

ПУТИ СООБЩЕНИЯ

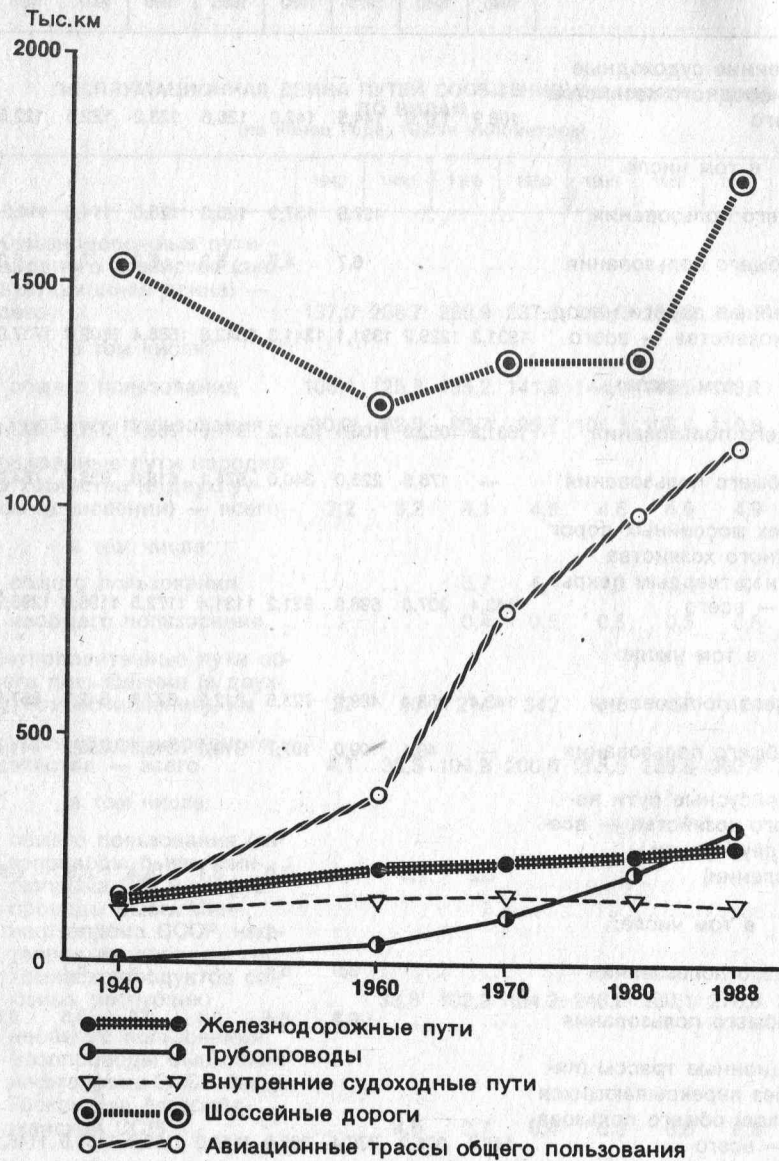
ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДЛИНА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ (без морских линий) ПО ВИДАМ (на конец года; тысяч километров)								
	1940	1960	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Железнодорожные пути народного хозяйства (эксплуатационная длина) — всего	137,0	208,7	220,9	237,5	249,0	251,0	256,7	260,6
в том числе:								
общего пользования	106,1	125,8	135,2	141,8	144,9	145,6	146,1	146,7
необщего пользования	30,9 ¹	82,9	85,7	95,7	104,1	105,4	110,6	113,9
Трамвайные пути народного хозяйства (в двухпутном исчислении) — всего	2,2	3,2	4,1	4,6	4,8	4,9	4,9	5,0
в том числе:								
общего пользования	...	...	3,7	4,1	4,3	4,4	4,4	4,5
необщего пользования	...	...	0,4	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Метрополитенные пути общего пользования (в двухпутном исчислении), км	23	95	214	342	445	457	474	484
Трубопроводы народного хозяйства — всего	4,1	38,3	104,9	200,6	255,5	266,6	283,4	293,7
в том числе:								
общего пользования (газопроводы бывш. Мингазпрома СССР, нефтепроводы бывш. Миннефтепрома СССР, нефтепродуктопроводы госкомнефтепродуктов союзных республик)	...	33,8	102,2	194,2	248,9	260,1	276,6	286,6
необщего пользования (газопроводы бывш. Миннефтепрома СССР, бывш. Госкомгаза Азербайджанской ССР)	...	4,5	2,7	6,4	6,6	6,5	6,8	7,1

¹ Включая длину Таджикской узкоколейной железной дороги.

Продолжение

	1940	1960	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Внутренние судоходные пути народного хозяйства — всего	108,9	137,9	144,5	142,0	126,6	123,2	122,5	122,5
в том числе:								
общего пользования	...	...	137,8	137,3	120,3	120,0	114,8	114,2
необщего пользования	...	...	6,7	4,7	6,3	3,2	7,7	8,3
Шоссейные дороги народного хозяйства — всего	1531,2	1229,2	1331,1	1341,3	1542,6	1586,4	1609,9	1737,0
в том числе:								
общего пользования	1531,2	1052,3	1106,1	1001,3	971,5	968,4	971,2	972,1
необщего пользования	—	176,9	225,0	340,0	571,1	618,0	638,7	764,9
Из всех шоссеных дорог народного хозяйства — дороги с твердым покрытием — всего	143,4	307,8	598,0	921,2	1131,4	1172,5	1196,0	1298,9
в том числе:								
общего пользования	143,4	258,4	489,0	723,5	812,3	827,0	842,7	857,5
необщего пользования	—	49,4	109,0	197,7	319,1	345,5	353,3	441,4
Троллейбусные пути народного хозяйства — всего (в двухпутном исчислении)	0,2	1,5	4,1	7,0	8,1	8,4	8,6	8,8
в том числе:								
общего пользования	...	...	3,9	6,6	7,7	7,9	8,1	8,3
необщего пользования	...	...	0,2	0,4	0,4	0,5	0,5	0,5
Авиационные трассы (линии без перекрывающихся участков) общего пользования — всего	146,3	375,2	773,4	996,0	1115,0	1156,5	1130,0	1146,1
в том числе в пределах страны	143,9	360,1	596,0	780,4	926,9	971,2	939,1	928,4

