

2. РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ

Таблица 1

Перевозки, общие и средние пробеги грузов и пассажиров по речному транспорту

Наименование показателей	Единица измерения	1928 г.	1932 г.	1933 г.
А	Б	1	2	3
А. Грузы				
а) Перевезено	ТЫС. ТОНН	18 332,7	46 937,9	44 717,0 ¹⁾
б) Общий пробег	МЛН. Т.-КМ	15 901,6	25 078,1	25 965,5 ¹⁾
в) Средний пробег 1 тонны	КМ	867	534	581
1. Сухогрузы малой скорости				
а) Перевезено	ТЫС. ТОНН	6 666,2	17 090,9	15 854,6
б) Общий пробег	МЛН. Т.-КМ	3 606,3	5 906,2	6 899,0
в) Средний пробег 1 тонны	КМ.	541	346	435
2. Нефтегрузы наливом				
а) Перевезено	ТЫС. ТОНН	4 794,4	7 405,1	6 799,4
б) Общий пробег	МЛН. Т.-КМ	7 915,1	11 414,7	9 280,5
в) Средний пробег 1 тонны	КМ	1 651	1 542	1 380
3. Плоты за тягой				
а) Перевезено	ТЫС. ТОНН	4 645,0	19 619,1	19 009 ¹⁾
б) Общий пробег	МЛН. Т.-КМ	3 137,4	6 520,9	8 269,5 ¹⁾
в) Средний пробег 1 тонны	КМ	675	332	435
4. Грузы большой скорости				
а) Перевезено	ТЫС. ТОНН	2 227,1	2 822,8	2 953,3
б) Общий пробег	МЛН. Т.-КМ	1 242,8	1 235,9	1 497,2
в) Средний пробег 1 тонны	КМ	558	438	507
Б. Багаж				
а) Перевезено	ТЫС. ТОНН	74,9	127,7	100,6
б) Общий пробег	МЛН. Т.-КМ	...	27,9	19,3
в) Средний пробег 1 тонны	КМ	...	218	192
В. Пассажиры ²⁾				
а) Перевезено	ТЫС. ЧЕЛОВЕК	17 780,1	43 631,1	41 584,2
б) Общий пробег	МЛН. ПАСС.-КМ	2 087,9	4 513,0	3 722,5
в) Средний пробег 1 пассажира	КМ	117	103	89
В т. ч. пассажиры в пригород. сообщении				
а) Перевезено	ТЫС. ЧЕЛОВЕК	2 546,4	13 655,3	14 919,1
б) Общий пробег	МЛН. ПАСС.-КМ	50,7	238,4	231,0
в) Средний пробег 1 пассажира	КМ	20	17	15

1) Кроме того перевезено 1748,1 т. тонн плотов с общим пробегом в 118,1 млн. т. км. за тягой Северного пароходства, сданной в аренду сным организациям.

2) * том числе в 1933 г. перевезено 3 689 тыс. пассажиров с пробегом в 25,2 млн. пасс. км Северным пароходством во внутригородском сообщении.

Перевозки грузов по речному транспорту

Показатели	Перевезено (в тыс. тонн)			Общий пробег (млн. т-км)			Средний пробег (км)			Удельные веса в перевозках и общих пробегах отдельных грузов					
	1928	1932	1933	1928	1932	1933	1928	1932	1933	Перевозки			Общие пробеги		
										1928	1932	1933	1928	1932	1933
А	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Всего грузов	18 332,7	46 937,9	44 717,0¹⁾	15 901,6	25 078,1²⁾	25 965,5¹⁾	867	534	581	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1. Лесные	8 299,1	26 309,7	25 921,9	4 621,2	8 920,1	11 057,9	557	339	427	45,3	56,1	58,0	29,1	35,6	42,6
а) в судах	3 654,0	6 690,6	6 012,8	1 484,5	2 399,2	2 788,4	406	359	403	19,9	14,3	15,5	9,4	9,6	10,7
б) в пл. тах	4 645,1	19 619,1	19 009,1 ¹⁾	3 137,4	6 520,9	8 269,5 ¹⁾	675	332	435	25,4	41,8	42,5	19,7	26,0	31,8
2. Нефтяные	4 81,8	7 436,8	6 823,0	7 916,6	11 425,5	9 289,8	1 649	1 537	1 362	26,2	15,8	15,3	49,8	45,5	35,8
3. Хлебные	1 202,8	2 563,5	3 229,3	657,5	1 019,0	1 673,5	547	398	518	6,6	5,5	7,2	4,1	4,1	6,4
4. Минер. строит. матер.	1 183,3	5 434,3	3 230,4	—	1 172,4	946,5	—	216	293	6,5	11,6	7,2	—	4,7	3,6
В том числе: цемент	—	326,5	314,6	—	291,6	261,8	—	893	832	—	0,7	0,7	—	1,2	1,0
5. Соль	686,8	778,1	877,6	829,4	844,7	1 129,5	1 208	1 085	1 287	3,7	1,7	1,9	5,2	3,4	4,3
6. Каменный уголь	149,1	583,7	730,7	—	174,1	208,5	—	298	285	0,8	1,2	1,6	—	0,7	0,8
7. Плодоовощи	—	—	651,6	—	—	155,2	—	—	238	—	—	1,4	—	—	0,6
8. Металлы не в деле	172,3	298,7	325,9	—	157,2	263,4	—	526	808	0,9	0,6	0,7	—	0,6	1,0
9. Рыба	193,5	209,7	239,8	—	155,5	196,5	—	741	819	1,1	0,4	0,5	—	0,6	0,8
10. Хлопок	27,3	156,5	91,8	—	48,5	50,7	—	310	552	0,1	0,3	0,2	—	0,2	0,2
11. Руда всякая	—	54,3	58,2	—	24,9	30,5	—	459	524	—	0,1	0,1	—	0,1	0,1
12. Туки земледобри- тельные	—	55,7	54,6	—	37,8	36,4	—	679	667	—	0,1	0,1	—	0,2	0,1

