ТРАНСПОРТ И СВЯЗЬ

ГРУЗООБОРОТ ВСЕХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
(миллиардов тонно-километров)

Годы	Все виды транспорта	в том числе					
		железнодорожный	морской	речной	трубопроводный (нефтепроводы)	весь автомобильный транспорт *	воздушный
1913 в границах СССР до 17 сентября 1939 г.	114,5	65,7	19,9	28,5	0,3	0,1	—
в современных границах СССР	126,0	76,4	20,3	28,9	0,3	0,1	—
1917	85,8	63,0	7,7	15,0	0,005	0,1	—
1928	119,5	93,4	9,3	15,9	0,7	0,2	0,0
1932	218,4	169,3	20,1	25,0	2,9	1,1	0,0
1937	434,4	354,8	36,8	33,3	3,6	5,9	0,02
1940	487,6	415,0	23,8	36,1	3,8	8,9	0,02
1945	374,8	314,0	34,2	18,8	2,7	5,0	0,06
1950	713,3	602,3	39,7	46,2	4,9	20,1	0,14
1955	1165,0	970,9	68,9	67,7	14,7	42,5	0,25
1958	1604,8	1302,0	106,3	85,5	33,8	76,8	0,40
1959	1768,4	1429,5	115,7	93,6	41,6	87,6	0,44
1960	1885,7	1504,3	131,5	99,6	51,2	98,5	0,56
1961	1998,2	1566,6	159,1	106,0	60,0	105,7	0,80
1962	2116,9	1646,3	173,4	109,9	74,5	111,9	0,89
1963	2301,7	1749,4	226,3	114,5	90,9	119,7	0,91

УДЕЛЬНЫЙ ВЕС ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА В ОБЩЕМ ГРУЗООБОРОТЕ
(в процентах)

Годы	Все виды транспорта	в том числе				
		железнодорожный	морской	речной	трубопроводный (нефтепроводы)	весь автомобильный транспорт *
1913 в границах СССР до 17 сентября 1939 г.	100	57,4	17,4	24,8	0,3	0,1
в современных границах СССР	100	60,6	16,1	22,9	0,3	0,1
1917	100	73,4	9,0	17,5	0,0	0,1
1928	100	78,2	7,8	13,3	0,5	0,2
1932	100	77,5	9,2	11,5	1,3	0,5
1937	100	81,7	8,5	7,6	0,8	1,4
1940	100	85,1	4,9	7,4	0,8	1,8
1945	100	83,8	9,1	5,0	0,7	1,4
1950	100	84,4	5,6	6,5	0,7	2,8
1955	100	83,3	5,9	5,8	1,3	3,7
1958	100	81,2	6,6	5,3	2,1	4,8
1959	100	80,8	6,5	5,3	2,4	5,0
1960	100	79,8	7,0	5,3	2,7	5,2
1961	100	78,4	8,0	5,3	3,0	5,3
1962	100	77,8	8,2	5,2	3,5	5,3
1963	100	76,0	9,8	5,0	4,0	5,2

* Включая автомобильный транспорт всех ведомств и организаций, а также колхозов.

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РЕКОНСТРУКЦИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1962 г.	1963 г.
Протяжение электрифицированных линий железных дорог (на конец года) — тыс. *км* . .	3,0	9,5	13,8	18,1	20,4
Протяжение линий, обслуживаемых тепловозной тягой (на конец года) — тыс. *км*	3,1	11,1	17,7	35,6	42,7
Удельный вес электровозной и тепловозной тяги в грузообороте железнодорожного транспорта (по эксплуатационным тонно-километрам нетто в коммерческом движении) — в процентах:					
электровозная тяга	3,2	15,1	21,8	30,2	33,8
тепловозная тяга	2,2	11,3	21,4	31,6	36,9

ПАССАЖИРООБОРОТ ВСЕХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ*

(миллиардов пассажиро-километров)

Годы	Все виды транспорта	в том числе				
		железнодорожный	морской	речной	автомобильный	воздушный
1913 в границах СССР до 17 сентября 1939 г.	27,6	25,2	1,0	1,4	—	—
в современных границах СССР	32,7	30,3	1,0	1,4	—	—
1928	26,9	24,5	0,3	2,1	—	0,0
1932	89,9	83,7	1,0	4,5	0,7	0,01
1937	97,3	90,9	0,9	3,2	2,2	0,1
1940	106,3	98,0	0,9	3,8	3,4	0,2
1945	69,8	65,9	0,6	2,3	0,5	0,5
1950	98,3	88,0	1,2	2,7	5,2	1,2
1955	170,2	141,4	1,5	3,6	20,9	2,8
1958	212,8	158,4	1,4	4,0	42,6	6,4
1959	229,7	164,4	1,4	4,1	50,7	9,1
1960	249,5	170,8	1,3	4,3	61,0	12,1
1961	267,7	176,3	1,3	4,4	69,3	16,4
1962	297,7	189,3	1,3	4,6	82,2	20,3
1963	318,6	192,0	1,4	4,7	95,2	25,3

* Перевозки пассажиров городским пассажирским электрическим транспортом см. на стр. 437.

