

## 3. ТЕХНИЧЕСКАЯ РЕКОНСТРУКЦИЯ

## Машиностроение

	1913 г.	1921 г.	1926 г.	1927 г.	1928 г.	1929 г.	1930 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г.
А	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Валовая продукция машиностроения <sup>1)</sup> (в млн. руб., в ценах 1926/27 г.) . . . . .	697,0	128,0	1 134,9	1 294,4	1 630,9	2 232,6	3 646,9	6 076,7	7 627,5	8 908,4	11 117,7
Удельный вес машиностроения в %/о ко всей продукции крупной промышленности . . . . .	6,8	6,4	10,2	10,2	10,3	11,2	14,1	18,8	20,7	22,2	23,3

<sup>1)</sup> Для сопоставления с 1913 г. данные по машиностроению приводятся без мастерских при жел. дор. депо. Полные данные по машиностроению приведены в гл. „промышленность“ (см. раздел „Металлообрабатывающая промышленность“).

Таблица 2

## Мощность электрических станций и производство электроэнергии

Показатели	Единица измерения	1913 г.	1916 г.	1921 г.	1922 г.	1923 г.	1924 г.	1925 г.	1926 г.	1927 г.	1928 г.	1929 г.	1930 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г.
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
<b>Мощность электрич. станций</b>																	
Всего . . . . .	тыс. квт	1 098	1 192	1 228	1 247	1 279	1 308	1 397	1 586	1 698	1 905	2 296	2 876	3 972	4 677	5 579	6 212
В т. ч. районных станций . . . . .	„	177	245	255	277	287	307	367	456	525	626	938	1 419	2 376	3 020	3 714	4 158
Удельный вес в общей мощности	в %	16,1	20,6	20,8	22,2	22,4	23,5	26,3	28,7	30,9	32,8	40,9	49,3	59,8	64,6	66,6	66,9
<b>Производство электроэнергии</b>																	
Всего . . . . .	млн квтч	1 945	2 575	520	775	1 146	1 562	2 925	3 508	4 205	5 007	6 224	8 368	10 687	13 540	16 366	20 520
В т. ч. районными станциями	„	431	729	310	475	630	702	935	1 190	1 543	2 001	2 786	4 541	6 474	9 217	11 502	15 220
Удельный вес в общем производ.	в %	22,2	28,3	59,6	61,3	55,9	44,9	32,0	33,9	36,7	40,0	44,8	54,3	60,6	68,1	70,3	74,2

## Основные энергетические показатели промышленности

(по предприятиям промышленных наркоматов)

Показатели	1926 г.	1927 г.	1928 г.	1929 г.	1930 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.
А	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Вся промышленность</b>								
1. Энерговооруженность труда <sup>1)</sup> . . . . .	1,18	1,26	1,30	1,42	1,48	1,59	1,67	1,86
2. Электровооруженность труда <sup>2)</sup> . . . . .	0,58	0,64	0,69	0,82	0,95	1,07	1,16	1,37
3. Коэффициент электрификации производственного процесса <sup>3)</sup> . . .	47,8	47,5	51,2	56,7	62,2	67,0	68,0	73,1
4. „ централизации электроснабжения <sup>4)</sup> . . . . .	29,5	32,5	37,2	43,7	52,9	59,9	64,8	68,2
<b>I. Производство средств производства:</b>								
1. Энерговооруженность труда <sup>1)</sup> . . . . .	1,46	1,56	1,58	1,70	1,76	1,87	1,96	2,21
2. Электровооруженность труда <sup>2)</sup> . . . . .	0,80	0,85	0,91	1,06	1,18	1,29	1,41	1,65
3. Коэффициент электрификации производственного процесса <sup>3)</sup> . . .	53,7	52,5	55,4	61,2	65,7	69,3	71,3	74,5
4. „ централизации электроснабжения <sup>4)</sup> . . . . .	29,4	31,7	36,2	43,1	52,8	60,0	64,7	67,9
<b>II. Производство предметов потребления</b>								
1. Энерговооруженность труда <sup>1)</sup> . . . . .	0,85	0,92	0,97	1,03	1,03	1,07	1,09	1,12
2. Электровооруженность труда <sup>2)</sup> . . . . .	0,32	0,38	0,43	0,51	0,57	0,67	0,69	0,78
3. Коэффициент электрификации производственного процесса <sup>3)</sup> . . .	36,2	38,4	42,4	47,6	52,7	59,7	61,1	67,9
4. „ централизации электроснабжения <sup>4)</sup> . . . . .	30,2	34,6	39,8	45,6	53,3	60,0	65,3	69,4

1) Количество квт.часов механической и электрической энергии, приходящихся на один отработанный человеко-час.