1) Кроме того перевезено 1 748,1 тыс. тонн плотов с общим пробегом в 118,1 млн. тонно-км за тягой северного пароходства, сданной в аренду лесным организациям.

2) Кроме того рейдовый пробег нефти 1 182,3 млн. т-км.

Перевозки грузов по отдельным речным пароходствам в 1933 г. (в тыс. тонн)

Название речных пароходств	Все грузы		В том числе											
	Абсол.	В % к 1932 г.	Нефть		Лес в судах		Лес в плотах		Хлеб		Минерально-строит. матер.		Соль	
			Абсол.	В % к 1932 г.	Абсол.	В % к 1932 г.	Абсол.	В % к 1932 г.	Абсол.	В % к 1932 г.	Абсол.	В % к 1932 г.	Абсол.	В % к 1932 г.
А	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Всего	44 717,0	95,3	6 823,0	91,7	6 912,8	103,3	19 009,1	96,9	3 229,3	126,0	3 230,4	59,4	877,6	112,8
1. Волжское	14 736,5	103,9	5 997,3	92,1	1 242,1	105,9	3 826,9	126,5	1 013,8	171,4	941,2	65,9	699,3	132,3
2. Камское	6 788,5	120,9	30,8	120,8	368,5	102,0	4 886,7	125,5	671,2	130,2	133,3	48,1	69,0	116,8
3. Московско-Окское	2 107,2	104,8	226,1	80,7	463,7	101,8	275,7	142,8	50,5	188,4	547,3	70,3	32,7	144,1
4. Уральское	113,6	55,0	1,0	34,5	27,4	83,3	0,9	—	25,1	100,0	8,9	90,8	7,5	43,6
5. Северо-Западное	8 044,4	83,1	371,5	81,3	2 460,2	94,1	3 383,5	84,6	97,7	96,7	1 159,0	61,1	41,5	95,0
6. Северное	8 334,7	82,1	30,5	111,7	800,9	140,6	7 142,3	77,0	89,8	99,6	37,7	65,3	15,4	102,7
7. Печорское	288,6	183,0	3,6	240,0	8,0	123,1	194,3	207,3	36,2	154,0	5,2	179,3	1,9	79,2
8. Днепровское	2 648,7	83,0	9,8	104,3	371,1	89,0	614,4	73,7	527,2	147,1	442,8	49,9	40,3	122,5
9. Днепро-Двинское	860,7	139,0	1,3	130,0	541,3	140,7	62,9	148,3	36,9	302,5	50,9	55,9	8,6	100,0
10. Доно-Кубанское	1 035,8	106,9	33,8	124,7	69,5	56,5	53,1	153,9	368,5	145,5	76,5	46,5	13,5	140,6
11. Куринское	116,3	53,5	30,8	113,7	5,2	8,2	—	—	19,7	115,2	4,3	11,0	1,0	66,9
12. Средне-Азиатское	381,4	84,6	31,9	101,9	20,8	50,1	2,9	170,6	114,4	77,5	3,3	40,2	1,0	76,9
13. Балхаш-Илийское	57,3	144,6	1,8	66,7	11,8	453,8	3,0	26,5	10,4	144,4	3,9	216,7	0,5	38,5
14. Западно-Сибирское	910,7	112,6	20,5	70,9	447,2	112,6	10,6	—	229,0	160,8	21,6	42,3	10,7	109,2
15. Верхне-Иртышское ¹⁾	146,0	—	8,1	—	5,1	—	—	—	39,6	—	14,9	—	4,5	—
16. Нижне-Иртышское ¹⁾	600,8	—	39,7	—	266,5	—	11,0	—	146,2	—	1,6	—	35,9	—
17. Енисейское	218,1	149,9	7,1	236,7	61,8	515,0	6,6	—	80,3	103,3	2,5	89,3	2,1	91,3
18. Восточно-Сибирское ²⁾	87,3	—	1,0	—	19,9	—	13,4	—	22,4	—	1,0	—	2,7	—
19. Селенгинское ²⁾	51,8	—	5,4	—	—	—	—	—	26,0	—	0,1	—	0,5	—
20. Амурское	548,3	84,6	11,0	101,9	33,9	125,1	274,5	85,9	79,5	110,6	23,7	99,6	17,0	51,7
21. Ленское	60,2	107,7	1,7	42,5	1,6	106,7	—	—	19,9	113,7	0,3	75,0	1,4	70,0