СЕБЕСТОИМОСТЬ ПЕРЕВОЗОК НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ, ВОДНОМ И АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ

(в ценах соответствующих лет)

	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1962 г.	1963 г.
Себестоимость перевозок грузов и пассажиров — в копейках за 10 приведенных *ткм*:					
на железнодорожном транспорте	5,252	3,349	3,064	3,002	2,909
на морском транспорте Министерства морского флота	3,74	2,32	2,12	2,00	1,90
на речном транспорте общего пользования	4,25	3,21	2,88	2,94	3,03
на автомобильном транспорте общего пользования . . .	23,40	22,91	27,87	25,22	24,94
Себестоимость перевозок грузов — в копейках за 10 *ткм*:					
на железнодорожном транспорте	4,861	3,021	2,760	2,671	2,582
на морском транспорте Министерства морского флота	3,47	2,12	1,92	1,84	1,74
на речном транспорте общего пользования	3,75	2,83	2,53	2,52	2,60
на автомобильном транспорте общего пользования . . .	73,56	52,01	64,15	60,76	61,61
Себестоимость перевозок пассажиров — в копейках за 10 пассажиро-километров:					
на железнодорожном транспорте	7,943	6,044	5,734	5,879	5,890
на морском транспорте Министерства морского флота	13,33	19,23	24,26	28,11	32,31
на речном транспорте общего пользования	12,80	11,39	11,02	12,81	13,52
на автомобильном транспорте общего пользования (автобусы)	11,04	8,33	9,57	9,37	9,57

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДЛИНА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

(на конец года; тысяч километров)

Годы	Вся эксплуатационная длина железных дорог	Из общей эксплуатационной длины железных дорог—электрифицированных
1913 в границах СССР до 17 сентября 1939 г.	58,5	—
в современных границах СССР	71,7	—
1917	70,3	—
1921	71,8	—
1928	76,9	—
1932	81,8	0,06
1937	84,9	1,6
1940	106,1	1,9
1945	112,9	2,0
1950	116,9	3,0
1955	120,7	5,4
1958	122,8	9,5
1959	124,4	11,6
1960	125,8	13,8
1961	126,6	15,7
1962	127,7	18,1
1963	128,6	20,4

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДЛИНА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(на конец года; тысяч километров)

	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1962 г.	1963 г.
СССР	**116,9**	**122,8**	**125,8**	**127,7**	**128,6**
РСФСР	66,82	70,23	71,70	72,80	73,41
Украинская ССР	20,19	20,80	21,09	21,35	21,51
Белорусская ССР	5,36	5,40	5,38	5,41	5,43
Узбекская ССР	2,07	2,24	2,33	2,68	2,74
Казахская ССР	8,41	10,30	11,47	11,81	11,84
Грузинская ССР	1,29	1,33	1,33	1,33	1,33
Азербайджанская ССР	1,69	1,65	1,65	1,69	1,73
Литовская ССР	2,15	2,09	2,09	2,01	2,00
Молдавская ССР	1,02	0,99	0,99	1,00	1,01
Латвийская ССР	3,05	3,13	3,12	2,94	2,89
Киргизская ССР	0,37	0,38	0,37	0,37	0,37
Таджикская ССР	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26
Армянская ССР	0,46	0,52	0,52	0,55	0,55
Туркменская ССР	1,74	2,10	2,10	2,10	2,10
Эстонская ССР	1,39	1,41	1,42	1,41	1,40

ГРУЗООБОРОТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ПО ОТДЕЛЬНЫМ ГРУЗАМ

(миллиардов тарифных тонно-километров)

	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1962 г.	1963 г.
Грузооборот—всего	**602,3**	**1302,0**	**1504,3**	**1646,3**	**1749,4**
Каменный уголь и кокс	178,2	348,9	333,8	347,5	378,6
Нефтяные грузы	52,0	154,0	205,4	252,5	272,5
Черные металлы (включая лом черных металлов)	47,5	90,6	110,4	132,9	139,2
Лесные грузы	72,2	178,4	213,6	198,4	219,1
Хлебные грузы	30,9	80,8	90,7	81,9	77,5
Руда всякая (включая серный колчедан)	27,8	59,9	71,6	87,8	97,4
Дрова	4,5	6,8	8,2	7,8	9,0
Минеральные строительные материалы	46,7	113,9	155,6	184,8	187,4
Минеральные удобрения	7,6	22,2	24,2	29,0	33,4
Другие грузы	134,9	246,5	290,8	323,7	335,3

ПЕРЕВОЗКИ ОТДЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

(миллионов тонн)

	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1962 г.	1963 г.
Перевезено грузов—всего	**834,3**	**1616,9**	**1884,9**	**2077,4**	**2158,0**
Каменный уголь и кокс	266,1	478,8	492,5	514,1	544,2
Нефтяные грузы	43,2	112,5	151,0	190,5	207,6
Черные металлы (включая лом черных металлов)	43,3	88,3	106,4	123,0	129,4
Лесные грузы	72,4	121,5	140,7	132,3	139,4
Хлебные грузы	38,8	71,5	78,8	85,5	82,2
Руда всякая (включая серный колчедан)	48,4	108,1	127,4	153,9	169,0
Дрова	18,9	18,1	19,7	17,6	17,9
Минеральные строительные материалы	157,5	324,2	430,4	487,4	492,1
Минеральные удобрения	5,8	17,1	20,1	26,5	27,7
Другие грузы	139,9	276,8	317,9	346,6	348,5

