

III. ТРАНСПОРТ

А. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Б. ВНУТРЕННИЙ ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

В. МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ

Г—З. ПРОЧИЕ ВИДЫ ТРАНСПОРТА

А. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Динамика основных показателей

Показатели	Измерители	1913 г.	1922/23 г.
	1	2	3
1. Средняя годовая эксплуатац. длина сети ж.-д.			
Широкой колеи	км	55 574	68 108
Узкой колеи	"	2 975	1 532
Всего ж. д.	"	58 549	69 640
2. Грузооборот			
Перевезено грузов в коммерч. поездах	тыс. т	132 400	58 045
В % к пред. году	—	—	145,4
Общ. пробег всех грузов . .	млн. т км	65 696	23 517
В % к пред. году	—	—	—
Средняя дальность пробега грузов	км	496	407
Густота движения	тыс. т км на 1 км сети	1 180,0	361,9
Плотность движения	число поезд. на 1 км	6,9	2,2
3. Пассажирооборот			
Отправлено пассажиров	млн. пассажир.	184,8	121,8
В % к пред. году	—	—	—
а) в прямом и местном сообщен.	млн. пасс.	125,5	57,0
б) в пригородном	"	59,3	64,8
Удельный вес перевозок пассажиров			
а) в прямом и местном сообщ.	%	67,9	46,8
б) в пригородном	%	32,1	53,2
Общий пробег пассажир. во всех сообщениях	млн. пасс. км	25 215	12 780
а) в прямом и местном сообщ.	"	23 674	—
б) в пригородном	"	1 541	—
Средний пробег пассажиров во всех сообщениях	км	136	105
а) в прямом и местном сообщ.	"	189	—
б) в пригородном	"	26	—
Густота движения пассажиров	тыс. пасс. км на 1 км сети	430,7	180,9

лей работы ж.-д. транспорта

Таблица 1

1923/24 г.	1924/25 г.	1925/26 г.	1926/27 г.	1927/28 г.	1929 г.	1930 г.	1931 г.
4	5	6	7	8	9	10	11
72 546 1 312 73 858	73 141 1 258 74 399	73 465 1 129 74 594	74 656 1 097 75 753	75 852 1 011 76 863	76 005 1 005 77 010	76 042 1 004 77 046	80 106 — —
67 489 116,3 33 747	83 454 123,7 47 438	116 750 139,9 68 904	135 934 116,4 81 650	150 599 110,8 88 172	187 627 124,6 112 950	238 159 126,9 133 886	254 900 107,0 149 400
500 464 3 2,4	568 647,6 2,9	590 936,6 3,9	601 1 077,8 4,2	585 1 147,1 4,4	602 1 466,0 4,9	567 1 738,0 5,6	586 1 865,0 —
170,4 139,9 84,9 85,5	227,3 133,4 113,8 113,5	259,9 114,3 129,2 130,7	258,1 99,3 122,2 135,9	291,1 112,8 134,1 157,0	365,2 125,5 173,4 191,8	557,7 152,7 240,5 317,2	708,9 127,1 247,6 461,3
49,8 50,2 16 694 14 496 2 198	50,1 49,9 20 534 17 699 2 836	49,7 50,3 22 829 19 631 3 200	47,3 52,7 22 378 19 044 3 332	46,1 53,9 24 484 20 644 3 839	47,5 52,5 32 004 27 397 4 606	43,1 56,9 51 810 44 347 7 463	34,9 65,1 61 100 50 100 11 000
98 170 26 225,5	90 156 25 275,8	88 152 24 304,9	87 156 25 294,2	84 166 24 318,4	88 158 24 415,6	93 183 24 678,9	86 202 24 762,7

Показатели работы ж.-д. транс
(за 1927/28—

Название железных дорог	Годы	Ср. суточный пробег паровоза ¹ (км)	
		товарн. движ.	пасс. и служ. дв.
		1	2
По сети ж. д. СССР	1927/28 1928/29 1929/30 1930	134,3 148,2 155,6/132,9 152,9/131,4	170,6 189,8 219,5/186,1 223,1/192,6
1. Западная	1927/28 1928/29 1929/30 1930	142,4 152,1 155,1/96,8 157,5/106,3	187,3 200,3 236,3/204,7 245,8/207,7
2. Моск.-Бел.-Балтийская	1927/28 1928/29 1929/30 1930	128,5 143,3 158,6/112,8 159,5/119,4	161,0 187,0 223,9/173,8 222,9/181,4
3. Моск.-Казанская	1927/28 1928/29 1929/30 1930	144,7 166,1 177,8/164,1 171,6/158,3	177,4 184,0 219,1/203,8 225,0/210,8
4. Моск.-Киево-Воронежская (с 1/X 1929 г. присоединена к Западной)	1927/28 1928/29	143,2 149,1	177,6 184,1
5. Моск.-Курская	1927/28 1928/29 1929/30 1930	119,8 137,6 158,7/127,4 160,6/129,1	168,4 192,4 212,3/180,5 217,6/184,5
6. Моск.-Окружная	1927/28 1928/29 1929/30 1930	83,9 81,5 94,3/87,9 96,1/89,8	168,8 157,4 179,9/119,6 182,1/111,4

порта по отдельным дорогам
1929/30—1930 гг.)