1) Новые пароходства, организованные в 1933 г. из бывшего единого Иртышского пароходства.

2) Селенгинское пароходство в 1933 г. было выделено из Восточно-Сибирского пароходства: в связи с этим данные по этим пароходствам проводятся без сопоставления с 1932 г.

Перевозка по отдельным пароходствам показаны вместе с повторными.

Общие пробеги грузов по отдельным речным пароходствам в 1933 г.

(в млн. тонно-километров)

Название речных пароходств	Все грузы		в том числе											
			Нефть		Лес в судах		Лес в пло- тах		Хлеб		Минеральн. строит. мат.		Соль	
	Абсол.	В % к 1932 г.	Абсол.	В % к 1932 г.	Абсол.	В % к 1932 г.	Абсол.	В % к 1932 г.	Абсол.	В % к 1932 г.	Абсол.	В % к 1932 г.	Абсол.	В % к 1932 г.
А	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Всего	25 965,5	103,5	9 289,8	81,3	2 788,4	116,2	8 269,5	126,8	1 673,5	164,2	946,5	80,7	1 129,5	133,7
1. Волжское	14 703,0	100,6	8 697,0	81,5	550,2	126,3	2 765,3	178,6	754,2	254,4	408,7	87,6	955,6	151,0
2. Камское	2 865,0	130,9	5,5	41,8	148,5	107,4	2 021,9	145,6	258,1	107,6	64,3	56,1	31,2	112,6
3. Московско-Окское	749,8	112,6	194,0	104,3	149,7	94,0	25,6	174,1	38,1	428,1	189,0	91,7	15,9	150,0
4. Уральское	51,4	53,8	0,5	31,3	13,3	79,2	0,4	—	11,9	100,0	1,5	40,5	3,5	39,8
5. Северо-Западное	2 323,2	89,3	276,1	66,3	921,4	101,6	779,6	84,1	60,5	137,8	188,1	90,0	24,8	98,4
6. Северное	2 604,3	105,5	24,0	125,7	306,9	140,2	2 141,0	100,0	40,7	129,2	10,4	96,3	4,7	90,4
7. Печорское	136,0	184,3	1,2	171,4	2,0	60,6	93,2	200,9	15,0	144,2	1,4	175,0	0,9	81,8
8. Днепровское	746,8	119,4	0,5	83,3	156,6	132,3	309,9	118,8	53,0	154,5	45,1	54,9	21,5	150,3
9. Днепро-Двинское	101,6	165,5	0,1	100,0	67,4	165,6	6,1	90,5	4,3	477,8	5,6	75,7	1,4	100,0
10. Доно-Кубанское	242,4	109,3	10,0	166,7	13,4	60,1	25,8	139,5	98,5	149,9	10,2	29,9	2,8	127,3
11. Куриинское	27,2	86,9	8,3	116,9	1,4	36,8	—	—	6,8	154,5	0,8	17,9	0,2	100,0
12. Средне-Азиатское	109,8	86,9	9,5	101,1	5,4	61,4	1,2	133,3	32,6	73,4	1,4	70,0	0,5	166,9
13. Балхаш-Илийское	17,5	145,8	0,6	75,0	4,2	466,7	0,7	20,6	2,9	145,0	1,2	171,4	0,2	—
14. Западно-Сибирское	324,4	113,2	18,5	74,6	150,2	112,4	2,5	—	72,1	174,3	5,8	47,5	4,4	110,0
15. Верхне-Иртышское	42,2	—	2,1	—	—	—	—	—	12,9	—	3,9	—	2,5	—
16. Нижне-Иртышское	435,7	—	28,5	—	210,5	—	0,3	—	84,1	—	1,1	—	43,1	—
17. Енисейское	143,5	201,3	2,5	131,6	71,8	—	1,6	—	30,4	107,8	0,9	50,0	2,1	110,5
18. Восточно-Сибирское	28,4	—	0,3	—	7,4	—	4,3	—	7,8	—	0,2	—	1,1	—
19. Селенгинское	11,4	—	1,5	—	—	—	—	—	5,1	—	—	—	0,1	—
20. Амурское	215,9	69,4	5,7	96,6	6,2	92,5	60,0	67,6	43,1	98,9	6,7	57,3	11,0	42,3
21. Ленское	86,3	101,9	3,0	39,0	1,6	106,7	—	—	41,4	124,3	0,2	50,0	2,0	100,0

Перевозки пассажиров по речному транспорту в 1933 г.

