

ФИНАНСЫ ТРАНСПОРТА

ПРИБЫЛЬ ПО ОТДЕЛЬНЫМ МИНИСТЕРСТВАМ И ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ (миллионов рублей)

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
МПС СССР — всего	6208	6059	5395	5911	5571	6289
в том числе:						
железнодорожный транспорт	5763	5535	4889	5294	4836	5485
метрополитенный транспорт	...	3	-35 ¹	-49 ¹	-51 ¹	-67 ¹
Минморфлот СССР — всего	1148	2688	3060	3076	3341	3457
в том числе морской транспорт	1052	2544	2884	2889	3151	3244
МГА СССР — всего	465	1690	1780	1759	2088	2550
в том числе авиационный транспорт	411	1593	1657	1617	1947	2399

¹ Убыток.

ПРИБЫЛЬНЫЕ И УБЫТОЧНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ ОТДЕЛЬНЫХ МИНИСТЕРСТВ

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
МПС СССР						
Число предприятий на конец года — всего	26	32	32	5076	5102	242
в том числе:						
выполнивших план по финансовым результатам	26	6	17	4486	4399	219
не выполнивших план по финансо- вым результатам	—	26	15	590	703	23
Из общего числа предприятий — убыточных	—	2	1	382	285	16
Сумма убытков убыточных предприя- тий, млн. руб.	—	27	103	204	224	251

Продолжение

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Минморфлот СССР						
Число предприятий на конец года — всего	143	144	143	144	140	136
в том числе:						
выполнивших план по финансовым результатам	128	138	130	123	129	122
не выполнивших план по финансовым результатам	15	6	13	21	11	14
Из общего числа предприятий — убыточных	1	1	1	3	2	1
Сумма убытков убыточных предприятий, млн. руб.	0,1	0,3	2	3	6	2

**РЕНТАБЕЛЬНОСТЬ ОСНОВНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЙ
ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Балансовая прибыль, млн. руб.:						
железнодорожного транспорта	5763	5535	4889	5294	4836	5485
метрополитенного транспорта,	...	3	-35 ¹	-49 ¹	-51 ¹	-67 ¹
трубопроводного транспорта	955	2024	3919	4330	4365	4414
морского транспорта	1052	2544	2884	2889	3151	3244
внутреннего водного транспорта	389	617	531	578	581	627
автомобильного транспорта	2008	2190	2999	3149	3292	3699
авиационного транспорта	411	1593	1657	1617	1947	2399

¹ Убыток.

Продолжение

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Производственные основные и материальные оборотные средства, млн. руб.:						
железнодорожного транспорта	41199	78383	96120	99878	105063	109523
метрополитенного транспорта	...	3930	5184	5847	6057	6467
трубопроводного транспорта	6063	27681	49530	56380	62075	70074
морского транспорта	6252	14628	19622	21006	22183	23015
внутреннего водного транспорта	3031	6160	9054	9690	10226	14146
автомобильного транспорта	6178	16849	22381	23502	22705	23714
авиационного транспорта	...	12562	17222	17817	18389	18713
Рентабельность (отношение балансовой прибыли (убытка) к стоимости производственных основных и материальных оборотных средств), процентов:						
железнодорожного транспорта	14,0	7,1	5,1	5,3	4,6	5,0
метрополитенного транспорта	...	0,1	-0,7	-0,8	-0,8	-1,0
трубопроводного транспорта	15,7	7,3	7,9	7,7	7,0	6,3
морского транспорта	16,8	17,4	14,7	13,8	14,2	14,1
внутреннего водного транспорта	12,8	10,0	5,9	6,0	5,7	4,4
автомобильного транспорта	32,5	13,0	13,4	13,4	14,5	15,6
авиационного транспорта	...	12,7	9,6	9,1	10,6	12,8
Прибыль от перевозок, млн. руб.:						
железнодорожного транспорта	5349	4890	4258	4586	4532	4497
метрополитенного транспорта	...	2	-33 ¹	-47 ¹	-48 ¹	-65 ¹
трубопроводного транспорта	947	1944	3850	4218	4244	4400
морского транспорта	739	2110	2348	2410	2494	2545
внутреннего водного транспорта	283	350	376	415	422	403
автомобильного транспорта	1776	1700	2462	2592	2964	3099
авиационного транспорта	428	1349	1619	1587	1925	2346

¹ Убыток.

Продолжение

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Полная себестоимость перевозок, млн. руб.:						
железнодорожного транспорта	7290	12243	14269	14544	14840	15305
метрополитенного транспорта	...	189	255	279	283	305
трубопроводного транспорта	7702	29884	69584	75102	79421	81877
морского транспорта	1054	2904	3451	3502	3609	3792
внутреннего водного транспорта	503	806	1057	1066	879	1180
автомобильного транспорта	6963	14514	16241	17094	12681	12635
авиационного транспорта	1804	2984	5154	5334	5461	5557
Рентабельность (отношение прибыли (убытка) от перевозок к полной себестоимости перевозок), процентов:						
железнодорожного транспорта	73,4	39,9	29,8	31,5	30,5	29,4
метрополитенного транспорта	...	1,1	-12,9	-17,0	-17,1	-21,4
трубопроводного транспорта	12,6	6,5	5,5	5,6	5,3	5,4
морского транспорта	70,1	72,6	68,0	68,8	69,1	67,1
внутреннего водного транспорта	56,3	43,4	35,6	38,9	48,0	34,1
автомобильного транспорта	25,5	11,7	15,2	15,2	23,4	24,5
авиационного транспорта	23,7	45,2	31,4	29,7	35,2	42,2