Ср. сут. пр. ваг. (км)	Ср. сос. по езд. (кол. осей)	тов. парк	пасс. парк	тов. движ.	пасс. и служ. движ.	Динам. нагр. на ось ваг. тов. на ка (в т)	Населенность пассажир. на ось	% п. рож. пар. к о. в. в. п. п.	% вспомога. про- ега паровоза	Приведен. прод.			Расход топлива на 10 тыс. т км брутто	Густота движения (на 1 км эксл. длины в тыс. т)
										на 1 паровоз/км	на 1 поезд/км тов. движ.	на 1 поезд/км пасс. движ.		
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
81,2	283,3	96,2	37,7	8,90	5,18	28,8	30,0	236,1	530,4	1045,5	0,316	1147		
87,1	289,2	100,1	39,1	8,92	6,08	28,5	30,3	259,9	556,1	1268,9	0,292	1386		
90,7	304,4	104,1	41,0	9,92	7,95	27,2	30,8	295,0	671,9	1253,7	0,287	1715		
89,4	308,2	105,6	41,0	10,08	8,27	26,8	31,4	297,0	692,0	1237,1	0,297	1738		
82,5	232,6	76,2	34,2	9,42	4,04	25,0	27,6	196,4	420,0	946,3	0,271	539,3		
83,3	235,6	79,3	37,0	9,60	4,60	22,5	28,7	209,6	456,5	1060,0	0,270	607,8		
96,6	377,0	94,3	42,4	6,9	6,73	23,2	26,6	289,2	687,1	969,7	0,278	1305,5		
97,3	418,1	93,2	41,3	6,98	7,01	24,2	26,6	286,0	672,0	1011,0	0,294	1323,1		
63,8	230,4	82,3	31,1	8,74	4,98	30,4	30,9	178,1	490,7	610,3	0,346	716,8		
75,5	238,5	86,0	33,4	8,72	5,41	28,4	28,6	198,9	511,8	724,3	0,323	831,9		
100,0	279,3	102,7	40,4	7,0	6,97	30,4	27,4	255,7	730,0	768,9	0,267	1281,1		
103,3	289,1	101,5	38,3	7,06	7,28	31,6	28,0	256,0	690,0	843,0	0,277	1289,5		
87,7	253,2	115,0	41,7	8,64	5,88	23,2	28,1	280,4	650,4	1079,7	0,272	1369,8		
106,6	263,7	121,5	42,3	8,54	6,73	26,5	28,5	308,9	661,3	1381,0	0,255	1900,9		
96,8	278,8	120,1	44,2	6,0	8,66	23,3	29,7	326,3	783,6	1225,7	0,256	2018,7		
95,7	280,3	116,5	41,1	6,16	9,08	23,1	29,4	329,0	771,0	1269,0	0,270	2070,9		
101,6	322,8	94,1	41,7	9,18	4,56	27,4	25,7	249,5	532,9	1033,0	0,314	1485,2		
92,6	310,1	96,1	39,6	9,54	5,56	22,1	26,9	262,9	593,3	996,2	0,303	1630,0		
67,9	295,4	101,1	39,4	8,88	5,60	29,5	28,3	233,5	584,2	888,0	0,324	1858,7		
74,7	237,8	108,1	40,9	8,70	6,24	28,9	30,2	245,3	632,8	907,8	0,313	1806,3		
99,1	247,4	110,0	42,4	7,0	7,98	28,7	32,6	277,8	712,1	1074,6	0,313	2051,0		
101,0	251,9	110,3	41,5	7,14	8,42	28,0	32,4	281,0	739,0	1042,0	0,325	2248,0		
27,3	238,5	85,4	10,3	9,00	Вме- сте с М.- Кур- ской	17,9	54,2						3225,9	
32,2	155,5	88,1	9,8	9,16		16,7	54,0						3275,4	
36,2	129,7	92,0	7,5	6,9		16,1	55,0						3770,6	
35,6	121,9	91,7	8,5	6,91		15,4	55,2						3765,4	

вошла в М.-Курскую

Название железных дорог	Годы	Ср. суточный пробег паровоза ¹ (км)	
		товарн. движ.	пасс. и служ. дв.
		1	2
7. Мурманская	1927/28	155,7	214,4
	1928/29	160,8	214,6
	1929/30	186,3/147,2	250,6/202,6
	1930	188,6/151,5	244,5/201,4
8. Октябрьская	1927/28	127,0	176,1
	1928/29	147,3	196,2
	1929/30	157,6/117,7	220,8/170,0
	1930	156,5/120,8	227,7/183,1
9. Пермская	1927/28	122,3	181,0
	1928/29	141,9	230,5
	1929/30	153,3/149,9	258,1/251,8
	1930	151,8/148,6	258,7/252,5
10. Ряз.-Уральская	1927/28	138,9	186,5
	1928/29	154,0	194,0
	1929/30	157,9/132,0	200,1/178,9
	1930	149,9/122,1	205,5/184,9
11. Самаро-Златоустовская	1927/28	149,8	182,8
	1928/29	161,3	194,2
	1929/30	157,4/132,6	228,2/199,9
	1930	156,1/134,8	235,6/196,0
12. Северные	1927/28	153,2	168,5
	1928/29	158,3	178,6
	1929/30	166,7/133,0	213,7/164,0
	1930	163,1/131,2	221,5/172,2
13. Сев. Западные (с 1929 г. присоединены к Октябрьской ж. д., частично к Моск.-Бел.-Балт.)	1927/28	142,5	172,7
	1928/29	147,5	182,5
14. Сызр.-Вяземская (присоединена к Казанской, М.-Курской и Западной ж. д.)	1927/28	147,2	165,8
	1928/29	157,1	190,7

Таблица 2 (продолжение)

Ср. сут. пр. ваг (км)		Ср. сос. поезд. (кол. осей)		Динам. нагр. на ось ваг. парка ² (вт)	Населенность пассажир. на ось	% порож. ваг. тов. пар. к об. во вс. п.п.	% вспомогат. про- бега паровоза	Приведен. прод.			Расход топлива на 10 тыс. т/км брутто	Густота движения (на 1 км экспл. длины в тыс. т)
тов. парк	пасс. парк	тов. движ.	пасс. и служ. движ.					на 1 паровоз/км	на 1 поезд/км тов движ.	на 1 поезд/км пасс. движ.		
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
83,4	306,0	85,1	36,7	8,38	3,96	27,5	27,4	195,1	436,3	856,0	0,298	605,8
101,2	288,2	93,6	38,9	8,24	5,19	29,8	25,8	236,7	473,6	1 226,1	0,237	852,0
114,6	327,2	96,9	42,4	6,30	6,65	27,0	26,5	263,9	552,0	1 170,1	0,231	1 167,7
112,1	330,6	98,6	44,0	6,36	6,67	26,7	27,5	266,0	576,0	1 169,0	0,249	1 225,7
65,1	204,3	103,1	39,1	9,02	5,38	21,0	31,5	224,4	673,3	720,3	0,287	1 811,3
70,9	183,3	112,4	40,6	8,44	5,94	25,6	32,4	240,5	690,6	825,4	0,262	1 195,0
82,4	189,5	112,2	38,3	6,50	9,09	28,5	28,8	299,4	840,0	903,2	0,246	1 699,3
82,3	182,7	114,1	38,3	6,59	9,83	28,4	29,8	305,0	912,0	889,0	0,261	1 750,8
72,3	358,1	82,4	37,4	9,24	4,86	25,9	30,4	229,2	438,4	1 464,6	0,380	878,8
83,8	404,8	88,9	40,4	9,0	5,79	28,5	28,1	264,8	459,6	2 074,9	0,353	1 275,0
84,7	477,1	97,9	44,1	6,39	7,72	20,0	27,6	307,9	637,7	1 338,2	0,304	1 534,8
81,7	478,8	96,9	43,8	6,47	7,89	17,7	28,2	314,0	665,0	1 327,0	0,310	1 582,8
70,3	223,8	92,9	33,6	8,30	5,59	29,0	28,4	219,7	489,1	972,8	0,304	849,3
78,4	309,9	94,2	35,2	8,72	6,45	26,4	28,5	244,9	520,7	1 179,4	0,285	1 055,4
101,0	267,4	94,0	38,9	6,51	8,14	28,4	29,9	265,6	552,5	1 332,3	0,289	1 267,7
96,5	264,8	90,5	38,9	6,60	8,59	27,0	31,9	263,0	558,0	1 419,0	0,318	1 169,4
77,9	333,8	95,9	40,0	8,68	5,01	24,9	29,9	247,6	495,6	1 348,4	0,301	1 004,3
81,1	340,2	94,9	39,1	9,10	6,59	23,7	29,6	287,0	499,9	2 463,8	0,285	1 610,9
108,4	605,2	107,2	40,3	6,15	9,58	25,6	30,1	321,9	614,5	1 977,1	0,298	1 811,1
103,9	665,0	110,4	42,3	6,20	9,71	26,4	31,6	326,0	648,0	1 947,0	0,310	1 907,8
83,4	235,2	103,9	37,4	9,02	6,14	26,2	29,6	256,0	632,5	926,1	0,306	1 236,5
100,7	269,4	113,0	40,9	8,72	7,22	28,6	28,5	297,4	661,1	1 226,1	0,269	1 554,1
100,0	289,8	108,8	43,9	6,35	9,60	21,7	28,7	341,1	777,4	1 336,2	0,269	1 793,4
94,6	296,2	106,2	42,9	6,46	9,87	21,3	28,9	339,0	772,0	1 341,0	0,264	1 770,3
86,9	195,3	104,7	34,7	8,28	6,37	34,5	24,8	244,8	627,0	767,4	0,231	832,0
79,7	180,7	100,1	34,1	8,20	7,76	33,2	26,0	248,0	642,1	791,3	0,230	848,3
68,5	290,3	72,8	42,0	8,72	4,69	23,2	33,3	181,8	406,9	992,2	0,336	695,8
79,9	309,5	78,8	43,3	8,98	5,83	23,5	33,6	217,3	441,1	1 521,9	0,324	1 036,3