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДЛИНА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА
(на конец года)



**ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДЛИНА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ В ОТДЕЛЬНЫХ СТРАНАХ**
(на конец года; тысяч километров)

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
СССР	135	142	145	146	146	147
Болгария	4,2	4,3	4,3	4,3	4,3	4,3
Венгрия	9,2	7,9	7,9	7,9	7,9	7,9
ГДР	14,7	14,2	14,1	14,0	14,0	14,0
Куба	5,3	5,2	4,9	4,9	4,8	4,8
МНР	1,4	1,6	1,7	1,8	1,8	1,8
Польша	26,7	27,2	27,1	26,8	26,6	26,5
Румыния	11,0	11,1	11,2	11,2	11,3	
Чехословакия	13,3	13,1	13,1	13,1	13,1	13,1
Китай	41,0	49,9	52,1	52,5	52,6	52,8
Югославия	10,3	9,5	9,3	9,2	9,3	
США (железные дороги I класса)	332	288	235	225	213	
Великобритания (без Северной Ирландии)	19,0	17,6	16,8	16,7	16,6	
Франция (государственные же- лезные дороги)	36,0	33,9	34,7	34,6	34,6	
ФРГ	33,1	31,6	30,8	30,6	30,5	
Италия	20,1	19,8	19,7	19,7	...	
Япония	26,6	27,5	28,0	27,2	...	

**ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДЛИНА ЭЛЕКТРИФИЦИРОВАННЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ В ОТДЕЛЬНЫХ СТРАНАХ**
(на конец года; километров)

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
СССР	33861	43734	48409	50589	51729	52919
Болгария	811	1581	2270	2342	2510	2588
Венгрия	935	1613	2020	2023	2191	2271
ГДР	1357	1695	2517	2754	3092	3475
Куба	125	147	152	152	147	147
Польша	3872	6868	8902	9452	9978	10508
Румыния	494	2367	3194	3328	3411	
Чехословакия	2510	3034	3507	3530	3715	3798
Китай	300	1700	4151	4430	4643	5738
Югославия	1510	3167	3534	3531	3771	
США (железные дороги I класса)	2861	2861 ¹	1667	1667	1667	
Великобритания (без Северной Ирландии)	3162	3718	3809	4154	4207	
Франция (государственные же- лезные дороги)	9359	10041	11490	11583	11692	
ФРГ	8883	11482	11765	11781	11871	
Италия	9330	10126	10267	10252	...	
Япония (государственные же- лезные дороги)	6021	8414	9109	9367	...	

¹ 1977 г.

**ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДЛИНА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(на конец года; тысяч километров)

	1940	1960	1970	1980	1985	1986	1987	1988
СССР	106,1	125,8	135,2	141,8	144,9	145,6	146,1	146,7
РСФСР	58,68	71,70	77,55	82,63	84,92	85,31	85,82	86,31
Украинская ССР	20,10	21,09	22,06	22,55	22,70	22,72	22,74	22,76
Белорусская ССР	6,44	5,38	5,43	5,51	5,54	5,54	5,54	5,58
Узбекская ССР	1,91	2,33	2,95	3,42	3,48	3,48	3,49	3,50
Казахская ССР	6,58	11,47	13,77	14,24	14,49	14,53	14,56	14,55
Грузинская ССР	1,13	1,33	1,41	1,42	1,47	1,54	1,58	1,58
Азербайджанская ССР	1,21	1,65	1,81	1,90	2,07	2,07	2,07	2,07
Литовская ССР	2,01	2,09	2,02	2,01	2,01	2,01	1,99	1,99
Молдавская ССР	0,82	0,99	1,07	1,11	1,15	1,15	1,15	1,15
Латвийская ССР	3,21	3,12	2,61	2,38	2,38	2,38	2,38	2,38
Киргизская ССР	0,22	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37
Таджикская ССР	0,25	0,26	0,26	0,47	0,47	0,47	0,47	0,48
Армянская ССР	0,40	0,52	0,56	0,71	0,76	0,87	0,83	0,83
Туркменская ССР	1,75	2,10	2,11	2,12	2,12	2,12	2,12	2,12
Эстонская ССР	1,39	1,42	1,20	0,99	1,01	1,01	1,03	1,03

**ДЛИНА ТРАМВАЙНЫХ ПУТЕЙ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(на конец года; в двухпутном исчислении; километров)

	1940	1960	1970	1980	1985	1986	1987	1988
СССР	2237,4	3187,3	4130,5	4566,0	4770,0	4850,7	4887,6	4969,6
РСФСР	1297,9	2036,6	2656,1	3024,1	3190,9	3245,7	3260,6	3302,8
Украинская ССР	650,1	754,5	934,5	995,5	1020,7	1037,2	1049,0	1058,0
Белорусская ССР	34,9	45,1	54,4	69,5	74,3	74,3	76,5	98,5
Узбекская ССР	53,1	58,7	112,9	121,1	125,3	131,7	133,4	133,8
Казахская ССР	17,7	69,7	117,4	113,5	115,5	116,1	123,1	131,3
Грузинская ССР	42,1	50,3	45,2	50,0	50,0	53,9	53,9	53,9
Азербайджанская ССР	47,7	46,9	70,4	49,0	46,0	46,1	46,1	46,3
Молдавская ССР	10,8	3,1	—	—	—	—	—	—
Латвийская ССР	51,7	68,6	71,4	75,0	80,5	80,5	80,5	80,5
Армянская ССР	19,8	36,0	49,4	49,4	48,3	45,7	45,0	45,0
Эстонская ССР	11,6	17,8	18,8	18,9	18,5	19,5	19,5	19,5

**ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДЛИНА ПУТЕЙ МЕТРОПОЛИТЕНОВ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(на конец года; в двухпутном исчислении; километров)

	1940	1960	1970	1980	1985	1986	1987	1988
СССР	23	95	214	342	445	457	474	484
РСФСР	23	90	179	246	304	308	322	330
Украинская ССР	—	5	14	43	56	60	61	61
Белорусская ССР	—	—	—	—	8	10	10	10
Узбекская ССР	—	—	—	15	20	20	23	23
Грузинская ССР	—	—	10	19	23	23	23	25
Азербайджанская ССР	—	—	11	19	25	25	25	25
Армянская ССР	—	—	—	—	9	11	10	10

**ЧИСЛО СТАНЦИЙ И ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДЛИНА ПУТЕЙ МЕТРОПОЛИТЕНОВ
В ГОРОДАХ ОТДЕЛЬНЫХ СТРАН**
на конец 1988 г.

