

КРАТКИЕ МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ПОЯСНЕНИЯ К ОТДЕЛЬНЫМ СТАТИСТИЧЕСКИМ ПОКАЗАТЕЛЯМ, ПРИВЕДЕННЫМ В СБОРНИКЕ

Продукция и услуги транспорта

Транспорт народного хозяйства включает транспорт общего и необщего пользования. Транспорт общего пользования перевозит любые грузы и любых пассажиров, а транспорт необщего пользования перевозит только грузы и пассажиров своего предприятия или своего министерства, ведомства.

Отправление грузов исчисляется как вес (масса) всех отправок грузов (включая тару), принятых к перевозке транспортом.

Грузобагаж представляет собой груз, перевозимый пассажирским поездом (исключая багаж по билетам).

Грузооборот в тонно-километрах определяется как сумма произведенной веса каждой партии (отправки) перевозимого груза в тоннах на тарифное расстояние ее перевозки в километрах.

Отправление пассажиров легковыми таксомоторами определяется умножением их платного пробега в автомобиле-километрах на среднее число пассажиров в таксомоторе и делением результата на среднее расстояние перевозки пассажира в таксомоторе в километрах. При этом платный пробег легковых таксомоторов берется из действующей отчетности. Среднее число пассажиров в легковом таксомоторе принимается равным 2 пассажирам. Среднее расстояние перевозки пассажира в легковом таксомоторе принимается равным среднему расстоянию перевозки пассажира автобусами общего пользования в пригородном сообщении.

Пассажиροоборот характеризует перевозку пассажиров с учетом расстояний, на которые перевезены пассажиры.

Пассажиροоборот троллейбусного и трамвайного транспорта определен исходя из предположения, что среднее расстояние перевозки пассажира троллейбусным (трамвайным) транспортом равно среднему расстоянию перевозки пассажира автобусным транспортом во внутригородском сообщении.

По **железнодорожному транспорту общие доходы** превышают сумму доходов от перевозок грузов и пассажиров на сумму доходов от перевозок багажа, почты, грузов в нерабочих вагонах, прочих доходов и дополнительных сборов.

По **железнодорожному транспорту в 1987—1988 гг. прибыль** превышает разность доходов и расходов: на перерасход фонда заработной платы, возмещенный за счет фонда материального поощрения по перевозкам; на доход за приемку подъездных путей; на выплату районного коэффициента из Госбюджета; на прибыль по отчетам Главного управления централизованных бухгалтерских расчетов и финансов МПС СССР.

По **трамвайному, метрополитенному и троллейбусному транспорту доходы (расходы)** приведены с учетом доходов (расходов) от перевозки багажа.

По **трубопроводному транспорту доходы** определяются как сумма расходов на эксплуатацию газопроводов, транспортировку нефти, нефтепродуктов и прибыли (убытков) от реализации природного газа, нефти и нефтепродуктов.

По **авиационному транспорту расходы** по перевозкам грузов, включая почту, получены умножением расходов по перевозкам грузов и пассажиров на удельный вес доходов от перевозок грузов, включая почту, в общих доходах от транспортной авиации; расходы по перевозкам пассажиров получены умножением расходов по перевозкам грузов и пассажиров на удельный вес доходов от перевозок пассажиров в общих доходах транспортной авиации.

Подвижной состав

Средняя масса (вес) состава транспортных средств в тоннах определяется:

железнодорожного поезда брутто (сумма веса грузов в поезде и веса вагонов в поезде) — как отношение суммы пробега грузов (грузооборота) в поездах в тонно-километрах и пробега вагонов в поездах в тонно-километрах к пробегу локомотивов во главе поезда с грузами и без них в локомотиво-километрах; в том числе нетто (вес грузов в поезде) — как отношение пробега грузов (грузооборота) в поездах в тонно-километрах к пробегу локомотивов во главе поезда с грузами и без них в локомотиво-километрах;

буксируемого речного (озерного) состава нетто (вес грузов в несамоходных судах и плотках состава) — как отношение пробега грузов (грузооборота) в несамоходных судах и плотках, прицепленных к буксирам, в тонно-километрах к пробегу буксиров при их следовании с грузеными и порожними несамоходными судами и плотками в судо-километрах (без пробега несамоходных судов);

автопоезда (включая автомобили без автоприцепов) нетто (вес грузов в автопоезде) — как отношение пробега грузов (грузооборота) в автомобилях и автоприцепах в тонно-километрах к пробегу автомобилей с грузами и без них в автомобиле-километрах (без пробега автоприцепов); в том числе в автоприцепах нетто (вес грузов в автоприцепах автопоезда) — как отношение пробега грузов (грузооборота) в автоприцепах в тонно-километрах к пробегу автомобилей с грузами и без них в автомобиле-километрах (без пробега автоприцепов);

груженого автопоезда (включая груженые автомобили без автоприцепов) нетто (вес грузов в автопоезде) — как отношение пробега грузов (грузооборота) в автомобилях и автоприцепах в тонно-километрах к пробегу автомобилей с грузами в автомобиле-километрах (без пробега автополуприцепов и автоприцепов); в том числе в груженных автоприцепах нетто (вес грузов в автоприцепах автопоезда) — как отношение пробега грузов (грузооборота) в автоприцепах в тонно-километрах к пробегу автомобилей с грузами в автомобиле-километрах (без пробега автоприцепов).