Название железных дорог	Годы	Ср. суточный пробег паровоза (км)	
		товарн. движ.	пасс. и служ. дв.
		1	2
15. Юго-восточная	1927/28	124,1	166,2
	1928/29	133,3	180,8
	1929/30	132,3/121,7	185,9/168,2
	1930	129,5/120,0	184,1/165,7
16. Донецкие	1927/28	125,5	160,0
	1928/29	135,5	181,8
	1929/30	139,5/120,6	203,5/179,5
	1930	137,6/117,7	213,1/180,3
17. Екатерининская	1927/28	124,8	143,9
	1928/29	127,2	157,7
	1929/30	127,9/103,8	203,2/149,4
	1930	125,9/103,9	205,6/146,0
18. Юго-западная	1927/28	136,7	179,9
	1928/29	145,0	211,6
	1929/30	161,5/133,0	245,3/194,1
	1930	159,3/133,4	247,3/204,9
19. Южные	1927/28	131,9	170,0
	1928/29	147,2	181,8
	1929/30	147,9/118,2	196,6/162,2
	1930	146,6/117,6	203,5/165,2
20. Закавказские	1927/28	103,6	127,6
	1928/29	128,0	149,2
	1929/30	129,6/118,9	157,2/152,8
	1930	129,3/118,0	183,2/157,6
21. Сев.-кавказск.	1927/28	150,7	195,1
	1928/29	161,5	205,5
	1929/30	174,8/151,1	250,4/205,3
	1930	176,9/151,1	257,1/209,3

Таблица 2 (продолжение)

Ср. сут. пр. ваг. (км)		Ср. сос. поезд. (кол. осей)		Динам. нагр. на ось ваг. тов. парка (в т)	Населенность пассажир. на ось	% по ож. ваг. тов. пар. к об. во с. п.	% в поможат. про- бега паровоза	Приведен. прод.			Расход топлива на 10 тыс. т км брутто	Густота движения (на 1 км экспл. длины в тыс. т)
тов. парк	пасс. парк	тов. движ.	пасс. и служ. движ.					На 1 паро- возо/км	на 1 поезд/км тов. движ.	на 1 поезд/км пасс. движ.		
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
84,2	358,5	97,7	35,1	8,74	5,36	29,1	33,6	236,9	494,9	1546,9	0,365	1611,7
90,9	452,1	100,8	36,7	9,14	6,30	26,4	33,2	266,9	538,9	1709,8	0,337	1849,9
92,6	640,5	104,0	37,5	7,13	7,83	29,8	34,0	289,3	588,3	1844,7	0,327	2339,1
89,9	640,6	105,0	38,2	7,13	8,15	30,2	34,5	291,0	605,0	1793,0	0,332	2378,8
67,6	326,5	107,0	37,2	9,78	5,95	32,0	38,1	269,4	603,9	1715,0	0,347	2727,6
68,2	370,8	107,8	38,5	10,04	6,68	30,5	37,3	286,4	634,8	1810,2	0,339	2892,1
69,3	470,2	111,5	38,1	8,33	7,51	27,7	37,7	319,2	760,4	1628,0	0,330	3602,4
68,4	469,3	112,9	37,1	8,47	7,85	27,4	38,0	316,0	780,0	1531,0	0,339	3621,8
56,2	246,0	94,5	36,8	11,58	5,52	25,3	38,1	289,4	605,3	2168,7	0,333	1805,1
59,0	245,9	102,3	38,5	11,58	6,57	25,5	39,1	315,7	662,4	2471,7	0,301	1962,5
56,8	260,6	102,8	40,9	8,86	8,57	22,7	42,3	343,2	784,8	2530,4	0,313	2621,9
55,8	270,7	102,9	38,9	8,92	8,94	22,4	43,4	339,0	794,0	2494,0	0,334	2646,6
68,3	270,0	80,1	38,1	9,44	4,30	26,5	28,9	191,7	456,4	716,1	9,317	655,4
70,2	247,3	80,3	38,6	9,50	5,20	24,5	31,0	202,9	466,4	868,5	0,308	758,1
91,7	248,7	82,6	40,4	6,97	6,78	24,6	30,8	237,3	516,1	1026,3	0,279	950,5
92,3	245,8	83,6	40,2	7,02	7,83	25,4	31,0	238,0	528,0	1011,0	0,294	943,9
86,8	287,4	101,4	37,8	9,88	5,15	23,3	27,4	256,9	659,4	851,4	0,329	1411,3
97,4	285,8	106,5	39,4	9,86	6,06	22,6	28,7	275,9	714,6	942,3	0,308	1450,9
105,4	311,6	109,9	41,4	7,16	7,27	20,7	29,7	325,2	877,1	1024,7	0,285	1983,5
100,8	309,5	109,5	40,6	7,31	7,82	20,4	30,1	328,0	901,0	1019,0	0,296	2019,4
78,8	324,6	98,2	38,6	7,08	4,50	41,3	39,2	167,9	438,2	824,2	0,382	1283,7
81,9	343,8	99,5	38,4	7,80	5,29	41,0	42,5	180,8	477,2	993,7	0,350	1619,8
95,6	331,3	98,1	38,6	6,81	7,22	38,7	42,9	198,2	537,9	1091,4	0,341	1810,1
96,5	333,4	98,5	38,1	6,92	7,65	38,1	43,3	201,0	566,0	1053,0	0,344	1768,7
108,2	258,9	119,5	36,8	7,50	4,98	35,6	28,4	243,9	558,3	935,8	0,274	1468,7
111,8	237,8	120,8	36,4	7,62	6,15	35,2	28,3	264,7	576,4	1119,1	0,254	1677,3
111,3	273,0	125,2	37,5	6,42	8,03	34,0	28,6	297,3	666,1	1178,2	0,243	2041,9
109,9	280,6	127,1	37,3	6,48	8,25	34,0	28,9	301,0	695,0	1141,0	0,245	2094,3