СРЕДНЯЯ ДАЛЬНОСТЬ ПЕРЕВОЗКИ ОДНОЙ ТОННЫ ГРУЗА НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

(километров)

	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1962 г.	1963 г.
Все грузы	**722**	**805**	**798**	**793**	**811**
Каменный уголь и кокс	670	729	678	676	696
Нефтяные грузы	1 205	1 369	1 360	1 325	1 313
Черные металлы (включая лом черных металлов)	1 095	1 026	1 037	1 080	1 076
Лесные грузы	998	1 469	1 519	1 500	1 572
Хлебные грузы	795	1 129	1 152	959	942
Руда всякая (включая серный колчедан)	574	554	562	570	576
Дрова	241	374	418	443	501
Минеральные строительные материалы	296	352	361	379	381
Минеральные удобрения	1 307	1 294	1 207	1 093	1 207

ПАССАЖИРООБОРОТ И ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1962 г.	1963 г.
Пассажирооборот — млрд. пассажиро-километров	88,0	158,4	170,8	189,3	192,0
в том числе в пригородном сообщении	21,2	36,8	40,7	44,1	46,8
Перевезено пассажиров — млн. человек	1 164	1 834	1 950	2 037	2 139
в том числе в пригородном сообщении	955	1 583	1 713	1 791	1 891
Средняя дальность поездки пассажиров — *км*	76	86	88	93	90
в том числе в пригородном сообщении	22	23	24	25	25

ОТПРАВЛЕНИЕ ПАССАЖИРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(миллионов человек)

	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1962 г.	1963 г.
СССР — всего	**1163,8**	**1834,5**	**1949,7**	**2037,0**	**2139,3**
в том числе в пригородном сообщении	954,7	1583,1	1713,0	1791,1	1890,8
РСФСР — всего	847,8	1341,8	1433,3	1500,5	1585,4
в том числе в пригородном сообщении	727,5	1180,2	1278,4	1340,2	1423,7
Украинская ССР — всего	171,3	287,2	295,6	315,6	326,9
в том числе в пригородном сообщении	128,8	242,8	255,9	272,1	281,6
Белорусская ССР — всего	21,9	32,3	32,1	34,9	36,0
в том числе в пригородном сообщении	13,9	23,6	24,9	26,9	27,9
Узбекская ССР — всего	6,8	5,7	5,2	6,6	8,0
в том числе в пригородном сообщении	2,33	2,1	1,9	3,3	4,5
Казахская ССР — всего	9,5	16,4	18,1	17,1	16,9
в том числе в пригородном сообщении	5,13	6,0	6,6	5,4	4,8
Грузинская ССР — всего	18,04	19,9	20,2	18,0	19,0
в том числе в пригородном сообщении	8,5	13,0	13,9	11,3	13,2
Азербайджанская ССР — всего	33,0	41,0	47,0	42,8	40,3
в том числе в пригородном сообщении	30,3	38,8	44,4	40,5	38,0
Литовская ССР — всего	7,0	10,9	10,6	10,8	10,5
в том числе в пригородном сообщении	3,23	8,1	8,4	8,9	8,7
Молдавская ССР — всего	2,3	5,9	5,4	5,7	5,6
в том числе в пригородном сообщении	1,0	4,4	4,2	4,6	4,5
Латвийская ССР — всего	20,74	39,9	45,6	48,1	53,6
в том числе в пригородном сообщении	15,53	36,5	42,7	45,4	50,9
Киргизская ССР — всего	1,6	1,0	0,9	0,7	0,6
в том числе в пригородном сообщении	0,44	0,4	0,5	0,3	0,2
Таджикская ССР — всего	1,0	0,5	0,4	0,8	0,9
в том числе в пригородном сообщении	0,14	0,0	0,1	0,5	0,6
Армянская ССР — всего	1,4	1,6	1,6	1,5	1,7
в том числе в пригородном сообщении	0,45	0,7	0,7	0,8	1,1
Туркменская ССР — всего	2,4	3,0	2,9	2,8	3,1
в том числе в пригородном сообщении	1,3	1,4	1,3	1,2	1,6
Эстонская ССР — всего	19,0	27,4	30,8	31,1	30,8
в том числе в пригородном сообщении	16,14	25,1	29,1	29,7	29,5

ГУСТОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ И ГУСТОТА ГРУЗОВЫХ И ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Годы	Густота железных дорог на 1 000 *км*² территории (*км*)	Густота перевозок в среднем на 1 *км* эксплуатационной длины	
		грузов (млн. *ткм*)	пассажиров (млн. пассажиро-километров)
1950	5,2	5,2	0,8
1958	5,5	10,7	1,3
1960	5,6	12,1	1,4
1962	5,7	13,0	1,5
1963	5,7	13,7	1,5