Удельный вес использованной грузоподъемности в общей грузоподъемности рабочего подвижного состава определяется:

морских судов — как отношение пробега грузов (грузооборота) на морских судах в тонно-милях к пробегу этих судов с учетом их грузоподъемности в тонно-милях;

речных и озерных судов (без буксиров) — как отношение пробега грузов (грузооборота) на речных и озерных судах в тонно-километрах к пробегу этих судов с учетом их грузоподъемности в тонно-километрах;

автомобилей (без повременных и без автоприцепов) — как отношение пробега грузов (грузооборота) на автомобилях (без повременных и без автоприцепов) в тонно-километрах к производству пробега этих автомобилей с грузом в автомобиле-километрах на среднюю грузоподъемность автомобиля (без повременных и без автоприцепов) в тоннах;

самолетов и вертолетов — как отношение перемещения грузов и пассажиров (т. е. коммерческой загрузки) на самолетах и вертолетах в тонно-километрах к перемещению этих самолетов и вертолетов с учетом их грузопассажироподъемности в тонно-километрах. Таким образом, в данном случае определяется удельный вес использованной грузопассажироподъемности самолетов и вертолетов в тоннах.

Общая скорость движения рабочего грузового подвижного состава (километров в час) определяется:

локомотивов — делением пробега локомотивов на их время пребывания в эксплуатируемом парке;

вагонов — делением пробега вагонов на их время пребывания в рабочем парке;

морских судов — делением пробега морских судов на их время в эксплуатации;

речных и озерных буксиров — делением пробега буксиров на их время в эксплуатации;

речных и озерных судов (без буксиров) — делением пробега судов на их время в эксплуатации;

автомобилей — делением пробега автомобилей на их время в распоряжении хозяйства в исправном состоянии.

Линейная скорость движения рабочего грузового подвижного состава (километров в час) определяется:

поездов — делением пробега поездов на их время пребывания на перегонах и промежуточных станциях, т. е. скорость движения на линии (участковая скорость);

речных и озерных буксиров — делением пробега буксиров на их время движения, шлюзования и ожидания шлюзования;

речных и озерных судов (без буксиров) — делением пробега речных и озерных судов на их время движения, шлюзования и ожидания шлюзования;

автомобилей — делением пробега автомобилей на их время пребывания в наряде.

Техническая скорость движения рабочего грузового подвижного состава (километров в час) определяется:

поездов — делением пробега поездов на их время движения и простоев на перегонах;

морских судов — делением пробега судов на их время с момента отшвартовки в порту отправления до момента пришвартовки в порту назначения (валовая эксплуатационная скорость);

речных и озерных судов — делением пробега речных и озерных судов на их время движения;

автомобилей — делением пробега автомобилей на их время движения и простоев перед светофорами.

Удельный вес использованной пассажировместимости в общей пассажировместимости рабочего подвижного состава определяется:

автобусов — как отношение пассажирооборота автобусов в пассажиро-километрах к производству пробега автобусов на среднюю пассажировместимость автобуса;

самолетов и вертолетов — как отношение пассажирооборота самолетов и вертолетов в пассажиро-километрах к перемещению самолетов и вертолетов (с учетом их пассажироместимости) в место-километрах;

речных и озерных судов — как отношение пассажирооборота речных и озерных судов в пассажиро-километрах к пробегу речных и озерных судов (с учетом их пассажироместимости) в место-километрах;

Линейная скорость движения рабочего пассажирского подвижного состава (километров в час) определяется:

автобусов — делением пробега автобусов на их время пребывания в наряде (коммерческая скорость);

железнодорожных поездов и поездов метрополитенов — делением пробега соответствующих поездов на их время пребывания на перегонах и промежуточных станциях, т. е. скорость движения на линии (участковая скорость).

Пути сообщения

Эксплуатационная длина железнодорожного пути в километрах определяется как сумма эксплуатационных длин отдельных железнодорожных участков. Эксплуатационной длиной железнодорожного участка между станциями считается расстояние между поперечными осями этих станций, измеренное по продольной оси главного пути.

Развернутая длина железнодорожного пути в километрах определяется как сумма длин всех путей (главных, станционных, специальных). При этом участки с двумя путями засчитываются в длину дважды, с тремя путями — трижды и т.д.

Эксплуатационная длина внутренних судоходных путей в километрах определяется как сумма длин рек, каналов, путей на озерах, водохранилищах и Аральском море, по которым осуществляется движение судов и буксировка плотов.

Внутренние судоходные пути со знаками судоходности представляют собой пути, на которых установлены береговые и плавучие сигнальные устройства: бакены, буи, створы и другие устройства, обеспечивающие безопасность судоходства как в дневное, так и в ночное время.

Органы государственного управления транспортом и связью общего пользования на конец 1989 г.

Наименование государственного комитета, министерства	Вид транспорта, которым ведает государственный комитет, министерство
--	--

Общесоюзные министерства

МПС СССР	Железнодорожный и метрополитенный транспорт
Миннефтегазпром СССР ¹	Трубопроводный транспорт для транспортировки газа и нефти
Минморфлот СССР	Морской транспорт
МГА СССР	Авиационный транспорт
Минхимнефтепром СССР	Троллейбусный и трамвайный транспорт
Минуглепром СССР	Троллейбусный и трамвайный транспорт
Минметаллургии СССР	Трамвайный транспорт
Минавтосельхозмаш СССР	

Союзно-республиканские министерства

МВД СССР и МВД союзных республик	Организация движения подвижного состава по шоссейным дорогам и улицам
Минлеспром СССР и минлес-промы союзных республик	Трамвайный транспорт

¹ На конец 1988 г. — Мингазпром СССР и Миннефтепром СССР.