Название железных дорог	Годы	Ср. суточный про- бег паровоза ¹	
		Товарн. движ.	Пасс. и служ. дв.
		1	2
22. Ср.-азиатская	1927/28 1928/29 1929/30 1930	147,2 155,6 150,6/144,2 144,9/139,8	175,9 193,9 198,8/184,7 212,8/198,4
23. Ташкентская (с 1929 г. присоединена к Самаро- Злат. и Турк.-Сибир. ж. д.).	1927/28 1928/29 1929/30 1930	126,8 139,0	164,4 198,9
24. Забайкальская	1927/28 1928/29 1929/30 1930	166,2 178,3 175,3/163,3 173,6/163,6	166,1 185,2 246,8/219,5 187,3/180,2
25. Омская	1927/28 1928/29 1929/30 1930	143,2 154,5 173,3/168,6 174,2/169,3	203,0 210,8 267,6/270,3 265,4/270,0
26. Томская	1927/28 1928/29 1929/30 1930	145,6 174,0 171,3/151,6 171,7/150,3	180,0 229,7 286,6/264,0 290,9/264,3
27. Уссурийская	1927/28 1928/29 1929/30 1930	148,9 161,4 158,7/151,2 155,6/149,4	183,2 202,6 231,6/202,4 230,3/198,8

¹ Знаменателем приводятся цифры по новому способу исчисления,

Т а б л и ц а 2 (продолжение)

Ср. суг. пр. ваг. (км)		Ср. сс. поезд. (кол. осей)		Динам. нагр. на ось ваг. тов. парка (вт)	Населенность пассажиры на ось	% порож. ваг. тов. пар. к об. во вс. п.	% вспомогат. про- бега паровоза	Приведен. прод.			Расход топлива на 10 тыс. т км brutto	Густота движения (на 1 км экспл. дли- ны в тыс. т)
тов. парк	пасс. парк	тов. движ.	пасс. и служ. движ.					на 1 паро- возо/км	на 1 поезд/км тов. движ.	на 1 поезд/км пасс. движ.		
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
111,9	295,3	84,1	40,2	8,40	5,34	31,1	21,0	215,3	500,0	473,2	0,248	542,2
115,6	274,1	85,4	40,3	8,16	6,06	31,6	21,6	226,4	481,2	886,8	0,244	644,2
107,3	230,0	104,0	46,5	6,33	10,0	33,0	27,2	283,4	597,3	1 227,4	0,273	1 129,2
106,2	230,9	107,9	46,2	6,36	9,84	32,7	29,1	281	725	1 363	. .	1 197,9
107,1	445,6	95,3	43,9	8,28	4,48	31,5	26,0	242,5	479,7	1 172,4	0,282	1 194,6
117,2	501,5	103,1	45,2	8,42	6,02	28,6	29,5	273,3	541,1	1 477,2	0,275	1 446,1
129,6	655,2	76,3	36,5	7,84	4,23	32,6	25,1	186,4	362,7	934,1	0,329	536,7
151,8	909,5	81,4	41,8	7,54	4,50	36,2	25,7	205,1	369,8	1 257,9	0,298	773,9
124,5	617,5	93,2	41,5	6,74	5,92	36,2	30,5	242,1	409,8	1 516,4	0,335	1 193,2
112,9	593,9	108,9	43,2	6,71	5,65	35,8	31,7	249	630	936	. .	1 100,0
112,3	462,7	101,4	39,0	9,24	4,99	26,4	23,4	305,7	526,0	2 006,5	0,284	1 417,0
131,5	499,6	110,2	43,8	9,40	6,01	26,3	25,1	351,6	582,9	2 753,4	0,221	2 035,4
140,9	474,6	122,9	46,4	6,61	7,34	22,5	25,4	375,2	770,4	1 551,1	0,219	1 975,5
136,5	512,1	122,0	45,7	6,71	7,38	20,5	25,0	371	800	1 396	. .	1 894,9
105,0	629,7	87,8	36,8	9,18	4,85	27,7	27,5	244,4	465,6	1 448,4	0,382	930,1
126,0	656,1	93,2	40,3	8,90	5,69	30,6	26,0	275,4	486,5	1 906,8	0,323	1 216,7
120,3	1 107,6	102,5	47,5	6,93	6,72	29,2	25,3	311,6	631,6	1 306,3	0,339	1 730,3
114,8	1 116,1	100,8	47,4	6,70	6,77	25,9	25,2	312	661	1 202	. .	1 761,2
90,7	287,3	71,9	36,7	9,56	5,19	30,5	30,0	206,9	402,5	1 405,5	0,354	715,1
107,1	331,1	70,2	41,1	9,38	5,50	30,0	28,7	213,0	393,4	1 522,1	0,342	832,7
110,3	448,2	79,8	44,4	7,00	6,89	32,3	30,2	234,8	488,0	1 214,9	0,337	1 083,9
106,4	471,7	84,9	44,6	7,18	7,55	32,2	32,0	242	477	1 631	. .	1 167,4

т. е. с учетом простоя паровозов сверх норм,

Показатели обслуженности народного хозяйства ж.-д.
сетью по республикам и районам
(на 1 января 1931 г.)