(в тыс. чел.)

Название речных пароходств	Перевезено пассажиров (тыс. чел.)		Общ. пробег пассажир. (млн. пасс-км)		Средний пробег пассажира (в км)		Удельные веса отдельных пароходств в общем итоге			
	Абсол.	В % к 1932 г.	Абсол.	В % к 1932 г.	Абсол.	В % к 1932 г.	Перевозок		Общих пробегов	
							1932 г.	1933 г.	1932 г.	1933 г.
А	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Всего	41 584,2	95,3	3 722,5	82,5	89	86,4	100,0	100,0	100,0	100,0
1. Волжское	11 605,8	84,2	1 373,6	72,0	117	85,4	31,8	28,2	42,3	36,9
2. Камское	3 683,6	81,7	602,9	83,4	164	102,5	10,3	8,9	16,0	16,2
3. Московско-Окское	2 299,5	105,5	258,8	137,2	113	129,9	5,0	5,5	4,2	6,9
4. Московский порт	1 316,0	99,4	16,3	153,8	13	162,5	3,0	3,2	0,2	0,4
5. Уральское	36,0	53,0	17,8	57,4	494	108,3	0,2	0,1	0,7	0,5
6. Северо-Западное	5 374,2	91,0	197,6	90,6	37	100,0	13,6	12,9	4,8	5,3
7. Северное ^{в)}	5 252,6	113,0	222,9	91,5	42	80,8	3,4	12,6	4,6	6,0
8. Печерское	56,0	98,6	10,6	107,1	189	108,0	0,1	0,2	0,2	0,3
9. Днепровское	6 706,6	77,4	303,2	74,5	45	95,7	19,9	16,1	9,0	8,1
10. Днепро-Двинское	892,3	116,0	58,9	114,3	66	98,5	1,8	2,1	1,1	1,6
11. Доно-Кубанское	1 567,7	85,6	88,3	66,7	56	77,8	4,2	3,8	2,9	2,4
12. Куринское	70,5	36,1	10,5	53,6	149	149,0	0,4	0,2	0,4	0,3
13. Средне-Азиатское	99,4	90,4	32,5	95,9	327	106,2	0,3	0,2	0,8	0,9
14. Балхаш-Илийское	9,9	67,8	2,9	63,0	293	93,0	—	0,02	0,1	0,1
15. Западно-Сибирское	1 202,9	103,4	182,6	97,0	152	93,8	2,7	2,9	4,2	4,9
16. Верхне-Иртышское ¹⁾	105,4	—	24,5	—	232	—	1,7	0,3	3,3	0,7
17. Нижне-Иртышское ¹⁾	511,0	—	123,5	—	242	—	—	1,2	3,3	3,3
18. Енисейское	340,3	121,0	54,6	84,9	160	69,9	0,6	0,8	1,4	1,5
19. Восточно-Сибирское ²⁾	45,2	—	9,7	—	215	—	0,1	0,1	0,3	0,3
20. Селенгинское ²⁾	9,6	—	1,3	—	135	—	—	0,02	—	0,03
21. Амурское	262,0	78,7	93,8	79,2	358	100,6	0,8	0,6	2,6	2,5
22. Ленское	47,7	102,8	35,7	106,6	748	103,6	0,1	0,2	0,7	0,9

1) Новые пароходства, организованные в 1933 г. из бывшего единого Иртышского пароходства.

2) Селенгинское пароходство в 1932 г. было выделено из Восточно-Сибирского пароходства: в связи с этим данные по этим пароходствам приводятся за 1933 г. без сопоставления с 1932 г.

в) % к 1932 по Северному пароходству по перевозкам и пробегам исчислен с внутрисродскими перевозками.

Сплав древесины Наркомлесом.