Продолжение

Наименование государственного комитета, министерства	Вид транспорта, которым ведает государственный комитет, министерство
Минсвязи СССР и минсвязи союзных республик	Связь
Республиканские государственные комитеты, министерства	
Госкомнефтепродукт РСФСР	Нефтепродуктопроводный транспорт
Минречфлот РСФСР	Внутренний водный транспорт
Минавтотранс РСФСР	Автомобильное хозяйство, троллейбусный и трамвайный транспорт
Минавтодор РСФСР	Шоссейное хозяйство
Минжилкомхоз РСФСР	Троллейбусный и трамвайный транспорт
Главное управление по транспорту, связи, дорожно-мостовому хозяйству и благоустройству Мосгорисполкома	Автомобильное и шоссеное хозяйство, троллейбусный и трамвайный транспорт
Госкомнефтепродукт Украинской ССР	Нефтепродуктопроводный транспорт
Минтранс Украинской ССР	Внутренний водный транспорт, автомобильное хозяйство
Миндорстрой Украинской ССР	Шоссейное хозяйство
Минжилкомхоз Украинской ССР	Троллейбусный и трамвайный транспорт
Госкомнефтепродукт Белорусской ССР	Нефтепродуктопроводный транспорт
Минтранс Белорусской ССР	Внутренний водный транспорт, автомобильное хозяйство
Минавтодор Белорусской ССР	Шоссейное хозяйство
Минжилкомхоз Белорусской ССР	Троллейбусный и трамвайный транспорт
Госкомнефтепродукт Узбекской ССР	Нефтепродуктопроводный транспорт
Минавтотранс Узбекской ССР	Автомобильное хозяйство
Минавтодор Узбекской ССР	Шоссейное хозяйство
Минжилкомхоз Узбекской ССР	Троллейбусный и трамвайный транспорт
Госкомнефтепродукт Казахской ССР	Нефтепродуктопроводный транспорт
Минтранс Казахской ССР	Внутренний водный, троллейбусный и трамвайный транспорт, автомобильное хозяйство

Наименование государственного комитета, министерства	Вид транспорта, которым ведает государственный комитет, министерство
Минавтодор Казахской ССР	Шосейное хозяйство
Госкомтопливо Грузинской ССР	Газопроводный и нефтепродуктопроводный транспорт
Минавтотрансдор Грузинской ССР	Автомобильное и шоссеное хозяйство, троллейбусный транспорт
Минжилкомхозобслуживание Грузинской ССР	Троллейбусный и трамвайный транспорт
Госкомтопливо Азербайджанской ССР	Газопроводный и нефтепродуктопроводный транспорт
Минавтотранс Азербайджанской ССР	Автомобильное хозяйство
Госстрой Азербайджанской ССР	Шосейное хозяйство
Минжилкомхоз Азербайджанской ССР, Бакгорисполком	Троллейбусный и трамвайный транспорт
Минтранспорт Литовской ССР	Внутренний водный транспорт, автомобильное и шоссеное хозяйство
Минкомхоз Литовской ССР	Троллейбусный транспорт
Миндортранс Молдавской ССР	Внутренний водный транспорт, автомобильное и шоссеное хозяйство
Минжилкомхоз Молдавской ССР	Троллейбусный транспорт
Миндортранс Латвийской ССР	Внутренний водный транспорт, автомобильное и шоссеное хозяйство
Минкомхоз Латвийской ССР	Троллейбусный и трамвайный транспорт
Госкомнефтепродукт Киргизской ССР	Нефтепродуктопроводный транспорт
Госкомтрансавтодор Киргизской ССР	Внутренний водный и троллейбусный транспорт, автомобильное и шоссеное хозяйство

Наименование государственного комитета, министерства	Вид транспорта, которым ведает государственный комитет, министерство
Госкомнефтепродукт Таджикской ССР	Нефтепродуктопроводный транспорт
Минавтотранс Таджикской ССР	Автомобильное хозяйство, троллейбусный транспорт
Минавтодор Таджикской ССР	Шосейное хозяйство
Минавтотранс Армянской ССР	Автомобильное хозяйство
Минавтодор Армянской ССР	Шосейное хозяйство
Минжилкомхоз Армянской ССР	Троллейбусный транспорт
Ереванский горисполком	Троллейбусный и трамвайный транспорт
Госкомнефтепродукт Туркменской ССР	Нефтепродуктопроводный транспорт
Миндортранс Туркменской ССР	Автомобильное и шоссеное хозяйство
Ашхабадский горисполком	Троллейбусный транспорт
Минтранс Эстонской ССР	Внутренний водный транспорт, автомобильное и шоссеное хозяйство, троллейбусный и трамвайный транспорт

В сборнике используются условные обозначения:

— явление отсутствует;

0,0 небольшая величина.

... данных не имеется.

В отдельных случаях незначительные расхождения итогов и суммы слагаемых объясняются округлением последнего знака.