Республики области (края) и АССР	Длина ж.-д. сети (в км)	Густота сети (в км)	
		на 1 000 кв. км	на 10 000 душ на- селения
	1	2	3
СССР	78 426	3,7	4,8
РСФСР	56 197	2,9	5,0
Северный край	1 179	1,1	4,6
Ленинградская обл.	4 584	13,4	7,4
Карельская АССР	890	3,1	30,6
Западная обл.	3 403	20,8	50,1
Московская обл.	4 788	29,6	4,3
Ивановская обл.	2 070	16,6	4,6
Нижегородский край	2 609	9,7	3,3
Центр.-черноз. обл.	4 780	24,9	4,0
Уральская обл.	5 590	3,3	7,2
Башкирская АССР	745	4,9	2,5
Средневожский край	3 229	13,7	4,1
Татарская АССР	339	5,0	1,2
Нижевожский край	3 187	9,5	5,4
Крымская АССР	485	18,7	15,9
Северный Кавказ	4 534	15,4	4,8
Дагестанская АССР	396	7,2	4,5
Казакская АССР	3 336	1,1	4,3
Киргизская АССР	106	0,5	0,9
Восточная Сибирь	3 197	0,9	8,2
В т. ч. Бур. монг. АССР	583	1,5	10,0
Западная Сибирь	3 375	2,6	4,6
Дальне-восточный край	3 375	1,4	14,3
БССР	2 586	20,4	4,9
УССР	13 780	30,5	4,4
ЗСФСР	2 178	11,6	3,4
Узбекская ССР	1 847	11,0	3,9
Туркменская ССР	1 711	3,5	14,9
Таджикская ССР	127	0,9	1,1

Таблица 4

Динамика средних пробегов и стоимости провоза главных грузов по железным дорогам СССР за 1928—1930 гг.

Наименование грузов	1928 г.			1929 г.			1930 г.		
	Средняя дальность пробега (в км)	Стоимость провоза		Средняя дальность пробега (в км)	Стоимость провоза		Средняя дальность пробега (в км)	Стоимость провоза	
		за тонну в руб.	за все количество (в тыс. р.)		за тонну в руб.	за все количество (в тыс. р.)		за тонну в руб.	за все количество (в тыс. р.)
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Хлебные грузы	949	16,2	226 561	843	15,3	293 812	601	14,9	360 622
2. Крупный рогатый скот	935	28,5	16 887	914	25,4	37 651	740	20,3	49 880
3. Мясо всякое	1 265	25,0	8 448	1 426	23,1	9 722	1 335	22,8	15 707
4. Масло коровье	1 916	44,8	4 423	1 782	54,9	5 395	1 532	52,1	2 972
5. Рыба всякая	1 856	33,8	28 582	1 861	34,9	28 895	1 859	34,8	34 385
6. Соль	540	10,5	24 145	577	10,7	32 439	836	13,2	58 583
7. Лесные строит. материалы	671	9,9	216 005	692	9,8	213 495	658	9,7	256 617
8. Дрова	269	2,7	44 388	276	2,8	36 911	253	2,6	30 353
9. Строительные минеральные материалы	273	7,1	43 959	265	7,6	57 404	273	7,4	72 803
10. Каменный уголь	615	7,6	170 608	613	7,4	164 787	614	7,4	206 949
11. Нефтепродукты	728	9,8	97 063	761	9,6	118 516	792	9,9	146 669
12. Руды (железн. и марг.)	397	3,4	22 268	409	3,4	27 024	398	3,4	47 545
13. Черные металлы	787	12,2	69 643	775	12,6	88 446	808	12,9	112 071
14. Итого по поименованн. грузам	606	8,4	972 980	605	8,1	1 114 497	563	8,0	1 395 156
15. Прочие грузы	575	9,4	431 516	607	9,5	664 032	559	7,4	727 401

Структура и рост ж.-д. грузооборота СССР (за 1928—1931 гг.)

Наименование грузов	Грузооборот в тыс. тонн				Структура грузообор.				Рост грузооборота (в % к пред. году)		
	1928 г.	1929 г.	1930 г.	1931 г.	1928 г.	1929 г.	1930 г.	1931 г.	1929 г.	1930 г.	1931 г.
Всего перевезено по СССР	156 238	187 946	238 732	254 900	100,0	100,0	100,0	100,0	120,3	127,0	106,4
I. Продукты сельского хоз-ва	25 320	30 405	37 648	—	16,2	16,2	15,8	—	120,1	123,8	—
А. Хлебные грузы	16 489	19 862	24 682	25 200	10,6	10,6	10,3	9,9	120,5	124,3	102,1
Рожь	1 770	2 473	4 035	4 287	1,1	1,3	1,7	1,7	139,7	163,2	106,2
Мука ржаная	1 606	1 375	2 962	4 057	1,0	0,7	1,2	1,7	85,6	215,4	137,0
Пшеница	4 577	4 596	6 540	5 601	2,9	2,4	2,7	1,6	100,4	142,3	85,6
Мука пшеничная	3 211	3 450	2 844	2 620	2,1	1,8	1,2	2,2	107,4	82,4	92,1
Овес	1 811	3 386	3 653	3 243	1,2	1,8	1,5	1,0	187,0	107,9	88,8
Ячмень	497	1 655	1 902	1 519	0,3	0,9	0,1	1,3	333,0	114,9	79,9
Крупа гречневая	205	173	117	291	0,1	0,1	0,0	0,6	84,4	67,6	248,7
Пшено	282	360	341	626	0,2	0,2	0,1	0,1	127,7	94,7	183,6
Кукуруза	—	—	426	—	—	—	0,2	0,2	—	—	—
Прочие хлебные грузы	2 530	2 394	1 862	2 956	1,6	1,3	0,8	—	94,6	77,8	158,8
Б. Сено	970	1 590	1 802	—	0,6	0,8	0,8	1,2	163,9	113,3	—
В. Технические культуры	6 545	6 963	9 301	—	4,2	3,7	3,9	—	106,4	133,6	—
Хлопок	822	793	702	—	0,5	0,4	0,3	—	96,5	88,5	—
Лен и пенька	215	359	370	—	0,1	0,2	0,2	—	167,0	103,1	—
Семена масляничные	1 291	1 322	1 805	—	0,8	0,7	0,8	—	102,4	136,5	—
Картофель	1 344	2 541	2 951	—	0,9	1,4	1,2	—	189,1	116,1	—
Свекла	2 873	1 948	3 473	—	1,8	1,0	1,5	—	67,8	178,3	—