2) Количество квт.часов электрической энергии, приходящихся на один отработанный человеко-час.

3) Удельный вес электро-энергии потребленной на производственные цели во всей энергии (механич. + электр.), потребленной на те же цели.

4) Удельный вес электро-энергии, полученной со стороны в общем приходе электро-энергии (выработанной предприятиями + полученной со стороны).

## Техно-экономические показатели электростанций

	1930 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.
А	1	2	3	4
1. Удельный вес гидростанций и станций потребляющих местное топливо в общей выработке районных станций . . . . .	79,5	75,0	70,2	76,8
2. Удельный вес станций мощностью свыше 100 тыс. квт. в общей мощности районных электростанций . . . . .	—	—	46,6	50,2
3. Средняя мощность 1 турбогенератора, установленного на районных станциях (в тыс. квт.) . . . . .	6,6	8,5	8,9	11,1
4. Удельный расход условного топлива на 1 произвед. квтч (по районным электростанциям) . . . . .	0,86	0,80	0,77	0,72
5. Коэффициент использования мощности районных электростанций (в часах) . . . . .	3 400	3 700	3 470	3 625

Реконструкция угольной промышленности

	1926 г.	1927 г.	1928 г.	1929 г.	1930 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.
А	1	2	3	5	5	6	7	8
1. Коэффициент электрификации производств. процессов <sup>1)</sup> . . . . .	—	58,8	61,6	71,4	72,8	74,3	76,9	84,6
2. Коэффициент централизации электроснабжения <sup>1)</sup> . . . . .	15,2	23,5	32,1	74,0	90,8	88,3	88,1	90,0
3. Энерговооруженность труда <sup>1)</sup> . . . . .	1,10	1,25	1,28	1,24	1,30	1,33	1,34	1,41
4. Электровооруженность труда <sup>1)</sup> . . . . .	0,71	0,74	0,79	0,88	0,96	1,00	1,04	1,20
5. Механизованная добыча в % ко всей добыче . . . . .	—	—	—	—	—	59,6	65,1	70,0
6. В т. ч. добыча тяжелыми врубовыми машинами . . . . .	—	—	—	—	—	—	42,4	42,4
7. % механизированной доставки . . . . .	—	—	—	—	—	—	74,2	76,0
8. % механизированной откатки . . . . .	—	—	—	—	—	—	19,7	37,6
9. Удельный вес шахт с годовой добычей свыше 500 тыс. тонн (в % ко всей добыче) . . . . .	—	—	—	—	—	—	10,3	13,3
10. Наличие тяжелых врубовых машин (на конец года) . . . . .	—	—	549 <sup>2)</sup>	761	1 007	1 278	1 473	1 679
11. Наличие легких врубовых машин (на конец года) . . . . .	—	—	268 <sup>2)</sup>	393	409	322	339	294
12. Наличие отбойных молотков . . . . .	—	—	71 <sup>2)</sup>	1 274	3 322	6 190	9 020	10 764

<sup>1)</sup> Способ исчисления см. прим. на стр. XXX к табл. 3 . . . . .

<sup>2)</sup> 1927—28 г.

## Реконструкция нефтедобывающей промышленности

	1926	1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933
А	1	2	3	4	5	6	7	8
1. Коэффициент электрификации производственного процесса 1) . . .	61,8	64,3	73,1	79,9	83,8	81,0	79,5	82,6
2. Энерговооруженность труда 1) . . . . .	4,57	4,96	4,98	5,76	6,54	7,26	8,45	9,97
3. Электровооруженность труда 1) . . . . .	2,80	3,22	3,68	4,64	5,49	5,88	6,74	8,27
4. Добыча компрессорами, газлифтами и глубокими насосами (в% к общей добыче) . . . . .	46,0 <sup>2)</sup>	52,1 <sup>3)</sup>	51,8 <sup>4)</sup>	50,6 <sup>5)</sup>	50,0	55,9	73,6	66,8
5. Вращательное бурение (в % к общему бурению) . . . . .	50,3 <sup>2)</sup>	57,6 <sup>3)</sup>	70,7 <sup>4)</sup>	78,8 <sup>5)</sup>	85,4	88,8	94,1	97,3
6. Скорость проходки скважины по всем видам бурения (в метрах на 1 станко-месяц) . . . . .	—	—	56,5 <sup>4)</sup>	72,3 <sup>5)</sup>	89,0	90,4	108,1	117,8

1) Способ исчисления показателей см. прим. на стр. XXX к табл. 3.