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Предисловие	3
ПРОДУКЦИЯ И УСЛУГИ ТРАНСПОРТА	
Отправление грузов по видам транспорта общего пользования	5
Удельный вес видов транспорта в общем отправлении грузов транспортом общего пользования	5
Темпы роста отправления грузов по видам транспорта общего пользования	7
Отправление грузов по видам транспорта общего пользования в отдельных странах	8
Отправление отдельных грузов по видам транспорта общего пользования	10
Удельный вес видов транспорта в общем отправлении отдельных грузов транспортом общего пользования	13
Вывоз и ввоз топлива по союзным республикам	16
Вывоз и ввоз естественного газа по союзным республикам в 1985 г.	18
Вывоз и ввоз нефти и газового конденсата по союзным республикам в 1985 г.	20
Вывоз и ввоз угля по союзным республикам в 1985 г.	20
Отправление грузов в контейнерах и пакетах по отдельным видам транспорта общего пользования	22
Отправление грузов в контейнерах железнодорожным транспортом общего пользования в отдельных странах	22
Отправление грузов в прямом смешанном сообщении по видам транспорта общего пользования	23
Отправление грузов в международном сообщении по отдельным видам транспорта общего пользования	23
Перевозки грузов по отдельным видам транспорта необщего пользования	23
Потери грузов на отдельных видах транспорта народного хозяйства, отнесенные на грузоотправителей, транспортные организации и других виновников	24
Потери грузов по вине отдельных видов транспорта общего пользования	24
Отдельные грузы, не вывезенные железнодорожным транспортом общего пользования и находящиеся на прирельсовых погрузочных местах предприятий и станций	25
Отправление грузов (без грузобагажа) железнодорожным транспортом общего пользования по союзным республикам	26
Отправление отдельных грузов трубопроводами общего пользования	26
Отправление грузов морским транспортом общего пользования по союзным республикам	27

	Стр.
Отправление грузов внутренним водным транспортом общего пользования по союзным республикам	27
Доставка грузов автомобильным транспортом народного хозяйства по союзным республикам	28
Доставка грузов автомобильным транспортом общего пользования по союзным республикам	28
Отправление грузов авиационным транспортом общего пользования по союзным республикам	29
Авиационные работы в сельском и лесном хозяйствах по союзным республикам	29
Грузооборот по видам транспорта общего пользования	30
Удельный вес видов транспорта в общем грузообороте транспорта общего пользования	30
Грузооборот по видам транспорта общего пользования в отдельных странах	32
Грузооборот отдельных грузов по видам транспорта общего пользования	36
Грузооборот в международном сообщении по видам транспорта общего пользования	38
Грузооборот по отдельным видам транспорта необщего пользования	38
Грузооборот по отдельным видам транспорта народного хозяйства	39
Грузооборот по отдельным видам транспорта (без газопроводного) общего пользования в СССР и США	39
Обеспеченность перевозками грузов по отдельным видам транспорта (без газопроводного) общего пользования в СССР и США	40
Грузооборот отдельных грузов по трубопроводам общего пользования	40
Грузооборот нефтяных грузов по трубопроводам общего пользования в отдельных странах	41
Грузооборот морского транспорта общего пользования по союзным республикам	41
Грузооборот внутреннего водного транспорта общего пользования по союзным республикам	42
Грузооборот автомобильного транспорта народного хозяйства по союзным республикам	42
Грузооборот автомобильного транспорта общего пользования по союзным республикам	43
Грузооборот автомобильных прицепов общего пользования по союзным республикам	43
Удельный вес грузооборота автомобильных прицепов в общем грузообороте автомобильного транспорта общего пользования по союзным республикам	44
Среднее расстояние перевозки 1 тонны грузов по видам транспорта общего пользования	44
Среднее расстояние перевозки 1 тонны грузов железнодорожным транспортом общего пользования в отдельных странах	46
Среднее расстояние транспортировки 1 тонны отдельных грузов по трубопроводам общего пользования	46
Среднее расстояние перевозки 1 тонны грузов внутренним водным транспортом общего пользования по союзным республикам	47
Среднее расстояние перевозки 1 тонны грузов автомобильным транспортом общего пользования по союзным республикам	47
Число городских поселений, имеющих пассажирское сообщение, по видам транспорта общего пользования	48

	Стр.
Отправление пассажиров по видам транспорта общего пользования.....	48
Удельный вес видов транспорта в общем отпадении пассажиров транспортом общего пользования.....	49
Отправление пассажиров по видам сообщения транспортом общего пользования.....	49
Отправление туристов и экскурсантов по видам транспорта общего пользования.....	51
Отправление пассажиров автобусами общего пользования по союзным республикам.....	52
Отправление пассажиров автобусами общего пользования в сельской местности по союзным республикам.....	52
Отправление пассажиров автобусами общего пользования в междугородном сообщении по союзным республикам.....	53
Отправление пассажиров автобусами общего пользования в пригородном сообщении по союзным республикам.....	53
Отправление пассажиров автобусами общего пользования во внутригородском сообщении по союзным республикам.....	54
Доставка пассажиров легковыми таксомоторами общего пользования по союзным республикам.....	54
Отправление пассажиров троллейбусами по союзным республикам.....	55
Отправление пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования по союзным республикам.....	55
Степень удовлетворения потребностей населения в перевозках железнодорожным транспортом общего пользования по отдельным городам.....	56
Отправление пассажиров трамваями по союзным республикам.....	57
Отправление пассажиров метрополитенами по союзным республикам.....	57
Отправление пассажиров метрополитенами в городах отдельных стран.....	58
Отправление пассажиров внутренним водным транспортом общего пользования по союзным республикам.....	59
Отправление пассажиров морским транспортом общего пользования по союзным республикам.....	59
Число поездок пассажиров в расчете на 1 человека наличного населения по видам транспорта общего пользования.....	60
Число поездок пассажиров в автобусах общего пользования в расчете на 1 человека наличного населения по союзным республикам.....	61
Число поездок пассажиров в автобусах общего пользования во внутригородском сообщении в расчете на 1 человека наличного городского населения по союзным республикам.....	61
Пассажирооборот транспорта общего пользования в отдельных странах.....	62
Пассажирооборот по видам транспорта общего пользования.....	63
Удельный вес видов транспорта в общем пассажирообороте транспорта общего пользования.....	63
Пассажирооборот по видам сообщения транспорта общего пользования.....	65
Пассажирооборот автобусов общего пользования по союзным республикам.....	66
Пассажирооборот автобусов общего пользования в сельской местности по союзным республикам.....	67
Пассажирооборот метрополитенов по союзным республикам.....	67
Пассажирооборот авиационного транспорта общего пользования по союзным республикам.....	68
Степень удовлетворения потребностей населения в перевозках авиационным транспортом общего пользования по отдельным городам.....	69
Пассажирооборот внутреннего водного транспорта общего пользования по союзным республикам.....	69