	Число станций	Длина путей (в двухпутном исчислении), км
Москва	138	221,2
Горький	8	9,0
Куйбышев	4	3,7
Ленинград	51	86,9
Новосибирск	7	8,9
Киев	28	33,3
Харьков	21	27,7
Минск	9	9,5
Ташкент	19	23,4
Тбилиси	21	25,2
Баку	16	25,0
Ереван	8	10,5

Продолжение

	Число станций	Длина путей (в двухпутном исчислении), км
Будапешт (1987 г.)	...	22,6
Бухарест (1987 г.)	29	46
Гамбург (1986 г.)	82	92,7
Нью-Йорк (1987 г.)	476	393
Чикаго (1986 г.)	143	161
Филадельфия (1987 г.)	75	61,5
Лондон (1987 г.)	273	404
Париж (1986 г.)	...	301
Рим (1986 г.)	33	24,7
Милан (1986 г.)	81	56
Токио (1987 г.)	197	209
Осака (1987 г.)	77	99,2

ДЛИНА ТРУБОПРОВОДОВ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО ИХ ВИДАМ
(на конец года; тысяч километров)

	1960	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Трубопроводы — всего	38,3	104,9	200,6	255,5	266,6	283,4	293,7
в том числе для транспортировки:							
газа (бывш. Мингазпром СССР, бывш. Миннефтепром СССР, бывш. Госкомгаз Азербайджанской ССР)	21,0	67,5	130,9	174,5	185,1	197,0	207,6
нефтяных грузов — всего	17,3	37,4	69,7	81,0	81,5	86,4	86,1
из них:							
нефти (бывш. Миннефтепром СССР)	13,0	30,7	57,5	63,6	63,6	67,9	67,3
нефтепродуктов (госкомнефтепродукты союзных республик)	4,3	6,7	12,2	17,4	17,9	18,5	18,8

**ДЛИНА ТРУБОПРОВОДОВ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ НЕФТЯНЫХ ГРУЗОВ В ОТДЕЛЬНЫХ СТРАНАХ**
(на конец года; тысяч километров)

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
СССР	37	70	81	81	86	86
США	...	382	336	328	321	
Великобритания	1,6	3,2	3,4	3,6	...	
Франция	3,5	5,3	5,1	...	5,0	
ФРГ	2,1	2,1	1,7	1,7	1,7	
Канада	27,5	36,4 ¹	40,2	42,7	...	

¹ 1981 г.

ДЛИНА ГАЗОПРОВОДОВ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ В ОТДЕЛЬНЫХ СТРАНАХ
(на конец года; тысяч километров)

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
СССР	65	124	168	179	190	200
США	407	430	437	441	...	
Франция	16,4	23,6	25,8	27,4	28,3	
ФРГ	22,4	38,5	49,8	51,9	53,5	
Канада	30,5	48,0 ¹	56,3	...	88,9	

¹ 1981 г.

ДЛИНА ВНУТРЕННИХ СУДОХОДНЫХ ПУТЕЙ В ОТДЕЛЬНЫХ СТРАНАХ
(тысяч километров)

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
СССР (внутренние судоходные пути народного хозяйства)	144,5	142,0	126,6	123,2	122,5	122,5
Болгария	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Венгрия	1,7	1,7	1,6	1,6	1,6	1,6
ГДР	2,5	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3
МНР	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
Польша	3,7	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8
Чехословакия	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Китай	148	109	109	109	110	109
США	41,1	41,1	41,1	41,1	...	
Великобритания	...	1,6	1,6	1,6	1,6	
Франция	7,4	6,6	6,4	6,4	...	
ФРГ	4,4	4,4	4,3	4,3	4,4	

**ДЛИНА ВНУТРЕННИХ СУДОХОДНЫХ ПУТЕЙ
НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО ВИДАМ**

(на конец года; тысяч километров)

	1940	1960	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Внутренние судоходные пути народного хозяйства — всего	108,9	137,9	144,5	142,0	126,6	123,2	122,5	122,5
в том числе с гарантированными глубинами	...	64,2	78,6	83,1	82,1	82,0	81,0	80,3
Из общей длины внутренних судоходных путей — со знаками судоходности пути — всего	101,3	123,8	131,2	132,3	119,2	118,2	119,2	118,0
из них с освещаемыми, светоотражающими знаками	69,6	70,6	83,8	88,5	83,5	82,0	82,9	82,3
Из общей длины внутренних судоходных путей — искусственные пути	4,2	13,3	18,6	20,5	21,3	21,3	21,4	21,2

ДЛИНА ШОССЕЙНЫХ ДОРОГ В ОТДЕЛЬНЫХ СТРАНАХ¹
(на конец года; тысяч километров)

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
СССР — всего	1331	1341	1543	1586	1610	1737
в том числе с твердым покрытием	598	921	1131	1173	1196	1299
Болгария — всего	36,1	36,4	36,5	37,4	36,9	36,9
в том числе с твердым покрытием	30,3	32,4	33,4	33,4	33,5	33,7
Венгрия — всего	29,5	29,8	29,8	29,7	29,7	29,7
в том числе с твердым покрытием	28,3	29,1	29,3	29,2	29,3	29,3
ГДР — всего (с твердым покрытием)	45,7	47,5	47,2	47,2	47,2	47,2
Куба — всего (с твердым покрытием)	8,1	11,4	12,1	12,8	13,1	13,3
МНР — всего	...	46,7	46,7	46,7	49,2	49,2
в том числе с твердым покрытием	0,2	0,7	0,9	1,0	1,0	1,1
Чехословакия — всего (с твердым покрытием)	73,2	73,4	73,9	73,8	73,6	73,5
Китай — всего	637	888	942	963	982	1000
в том числе с твердым покрытием	...	...	750	780	811	842

¹ В социалистических странах — шоссейные дороги народного хозяйства.