УДЕЛЬНЫЙ ВЕС ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ТЯГИ В ГРУЗООБОРОТЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

(по эксплуатационным тонно-километрам нетто в коммерческом движении; в процентах)

	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1962 г.	1963 г.
Электровозная тяга	3,2	15,1	21,8	30,2	33,8
Тепловозная тяга	2,2	11,3	21,4	31,6	36,9
Паровозная тяга	94,6	73,6	56,8	38,2	29,3

ПОКАЗАТЕЛИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ

	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1962 г.	1963 г.
Среднее время оборота грузового вагона — суток	7,49	5,83	5,59	5,55	5,59
Среднесуточный пробег локомотива в грузовом движении (включая передаточные и вывозные поезда) — *км*	245,5	328,1	367,2	400,9	423,7
электровоза	301,7	497,0	557,0	579,0	586,1
тепловоза	300,0	447,1	486,1	491,0	503,8
паровоза	242,7	302,4	316,6	315,5	315,4
Средняя скорость движения грузового поезда (все виды тяги, включая передаточные и вывозные поезда) — *км/час*:					
участковая	20,1	26,6	28,3	30,7	31,8
техническая	33,8	38,5	40,4	43,2	44,1
Среднесуточный пробег грузового вагона — *км*	146,4	216,5	227,0	228,0	233,8

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ВРЕМЕНИ ОБОРОТА ГРУЗОВОГО ВАГОНА ПО ЭЛЕМЕНТАМ

Годы	Среднее время оборота грузового вагона (часов)	в том числе время нахождения			
		в движении	в простоях		
			на промежуточных станциях	под грузовыми операциями	на технических станциях
1932	223,7	39,2	24,2	51,2	109,1
1937	167,5	31,1	18,7	39,3	78,4
1940	176,9	31,2	19,6	44,5	81,6
1945	260,2	45,9	32,4	58,9	123,0
1950	179,8	32,4	22,1	51,6	73,7
1955	149,5	31,7	15,7	45,0	57,1
1958	139,9	32,7	14,6	42,6	50,0
1959	137,3	32,4	14,1	42,2	48,6
1960	134,2	31,3	13,3	42,8	46,8
1961	133,7	29,7	12,0	45,0	47,0
1962	133,2	29,2	11,6	45,4	47,0
1963	134,2	29,5	11,3	46,0	47,4

СРЕДНИЙ ВЕС НЕТТО ГРУЗОВОГО ПОЕЗДА

(включая передаточные и вывозные поезда; тонн)

Годы	Все виды тяги	Электровозная тяга	Тепловозная тяга	Паровозная тяга
1950	815	873	699	816
1958	1 126	1 300	1 214	1 084
1959	1 167	1 322	1 292	1 107
1960	1 201	1 361	1 359	1 103
1961	1 223	1 385	1 360	1 094
1962	1 249	1 406	1 367	1 077
1963	1 280	1 425	1 387	1 053

СРЕДНИЙ ВЕС БРУТТО ГРУЗОВОГО ПОЕЗДА

(включая передаточные и вывозные поезда; тонн)

Годы	Все виды тяги	Электровозная тяга	Тепловозная тяга	Паровозная тяга
1950	1 430	1 481	1 311	1 432
1958	1 972	2 284	2 154	1 894
1959	2 037	2 320	2 281	1 924
1960	2 099	2 383	2 385	1 923
1961	2 141	2 422	2 391	1 914
1962	2 199	2 468	2 406	1 901
1963	2 267	2 517	2 449	1 880

МЕХАНИЗАЦИЯ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1962 г.	1963 г.
Уровень механизации погрузочно-разгрузочных работ (в процентах):					
на подъездных путях промышленных предприятий и организаций	70	85	87	90	89
на грузовых дворах железных дорог Министерства путей сообщения	31	60	67	74	75

ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОТНИКОВ, ЗАНЯТЫХ НА ПЕРЕВОЗКАХ, И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

Годы	Выполнено приведенных тонно-километров (млрд.)	Среднегодовая численность работников, занятых на перевозках (тыс. человек)	Производительность труда одного работника, занятого на перевозках (тыс. приведенных *ткм*)
1950	690	1 712	403
1958	1 460	1 997	731
1959	1 594	1 994	799
1960	1 675	2 011	833
1961	1 743	1 987	877
1962	1 836	1 972	931
1963	1 941	1 973	984

ОТПРАВЛЕНИЕ И ПРИБЫТИЕ ВСЕХ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(миллионов тонн)