	Стр.
Пассажирооборот морского транспорта общего пользования по союзным республикам.....	70
Среднее расстояние перевозки 1 пассажира по видам транспорта общего пользования.....	70
Среднее расстояние перевозки 1 пассажира по видам сообщения транспортом общего пользования.....	71
Среднее расстояние перевозки 1 пассажира железнодорожным транспортом общего пользования в отдельных странах.....	72
Удельный вес прибытий без опоздания в общем числе прибытий пассажирского подвижного состава в конечный пункт рейса, предусмотренных расписанием (планом).....	72
Выполнение расписания прибытия пригородных поездов в конечный пункт рейса в утренние часы по союзным республикам.....	73
Отправление грузов, доходы от перевозок грузов и средняя стоимость перевозки 1 тонны грузов по видам транспорта общего пользования.....	74
Грузооборот, доходы от перевозок грузов и средняя стоимость 10 тонно-километров перевозок грузов по видам транспорта общего пользования.....	75
Отправление пассажиров, доходы от перевозок пассажиров и средняя стоимость перевозки 1 пассажира по видам транспорта общего пользования.....	76
Пассажирооборот, доходы от перевозок пассажиров и средняя стоимость 10 пассажиро-километров по видам транспорта общего пользования.....	77
Средняя себестоимость перевозки грузов по видам транспорта общего пользования.....	78
Средняя себестоимость перевозки пассажиров по видам транспорта общего пользования.....	79
Валовая и чистая продукция грузового транспорта и связи в части обслуживания отраслей материального производства.....	80
Число предприятий автомобильного транспорта общего пользования.....	80

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

Число единиц подвижного состава по его назначению и формам собственности.....	81
Вместимость морских судов и автобусов общего пользования.....	82
Число единиц отдельных видов пассажирского подвижного состава внутригородского сообщения общего пользования.....	82
Удельный вес отдельных видов подвижного состава в общем числе единиц пассажирского подвижного состава внутригородского сообщения общего пользования.....	82
Число гражданских морских судов в отдельных странах.....	83
Грузовместимость гражданских морских судов в отдельных странах.....	83
Удельный вес автомобилей общего пользования по грузоподъемности и конструкции топливной системы в общем числе автомобилей.....	84
Число грузовых автомобилей (включая пикапы и легковые фургоны) в отдельных странах.....	84
Число грузовых автомобилей (включая пикапы и легковые фургоны) общего пользования по союзным республикам.....	85
Число грузовых автомобилей (включая пикапы и легковые фургоны) в колхозах, совхозах и межхозяйственных сельскохозяйственных предприятиях по союзным республикам.....	85
Грузоподъемность грузовых автомобилей (включая пикапы и легковые фургоны) в колхозах, совхозах и межхозяйственных сельскохозяйственных предприятиях по союзным республикам.....	86

	Стр.
Число пассажирских автобусов в отдельных странах.....	86
Число пассажирских автобусов общего пользования по союзным республикам.....	87
Число пассажирских легковых автомобилей в отдельных странах.....	87
Число пассажирских легковых автомобилей в личной собственности по союзным республикам.....	88
Обеспеченность населения легковыми автомобилями в личной собственности в отдельных странах.....	88
Обеспеченность населения легковыми автомобилями в личной собственности по союзным республикам.....	89
Обеспеченность городского и сельского населения легковыми автомобилями в личной собственности по союзным республикам.....	90
Число пассажирских троллейбусов по союзным республикам.....	91
Обеспеченность троллейбусных путей пассажирскими троллейбусами по союзным республикам.....	91
Число пассажирских трамвайных вагонов по союзным республикам.....	92
Обеспеченность трамвайных путей пассажирскими трамвайными вагонами.....	92
Число пассажирских вагонов метрополитенов по союзным республикам.....	92
Внедрение прогрессивных видов грузового подвижного состава, контейнеров и технологий на транспорте общего пользования.....	93
Внедрение прогрессивного пассажирского подвижного состава и технологий на транспорте общего пользования.....	95
Использование отдельных видов рабочего грузового подвижного состава общего пользования.....	96
Выполнение норм времени использования грузового подвижного состава общего пользования.....	99
Структура времени эксплуатируемых локомотивов в грузовом движении (без передаточных и вывозных).....	100
Структура среднего времени оборота рабочего грузового вагона.....	101
Использование железнодорожного грузового подвижного состава общего пользования в СССР и США.....	101
Использование отдельных видов рабочего пассажирского подвижного состава общего пользования.....	102
Структура времени эксплуатируемых локомотивов в пассажирском движении (дальнее сообщение).....	104
Происшествия с подвижным составом.....	105