(в тыс. м³ плотной древесины)

Наименование организаций	Предъявлено древесины к сплаву			Пущено древесины в сплав			Прибыло древесины в конечные пункты		
	1933	1932	1933 в % к 1932	1933	1932	1933 в % к 1932	1933	1932	1933 в % к 1932
А	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Всего по Наркомлесу	57 664	61 285	94,1	56 335	60 513	93,1	50 384	53 646	93,9
А. По сплавным пунктам	29 761	33 487	88,9	29 382	33 332	88,1	27 070	29 085	93,1
1. Севлесосплав	11 752	14 800	79,4	11 590	14 750	78,6	10 658	12 760	83,5
2. Ленлесосплав	7 527	7 855	95,8	7 421	7 809	95,0	6 650	6 831	97,4
3. Горьколесосплав	4 159	4 159	100,0	4 042	4 159	97,2	3 675	3 811	96,4
4. Камлесосплав	5 270	5 398	97,6	5 268	5 340	98,7	4 748	4 111	115,5
5. Днепрлесосплав	1 061	1 275	83,2	1 061	1 274	83,3	1 339	1 572	85,2
Б. По сырьевым трестам	27 903	27 798	100,4	26 953	27 181	99,2	23 314	24 561	94,9
И з н и х:									
1. Кареллес	2 910	3 712	78,4	2 910	3 712	78,4	2 790	3 647	76,5
2. Мурманлес	491	481	102,1	446	439	101,6	422	378	111,6
3. Волголес	1 921	1 876	102,3	1 869	1 858	100,6	1 848	1 818	101,7
4. Мослеспром	1 521	1 369	111,1	1 421	1 362	104,3	1 309	1 325	98,8
5. Мосгортоп	492	585	84,1	460	567	81,1	452	506	89,3
6. Унжелес	2 748	3 191	86,1	2 734	3 175	86,1	2 645	3 079	86,0
7. Тресты Урала	2 923	2 684	108,9	2 921	2 589	112,8	2 520	2 369	106,4
8. Южураллес	902	1 252	72,0	870	1 235	70,4	788	1 118	70,5
9. Западная Сибирь	3 011	2 473	121,8	2 813	2 386	117,9	2 320	1 839	126,2
10. Воссиблеспром	2 545	2 781	91,5	2 455	2 682	91,5	2 020	2 242	90,1
11. Якутлес	144	241	59,8	102	164	62,2	99	144	68,8
12. Севкавлеспром	180	270	66,7	176	259	67,6	160	237	67,5
13. Дальлеспром	2 417	2 814	85,9	2 310	2 709	85,3	1 600	2 359	67,8
14. Лесбел	3 495	3 129	111,7	3 355	3 129	107,2	2 644	2 758	95,9
15. Организации ЗСФСР	435	565	77,0	417	540	77,2	204	385	53,0
16. Сахалинлес	265	375	70,7	250	375	66,7	231	360	64,2

Транспортный речной флот, эксплуатировавшийся в навигацию 1933 г.

Название речных пароходов	Грузопассажирск. и грузовые паро-и теплоходы ¹⁾		Буксирные и паро-и теплоходы ²⁾		Непаровые сухогрузные суда		Непаровые наливные суда	
	Число судов	Общая мощность инд. сил.	Число судов	Общая мощность инд. сил.	Число судов	Общая грузоподъемность тонн	Число судов	Общая грузоподъемность тонн
А	1	2	3	4	5	6	7	8
Всего	669	189 886	1 413	358 774	6 463	3 864 490	561	1 649 790
1. Волжское	156	76 502	324	139 431	1 174	900 176	305	1 442 457
2. Московско-Окское	47	7 331	72	12 713	434	236 355	50	61 615
3. Камское	74	29 109	135	28 945	430	427 566	2	1 360
4. Уральское	12	2 848	14	3 280	92	34 638	8	1 475
5. Северо-Западное	71	13 537	343	57 920	1 943	1 156 391	144	102 976
6. Северное	46	8 562	211	40 030	499	377 172	—	—
7. Печерское	5	820	31	5 620	74	42 673	—	—
8. Днепро-Двинское	23	2 106	28	2 251	243	41 864	—	—
9. Днепровское	62	12 147	50	10 815	418	158 907	—	—
10. Доно-Кубанское	23	4 725	28	6 770	154	71 492	14	5 175
11. Куринское	5	995	14	1 060	32	4 530	6	2 370
12. Западно-Сибирское	25	6 317	20	7 380	73	106 479	4	3 470
13. Нижне-иртышское	21	5 845	26	9 300	96	125 705	15	21 857
14. Верхне-иртышское	5	1 400	15	4 540	40	24 861	1	200
15. Енисейское	15	4 236	17	8 810	82	55 391	3	1 200
16. Восточно-Сибирское	3	1 730	7	2 338	17	11 940	—	—
17. Селегинское	1	120	6	1 440	20	2 658	4	700
18. Амурское	29	8 255	24	7 749	81	38 396	5	4 935
19. Ленское	8	991	23	3 814	67	14 827	—	—
20. Средне-Азиатское	38 ³⁾	2 310 ³⁾	21	3 798	494 ⁴⁾	29 674 ⁴⁾
21. Балхаш-Илийское	4	770	...	2 795

1) Без моторных катеров.

2) Вместе с рейдовым флотом Каспийского пароходства, находившимся в 1933 г. в ведении Волжского пароходства.

3) В том числе 18 каюков мощностью в 840 инд. сил. 4) Вместе с наливными судами и каюками.