		1950 г.	1958 г.	1960 г.	1962 г.	1963 г.
РСФСР	отправление	498,2	970,3	1140,7	1236,7	1285,0
	прибытие	525,4	961,4	1112,7	1200,5	1231,7
Украинская ССР	отправление	228,5	446,7	504,3	564,0	588,0
	прибытие	200,5	413,5	482,5	536,9	565,8
Белорусская ССР	отправление	17,7	20,4	23,7	24,4	26,0
	прибытие	17,1	35,8	43,5	50,2	54,6
Узбекская ССР	отправление	8,8	16,5	19,4	23,1	25,2
	прибытие	12,0	26,5	29,3	32,1	35,4
Казахская ССР	отправление	35,2	74,1	92,8	109,5	112,0
	прибытие	28,0	62,3	81,1	95,5	98,6
Грузинская ССР	отправление	8,2	17,8	18,2	21,1	22,4
	прибытие	10,6	23,9	26,9	30,8	33,0
Азербайджанская ССР	отправление	6,7	17,2	22,9	27,3	27,2
	прибытие	8,0	15,1	18,0	21,8	22,7
Литовская ССР	отправление	4,3	6,3	7,3	8,2	8,4
	прибытие	4,9	12,7	15,9	19,6	20,8
Молдавская ССР	отправление	2,6	6,2	7,2	8,8	8,0
	прибытие	3,0	9,2	11,6	13,7	13,7
Латвийская ССР	отправление	7,3	10,2	12,2	12,4	12,1
	прибытие	7,1	17,1	18,9	24,9	26,1
Киргизская ССР	отправление	2,4	3,9	4,9	4,8	4,4
	прибытие	2,0	5,1	6,3	7,0	7,4
Таджикская ССР	отправление	1,8	3,0	3,3	4,6	4,4
	прибытие	1,9	4,6	4,9	5,1	5,4
Армянская ССР	отправление	2,3	5,3	6,4	7,2	7,6
	прибытие	3,2	6,9	7,6	8,7	9,4
Туркменская ССР	отправление	4,7	8,5	9,8	10,1	11,1
	прибытие	5,0	9,3	10,3	10,2	10,1
Эстонская ССР	отправление	5,8	8,9	10,4	14,0	15,3
	прибытие	5,4	9,1	11,0	14,9	16,7

ОТПРАВЛЕНИЕ И ПРИБЫТИЕ КАМЕННОГО УГЛЯ И КОКСА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(тысяч тонн)

		1950 г.	1958 г.	1960 г.	1962 г.	1963 г.
РСФСР	отправление	152 427	265 733	271 355	275 507	289 777
	прибытие	179 147	300 565	303 974	311 139	326 574
Украинская ССР	отправление	89 552	171 383	180 242	191 893	206 058
	прибытие	65 363	130 642	140 245	149 579	161 551
Белорусская ССР	отправление	2 751	624	609	877	573
	прибытие	2 389	5 891	5 760	7 032	7 813
Узбекская ССР	отправление	1 392	3 345	2 438	2 815	2 820
	прибытие	3 239	6 535	5 519	4 947	4 731
Казахская ССР	отправление	16 458	29 420	29 818	34 289	36 241
	прибытие	9 800	18 226	21 377	22 517	22 518
Грузинская ССР	отправление	1 267	4 366	3 868	4 824	4 949
	прибытие	1 202	4 387	4 013	4 909	5 282
Азербайджанская ССР	отправление	9	6	15	9	12
	прибытие	460	207	234	220	214
Литовская ССР	отправление	76	16	20	50	52
	прибытие	791	2 509	2 170	3 082	3 655
Молдавская ССР	отправление	6	17	27	32	26
	прибытие	763	1 805	1 758	1 951	1 970
Латвийская ССР	отправление	65	61	76	39	50
	прибытие	925	3 464	3 019	3 853	4 538
Киргизская ССР	отправление	1 352	2 368	2 369	2 223	2 188
	прибытие	500	1 179	1 453	1 694	1 737
Таджикская ССР	отправление	723	1 410	1 556	1 452	1 403
	прибытие	385	899	689	603	576
Армянская ССР	отправление	2	6	36	24	8
	прибытие	591	943	733	672	551
Туркменская ССР	отправление	7	16	24	21	8
	прибытие	289	428	536	482	521
Эстонская ССР	отправление	12	8	2	3	5
	прибытие	172	484	335	423	596

ОТПРАВЛЕНИЕ И ПРИБЫТИЕ НЕФТЯНЫХ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(тысяч тонн)

		1950 г.	1958 г.	1960 г.	1962 г.	1963 г.
РСФСР	отправление	30 101	87 671	118 092	150 716	165 510
	прибытие	31 174	70 253	91 647	108 397	112 772
Украинская ССР	отправление	5 137	8 872	10 533	12 913	12 534
	прибытие	4 843	18 521	27 064	37 263	41 543
Белорусская ССР	отправление	326	227	282	371	1 710
	прибытие	709	2 684	3 555	4 957	7 364
Узбекская ССР	отправление	1 402	1 634	1 902	2 586	3 071
	прибытие	805	2 390	3 081	4 048	4 978
Казахская ССР	отправление	771	1 962	4 988	5 499	4 961
	прибытие	1 256	5 739	7 431	8 465	8 866
Грузинская ССР	отправление	712	608	529	598	895
	прибытие	726	2 925	4 552	5 822	6 786
Азербайджанская ССР	отправление	1 933	6 889	9 736	12 730	12 877
	прибытие	906	3 228	3 785	5 433	5 836
Литовская ССР	отправление	12	36	44	67	136
	прибытие	132	711	2 496	4 012	4 538
Молдавская ССР	отправление	18	55	80	83	73
	прибытие	134	512	933	1 320	1 527
Латвийская ССР	отправление	30	32	56	37	57
	прибытие	221	857	1 339	4 932	6 796
Киргизская ССР	отправление	—	4	2	—	—
	прибытие	125	479	621	812	890
Таджикская ССР	отправление	8	9	5	6	10
	прибытие	108	347	467	755	872
Армянская ССР	отправление	1	10	12	7	12
	прибытие	252	588	706	734	768
Туркменская ССР	отправление	2 546	4 039	4 214	4 344	5 145
	прибытие	1 534	2 194	2 007	1 291	1 385
Эстонская ССР	отправление	165	444	528	572	586
	прибытие	196	809	928	1 269	1 344