ПУТИ СООБЩЕНИЯ

Эксплуатационная длина путей сообщения (без морских линий) по видам.....	106
Эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования в отдельных странах.....	109
Эксплуатационная длина электрифицированных железнодорожных путей общего пользования в отдельных странах.....	110
Эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования по союзным республикам.....	111
Длина трамвайных путей народного хозяйства по союзным республикам.....	111
Эксплуатационная длина путей метрополитенов общего пользования по союзным республикам.....	112
Число станций и эксплуатационная длина путей метрополитенов в городах отдельных стран.....	112

	Стр.
Длина трубопроводов народного хозяйства по их видам.....	113
Длина трубопроводов общего пользования для транспортировки нефтяных грузов в отдельных странах.....	114
Длина газопроводов общего пользования в отдельных странах.....	114
Длина внутренних судоходных путей в отдельных странах.....	115
Длина внутренних судоходных путей народного хозяйства по видам.....	115
Длина шоссейных дорог в отдельных странах.....	116
Длина шоссейных дорог народного хозяйства по союзным республикам.....	118
Длина шоссейных дорог общего пользования по союзным республикам.....	118
Длина троллейбусных путей народного хозяйства по союзным республикам.....	120
Длина авиационных трасс в пределах отдельных стран.....	120
Обеспеченность народного хозяйства путями сообщения (без морских линий) по их видам.....	121
Обеспеченность сельского хозяйства областными и внутрихозяйственными шоссейными дорогами с твердым покрытием по союзным республикам.....	122
Удельный вес районных центров, имеющих шоссе с твердым покрытием до сети путей сообщения общего пользования, по союзным республикам.....	122
Удельный вес центральных усадеб совхозов и колхозов, имеющих шоссе с твердым покрытием до сети путей сообщения общего пользования, в общем числе центральных усадеб совхозов и колхозов по союзным республикам.....	123
Плотность путей сообщения (без морских линий) по видам на территории СССР.....	123
Плотность железнодорожных путей общего пользования на территории отдельных стран.....	124
Плотность шоссейных дорог народного хозяйства на территории СССР.....	124
Плотность шоссейных дорог общего пользования и удельный вес в них дорог с твердым покрытием в отдельных странах.....	125
Внедрение прогрессивных видов путей сообщения и механизации на раздельных пунктах.....	127
Интенсивность перевозок грузов по видам путей сообщения (без морских линий).....	131
Интенсивность перевозок грузов по железнодорожным путям общего пользования в отдельных странах.....	131
Интенсивность перевозок грузов по шоссейным дорогам народного хозяйства по союзным республикам.....	132
Интенсивность перевозок пассажиров по видам путей сообщения (без морских линий).....	133
Структура производственных основных средств по видам транспорта на конец 1988 г.....	133

КАПИТАЛЬНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО ТРАНСПОРТА

Капитальные вложения по видам транспорта общего пользования.....	134
Удельный вес отраслей народного хозяйства в общем объеме капитальных вложений.....	134
Капитальные вложения в транспорт народного хозяйства по союзным республикам.....	135
Ввод в действие основных фондов по видам транспорта народного хозяйства.....	135

	Стр.
Ввод в действие основных фондов на транспорте народного хозяйства по союзным республикам.....	136
Ввод в действие автомобильных дорог с твердым покрытием внутрихозяйственного значения за счет государственных и колхозных капитальных вложений по союзным республикам.....	136
Ввод в действие автомобильных дорог с твердым покрытием внутрихозяйственного значения за счет капитальных вложений колхозов по союзным республикам.....	137

МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТРАНСПОРТА

Удельный расход топливно-энергетических ресурсов отдельными видами транспорта общего пользования.....	138
Экспорт подвижного состава.....	139
Импорт подвижного состава для народного хозяйства.....	139
Поставка транспортной тары народному хозяйству.....	140
Поставка автомобилей, аккумуляторов и шин сельскому хозяйству.....	140
Поставка грузовых автомобилей сельскому хозяйству.....	141
Расход топлива транспортом народного хозяйства по союзным республикам.....	142
Расход электроэнергии и отдельных видов топлива транспортом народного хозяйства.....	142
Запасы отдельных видов топлива и материалов у поставщиков.....	142

ФИНАНСЫ ТРАНСПОРТА

Прибыль по отдельным министерствам и по видам транспорта общего пользования.....	143
Прибыльные и убыточные транспортные предприятия отдельных министерств.....	143
Рентабельность основной деятельности предприятий по видам транспорта общего пользования.....	144
Норматив, наличие и излишек (недостаток) собственных оборотных средств по транспортным министерствам.....	147
Норматив, наличие и излишек (недостаток) собственных оборотных средств по видам транспорта общего пользования.....	148
Неустановленное оборудование, находящееся на складах в капитальном строительстве транспортных министерств (без сданного в монтаж и резервного).....	149
Поступление платежей из прибыли транспортных министерств в Государственный бюджет СССР.....	149
Просроченная задолженность предприятий и хозяйственных организаций транспортных министерств по краткосрочным ссудам банков и взаимным расчетам между хозяйственными органами.....	150

ТРУД НА ТРАНСПОРТЕ

Среднегодовая численность рабочих и служащих по отдельным видам транспорта.....	151
Среднегодовая численность рабочих и служащих предприятий отдельных видов транспорта в городских поселениях и сельской местности.....	151
Среднегодовая численность рабочих по отдельным видам транспорта.....	152