Г. Продукты животноводства	1 316	1 990	1 863	—	0,8	1,1	0,8	—	151,2	93,6	—
В том числе:											
Крупный рогатый скот	633	971	809	—	0,4	0,5	0,3	—	155,4	83,3	—
Мясо всякое	369	421	440	—	0,2	0,2	0,2	—	114,1	104,5	—
II. Соль	2 336	3 053	3 217	3 700	1,5	1,6	1,4	1,5	130,7	105,4	115,0
III. Рыбный товар	843	846	1 046	—	0,5	0,5	0,4	—	100,4	123,6	—
IV. Продукты лесоводства	30 169	35 382	45 866	44 200	19,3	18,8	19,2	17,3	117,3	129,6	96,3
Дрова	12 763	13 131	15 115	13 500	8,2	7,0	6,3	5,3	102,9	115,1	89,3
Лесные и строит. матер.	17 406	22 251	30 751	30 700	11,1	11,8	12,9	12,1	127,8	138,2	99,8
V. Прод. добыв. и обраб. промышл.	76 791	91 745	112 309	—	49,2	48,8	47,0	—	119,5	122,4	—
А. Продукты перераб. спецкульт.	3 042	3 282	3 452	—	1,9	1,7	1,4	—	107,9	105,2	—
Сахар	1 826	2 004	2 085	—	1,2	1,1	0,9	—	109,7	104,0	—
Масла семенные	379	376	338	—	0,2	0,2	0,1	—	99,2	69,9	—
Жмыхи	837	902	1 029	—	0,5	0,4	0,4	—	107,8	114,1	—
Б. Минер. топливо и освет. масла	40 001	46 604	56 007	—	25,6	24,8	23,5	—	116,5	120,2	—
Каменный уголь	30 361	35 149	41 377	49 000	19,4	18,7	17,3	19,2	115,8	117,7	118,4
Торф	903	1 236	1 459	—	0,6	0,7	0,6	—	136,9	118,0	—
Нефтепродукты	8 737	10 219	13 171	16 100	5,6	5,4	5,5	6,3	117,0	128,9	122,2
Светлые	2 464	2 982	4 241	—	1,6	1,6	1,8	—	121,0	142,2	—
Темные	6 273	7 237	8 930	—	4,0	3,9	3,7	—	115,4	123,4	—
В. Руда желе ная	6 195	8 971	9 887	10 800	4,0	4,8	4,1	4,3	127,8	110,2	109,2
марганцевая	822	—	—	—	0,5	—	—	—	—	—	—
Г. Минер. строит. материал	13 719	17 404	24 517	45 600	8,8	9,3	10,3	17,8	126,9	140,9	186,0
В том числе цемент	—	—	2 856	—	—	—	1,2	—	—	—	—
Д. Железо, сталь и чугун не в деле	5 771	7 031	8 429	16 000	3,7	3,7	3,5	6,3	121,8	119,9	189,8
Е. Железные изделия	3 665	4 193	4 906	—	2,3	2,2	2,1	—	114,4	117,0	—
Машины земледельческие	650	805	999	—	0,4	0,4	0,4	—	123,8	124,1	—
З. Машины прочие	416	521	933	—	0,3	0,3	0,4	—	125,2	179,1	—
И. Мануфактура	716	736	611	—	0,5	0,4	0,3	—	102,8	83,0	—
К. Бумага	657	805	968	—	0,4	0,4	0,4	—	122,5	120,2	—
Л. Аптекарские и химич. товары	564	705	809	—	0,4	0,4	0,3	—	125,0	114,8	—
М. Стекло и стекл. изделия	573	688	791	—	0,4	0,4	0,3	—	120,1	115,0	—
VI. Прочие грузы	20 779	26 515	38 646	44 300	13,3	14,1	16,2	17,4	127,6	145,8	114,7

¹ Итоги по отдельным культурам за 1931 г. даны за 9 мес. по отчетным данным, а за 3 мес. исчислены.

Порайонные показатели пассажиров

Р а й о н ы	1928/29 г.			
	Отправлено пассажиров (в тыс.)			
	Всего	В том числе		
		В прямом сообщении	В местном	В пригород.
	1	2	3	4
СССР	325 516	16 716	128 215	180 585
РСФСР	241 672	11 034	88 678	141 960
Северный край	1 006	69	922	15
Ленинградская обл. }	47 929	1 066	8 828	38 035
Карельская АССР	11 131	960	4 869	5 302
Западная обл.	109 289	2 611	23 029	83 649
Московская обл.	10 113	511	8 987	615
Ивановская обл.	5 055	251	3 652	1 152
Нижегородская край	7 764	1 350	5 557	857
Центр.-черноз. обл.	8 326	414	4 523	3 389
Уральская обл.	472	56	416	—
Башкирская АССР	5 716	919	3 169	1 628
Татарская АССР	3 310	306	1 952	1 052
Средневожск. кр. }	3 335	187	3 147	1
Нижевожский "	16 094	1 403	12 294	2 397
Крымская АССР	964	128	764	72
Северный Кавказ	1 109	124	985	—
Дагестанская АССР	319	27	292	—
Казак кая АССР	3 360	247	2 499	614
Киргизская АССР	1 393	247	797	349
Западна Сибирь	—	—	—	—
Во точная Сибирь }	—	—	—	—
В том чи ле	—	—	—	—
Бур.-монг АССР	4 987	158	1 996	2 833
Дальневосточный край	4 436	407	2 718	1 311
БССР	60 459	4 534	22 273	33 652
УССР	6 794	234	8 431	1 129
ЗСФСР	8 102	481	5 088	2 533
Узбек кая ССР	249	4	245	—
Таджикская ССР	804	22	782	—
Туркменская ССР	—	—	—	—

оборота по жел. дор. за 1928/29 и 1930 гг.

				1930 г.								
Удельный вес районов в пассаж. рообороте				Отправлено пассаж. (в тыс.)			Удельный вес районов в пассажирооб.			Коэффициент мобильности		
В том чис е				Всего	В том числе		Всего	В т. ч.		Всего	В том числе	
Всего	В прямом сообщении	В местном	В пригородн.		В прямом и местном	В пригородн.		В прямом и местном	В пригородн.		В прямом и местном	В пригородн.
5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
100	100	100	100	558 634	241 236	317 398	100	100	100	343,4	148,3	195,1
74,2	66,0	69,2	78,6	408 203	159 576	248 627	73,1	66,1	78,3	363,9	142,2	221,6
0,3	0,4	0,7	0,0	2 088	2 088	—	0,4	1,0	—	81,6	81,6	—
14,7	6,4	6,9	21,1	78 625	12 841	65 784	14,1	5,3	20,7	1286,3	210,1	1076,2
3,4	5,7	3,8	2,9	1 579	1 317	262	0,3	0,5	0,1	715,8	597,0	118,8
33,6	15,6	18,0	46,3	18 710	12 333	6 377	3,3	5,1	2,0	275,7	181,8	94,0
3,1	3,1	7,0	0,3	159 596	23 890	135 706	28,6	9,9	42,8	1422,5	212,9	1209,6
1,6	1,5	2,8	0,6	16 699	15 787	912	3,0	6,5	0,3	372,7	352,4	20,4
2,4	8,1	4,3	0,5	10 009	7 054	2 955	1,8	2,9	0,9	128,5	90,6	37,9
2,6	2,5	3,5	1,9	12 941	11 127	1 814	2,3	4,7	0,6	108,4	93,1	15,2
0,2	0,3	0,3	—	16 753	10 931	5 822	3,0	4,5	1,8	214,9	140,2	74,1
1,8	5,5	2,5	0,9	1 328	1 304	24	0,2	0,5	0,0	44,2	43,4	0,8
1,0	1,8	1,5	0,6	1 803	575	1 228	0,3	0,2	0,4	66,1	21,1	45,1
1,0	1,1	2,5	0,0	20 365	7 872	12 493	3,6	3,3	3,9	261,4	101,0	160,3
4,9	8,4	9,6	1,3	10 618	6 961	3 657	1,9	2,9	1,2	178,5	117,1	61,5
0,3	0,8	0,6	0,0	4 708	4 708	—	0,8	2,0	—	577,0	577,0	—
0,3	0,7	0,8	—	26 062	22 216	3 846	4,7	9,2	1,2	278,7	237,6	41,1
0,1	0,2	0,2	—	1 635	1 635	—	0,3	0,7	—	185,3	185,3	—
1,0	1,5	1,9	0,4	3 528	2 898	630	0,6	1,2	0,2	45,5	37,5	8,1
0,4	1,5	0,7	0,2	568	568	—	0,1	0,2	—	49,0	49,0	—
—	—	—	—	8 787	6 452	2 335	1,7	2,7	0,7	120,6	88,5	32,0
—	—	—	—	5 275	3 335	1 940	1,0	1,3	0,6	134,6	85,1	49,5
—	—	—	—	451	330	121	0,1	0,1	0,0	77,5	56,7	20,8
1,5	0,9	1,6	1,6	6 526	3 684	2 842	1,2	1,5	0,9	276,7	156,2	120,5
1,4	2,4	2,1	0,7	11 186	8 115	3 071	2,0	3,4	1,2	212,1	153,8	58,2
18,6	27,1	17,3	18,7	110 302	48 950	61 352	19,7	20,3	19,2	348,4	154,6	193,8
3,0	1,4	6,6	0,6	16 865	14 889	1 976	3,0	6,2	0,6	259,6	229,2	30,4
2,5	2,9	4,0	1,4	10 093	7 721	2 372	1,8	3,2	0,7	212,7	162,7	50,0
0,1	0,0	0,2	—	286	286	—	0,1	0,1	—	24,1	24,1	—
0,2	0,2	0,6	—	1 699	1 699	—	0,3	0,7	0,0	147,9	147,9	—