2) 1925—26 г.

3) 1926—27 г.

4) 1927—28 г.

5) 1928—29 г.

Таблица 7

## Реконструкция торфяной промышленности

	1926	1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933
А	1	2	3	4	5	6	7	8
1. Коэффициент электрификации производ. процесса 1) . . . . .	58,9	59,7	70,1	72,5	82,0	67,5	73,1	72,7
2. Энерговооруженность 1) . . . . .	0,37	0,38	0,53	0,58	0,70	0,78	0,83	0,86
3. Электровооруженность 1) . . . . .	0,22	0,23	0,38	0,42	0,56	0,53	0,62	0,64
4. Гидроторф, гидроэлеваторный, багерный, фрезерный способы (в % к общей добыче 2) . . . . .	8,7	10,5	18,1	16,4	25,7	39,1	46,6	40,6

1) Способ исчисления показателей см. прим. на ст. XXX к табл. 3.

2) Гидроэлеваторный способ начал применяться с 1930 г., фрезерный с 1928 г. и багерный с 1932 г.

## Реконструкция черной металлургии

	1926	1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935
А	1	2	3	4	5	6	7	8	9	—
1. Коэффициент электрификации производственного процесса <sup>1)</sup> . . . . .	37,3	35,9	36,5	40,2	44,1	44,2	44,6	46,5	—	—
2. Коэффициент централизации электроснабжения <sup>1)</sup> . . . . .	8,7	10,5	10,5	8,2	12,0	20,9	39,8	53,6	—	—
3. Энерговооруженность труда <sup>1)</sup> . . . . .	2,91	3,08	3,33	3,54	4,41	5,21	5,26	5,51	—	—
4. Электровооруженность труда <sup>1)</sup> . . . . .	1,12	1,24	1,33	1,53	2,07	2,38	2,47	2,66	—	—
5. Число доменных печей . . . . .	—	—	69 <sup>2)</sup>	—	—	—	—	103 <sup>3)</sup>	108 <sup>3)</sup>	113 <sup>3)</sup>
6. Общий полезный объем доменных печей (м <sup>3</sup> ) . . . . .	—	—	20 030,0 <sup>2)</sup>	—	—	—	—	36 913,0 <sup>3)</sup>	42 217,0 <sup>3)</sup>	48 537,0 <sup>3)</sup>
7. Средний полезный объем 1 печи (в м <sup>3</sup> ) . . . . .	—	—	290,3 <sup>2)</sup>	—	—	—	—	358,4 <sup>3)</sup>	390,9 <sup>3)</sup>	429,5 <sup>3)</sup>
8. Коэффициент использования полезного объема доменных печей (на коксе) . . . . .	—	—	—	—	—	—	1,70	1,69	1,31	—
9. % чугуна выплавленного полностью механизированными печами . . . . .	—	—	—	—	—	—	25,6	32,3	—	—
10. Число мартеновских печей . . . . .	—	—	222 <sup>2)</sup>	—	—	—	—	296 <sup>3)</sup>	321 <sup>3)</sup>	334 <sup>3)</sup>
11. Общая площадь пода (в м <sup>2</sup> ) . . . . .	—	—	4 799,46 <sup>2)</sup>	—	—	—	—	6 700,62 <sup>3)</sup>	7 809,09 <sup>3)</sup>	8 493,65 <sup>3)</sup>
12. Средняя площадь пода 1 печи (в м <sup>2</sup> ) . . . . .	—	—	21,62 <sup>2)</sup>	—	—	—	—	22,64 <sup>3)</sup>	24,33 <sup>3)</sup>	25,43 <sup>3)</sup>

1) Способ исчисления показателей см. прим. на стр. XXX к табл. 3.