Продолжение

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Югославия — всего	91,3	114	118	119	121	
в том числе с твердым покрытием	65,9	93,2	100	104	106	
США — всего	6003	6366	6214	6242	...	
в том числе с твердым покрытием	4783	5220	5600	5639	...	
Великобритания (без Северной Ирландии) — всего	335	352	361	363	365	
в том числе с твердым покрытием	323	340	348	350	352	
Франция — всего	785	804	805	805	805	
в том числе с твердым покрытием	699	741	742	742	742	
ФРГ — всего	445	472	473	473	...	
в том числе с твердым покрытием	376	425	426	426	...	
Япония — всего (с твердым покрытием)	1024	1118	1127	1127	1099	

ДЛИНА ШОССЕЙНЫХ ДОРОГ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА

(на конец года;

	1980		1985	
	Все дороги	в том числе с твердым покрытием	Все дороги	в том числе с твердым покрытием
СССР	1341,3	921,2	1542,6	1131,4
РСФСР	693,7	421,3	783,1	519,6
Украинская ССР	209,8	165,7	247,3	201,9
Белорусская ССР	46,1	36,7	55,0	45,5
Узбекская ССР	62,9	52,1	80,3	66,7
Казахская ССР	104,6	76,1	112,9	89,3
Грузинская ССР	32,3	26,9	36,8	32,6
Азербайджанская ССР	25,9	19,9	30,2	25,5
Литовская ССР	32,3	20,4	39,0	26,6
Молдавская ССР	11,5	9,8	17,7	12,4
Латвийская ССР	27,1	16,9	27,9	19,5
Киргизская ССР	25,3	17,6	32,1	23,1
Таджикская ССР	17,0	13,9	19,2	15,8
Армянская ССР	9,1	7,7	12,2	10,4
Туркменская ССР	16,4	11,4	20,8	16,1
Эстонская ССР	27,3	24,8	28,1	26,4

ДЛИНА ШОССЕЙНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

(на конец года;

	1940		1960		1970	
	Все дороги	в том числе с твердым покрытием	Все дороги	в том числе с твердым покрытием	Все дороги	в том числе с твердым покрытием
СССР	1531,2	143,4	1052,3	258,4	1106,1	489,0
РСФСР	872,9	67,8	512,4	116,8	543,1	209,8
Украинская ССР	270,7	29,3	236,2	47,4	223,5	90,8
Белорусская ССР	69,7	11,2	19,1	11,2	41,5	22,7
Узбекская ССР	31,6	4,3	27,7	9,5	28,3	20,7
Казахская ССР	106,6	1,5	108,3	11,2	110,3	41,1
Грузинская ССР	13,6	8,1	18,1	13,2	20,9	16,4
Азербайджанская ССР	11,0	3,0	16,8	7,9	21,1	13,4
Литовская ССР	37,8	2,2	21,8	9,5	20,0	12,6
Молдавская ССР	15,0	1,1	13,2	3,5	10,2	7,1
Латвийская ССР	36,0	2,6	25,2	5,1	24,2	11,1
Киргизская ССР	11,5	1,2	14,1	4,9	19,6	11,4
Таджикская ССР	13,5	0,9	14,1	2,9	13,4	8,0
Армянская ССР	7,2	2,6	4,6	3,8	6,8	5,2
Туркменская ССР	11,9	0,5	7,1	1,5	8,7	4,7
Эстонская ССР	22,2	7,1	13,6	10,0	14,5	14,0

Некоторое уменьшение длины шоссейных дорог по отдельным союзным

ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

тысяч километров)

	1986		1987		1988	
	Все дороги	в том числе с твердым покрытием	Все дороги	в том числе с твердым покрытием	Все дороги	в том числе с твердым покрытием
	1586,4	1172,5	1609,9	1196,0	1737,0	1298,9
	804,0	543,1	820,5	559,7	849,5	619,8
	246,9	206,5	249,5	209,2	258,6	219,9
	59,5	49,5	61,1	51,0	90,3	56,6
	92,1	69,3	92,8	69,8	70,8	59,7
	113,8	92,3	114,7	93,2	152,7	103,3
	35,2	30,7	35,3	30,9	42,8	37,6
	30,9	27,9	31,1	28,1	30,0	28,2
	39,7	29,1	39,8	29,2	42,5	33,1
	16,4	12,2	16,5	12,3	19,6	13,7
	28,0	20,2	28,2	20,3	58,3	31,8
	39,1	21,7	39,2	21,9	28,7	21,5
	19,0	15,8	19,1	15,9	29,6	18,3
	12,2	10,6	12,3	10,7	12,1	9,4
	21,0	16,7	21,1	16,8	21,4	17,1
	28,6	26,9	28,7	27,0	30,1	28,9

ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

тысяч километров)

	1980		1985		1986		1987		1988	
	Все дороги	в том числе с твердым покрытием	Все дороги	в том числе с твердым покрытием	Все дороги	в том числе с твердым покрытием	Все дороги	в том числе с твердым покрытием	Все дороги	в том числе с твердым покрытием
	1001,3	723,5	971,5	812,3	968,4	827,0	971,2	842,7	972,1	857,5
	497,8	322,0	465,8	363,8	461,8	370,9	460,3	378,6	458,7	386,2
	163,2	133,7	162,3	145,2	162,7	147,3	163,2	149,5	165,3	151,7
	40,4	34,5	40,5	38,4	44,4	40,8	46,7	42,4	47,6	43,9
	31,3	27,5	38,1	35,7	38,5	36,4	38,7	36,8	39,0	37,4
	97,3	70,8	96,1	78,0	95,8	80,0	96,5	81,9	94,3	82,5
	22,2	18,9	21,3	19,7	21,5	19,9	21,7	20,1	21,8	20,3
	23,9	18,3	24,2	22,4	24,4	22,8	24,7	23,2	25,7	24,4
	20,0	16,8	20,9	19,9	20,9	20,4	20,9	20,9	20,9	20,9
	10,4	9,0	10,1	9,3	10,1	9,4	10,1	9,5	10,2	9,5
	24,3	15,8	20,5	17,3	20,5	17,7	20,5	18,1	20,5	18,4
	23,1	15,8	23,5	19,0	19,3	17,0	19,0	16,7	19,0	16,8
	13,2	10,8	13,2	11,4	13,2	11,6	13,2	11,8	13,3	11,9
	7,4	6,4	7,6	7,2	7,6	7,3	7,7	7,4	7,7	7,4
	12,0	8,5	12,7	10,3	13,0	10,8	13,2	11,1	13,3	11,4
	14,8	14,7	14,7	14,7	14,7	14,7	14,8	14,7	14,8	14,8

республикам объясняется спрямлением дорог при их реконструкции.