Пассажирооборот Москвы и Ленингра
(по данным обследования Института транс

Социальный состав		Районы прибытия	О т п р		
			В с е г о	Ленинград. обл. и Карельск. АССР	Московская обл.
Всего тыс. пасс.		142 694	11 004	51 530	
%		100	100	100	
Рабочих		32,6	29,9	39,2	
Служащих		27,9	31,6	21,1	
Крестьян		18,6	18,9	25,8	
В том числе:					
Колхозников		2,4	3,0	2,5	
Учащихся		11,4	6,5	7,3	
Прочих		9,5	13,1	6,6	
		О т п р			
Всего тыс. пасс.		74 160	31 174	16 507	
%		100	100	100	
Рабочих		32,6	40,5	20,3	
Служащих		25,8	20,8	38,8	
Крестьян		20,3	25,5	13,2	
В том числе:					
Колхозников		1,8	2,0	0,9	
Учащихся		11,7	6,1	16,3	
Прочих		9,6	7,1	11,4	

да по социальному составу в 1931 г.
портной экономики)

Таблица 7

а в л е н и е и з М о с к в ы									
Ивановск. обл. и Нижегород. край	Центр.-черн. обл.	Уральск. область и Башк. АССР	Средневожск. и Нижегородск. край	Сев. Кавказ и Дагестан. АССР	Казахск. АССР, Киргизск. АССР, Сибирский край, Бур. монг. АССР	БССР и Западная область	УССР	Среднеазиатские республики	Прочие районы
4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
20 386 100	7 278 100	4 105 100	6 436 100	4 868 100	4 096 100	14 541 100	10 446 100	1 443 100	6 561 100
35,4	28,5	33,4	28,1	27,2	29,0	28,7	28,7	29,5	30,2
29,3	23,2	33,3	29,8	40,6	40,3	18,8	36,2	41,2	32,3
16,4	25,5	7,3	13,2	6,6	5,1	31,0	8,1	5,8	8,4
2,1	4,8	2,6	3,6	3,1	1,4	2,8	2,6	2,0	1,7
10,4	11,7	17,2	17,3	15,2	13,3	11,4	14,6	12,1	12,1
8,5	11,1	8,8	11,6	10,4	12,3	10,1	12,4	11,4	17,0

а в л е н и е и з Л е н и н г р а д а									
4 408 100	1 346 100	1 062 100	1 865 100	1 860 100	1 211 100	8 017 100	3 868 100	321 100	2 514 100
28,8	27,5	30,4	28,6	24,0	31,5	38,9	26,8	23,2	24,9
17,4	24,4	35,6	26,1	37,3	35,6	13,0	30,0	43,0	30,9
26,4	14,3	5,1	11,3	3,2	6,6	34,6	4,6	1,8	8,1
2,3	3,6	1,0	2,8	1,2	1,9	3,1	1,4	—	0,9
17,6	18,6	18,3	20,5	20,8	16,6	7,5	22,9	15,0	14,3
9,8	15,2	10,6	13,5	14,7	9,7	6,0	15,7	17,0	21,8

Таблица 7 (продолжение)

Районы отправления Социальн. состав	П р и		
	В с е г о	Ленинградск. обл. и Карельск. АССР	Московская обл.
	14	15	16
Всего тыс. пасс.	149 847	12 413	46 343
0/0	100	100	100
Рабочих	33,3	15,4	40,9
Служащих	26,6	48,0	19,6
Крестьян	19,1	3,4	24,9
В том числе:			
Колхозников	2,2	0,5	2,1
Учащихся	11,4	19,8	7,8
Прочих	9,6	13,4	6,8
	П р и		
Всего тыс. пасс.	66 754	19 997	14 957
0/0	100	100	100
Рабочих	28,4	33,3	19,2
Служащих	24,1	19,5	37,0
Крестьян	22,8	32,2	13,3
В том числе:			
Колхозников	2,1	2,3	1,2
Учащихся	14,1	7,3	18,4
Прочих	10,6	7,7	12,1