Основные показатели использования речного буксирного флота за 1933 г.

Название речных пароходств	Работа с сухогрузными судами				Работа с наливными судами				Работа с плотами			
	% годового времени судов	Средняя нагрузка на одну индикаторн. силу (тонн)	Средн. произв. одной индикаторн. силы за валовые сутки на транспортн. работе (тонн-км)	Средняя техническая скорость движения судна с грузным возом в сутки (км)	% годового времени судов	Средняя нагрузка на одну индикаторную силу (тонн)	Средн. произв. одной индикаторной силы за валовые сутки на транспортн. работе (тонн-км)	Средняя техническая скорость движения судна с грузным возом в сутки (км)	% годового времени судов	Средняя нагрузка на одну индикаторную силу (тонн)	Средн. произв. одной индикаторной силы за валовые сутки на транспортн. работе (тонн-км)	Средняя техническая скорость движения судна с грузным возом в пути (км)
А	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1. Волжское	77,1	6,37	380	117	78,0	11,97	738	116	63,0	33,0	1 567	102
2. Московско-Окское	71,8	7,18	276	87	75,0	11,58	576	90	64,4	5,55	307	115
3. Камское	72,0	5,76	299	138	62,0	3,71	173	115	73,2	34,98	1 627	91
4. Уральское } река	41,3	1,56	26	116	39,7	0,57	111	52	—	—	—	—
} море	56,4	3,45	198	132	97,4	4,34	714	169	64,4	1,66	137	130
5. Северо-Западное 1)	76,4	7,78	257	105	—	—	—	—	76,9	10,06	521	76
6. Северное	77,1	4,10	149	110	—	—	—	—	80,6	19,21	898	71
7. Печорское	63,6	2,91	114	88	—	—	—	—	52,5	17,69	655	91
8. Днепро-Двинское	78,4	3,67	163	111	—	—	—	—	74,2	6,51	293	69
9. Днепровское	71,0	4,41	219	103	—	—	—	—	54,9	11,23	646	124
10. Доно-Кубанское 1)	65,5	3,91	180	141	—	—	—	—	52,6	6,91	285	102
11. Западно-Сибирское	65,0	3,68	224	147	66,1	6,59	392	110	77,7	1,20	32	34
12. Нижне-Иртышское	59,8	4,89	260	131	65,8	3,38	273	154	64,0	1,50	43	54
13. Верхне-Иртышское	51,1	0,92	48	134	67,7	1,08	84	124	55,0	—	—	—
14. Енисейское	47,2	1,72	99	193	41,7	0,93	20	143	37,6	4,58	27	97
15. Восточно-Сибирское	57,8	1,60	89	121	—	—	—	—	34,2	1,94	31	103
16. Амурское	47,8	1,80	57	144	64,8	2,97	122	82	36,3	9,36	349	139
17. Ленское	67,1	2,35	148	126	—	—	—	—	—	—	—	—
18. Средне-Азиатское	55,5	1,70	99	145	38,0	0,92	31	102	40,4	—	—	—

1) Работа с сухогрузными и наливными судами объединена и показана вместе

Основные показатели использования речного сухогрузного несамоходного флота за 1932 и 1933 г.

Название речных пароходств	Из всего эксплуатационного времени суда находились, в %						Коэффициент использования грузоподъемности судна		Средняя нагрузка на одну тонну грузоподъемности судна (тонн)		Средняя производительность одной тонны грузоподъемности в валовые сутки, (тонно-км.)		Средняя техническая скорость хода судна с грузом в сутки (км)	
	В ходу		Под погрузкой		Под выгрузкой									
	1932 г.	1933 г.	1932 г.	1933 г.	1932 г.	1933 г.	1932 г.	1933 г.	1932 г.	1933 г.	1932 г.	1933 г.	1932 г.	1933 г.
А	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1. Волжское	17,4	22,2	10,3	8,7	15,4	17,1	0,41	0,44	0,65	0,73	8,7	12,5	108	108
2. Камское	20,9	22,7	10,6	8,0	15,3	14,3	0,43	0,40	0,63	0,62	11,5	12,2	121	132
3. Московско-Окское	22,6	23,4	11,8	10,1	12,0	11,4	0,44	0,42	0,75	0,70	10,4	9,8	97	84
4. Северо-Западное	16,3	18,9	10,9	8,8	10,6	8,2	0,46	0,52	0,90	0,93	5,9	6,6	74	70
5. Северное	17,9	22,7	18,8	17,5	18,8	15,9	0,26	0,23	0,62	0,40	5,0	5,9	112	125
6. Уральское	18,8	18,2	5,7	3,1	4,0	2,2	0,38	0,32	0,41	0,49	9,4	5,4	129	89
7. Печорское	19,0	19,2	12,1	8,4	11,4	8,4	0,73	0,52	0,74	0,58	23,2	14,6	168	145
8. Днепро-Двинское	20,2	20,2	16,3	18,6	0,36	0,50	8,6	74						
9. Днепровское	28,5	21,5	11,4	14,1	11,8	13,0	0,34	0,37	0,56	0,68	7,9	10,4	79	94
10. Доно-Кубанское	19,6	31,1	11,7	12,8	13,2	14,1	0,54	0,56	0,81	0,81	9,6	10,4	94	92
11. Западно-Сибирское	26,9	29,6	13,8	13,4	14,3	13,9	0,33	0,32	0,57	0,57	11,8	11,9	143	131
12. Нижне-Иртышское	21,6	32,7	16,7	24,0	15,8	17,4	0,35	0,43	0,59	0,61	10,2	14,7	114	118
13. Верхне-Иртышское	26,1	26,2	13,6	15,4	14,8	16,6	0,38	0,34	0,58	0,55	13,3	12,8	117	122
14. Енисейское	24,1	18,4	14,3	14,0	12,4	13,5	0,42	0,39	0,52	0,52	16,6	12,9	175	198
15. Восточно-Сибирское	16,0	35,4	15,5	18,2	15,5	15,0	0,54	0,50	0,67	0,74	12,8	11,4	134	117
16. Амурское	23,7	17,8	9,2	10,8	8,9	9,7	0,50	0,47	0,75	0,69	20,6	15,4	199	191
17. Средне-Азиатское	32,7	27,8	9,2	9,9	10,0	8,8	0,59	0,63	0,76	0,87	25,3	24,4	100	129