**ДЛИНА ТРОЛЛЕЙБУСНЫХ ПУТЕЙ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(на конец года; в двухпутном исчислении; километров)

	1940	1960	1970	1980	1985	1986	1987	1988
СССР	164,7	1514,9	4075,7	7009,8	8147,1	8383,3	8616,7	8803,2
РСФСР	137,3	869,2	2154,3	3734,8	4234,5	4340,5	4459,6	4550,6
Украинская ССР	19,4	335,8	1016,1	1574,2	1834,8	1873,7	1917,4	1963,0
Белорусская ССР	—	24,9	112,8	276,7	348,1	367,9	377,7	383,6
Узбекская ССР	—	53,2	102,9	256,6	270,7	271,9	279,4	285,4
Казахская ССР	—	18,1	105,4	213,2	264,0	272,4	275,1	279,8
Грузинская ССР	8,0	45,7	92,5	159,8	214,7	226,9	233,7	244,7
Азербайджанская ССР	—	28,9	72,4	139,2	220,2	233,9	253,0	261,5
Литовская ССР	—	20,7	71,8	99,5	111,2	113,5	118,7	121,0
Молдавская ССР	—	14,9	57,1	116,4	132,5	142,0	147,2	151,4
Латвийская ССР	—	40,1	79,5	97,3	107,9	108,9	107,7	107,7
Киргизская ССР	—	25,6	54,7	79,5	93,3	95,3	98,3	101,4
Таджикская ССР	—	7,1	48,2	70,8	81,8	83,0	87,3	87,3
Армянская ССР	—	30,7	64,7	114,3	152,5	164,3	164,3	165,6
Туркменская ССР	—	—	27,7	46,5	47,9	56,1	58,4	61,3
Эстонская ССР	—	—	15,6	31,0	33,0	33,0	38,9	38,9

ДЛИНА АВИАЦИОННЫХ ТРАСС В ПРЕДЕЛАХ ОТДЕЛЬНЫХ СТРАН¹
(на конец года; тысяч километров)

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
СССР	596,0	780,4	926,9	971,2	939,1	928,4
Болгария	28,1	77,5	116	133	136	146
Венгрия	40,1	44,7	56,4	52,1	49,3	47,3
ГДР	64,4	112	144	142	170	162
Куба	47,7	67,7	62,4	88,1	115	
МНР	31,5	37,9	38,2	38,3	42,8	42,8
Польша	40,7	92,8	85,2	88,5	90,0	99,2
Чехословакия	78,8	75,0	96,1	84,2	76,4	85,9
Китай	40,6	192	277	324	389	374
Югославия	150	294	330	389	448	

¹ Авиационные линии без перекрывающихся участков.

**ОБЕСПЕЧЕННОСТЬ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПУТЯМИ СООБЩЕНИЯ (без морских линий) ПО ИХ ВИДАМ**
(на конец года; километров путей на 10 000 человек наличного населения)

	1940	1960	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Железнодорожные пути народного хозяйства — всего	7,0	9,6	9,1	8,9	8,9	8,9	9,0	9,1
в том числе:								
общего пользования	5,4	5,8	5,6	5,3	5,2	5,2	5,1	5,1
необщего пользования	1,6	3,8	3,5	3,6	3,7	3,7	3,9	4,0
Трамвайные пути народного хозяйства (в двухпутном исчислении)	0,12	0,15	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17
Метрополитенные пути общего пользования (в двухпутном исчислении)	0,00	0,00	0,01	0,01	0,02	0,02	0,02	0,02
Трубопроводы народного хозяйства	...	1,8	4,3	7,5	9,2	9,5	10,0	10,2
Внутренние судоходные пути народного хозяйства	5,6	6,4	5,9	5,3	4,5	4,4	4,3	4,3
Шоссейные дороги народного хозяйства (с твердым покрытием) — всего	7,4	14,2	24,5	34,6	40,6	41,6	42,0	45,3
в том числе:								
общего пользования	7,4	11,9	20,0	27,1	29,1	29,4	29,6	29,9
необщего пользования	—	2,3	4,5	7,5	11,5	12,2	12,4	15,4
Троллейбусные пути народного хозяйства (в двухпутном исчислении)	0,01	0,07	0,17	0,26	0,29	0,30	0,30	0,31
Авиационные трассы общего пользования в пределах страны	7,4	16,6	24,4	29,3	33,2	34,5	33,0	32,4

**ОБЕСПЕЧЕННОСТЬ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА ОБЛАСТНЫМИ
И ВНУТРИХОЗЯЙСТВЕННЫМИ ШОССЕЙНЫМИ ДОРОГАМИ
И ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(на конец года; километров дорог на 1000 человек сельского населения)

	1980	1985	1986	1987	1988
СССР	5,9	7,5	7,8	8,0	8,5
РСФСР	6,4	8,4	9,0	9,4	10,0
Украинская ССР	6,8	8,9	9,3	9,6	9,9
Белорусская ССР	5,6	8,1	9,3	9,8	11,1
Узбекская ССР	3,5	3,9	3,9	3,8	2,7
Казахская ССР	4,7	5,5	5,8	5,6	6,5
Грузинская ССР	8,0	9,2	9,1	8,9	11,4
Азербайджанская ССР	4,6	5,0	5,2	5,2	4,9
Литовская ССР	8,4	13,4	15,4	16,0	19,2
Молдавская ССР	2,4	3,1	3,1	3,2	3,5
Латвийская ССР	11,2	14,4	15,0	15,5	29,8
Киргизская ССР	3,4	4,9	4,3	4,1	4,0
Таджикская ССР	3,4	3,4	3,1	3,1	3,7
Армянская ССР	4,0	4,9	4,3	4,3	4,3
Туркменская ССР	3,3	4,7	4,6	4,6	4,6
Эстонская ССР	35,0	39,2	39,8	39,6	43,2

**УДЕЛЬНЫЙ ВЕС РАЙОННЫХ ЦЕНТРОВ, ИМЕЮЩИХ ШОССЕ
С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ ДО СЕТИ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ,
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(на конец года; процентов)

	1985	1986	1987	1988
СССР	94,8	95,0	95,2	95,2
в том числе РСФСР	90,9	91,2	91,6	91,6

В остальных союзных республиках на конец 1988 г. этот показатель равен 100%.