б ы т и е в М о с к в у									
Ивановск. обл. и Нижегород. край	Центр.-черн. обл.	Уральск. область и Башк. АССР	Средневолжск. и Нижневолжск. край	Сев. Кавказ и Дагестан. АССР	Казанская АССР, Кир- гизская АССР, Сибирский край, Бур.-монг. АССР и ДВК	БССР и Западная область	УССР	Среднеазиатск. республики	Прочие районы
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
26 079	11 614	4 553	6 848	3 540	2 863	16 420	10 841	1 085	7 248
100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
35,8	32,2	29,9	26,0	24,6	27,0	34,7	28,0	28,4	29,5
27,1	17,3	35,0	28,3	38,9	39,6	17,0	37,3	41,8	33,2
15,5	32,1	6,7	20,3	7,2	7,6	31,3	7,1	4,3	9,4
1,5	4,9	2,0	4,1	3,8	2,4	2,0	2,4	1,1	1,8
11,5	10,0	15,3	16,2	18,8	13,3	8,7	13,5	11,9	14,0
10,1	8,4	13,1	9,2	10,5	12,5	8,3	14,1	13,6	13,9
б ы т и е в Л е н и н г р а д									
5 120	2 203	1 591	2 362	1 684	1 177	9 713	4 459	491	3 000
100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
32,7	25,4	29,3	25,6	22,0	29,7	36,1	24,8	22,2	22,7
15,1	19,6	29,0	22,7	31,7	33,9	11,8	29,2	34,6	29,8
29,0	22,0	9,3	18,5	5,3	8,3	34,9	7,4	1,2	11,0
2,6	6,1	1,7	2,8	1,6	3,1	2,2	1,9	0,4	1,6
13,2	20,0	22,0	18,6	29,8	16,0	9,7	22,1	31,6	16,7
10,0	13,0	10,4	14,6	11,2	12,1	7,5	16,5	10,4	19,8

Оборот основных материалов на ж.-д. транспорте
(в натуральных показателях)

Номенклатура	Измерители	Остаток на 1/X 1927 г.	19 7/28 г.		Остаток на 1/X 1928 г.	1928/29 г.		Остаток на 1/X 1929 г.	1929/30 г.		Остаток на 1/X 1930 г.
			Поступлен.	Расход		Поступлен.	Расход		Поступлен.	Расход	
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I. Стройматериалы											
1. Круглый лес . .	тыс. куб. м	788,3	1 055,6	1 080,1	763,8	1 279,7	1 540,8	502,7	1 586,0	1 835,1	253,6
2. Пиломатериалы . .	" "	1 050,7	3 539,9	3 305,2	1 285,4	3 420,2	3 329,8	1 375,8	5 045,4	5 569,2	852,0
3. Кров. железо . .	" т	11,2	16,8	19,3	8,7	26,2	23,9	11,0	20,0	28,1	2,9
4. Кирпич	млн. шт.	44,0	218,8	213,0	49,8	256,2	274,2	31,8	388,0	399,4	20,4
5. Цемент	тыс. бочек	135,1	920,9	929,7	126,3	1 294,2	1 293,7	126,8	1 957,0	2 050,7	33,1
6. Оконн. стекло . .	" кв. м	388,9	683,9	747,3	325,5	913,4	903,7	335,2	976,0	1 229,8	81,4
II. Металлы и металлические изделия											
1. Чугун	тыс. т	10,9	21,2	21,8	10,3	22,9	24,0	9,2	35,8	42,9	2,1
2. Железо сорт. . .	" "	32,5	53,8	55,0	31,3	79,0	81,2	29,1	93,4	115,9	6,6
III. Минеральное топливо											
1. Каменный уголь . .	" "	1 932,4	11 000,9	10 657,5	2 275,8	11 384,6	11 604,4	2 056,0	13 740,0	13 981,0	1 815,0
2. Кокс	" "	4,2	15,1	14,6	4,7	23,1	23,7	4,1	17,0	20,0	1,1
3. Нефтепродукты . .	" "	413,6	2 148,3	2 079,3	482,6	2 203,6	2 309,5	376,7	2 303,9	2 290,1	390,5
В т. ч. нефть	" "										
и мазут	" "	412,7	2 145,7	2 076,5	481,9	2 201,0	2 306,9	376,0	2 300,0	2 286,0	390,0

Оборот основных материалов на ж.-д. транспорте
(в тыс. руб.)

Номенклатура	Остаток на 1/X 1927 г.	1-27/28 г.		Остаток на 1/X 1928 г.	1-28/29 г.		Остаток на 1/X 1929 г.	192 /30 г.		Остаток на 1/X 1930 г.
		Поступлен.	Расход		Поступлен.	Расход		Поступлен.	Расход	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
I. Машины и оборуд.	53 848,2	75 696,8	77 269,7	52 275,3	76 680,6	89 909,0	39 046,9	82 563,1	104 130,0	17 480,0
II. Строит материалы	98 944,9	241 323,8	234 506,1	105 762,6	266 728,4	275 438,5	97 052,5	287 863,0	345 168,5	39 747,0
В том числе:										
1. Круглый лес . . .	14 814,0	20 941,3	23 423,3	12 332,0	20 674,4	24 882,6	8 123,8	25 931,1	29 908,5	4 146,4
2. Пиломатериалы . .	29 944,8	94 830,5	89 788,0	34 987,3	92 031,9	89 921,2	37 098,0	134 207,6	169 039,3	2 266,3
3. Кровельное железо	1 929,3	2 894,1	3 365,4	1 458,0	4 390,6	4 005,1	1 843,5	3 352,0	4 709,4	486,1
4. Кирпич	1 623,1	8 030,9	7 895,0	1 759,0	8 221,5	8 960,0	1 020,5	12 454,8	12 820,5	654,8
5. Цемент	689,1	4 696,6	4 782,3	603,4	6 199,2	6 197,9	604,7	9 393,6	9 839,4	158,9
6. Оконное стекло . .	565,3	1 219,1	1 221,4	563,0	1 456,2	1 454,4	564,8	1 659,2	2 085,6	138,4
III. Металлы и мет. изд.	56 919,2	80 693,0	79 733,7	57 878,5	86 893,4	92 486,4	52 285,5	119 195,1	146 723,5	24 757,3
В том числе:										
1. Чугун	673,6	1 310,2	1 372,5	611,3	1 359,1	1 424,4	546,0	2 126,5	2 547,8	124,7
2. Железо сортовое . .	3 802,5	6 294,6	6 435,0	3 662,1	9 243,0	9 500,4	3 404,7	10 927,0	13 560,3	772,2
IV. Топливо	31 615,9	173 966,2	168 499,5	37 082,6	179 799,9	184 948,0	31 934,5	234 041,3	231 861,0	34 114,8
В том числе:										
1. Минерал. топливо . .	31 615,9	173 966,2	168 499,5	37 082,6	179 799,9	184 948,0	31 934,5	234 041,3	231 861,0	34 114,8
В том числе:										
Каменный уголь . . .	20 164,7	114 778,5	111 202,1	23 741,1	118 775,8	121 061,9	21 455,0	147 018,0	149 052,5	19 420,5
Кокс	101,1	359,0	348,8	111,3	551,2	563,9	98,6	401,9	474,5	26,0
2. Нефтепродукты . . .	11 350,1	58 828,7	56 948,6	13 230,2	60 472,9	6 332,2	10 380,9	86 621,4	82 334,0	14 668,3
В том числе:										
Нефть, мазут	11 272,2	58 586,7	56 689,3	13 169,6	60 230,9	63 080,2	10 320,3	85 250,0	81 945,3	14 625,0