	Стр.
Среднегодовая численность работников по видам транспорта.....	153
Среднегодовая численность работников транспорта по союзным республикам.....	154
Среднегодовая численность работников на железнодорожном транспорте необщего пользования.....	154
Численность специалистов с высшим и средним специальным образованием, занятых на предприятиях по отдельным видам транспорта.....	154
Численность руководителей и специалистов по отдельным видам транспорта.....	155
Численность рабочих и служащих по стажу работы на одном предприятии (организации) по отдельным видам транспорта.....	156
Численность рабочих на механизированных и ручных работах по видам транспорта общего пользования на 1 августа 1985 г.....	156
Структура календарного фонда времени рабочих на отдельных видах транспорта общего пользования.....	157
Отношение численности работников, уволенных по собственному желанию и за нарушения трудовой дисциплины, к среднесписочной численности работников на отдельных видах транспорта общего пользования.....	159
Темпы роста производительности труда 1 работника на перевозках по видам транспорта общего пользования.....	159
Темпы роста производительности труда 1 работника на перевозках на железнодорожном транспорте общего пользования.....	161
Среднегодовые темпы прироста производительности труда 1 работника на перевозках на железнодорожном транспорте общего пользования.....	161
Среднемесячная денежная заработная плата рабочих и служащих по видам транспорта.....	161

ПРОДУКЦИЯ И УСЛУГИ СВЯЗИ

Продукция, услуги и число предприятий связи общего пользования.....	162
Платные услуги связи общего пользования, оказанные населению, по союзным республикам.....	163
Обеспеченность населения платными услугами связи общего пользования по союзным республикам.....	163
Число объединений, предприятий и их подразделений по обслуживанию клиентов связи общего пользования по союзным республикам.....	164
Обеспеченность населения объединениями, предприятиями и их подразделениями по обслуживанию клиентов связи общего пользования по союзным республикам.....	164
Число киосков «Союзпечати» по союзным республикам.....	165
Отправление газет, журналов, писем, посылок почтовой связью общего пользования в отдельных странах.....	165
Отправление газет и журналов почтой общего пользования по союзным республикам.....	166
Удельный вес районных центров и городов областного, краевого и республиканского подчинения, в которых газета «Правда» доставляется подписчику в день ее выхода, в общем их числе по союзным республикам.....	166
Отправление писем почтой общего пользования по союзным республикам.....	167
Отправление посылок почтой общего пользования по союзным республикам.....	167
Отправление денежных переводов и пенсионных выплат почтой общего пользования по союзным республикам.....	168
Утраты и хищения газет, журналов, писем, посылок и денежных переводов по союзным республикам.....	168

	Стр.
Отправление телеграмм телеграфом общего пользования в отдельных странах	169
Отправление телеграмм телеграфом общего пользования по союзным республикам	170
Удельный вес телеграмм, сданных адресату с просрочкой, в общем их числе по союзным республикам	170
Предоставление междугородных телефонных разговоров связью общего пользования по союзным республикам	171
Число неисполненных заказов на междугородные телефонные разговоры, предоставляемые телефонистами, по союзным республикам	171
Доходы от услуг по видам связи общего пользования	172
Удельный вес видов связи в общих доходах связи общего пользования	172
Предоставление услуг связи, доходы от услуг связи и средняя стоимость 1 услуги по видам связи общего пользования	174
Валовая и чистая продукция связи в части обслуживания отраслей материального производства	175

СРЕДСТВА СВЯЗИ

Внедрение прогрессивных средств и технологий в связи общего пользования	176
Число наименований центральных и республиканских газет, которые передавались по каналам связи по союзным республикам	177
Число почтовых ящиков для отправления писем связью общего пользования по союзным республикам	177
Обеспеченность населения почтовыми ящиками для отправления писем связью общего пользования по союзным республикам	178
Число телексных аппаратов телеграфной связи общего пользования в отдельных странах	179
Число и емкость телефонных станций общего пользования	179
Число телефонных аппаратов телефонной сети народного хозяйства	180
Число телефонных аппаратов телефонной сети общего пользования или имеющих на нее выход в отдельных странах	180
Обеспеченность народного хозяйства телефонными аппаратами телефонной сети общего пользования или имеющими на нее выход в отдельных странах	181
Обеспеченность народного хозяйства телефонными аппаратами телефонной сети общего пользования или имеющими на нее выход по союзным республикам	181
Число домашних телефонных аппаратов телефонной сети общего пользования или имеющих на нее выход по союзным республикам	183
Обеспеченность населения домашними телефонными аппаратами телефонной сети общего пользования или имеющими на нее выход по союзным республикам	184
Обеспеченность городского и сельского населения домашними телефонными аппаратами телефонной сети общего пользования или имеющими на нее выход по союзным республикам	185
Число телефонных аппаратов телефонной сети общего пользования	186
Число телефонных аппаратов телефонной сети общего пользования в городских поселениях и сельской местности по союзным республикам	187
Число основных телефонных аппаратов телефонной сети общего пользования	188
Число основных телефонных аппаратов телефонной сети общего пользования в городских поселениях и сельской местности по союзным республикам	188