**УДЕЛЬНЫЙ ВЕС ЦЕНТРАЛЬНЫХ УСАДЕБ СОВХОЗОВ И КОЛХОЗОВ, ИМЕЮЩИХ
ШОССЕ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ ДО СЕТИ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ОБЩЕГО
ПОЛЬЗОВАНИЯ, В ОБЩЕМ ЧИСЛЕ ЦЕНТРАЛЬНЫХ УСАДЕБ СОВХОЗОВ И КОЛХОЗОВ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(на конец года; процентов)

	1985		1986		1987		1988	
	Совхозы	Колхозы	Совхозы	Колхозы	Совхозы	Колхозы	Совхозы	Колхозы
СССР	90,7	92,0	91,9	93,2	93,2	94,5	94,1	95,7
РСФСР	85,6	83,3	87,1	85,9	88,9	88,4	90,4	91,1
Белорусская ССР	100	99,9	100	99,9	100	100	98,5	98,9
Узбекская ССР	98,2	99,8	98,4	99,8	99,2	100	99,5	100
Казахская ССР	89,5	95,6	91,9	96,6	93,4	97,3	94,9	97,8
Азербайджанская ССР	95,3	96,4	96,0	97,4	97,8	99,2	99,1	99,1
Молдавская ССР	98,5	100	99,0	100	99,8	100	99,8	100
Армянская ССР	98,9	97,9	99,1	97,9	99,1	98,6	99,3	98,9
Туркменская ССР	88,8	93,3	89,3	94,4	94,2	96,3	93,6	96,9

В остальных союзных республиках на конец 1988 г. этот показатель равен 100%.

**ПЛОТНОСТЬ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ (без морских линий)
ПО ВИДАМ НА ТЕРРИТОРИИ СССР**
(на конец года; километров путей на 1000 квадратных километров территории)

	1940	1960	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Железнодорожные пути народного хозяйства (без трамвайных) — всего	6,1	9,3	9,8	10,6	11,1	11,2	11,4	11,6
в том числе:								
общего пользования	4,8	5,6	6,0	6,3	6,5	6,5	6,5	6,5
необщего пользования	1,3	3,7	3,8	4,3	4,6	4,7	4,9	5,1
Трубопроводы народного хозяйства	—	1,5	4,7	9,0	11,4	11,9	12,6	13,1
Внутренние судоходные пути народного хозяйства	4,9	6,2	6,4	6,3	5,7	5,5	5,5	5,5
Шоссейные дороги народного хозяйства (с твердым покрытием) — всего	6,4	13,8	26,8	41,4	50,8	52,6	53,7	58,3
в том числе:								
общего пользования	6,4	11,6	22,0	32,5	36,5	37,1	37,8	38,5
необщего пользования	—	2,2	4,8	8,9	14,3	15,5	15,9	19,8
Авиационные трассы общего пользования в пределах страны	6,4	16,1	26,6	34,8	41,4	43,4	41,9	41,4

**ПЛОТНОСТЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
НА ТЕРРИТОРИИ ОТДЕЛЬНЫХ СТРАН**

(на конец года; километров путей на 1000 квадратных километров территории)

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
СССР	6,0	6,3	6,5	6,5	6,5	6,5
Болгария	37,8	38,5	38,7	38,7	38,7	38,7
Венгрия	98,5	84,5	84,7	84,7	84,7	84,7
ГДР	135	132	130	129	129	129
Куба	47,5	46,6	44,1	44,0	43,3	43,4
МНР	0,9	1,0	1,1	1,1	1,2	1,2
Польша	85,3	86,9	86,7	85,9	85,2	84,9
Румыния	46,4	46,8	47,1	47,2	47,5	
Чехословакия	104	103	103	103	102	102
Китай	4,3	5,2	5,5	5,5	5,5	5,5
Югославия	40,2	37,0	36,3	36,1	36,2	
США (железные дороги I класса)	35,5	30,7	25,0	24,0	22,7	
Великобритания (без Северной Ирландии)	82,6	76,8	72,9	72,5	72,3	
Франция (государственные железные дороги)	65,6	61,7	63,7	63,7	63,7	
ФРГ	134	128	124	123	123	
Италия	66,7	65,8	65,5	65,5	...	
Япония	71,5	73,9	75,2	75,3	...	

ПЛОТНОСТЬ ШОССЕЙНЫХ ДОРОГ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА НА ТЕРРИТОРИИ СССР
(на конец года; километров дорог на 1000 квадратных километров территории)

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Все дороги	60	60	69	71	72	78
в том числе с твердым покрытием	27	41	51	53	54	58

ПЛОТНОСТЬ ШОССЕЙНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ И УДЕЛЬНЫЙ ВЕС В НИХ ДОРОГ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ В ОТДЕЛЬНЫХ СТРАНАХ

(на конец года)

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Плотность шоссейных дорог, км дорог на 1000 км² территории:						
СССР — всего	50	45	44	43	44	44
в том числе с твердым покрытием	22	32	36	37	38	38
Болгария — всего	325	328	329	337	333	333
в том числе с твердым покрытием	273	292	301	301	302	304
Венгрия — всего	317	320	320	319	319	319
в том числе с твердым покрытием	304	313	315	314	315	315
ГДР — всего (с твердым покрытием)	422	438	436	436	436	436
Чехословакия — всего (с твердым покрытием)	572	574	578	577	575	575
Китай — всего	67	93	99	101	103	105
в том числе с твердым покрытием	...	...	78	82	85	88
Югославия — всего	357	444	460	467	472	
в том числе с твердым покрытием	258	364	391	407	413	
США — всего	641	679	663	666	...	
в том числе с твердым покрытием	511	557	597	602	...	