**НОРМАТИВ, НАЛИЧИЕ И ИЗЛИШЕК (недостаток) СОБСТВЕННЫХ
ОБОРОТНЫХ СРЕДСТВ ПО ТРАНСПОРТНЫМ МИНИСТЕРСТВАМ**
(на конец года; миллионов рублей)

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
МПС СССР						
Норматив собственных оборотных средств	989	1391	1667	1780	1959	2047
Фактическое наличие собственных оборотных средств	963	1081	1360	1433	1590	1857
Недостаток собственных оборотных средств	-26	-310	-307	-347	-369	-190
Минморфлот СССР						
Норматив собственных оборотных средств	196	257	286	301	306	309
Фактическое наличие собственных оборотных средств	214	281	335	291	325	338
Излишек собственных оборотных средств	18	24	49	-10 ¹	19	29
МГА СССР						
Норматив собственных оборотных средств	341	600	962	994	974	990
Фактическое наличие собственных оборотных средств	366	654	959	1003	978	1065
Излишек собственных оборотных средств	25	54	-3 ¹	9	4	75

¹ Недостаток собственных оборотных средств.

**НОРМАТИВ, НАЛИЧИЕ И ИЗЛИШЕК (недостаток) СОБСТВЕННЫХ
ОБОРОТНЫХ СРЕДСТВ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**
(на конец года; миллионов рублей)

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Железнодорожный транспорт						
Норматив собственных оборотных средств	400,7	544,0	568,8	601,7	618,0	650,6
Фактическое наличие собственных оборотных средств	380,1	253,2	302,6	304,7	266,8	471,1
Недостаток собственных оборотных средств	-20,6	-290,8	-266,2	-297,0	-351,2	-179,5
Метрополитенный транспорт						
Норматив собственных оборотных средств	...	12,1	12,7	13,5	15,2	19,4
Фактическое наличие собственных оборотных средств	...	12,5	12,1	13,5	11,3	16,0
Излишек собственных оборотных средств	...	0,4	-0,6 ¹	0	-3,9 ¹	-3,4 ¹
Морской транспорт						
Норматив собственных оборотных средств	123,0	145,6	152,0	153,5	158,7	159,1
Фактическое наличие собственных оборотных средств	135,4	164,6	194,0	141,7	176,9	183,0
Излишек собственных оборотных средств	12,4	19,0	42	-11,8 ¹	18,3	23,9
Авиационный транспорт						
Норматив собственных оборотных средств	460,6	738,1	754,1	729,3	733,7	
Фактическое наличие собственных оборотных средств	488,2	728,3	758,3	721,6	794,7	
Излишек собственных оборотных средств	27,6	-9,8 ¹	4,2	-7,7 ¹	61,0	

¹ Недостаток собственных оборотных средств.

**НЕУСТАНОВЛЕННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, НАХОДЯЩЕЕСЯ НА СКЛАДАХ
В КАПИТАЛЬНОМ СТРОИТЕЛЬСТВЕ ТРАНСПОРТНЫХ МИНИСТЕРСТВ**
(без сданного в монтаж и резервного)
(на конец года; миллионов рублей)

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
МПС СССР						
Неустановленное оборудование — всего	28	84	103	100	95	116
в том числе:						
импортное	1	1	12	7	6	4
сверхнормативное непрочредитованное	10	55	48	50	30	33
Минморфлот СССР						
Неустановленное оборудование — всего	12	15	30	37	32	49
в том числе:						
импортное	4	7	20	29	21	38
сверхнормативное непрочредитованное	6	5	2	3	1	6
МГА СССР						
Неустановленное оборудование — всего	...	22	11	10	13	17
в том числе:						
импортное	...	7	1	0,3	2	3
сверхнормативное непрочредитованное	...	14	4	4	7	10
ПОСТУПЛЕНИЯ ПЛАТЕЖЕЙ ИЗ ПРИБЫЛИ ТРАНСПОРТНЫХ МИНИСТЕРСТВ В ГОСУДАРСТВЕННЫЙ БЮДЖЕТ СССР (миллионов рублей)						
	1985	1986	1987	1988		
МПС СССР	3787,2	3494,9	3125,5	2796,9		
Минморфлот СССР	2204,1	2383,4	2559,1	2579,1		

**ПРОСРОЧЕННАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ ПРЕДПРИЯТИЙ И ХОЗЯЙСТВЕННЫХ
ОРГАНИЗАЦИЙ ТРАНСПОРТНЫХ МИНИСТЕРСТВ ПО КРАТКОСРОЧНЫМ ССУДАМ
БАНКОВ И ВЗАИМНЫМ РАСЧЕТАМ МЕЖДУ ХОЗЯЙСТВЕННЫМИ ОРГАНАМИ**
(на конец года; миллионов рублей)

	1985	1986	1987	1988
МПС СССР — всего	142,1	142,0	30,9	42,4
в том числе:				
по ссудам банков	47,9	35,8	16,6	6,8
по взаимным расчетам между хозяйственными органами	94,2	106,2	14,3	35,6
Минморфлот СССР — всего	57,2	83,7	9,3	36,2
в том числе:				
по ссудам банков	6,1	29,9	9,3	—
по взаимным расчетам между хозяйственными органами	51,1	53,8	—	36,2
МГА СССР — всего	0,1	9,2	—	4,1
в том числе:				
по ссудам банков	—	7,1	—	0,9
по взаимным расчетам между хозяйственными органами	0,1	2,1	—	3,2