	Стр.
Число междугородных таксофонов телефонной сети общего пользования по союзным республикам	189
Число домашних телефонных аппаратов телефонной сети общего пользования по союзным республикам	190
Число основных домашних телефонных аппаратов телефонной сети общего пользования по союзным республикам	191
Число неудовлетворенных заявлений на установку домашних телефонных аппаратов телефонной сети общего пользования по союзным республикам ..	193
Общая потребность населения в домашних телефонных аппаратах телефонной сети общего пользования по союзным республикам	193
Степень неудовлетворения потребностей населения в домашнем телефонном аппарате телефонной сети общего пользования по союзным республикам	194
Число телевизионных центров и телевизионных ретрансляционных станций в отдельных странах	194
Число телевизионных станций общего пользования по союзным республикам	195
Удельный вес населения, для которого обеспечена телевизионными станциями возможность принимать телевизионные программы, в общей численности населения по числу программ	195
Удельный вес населения, для которого обеспечена телевизионными станциями возможность принимать телевизионные программы, в общей численности населения по союзным республикам	197
Число телерадиоприемных средств по видам в народном хозяйстве	198
Число телевизоров, радиоприемников и розеток радиопроводной сети в народном хозяйстве по союзным республикам	198
Число телевизоров, радиоприемников и розеток радиопроводной сети в народном хозяйстве в сельской местности по союзным республикам	199
Число абонентов телевизоров в отдельных странах	200
Обеспеченность телевизорами в отдельных странах	200
Число телевизоров в народном хозяйстве по союзным республикам	201
Обеспеченность народного хозяйства телевизорами по союзным республикам	202
Число цветных телевизоров и обеспеченность ими народного хозяйства	203
Число абонентов радиоприемников в отдельных странах	204
Обеспеченность радиоприемниками в отдельных странах	204
Число абонентов радиопроводной сети народного хозяйства в отдельных странах	205
Обеспеченность народного хозяйства радиопроводной сетью в отдельных странах	205
Число розеток радиопроводной сети общего пользования по союзным республикам	206

	Стр.
Число розеток многопрограммной радиопроводной сети общего пользования по союзным республикам.....	206
Удельный вес розеток многопрограммной радиопроводной сети общего пользования в общем их числе по союзным республикам.....	207
Число основных розеток и удельный вес домашних розеток в общем числе основных розеток радиопроводной сети общего пользования по союзным республикам на конец 1988 г.....	208
Длина радиопроводной сети общего пользования по союзным республикам..	209
Удельный вес кабельной сети в общей длине радиопроводной сети общего пользования по союзным республикам.....	210
Структура производственных основных средств связи общего пользования по союзным республикам на конец 1988 г.....	210

КАПИТАЛЬНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО СВЯЗИ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА

Капитальные вложения в связь по союзным республикам.....	211
Ввод в действие основных фондов связи по союзным республикам.....	212
Емкость неустановленных автоматических телефонных станций, находящихся на складах народного хозяйства, по союзным республикам на конец 1988 г.....	212
Емкость излишних новых неустановленных автоматических телефонных станций, находящихся на складах народного хозяйства, по союзным республикам на конец 1988 г.....	213
Емкость автоматических телефонных станций народного хозяйства, находящихся в монтаже (включая смонтированные, но не сданные в эксплуатацию), по союзным республикам на конец 1988 г.....	213

ФИНАНСЫ СВЯЗИ

Прибыль Минсвязи СССР.....	214
Прибыльные и убыточные предприятия связи общего пользования.....	214
Рентабельность основной деятельности предприятий связи общего пользования.....	215
Норматив, наличие и излишек собственных оборотных средств связи Минсвязи СССР.....	216
Просроченная задолженность предприятий и хозяйственных организаций Минсвязи СССР по краткосрочным ссудам банков и взаимным расчетам между хозяйственными органами.....	216

ТРУД В СВЯЗИ

	Стр.
Среднегодовая численность работников связи в городских поселениях и сельской местности.....	217
Среднегодовая численность работников связи по союзным республикам.....	217
Численность специалистов с высшим и средним специальным образованием на предприятиях связи.....	218
Численность руководителей и специалистов предприятий связи.....	218
Рабочие на механизированных и ручных работах, занятые в связи общего пользования, на конец 1988 г.....	218
Увольнение работников по собственному желанию и за нарушения трудовой дисциплины, занятых в связи общего пользования.....	219
Среднемесячная заработная плата работников, занятых в связи по союзным республикам.....	219
Краткие методологические пояснения к отдельным статистическим показателям, приведенным в сборнике.....	220

Транспорт и связь СССР: Статистический сборник/Госкомстат СССР.—М.: Финансы и статистика.—1990.— с. 239
ISBN 5-279-00162-7.

В сборнике публикуются данные о развитии всех видов транспорта общего пользования, а также о развитии связи. Приводятся отдельные показатели, характеризующие развитие транспорта и связи необщего пользования. Публикуются некоторые данные о развитии транспорта в других социалистических странах, а также сопоставления с показателями капиталистических стран.

Для экономистов, статистиков, научных, партийных и хозяйственных работников.

Т 0701000000—059 97—89
010 (01)—90

ББК 65.9 (2) 37

ТРАНСПОРТ И СВЯЗЬ СССР

Статистический сборник

Отв. за выпуск **И. Ф. Федотов**

Редактор **О. К. Макарова**

Худож. редактор **С. Л. Витте**

Техн. редакторы **Л. И. Сараева, Е. В. Воробьева**

Корректор **Е. Ю. Потапкина**

Переплет художника **А. Е. Рачинского**

ИБ № 2348

Подписано в печать 13.03.90. А 01924

Формат 60×88 1/16 Бум. офсетная. Гарнитура ж-рубл.
Печать офсетная. Усл. п. л. 14,7. Усл. кр.-отт. 14,7. Уч.-изд. л.14,06.
Тираж 9000 экз. Заказ 141. Цена 1 руб.

Издательство «Финансы и статистика», 101000, Москва,
ул. Чернышевского, 7.

Набрано на ФКМП Госкомстата СССР

Отпечатано в типографии им. Котлякова
издательства «Финансы и статистика»
Государственного комитета СССР по печати

195273, Ленинград, ул. Руставели, 13