Продолжение

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Великобритания (без Северной Ирландии) — всего	1455	1531	1569	1577	1585	
в том числе с твердым покрытием	1403	1477	1515	1524	1532	
Франция — всего	1429	1464	1479	1479	1480	
в том числе с твердым покрытием	1273	1349	1363	1364	1364	
ФРГ — всего	1794	1904	1908	1908	...	
в том числе с твердым покрытием	1518	1714	1717	1718	...	
Япония — всего (с твердым покрытием)	2752	3005	3031	3031	2954	
Удельный вес дорог с твердым покрытием в общей длине шоссе-ных дорог, процентов:						
СССР	44	72	84	85	87	88
Болгария	84	89	92	89	91	91
Венгрия	96	98	98	98	99	99
ГДР	100	100	100	100	100	100
Чехословакия	100	100	100	100	100	100
Китай	...	...	80	81	83	84
Югославия	72	82	85	87	87	
США	80	82	90	90	...	
Великобритания	96	97	97	97	97	
Франция	89	92	92	92	92	
ФРГ	85	90	90	90	...	
Япония	100	100	100	100	100	

ВНЕДРЕНИЕ ПРОГРЕССИВНЫХ ВИДОВ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ И МЕХАНИЗАЦИИ НА РАЗДЕЛЬНЫХ ПУНКТАХ

(на конец года)

	1940	1960	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования, тыс. км:								
электрифицированных	1,9	13,8	33,9	43,7	48,4	50,6	51,7	52,9
с дизельнотопливной тягой	0,3	17,7	76,2	97,3	96,3	94,8	94,4	93,8
двухпутных и многопутных	...	34,1	38,6	47,1	51,1	51,8	52,5	53,2
Удельный вес в общей эксплуатационной длине железнодорожных путей общего пользования, процентов:								
электрифицированных участков	1,8	11,0	25,0	30,8	33,4	34,8	35,4	36,1
участков с дизельнотопливной тягой	0,3	14,1	56,4	68,6	66,4	65,1	64,6	63,9
двухпутных и многопутных участков	...	27,1	28,5	33,2	35,3	35,6	35,9	36,3
Удельный вес в развернутой длине железнодорожных путей общего пользования, процентов:								
бесстыкового пути	...	...	8,9	24,8	27,9	28,1	28,6	29,1
термически упрочненных рельсов	...	...	6,5	29,8	43,4	46,0	49,0	51,8
пути на железобетонных шпалах	...	...	10,6	26,8	29,7	30,1	30,7	31,3
Темпы роста длины железнодорожных участков с автоблокировкой и диспетчерской централизацией, процентов	...	...	100	165	190	194	197	201
Средняя длина железнодорожного пути общего пользования, м:								
приемо-отправочного	...	...	747	773	779	782	787	790
сортировочного	...	...	784	855	907	908	915	925

Продолжение

	1940	1960	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Число железнодорожных раздельных пунктов обще- го пользования — всего	...	...	11047	11170	11270	11254	11223	11214
в том числе станций с устройствами для очист- ки централизованных стрелок от снега	...	...	536	1541	1942	2027	2120	2219
Удельный вес станций с устройствами для очистки централизованных стрелок от снега в общем числе раздельных пунктов с пу- тевым развитием общего пользования, процентов	...	...	4,9	13,8	17,2	18,0	18,9	19,8
Число горок сортировоч- ных станций общего поль- зования — всего, шт.	...	...	162	262	292	299	312	329
в том числе механизиро- ванных	...	...	65	116	141	148	160	164
Удельный вес механизиро- ванных горок в общем числе горок сортировоч- ных станций общего поль- зования, процентов	...	...	40,1	44,3	48,3	49,5	51,3	49,8
Длина трамвайных путей общего пользования для скоростного движения (в двухпутном исчислении), км	—	—	—	...	...	80,9	86,5	89,4
Удельный вес путей для скоростного движения в общей длине трамвайных путей общего пользования, процентов	—	—	—	...	...	1,86	1,98	2,02
Длина искусственных су- ходоходных путей, тыс. км	4,2	13,3	18,6	20,5	21,3	21,3	21,4	21,2

Продолжение

	1940	1960	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Длина внутренних судо- ходных путей народного хозяйства со знаками су- доходности — всего, тыс. км	101,3	123,8	131,2	132,3	119,2	118,2	119,2	118,0
в том числе:								
с освещаемыми, свето- отражающими знаками судоходности	69,6	70,6	83,8	88,5	83,5	82,0	82,9	82,3
с прочими знаками судоходности	31,7	53,2	47,4	43,8	35,7	36,2	36,3	35,7
Удельный вес в общей длине внутренних судоход- ных путей народного хо- зяйства — путей со знака- ми судоходности, про- центов:								
с освещаемыми, свето- отражающими знаками судоходности	63,9	51,2	58,0	62,3	66,0	66,6	67,7	67,2
с прочими знаками судоходности	29,1	38,6	32,8	30,8	28,2	29,4	29,6	29,2
Длина механизированных речных и озерных прича- лов общего пользования, км	...	64,8	75,1	91,1	101,0	101,3	105,0 ¹	106,8 ¹
Удельный вес механизиро- ванных речных и озерных причалов в общей их дли- не, процентов	...	...	59,3	65,5	68,9	67,0	71,6 ¹	74,0 ¹
Длина шоссейных дорог общего пользования с твердым покрытием — всего, тыс. км	143,4	258,4	489,0	723,5	812,3	827,0	842,7	857,5
в том числе:								
цементобетонное	...	...	6,4	10,9	12,7	13,0	13,6	14,2
асфальтобетонное	...	...	74,9	183,2	259,9	280,7	298,4	318,6
черное гравийное и чер- ное шоссе	...	...	124,2	174,4	186,9	186,6	189,7	193,3
щебеночное и гравийное без обработки вяжущими материалами, мостовое	...	...	283,5	351,9	349,7	343,7	338,0	328,4
грунтоасфальтное и грунтовое с обработкой черными вяжущими материалами	—	—	—	3,1	3,1	3,0	3,0	3,0

¹ Без Среднеазиатского пароходства.