2) На 1/X

3) На 1/1

**Количество тракторов в сельском хозяйстве**  
(с учетом амортизации)

Показатели	1/X 1924 г.	1/X 1928 г.	1/X 1929 г.	1/X 1930 г.	1/I 1931 г.	1/I 1932 г.	1/I 1933 г.	1/I <sup>1)</sup> 1934 г.	1/I <sup>2)</sup> 1935 г.
А	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Число тракторов (шт) — всего . . . . .	2 560	26 733	34 943	66 332	72 078	125 344	148 480	210 490	278 413
В том числе Совхозный сектор . . . . .	—	6 719	9 678	24 953	27 685	51 535	63 957	82 661	98 947
• МТС . . . . .	—	—	2 387	20 801	31 174	63 274	74 761	123 244	175 879
Мощность тракторов (тыс. HP) — всего . . . . .	25,6	278,1	391,4	926,0	1 003,5	1 850,0	2 225,0	3 205,6	4 460,6
В том числе Совхозный сектор . . . . .	—	77,6	123,4	445,5	483,1	892,0	1 043,0	1 394,5	1 714,4
• МТС . . . . .	—	—	23,9	257,1	372,5	848,0	1 077,0	1 761,6	2 706,7

1) Данные инвентаризации ЦУНХУ с доисчислением по ДВК и Якутии по материалам ведомств.

2) Данные предварительные.

Таблица 1)

## Количество комбайнов и автомашин в совхозах Наркомсовхозов и МТС

(на конец соответствующего года)

Показатели	1930 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г. <sup>2)</sup>	1934 г. (предв.)
	1	2	3	4	5
<b>Совхозы Наркомсовхозов</b>					
Комбайны (тыс. шт.) . . . . .	1,7	6,3	11,9	13,4	15,8
Грузовые автомобили (тыс. шт.) . . . . .	2,1	3,7	6,2	9,5	12,0
<b>МТС</b>					
Комбайны (тыс. шт.) . . . . .	7 (шт.)	0,1	2,2	10,5	15,6
Грузовые автомобили (тыс. шт.) . . . . .	0,2	1,0	6,0	12,4	19,8
Легковые „ (шт.) . . . . .	17	191	245	2 445	4 534 <sup>1)</sup>

1) На 1/XII

2) Данные на 1/I—1934 г. приведены по инвентаризации ЦУНХУ

Таблица 11

## Механизация тяговой силы (без автотранспорта)

Род тяговой силы	1926 г.	1928 г.	1929 г.	1930 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г.
	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>А</b>								
% механизир. тяговой силы								
Все сектора . . . . .	1,7	2,0	2,8	7,7	14,3	19,7	28,7	37,6
В т. ч. совхозы . . . . .	—	—	60,0	66,2	72,3	69,8	77,6	79,4
Колхозы (вкл. МТС) . . . . .	—	—	62,3	20,1	15,9	19,6	28,2	37,4

Примечание: За 1926—1930 г.г. тракторный парк приведен на 1/X соответствующего года, за остальные годы на 31/XII соответствующего года. Скот за все годы приведен на 1/VII. Для перевода живой тяги в механическую принят коэффициент 1 лошадь—1/2 НР.

Таблица 12

## Реконструкция подвижного состава железных дорог

(на конец года)

	1930 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.
	1	2	3	4
<b>А</b>				
% большегрузных вагонов . . . . .	6,9	7,6	8,4	9,2
% вагонов оборудованных автотормозами . . . . .	5,6	8,1	10,6	17,0
% вагонов оборудованных пролетными трубками . . . . .	6,8	15,7	24,7	61,3

Таблица 13

## Протяжение участков электрифицированных и оборудованных автоблокировкой

(ккм)

	На 1/I 1931 г.	На 1/I 1932 г.	На 1/I 1933 г.	На 1/I 1934 г.	На 1/I 1935 г. (пред.)
	1	2	3	4	5
<b>А</b>					
<b>I. Протяжение электриф. участков</b>					
В однопутном исчислении . . . . .	91	127	242	524	—
Эксплуатационная длина . . . . .	55	64	153	350	379 <sup>1)</sup>
<b>II. Протяжение участков оборудованных автоблокировкой</b>					
В однопутном исчислении . . . . .	—	215	1 090	2 448	—
Эксплуатационная длина . . . . .	—	132	582	1 552	2 579

1) Кроме того, подготовлено к сдаче и будет введено в эксплуатацию в 1935 г. около 200 км.