25 Заказ № 793

ОТПРАВЛЕНИЕ И ПРИБЫТИЕ ЧЕРНЫХ МЕТАЛЛОВ (включая лом черных металлов) ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(тысяч тонн)

		1950 г.	1958 г.	1960 г.	196 г.	1963 г
РСФСР	отправление	26 288	50 940	61 396	69 693	73 306
	прибытие	28 418	55 796	66 586	75 450	79 618
Украинская ССР	отправление	14 983	31 597	37 620	43 458	45 950
	прибытие	11 465	22 328	26 606	30 903	32 667
Белорусская ССР	отправление	418	660	790	921	1 051
	прибытие	749	2 563	3 316	3 720	4 145
Узбекская ССР	отправление	212	578	700	835	861
	прибытие	352	1 089	1 422	1 814	1 766
Казахская ССР	отправление	441	1 199	1 878	3 272	3 374
	прибытие	677	1 839	2 375	2 973	3 271
Грузинская ССР	отправление	280	1 214	1 403	1 596	1 608
	прибытие	336	733	933	1 112	1 070
Азербайджанская ССР	отправление	183	771	899	1 015	1 008
	прибытие	527	1 210	1 432	1 667	1 815
Литовская ССР	отправление	105	231	289	310	333
	прибытие	64	424	827	1 339	1 243
Молдавская ССР	отправление	39	101	237	313	319
	прибытие	72	382	541	699	729
Латвийская ССР	отправление	224	495	551	801	728
	прибытие	184	660	801	1 513	1 356
Киргизская ССР	отправление	23	71	83	98	96
	прибытие	71	208	241	297	314
Таджикская ССР	отправление	11	50	58	79	85
	прибытие	47	123	167	250	244
Армянская ССР	отправление	27	81	105	135	147
	прибытие	74	246	304	390	418
Туркменская ССР	отправление	42	136	187	236	312
	прибытие	61	183	256	354	336
Эстонская ССР	отправление	74	195	226	265	204
	прибытие	90	241	307	392	366

ОТПРАВЛЕНИЕ И ПРИБЫТИЕ ЛЕСНЫХ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(тысяч тонн)

		1950 г.	1958 г.	1960 г.	1962 г.	1963 г.
РСФСР	отправление	55 637	107 580	126 382	118 360	125 762
	прибытие	43 467	67 473	78 564	72 385	76 416
Украинская ССР	отправление	8 388	7 598	7 541	7 422	7 016
	прибытие	16 079	30 014	33 473	32 682	33 684
Белорусская ССР	отправление	3 295	2 265	2 444	2 379	2 448
	прибытие	1 702	2 232	2 725	3 514	4 002
Узбекская ССР	отправление	34	49	64	90	106
	прибытие	1 046	2 849	3 212	2 677	2 953
Казахская ССР	отправление	309	564	653	700	698
	прибытие	3 013	6 887	8 783	7 874	8 002
Грузинская ССР	отправление	285	384	466	568	491
	прибытие	1 229	1 791	2 149	1 927	1 977
Азербайджанская ССР	отправление	122	163	156	107	108
	прибытие	750	1 202	1 386	1 145	1 250
Литовская ССР	отправление	962	266	313	353	399
	прибытие	809	970	1 272	1 506	1 462
Молдавская ССР	отправление	13	22	72	72	61
	прибытие	438	1 377	1 552	1 499	1 730
Латвийская ССР	отправление	2 346	1 673	1 645	1 422	1 468
	прибытие	1 332	1 888	2 111	2 061	2 172
Киргизская ССР	отправление	7	11	15	8	7
	прибытие	343	946	1 095	882	1 025
Таджикская ССР	отправление	14	10	12	14	8
	прибытие	360	821	913	769	846
Армянская ССР	отправление	15	15	16	18	17
	прибытие	329	591	701	667	694
Туркменская ССР	отправление	44	50	46	38	30
	прибытие	407	726	814	678	822
Эстонская ССР	отправление	892	817	835	712	749
	прибытие	928	1 356	1 491	1 488	1 507

ОТПРАВЛЕНИЕ И ПРИБЫТИЕ ХЛЕБНЫХ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(тысяч тонн)