Продолжение

	1940	1960	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Удельный вес дорог с твердым покрытием в общей длине шоссежных дорог общего пользования, процентов	9,4	24,6	44,2	72,3	83,6	85,4	86,8	88,2
в том числе:								
цементобетонное	...	...	0,6	1,1	1,3	1,3	1,4	1,4
асфальтобетонное	...	...	6,8	18,3	26,8	29,0	30,7	32,8
черное гравийное и черное шоссе	...	...	11,2	17,4	19,2	19,3	19,6	19,9
щебеночное и гравийное без обработки вяжущими материалами, мостовое	...	...	25,6	35,2	36,0	35,5	34,8	33,8
грунтоасфальтное и грунтовое с обработкой черными вяжущими материалами	—	—	—	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Длина междугородных троллейбусных путей общего пользования (в двухпутном исчислении), км	—	—	86,6	86,6	86,6	86,6	86,6	86,6
Удельный вес междугородных путей в общей длине троллейбусных путей общего пользования, процентов	—	—	2,20	1,31	1,13	1,10	1,07	1,05

ИНТЕНСИВНОСТЬ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ПО ВИДАМ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
(без морских линий)
(миллионов тонно-километров на 1 километр путей)

	1940	1960	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Железнодорожные пути народного хозяйства — всего	3,1	7,3	11,5	14,8	15,3	15,6	15,2	15,4
в том числе:								
общего пользования	4,3	12,1	18,5	24,3	25,8	26,4	26,3	26,8
необщего пользования	0,2	0,3	0,6	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Трубопроводы общего пользования	0,9	1,9	4,0	9,3	9,8	10,2	10,1	10,2
Внутренние судоходные пути народного хозяйства	0,3	0,7	1,2	1,7	2,1	2,1	2,1	2,1
Шоссежные дороги народного хозяйства	0,01	0,1	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Авиационные трассы общего пользования в пределах страны	0,0	0,0015	0,003	0,004	0,003	0,003	0,003	0,003

ИНТЕНСИВНОСТЬ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ПУТЯМ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ В ОТДЕЛЬНЫХ СТРАНАХ
(миллионов тонно-километров на 1 километр эксплуатационной длины путей)

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
СССР	18,5	24,3	25,8	26,4	26,3	26,8
США (железные дороги I класса)	3,4	4,9	5,8	6,0	7,0	
Великобритания (без Северной Ирландии)	1,4	1,0	0,9	0,9	1,0	
Франция (государственные железные дороги)	2,0	2,1	1,6	1,5	1,5	
ФРГ	2,2	2,1	2,4	2,4	2,4	
Япония	2,4	1,4	0,8	0,8	...	

**ИНТЕНСИВНОСТЬ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ПО ШОССЕЙНЫМ ДОРОГАМ
НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(тысяч тонно-километров на 1 километр длины дорог)

	1940	1960	1970	1980	1985	1986	1987	1988
СССР	5,8	80,1	165,9	322,1	308,8	308,8	305,6	292,5
РСФСР	6,4	89,0	173,9	347,9	338,5	341,7	338,1	337,8
Украинская ССР	6,2	75,1	165,7	334,2	290,4	302,7	291,3	291,3
Белорусская ССР	2,9	44,3	176,4	365,1	322,3	313,6	315,7	224,4
Узбекская ССР	4,7	95,0	221,1	287,2	258,6	211,3	204,7	266,5
Казахская ССР	4,9	90,6	154,3	315,8	367,5	373,0	373,8	291,0
Грузинская ССР	10,0	65,2	99,1	185,2	188,9	190,8	190,9	162,4
Азербайджанская ССР	22,8	96,6	150,6	288,0	315,2	309,4	301,6	330,9
Литовская ССР	0,3	31,7	102,7	214,3	188,9	190,7	197,9	190,5
Молдавская ССР	1,3	76,1	252,9	486,5	348,6	372,7	357,6	305,5
Латвийская ССР	2,0	47,0	110,4	189,3	199,5	203,9	210,1	104,0
Киргизская ССР	6,8	73,2	134,5	192,8	167,4	141,6	143,7	198,1
Таджикская ССР	5,3	54,3	137,7	238,2	267,6	261,5	260,2	180,7
Армянская ССР	4,7	104,6	275,2	483,2	381,5	379,0	418,3	388,5
Туркменская ССР	5,0	86,0	183,1	249,1	210,1	212,7	208,9	213,5
Эстонская ССР	2,8	47,8	96,2	154,5	156,7	156,9	164,6	158,9

**ИНТЕНСИВНОСТЬ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ ПО ВИДАМ
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ (без морских линий)**
(миллионов пассажиро-километров на 1 километр длины путей)

	1940	1960	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Шоссе́йные доро́ги народно́го хозяйства (с твердым покрытием) ¹	0,02 ²	0,2 ²	0,2 ²	0,3 ²	0,4	0,6	0,6	0,5
Троллейбусные пути общего пользования	...	...	7,6	7,8	7,6	7,8	8,0	8,1
Железнодорожные пути общего пользования	1,0	1,4	2,0	2,4	2,6	2,7	2,8	2,8
Трамвайные пути общего пользования	...	...	10,2	11,5	11,6	11,7	11,9	11,9
Метрополитенные пути	...	...	...	100,3	100,2	100,4	98,9	98,7
Авиационные трассы общего пользования в пределах страны	0,001	0,03	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
Внутренние судоходные пути общего пользования	0,04	0,03	0,04	0,04	0,05	0,05	0,05	0,04

¹ Перевозки пассажиров автобусами, легковыми таксомоторами, легковыми служебными автомобилями общего пользования, легковыми автомобилями необщего пользования и в личной собственности.

² Перевозки пассажиров автобусами общего пользования.

**СТРУКТУРА ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ОСНОВНЫХ СРЕДСТВ
ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА на конец 1988 г.**
(по балансовой стоимости; процентов)

	Производственные основные средства транспорта—всего	в том числе					
		транспортные средства	здания	сооружения	передаточные устройства	машины и оборудование	прочие производственные основные средства
Железнодорожный транспорт	100	34,3	6,3	45,7	5,3	7,5	0,9
Трубопроводный транспорт	100	68,5	4,7	5,9	5,1	15,7	0,1
Морской транспорт	100	77,5	3,1	8,9	0,5	8,9	1,1
Внутренний водный транспорт	100	58,7	2,2	22,8	0,5	14,7	1,1
Автомобильный транспорт (включая дорожное хозяйство)	100	62,4	23,7	4,8	0,9	7,0	1,2
Авиационный транспорт	100	54,4	10,6	16,5	1,7	15,6	1,2