Основные показатели использования речного наливного несамоходного флота за 1932 и 1933 г.г.

Название речных пароходств	Из всего эксплуатационного времени суда находились, в %/о						Коэффициент использования грузоподъемности судна		Средняя нагрузка на одну тонну грузоподъемности судна (тонн)		Средняя производительность одной тонны грузоподъемности в валовые сутки (тонно-км)		Средняя техническая скорость хода судна с грузом в сутки (км)	
	В холу		Под погрузкой		Под выгрузкой		1932 г.	1933 г.	1932 г.	1933 г.	1932 г.	1933 г.	1932 г.	1933 г.
	1932 г.	1933 г.	1932 г.	1933 г.	1932 г.	1933 г.								
А	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1. Волжское	57,9	53,8	2,6	3,6	6,8	7,2	0,39	0,41	0,77	0,84	37,9	36,2	120	112
2. Камское	—	26,3	—	4,5	—	12,8	—	0,31	—	0,54	—	10,7	—	122
3. Московско-Окское	50,9	32,8	2,2	2,9	5,7	4,6	0,40	0,53	0,81	1,00	27,6	20,1	103	85
4. Северо-Западное	50,8	48,9	1,3	1,2	2,6	2,7	0,50	0,55	0,94	0,96	21,1	20,6	74	75
5. Доно-Кубанское	23,2	29,3	15,7	9,9	12,0	13,4	0,29	0,35	0,37	0,58	8,7	12,7	132	119
6. Западно-Сибирское	30,2	21,6	4,3	16,5	16,8	11,2	0,39	0,34	0,66	0,82	16,6	16,7	105	113
7. Верхне-Иртышское	30,5	22,1	7,3	11,7	9,2	9,8	0,35	0,33	0,50	0,45	13,6	10,3	133	135
8. Амурское	24,5	27,6	3,1	6,2	12,3	6,5	0,42	0,34	0,57	0,71	20,8	15,9	194	137
9. Средне-Азиатское	19,0	20,9	8,1	6,7	13,1	7,1	0,55	0,76	0,89	0,97	12,2	14,4	92	82

Основные показатели использования речного товаро-пассажирского флота за 1932 и 1933 гг.