		1950 г.	1958 г.	1960 г.	1962 г.	1963 г.
РСФСР	отправление	24 494	42 716	47 720	53 770	52 193
	прибытие	25 704	43 618	46 064	49 234	47 530
Украинская ССР	отправление	9 281	12 461	12 758	16 686	16 826
	прибытие	7 364	12 525	16 500	17 486	16 784
Белорусская ССР	отправление	774	951	1 197	1 347	1 380
	прибытие	1 048	3 338	4 264	4 761	4 430
Узбекская ССР	отправление	313	426	808	596	628
	прибытие	1 040	2 448	1 714	1 927	2 193
Казахская ССР	отправление	2 203	12 021	12 916	9 138	6 836
	прибытие	1 137	2 927	3 664	3 536	3 607
Грузинская ССР	отправление	300	493	563	536	849
	прибытие	516	1 106	1 113	1 414	1 287
Азербайджанская ССР	отправление	227	845	1 007	1 197	850
	прибытие	501	825	575	780	910
Литовская ССР	отправление	262	300	319	437	514
	прибытие	225	757	864	1 092	1 225
Молдавская ССР	отправление	265	422	444	586	809
	прибытие	146	356	376	485	511
Латвийская ССР	отправление	181	234	284	336	419
	прибытие	226	763	890	1 069	1 004
Киргизская ССР	отправление	213	89	118	129	160
	прибытие	72	220	248	350	291
Таджикская ССР	отправление	25	31	36	64	51
	прибытие	113	327	285	375	332
Армянская ССР	отправление	90	171	190	221	237
	прибытие	228	424	482	624	579
Туркменская ССР	отправление	72	290	240	263	244
	прибытие	196	1 389	1 224	1 572	1 157
Эстонская ССР	отправление	104	97	149	189	228
	прибытие	152	410	577	753	716

ОТПРАВЛЕНИЕ И ПРИБЫТИЕ МИНЕРАЛЬНЫХ УДОБРЕНИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(тысяч тонн)

		1950 г.	1958 г.	1960 г.	1962 г.	1963 г.
РСФСР	отправление	3 265	9 457	11 724	15 094	15 101
	прибытие	2 113	6 700	8 295	11 587	11 308
Украинская ССР	отправление	1 295	4 233	4 631	6 237	7 069
	прибытие	1 350	3 786	4 290	5 931	6 686
Белорусская ССР	отправление	7	287	375	884	952
	прибытие	200	970	1 250	1 666	1 831
Узбекская ССР	отправление	473	891	973	1 045	1 110
	прибытие	766	1 978	2 005	2 024	2 166
Казахская ССР	отправление	158	1 074	1 101	1 298	1 283
	прибытие	90	483	485	667	678
Грузинская ССР	отправление	25	147	152	278	337
	прибытие	150	176	202	279	262
Азербайджанская ССР	отправление	14	3	4	7	4
	прибытие	117	196	189	221	185
Литовская ССР	отправление	21	82	103	203	263
	прибытие	192	564	614	747	861
Молдавская ССР	отправление	—	—	6	—	—
	прибытие	17	117	180	190	220
Латвийская ССР	отправление	256	347	317	498	487
	прибытие	303	719	782	1 044	1 107
Киргизская ССР	отправление	—	—	—	—	1
	прибытие	54	158	171	170	213
Таджикская ССР	отправление	—	—	1	2	2
	прибытие	82	221	237	207	244
Армянская ССР	отправление	61	143	166	162	151
	прибытие	65	92	114	110	121
Туркменская ССР	отправление	103	76	76	208	273
	прибытие	124	187	194	347	408
Эстонская ССР	отправление	107	407	441	578	654
	прибытие	139	622	769	913	952

ПРОТЯЖЕНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЕЙ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(на конец года; тысяч километров)

	1959 г.	1960 г.	1962 г.	1963 г.
СССР	**99,5**	**102,4**	**107,1**	**110,9**
РСФСР	71,14	73,18	76,87	79,51
Украинская ССР	17,90	17,70	17,87	18,70
Белорусская ССР	2,53	2,85	2,91	3,25
Узбекская ССР	0,74	0,84	0,94	1,08
Казахская ССР	3,78	4,20	4,81	4,52
Грузинская ССР	0,60	0,58	0,63	0,69
Азербайджанская ССР	0,61	0,65	0,59	0,56
Литовская ССР	0,44	0,44	0,53	0,54
Молдавская ССР	0,10	0,12	0,15	0,07
Латвийская ССР	0,31	0,43	0,48	0,50
Киргизская ССР	0,15	0,15	0,17	0,17
Таджикская ССР	0,10	0,13	0,16	0,16
Армянская ССР	0,15	0,16	0,19	0,20
Туркменская ССР	0,29	0,29	0,24	0,31
Эстонская ССР	0,68	0,69	0,55	0,64

ГРУЗООБОРОТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЕЙ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(миллионов тонно-километров)