Название речных пароходств	Из всего эксплуатационного времени суда находились, в %/о						Средняя нагрузка на одно пассажирское место, (пассажи[о]в)		Средняя производительность одного пассажирского места в ходовые с пассажирами сутки, (пасс.-км)		Средняя техническая скорость движения судна в сутки в грузе, (км) ¹⁾	
	В ходу		Под погрузкой и выгрузкой		В ремонте		1932 г.	1933 г.	1932 г.	1933 г.	1932 г.	1933 г.
	1932 г.	1933 г.	1932 г.	1933 г.	1932 г.	1933 г.	1932 г.	1933 г.	1932 г.	1933 г.	1932 г.	1933 г.
А	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1. Волжское	54,1	52,9	36,5	41,5	2,5	2,7	0,88	0,77	327	279	368	364
2. Московско-Окское	53,5	55,2	31,9	31,6	4,4	4,3	0,66	0,70	204	223	309	320
3. Камское	56,7	56,4	33,6	33,1	3,9	3,4	1,16	0,90	380	290	327	320
4. Уральское	38,2	36,8	5,5	11,5	14,2	18,2	0,41	0,28	69	44	168	158
{ река												
{ море	53,2	52,7	17,4	18,6	4,4	8,0	0,36	0,56	130	155	362	276
5. Северо-Западное	44,3	44,4	27,9	26,9	3,4	4,4	0,56	0,50	173	146	310	291
6. Северное	55,8	58,2	18,2	21,3	7,2	3,9	0,70	0,81	181	201	260	249
7. Печорское	66,6	62,4	9,8	15,0	2,8	1,1	0,35	0,43	68	97	196	229
8. Днепро-Двинское	59,0	60,0	13,6	29,0	1,9	2,2	0,40	0,34	119	88	242	261
9. Днепровское	51,3	53,2	27,2	26,9	2,3	1,1	0,61	0,38	179	115	296	303
10. Доно-Кубанское	53,7	55,7	20,9	28,0	3,6	—	0,58	0,43	169	115	291	268
11. Западно-Сибирское	53,6	54,8	31,1	30,5	1,9	1,9	0,77	0,83	259	257	336	311
12. Нижне-Иртышское	57,3	55,4	23,7	27,4	1,1	1,4	0,67	0,64	184	176	277	272
13. Верхне-Иртышское	—	49,9	—	22,0	—	5,2	—	0,55	—	130	—	235
14. Енисейское	48,5	48,4	14,8	20,8	3,7	3,9	0,91	0,73	235	190	258	260
15. Восточно-Сибирское	32,0	28,9	26,4	40,2	3,4	0,3	0,89	0,72	211	218	237	301
16. Амурское	48,9	48,9	25,7	28,1	2,2	1,5	0,95	0,98	235	247	246	250

1) Взвешенная по пассажироместности судов

Погрузо-разгрузочные работы речных пароходов в 1933 г.

Название речных пароходств	1933 г.		
	Переработано грузов пароходствами (тыс. тонно-операций)	В том числе на механизмах	% механизации погрузо-разгрузочных работ
А	1	2	3
Всего	25 724,0	3 970,0	15,3
В том числе:			
1. Волжское	6 697,9	1 475,0	37,0
2. Камское	2 542,4	502,3	19,8
3. Московско-Окское	1 977,6	218,0	11,0
4. Северо-Западное	3 426,0	271,5	7,9
5. Северное	546,3	4,8	0,9
6. Днепровское	2 501,5	404,5	16,2
7. Днепро-Двинское	998,5	239,7	24,1
8. Доно-Кубанское	1 477,3	361,9	24,5
9. Иртышское	954	175	18,3
10. Верхне-Иртышское	474,7	23,7	5,0
11. Енисейское	401,7	8,5	2,1

Аварийность на речном транспорте по причинам и видам аварий
(количество случаев)

Показатели	1 32 г.	1933 г.
А	1	2
А. Причины аварий		
Всего	7 226	7 018
1. Неудовлетворительное содержание пути	1 405	1 239
2. Неправильное управление, халатность, нарушение труддисциплины	3 792	4 042
3. Недостаточный и неудовлетворительный ремонт, оборудование и снабжение	944	931
4. Стихийные и прочие разные причины	1 085	806
Б. Виды аварий		
Всего	7 226	7 018
1. Столкновения	342	293
2. Удары и навалы	2 666	2 309
4. Посадка на мель и яры	1 521	1 572
4. Поломки и повреждения корпуса, механизмов, котлов и их частей	1 566	1 668
5. Пожары	174	195
6. Прочие виды	957	981
В. Убыток от аварий, в тыс. руб.	20 117	26 388

Протяжение внутренних водных путей и основные показатели по путевому хозяйству речного транспорта

Наименование показателей	Единица измерения	1928 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г. (ожд. выполн.)
А	1	2	3	4	5
1. Общая длина речных путей 1)	тыс. км	420	420	420	420
В том числе:					
а) сплавная	"	210	210	210	210
б) судоходная	"	110	110	110	110
2. Протяжение эксплуатировавшихся судоходных путей	"	71,6	77,6	82,2	82,3
3. Протяжение обставляемых речных путей	"	52,1	68,2	68,8	72,8
4. " освещаемых " "	"	29,3	47,3	47,1	54,8
5. " искусственных водных "	км	2 241	2 343	2 667	2 707
6. " путей, обслуживаемых землечерпанием	тыс. км	. . .	27,1	25,2	33,0
7. Число землечерпательных снарядов	единиц	101	149	152	153
8. Их общая мощность	инд. сил	27 006	39 167	40 141	. . .
9. Протяжение путей, обслуживаемых дноочищением	тыс. км	. . .	36,6	35,1	42,4
10. Число дноочистительных снарядов	единиц	102	191	200	. . .

1) По неполным данным

2) Вместе с речными путями, эксплуатируемыми другими организациями — 84,0 тыс. клм.