	1958 г.	1960 г.	1962 г.	1963 г.
СССР	**26804,8**	**27845,6**	**30811,4**	**36351,8**
РСФСР	18455,6	17985,8	20122,2	22959,4
Украинская ССР	5663,9	6724,2	6844,7	8738,9
Белорусская ССР	193,6	291,1	248,9	363,2
Узбекская ССР	250,2	340,0	553,8	629,5
Казахская ССР	1797,5	1835,8	2181,8	2818,6
Грузинская ССР	61,4	81,9	119,5	128,2
Азербайджанская ССР	95,6	192,8	303,1	236,5
Литовская ССР	60,4	99,3	109,5	86,9
Молдавская ССР	6,5	13,9	13,9	5,9
Латвийская ССР	24,3	37,0	44,7	52,9
Киргизская ССР	47,9	54,6	50,3	48,7
Таджикская ССР	12,7	18,8	23,9	25,0
Армянская ССР	25,6	36,3	38,0	41,4
Туркменская ССР	21,1	37,6	30,6	31,3
Эстонская ССР	88,5	96,5	126,5	185,4

ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЯХ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(миллионов тонн)

	1958 г.	1960 г.	1962 г.	1963 г.
СССР	**3826,4**	**4424,2**	**4908,5**	**5496,4**
РСФСР	2345,6	2694,8	3006,5	3346,5
Украинская ССР	1041,4	1229,7	1287,9	1472,5
Белорусская ССР	31,8	37,0	39,1	55,4
Узбекская ССР	48,5	63,0	91,3	99,6
Казахская ССР	245,2	253,1	306,7	342,0
Грузинская ССР	27,2	31,9	35,6	38,8
Азербайджанская ССР	21,6	28,8	34,1	27,9
Литовская ССР	10,0	13,3	16,8	16,4
Молдавская ССР	4,1	7,4	7,9	4,2
Латвийская ССР	9,4	14,3	19,2	21,5
Киргизская ССР	4,7	6,0	6,4	6,3
Таджикская ССР	4,9	4,9	6,0	6,7
Армянская ССР	5,7	10,0	11,0	12,4
Туркменская ССР	9,8	12,9	12,2	13,1
Эстонская ССР	16,5	17,1	27,8	33,1

Перевозки грузов на железнодорожных подъездных путях промышленных предприятий и организаций учитываются как сумма перевозок грузов, переданных с подъездных путей на железные дороги Министерства путей сообщения, принятых с этих дорог на подъездные пути предприятий и организаций, а также грузов, перевезенных на подъездных путях в пределах промышленных предприятий и организаций.

МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО ФЛОТА *

	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1962 г.	1963 г.
Грузооборот — млрд. тонно-миль	21,4	57,4	71,0	93,6	122,2
Перевезено грузов — млн. *т*	33,7	70,8	75,9	83,6	93,6
Средняя дальность перевозки 1 *т* груза — миль	636	811	935	1 120	1 305
Пассажирооборот — млн. пассажиро-миль	666	731	706	702	767
Перевезено пассажиров — млн. человек	3,2	12,1	14,5	18,0	19,5
Средняя дальность поездки одного пассажира — миль	211	61	49	39	39

* Без Среднеазиатского пароходства (см. стр. 398, 399).

ПЕРЕВОЗКИ ВАЖНЕЙШИХ СУХОГРУЗОВ МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ В МАЛОМ КАБОТАЖЕ

(миллионов тонн)

	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1962 г.	1963 г.
Все сухогрузы	**10,3**	**26,6**	**29,2**	**29,0**	**29,8**
в том числе:					
каменный уголь	2,4	5,8	5,7	4,5	4,8
лес и дрова в судах	1,1	2,4	2,2	2,1	2,1
руда	1,9	5,2	5,7	5,9	6,2
минеральные строительные материалы	1,2	7,7	9,3	9,6	9,5
металлы	0,26	0,39	0,59	0,65	0,83
хлебные грузы	0,5	1,4	1,4	1,5	1,2
соль	0,3	0,22	0,22	0,33	0,37
рыба и рыбопродукты	0,2	0,16	0,09	0,18	0,23

ПОКАЗАТЕЛИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ МОРСКИХ СУДОВ
(во всех видах плавания)

	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1963 г.
Сухогрузные суда				
Эксплуатационная скорость движения судов — миль в сутки	188	229	241	263
Использование грузоподъемности судов (в процентах)	58,9	58,1	60,3	61,5
Производительность на 1 *т* грузоподъемности за сутки эксплуатации — тонно-миль	44,0	60,8	66,1	72,5
Нефтеналивные суда				
Эксплуатационная скорость движения судов — миль в сутки	213	258	272	298
Использование грузоподъемности судов (в процентах)	51,3	56,2	57,4	55,9
Производительность на 1 *т* грузоподъемности за сутки эксплуатации — тонно-миль	68,6	104,3	117,7	121,4

ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОТНИКОВ, ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА И МЕХАНИЗАЦИЯ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ НА МОРСКОМ ТРАНСПОРТЕ МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО ФЛОТА

	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1962 г.	1963 г.
Выполнено приведенных тонно-километров — млрд.	40,9	107,7	132,8	174,7	227,7
Среднегодовая численность работников, занятых на перевозках — тыс. человек	25,3	44,5	47,9	53,7	57,2
Производительность труда одного работника, занятого на перевозках — тыс. приведенных *ткм*	1 618	2 420	2 774	3 252	3 981
Уровень механизации погрузочно-разгрузочных работ (в процентах)	90,7	97,9	99,4	99,5	100
Уровень комплексной механизации погрузочно-разгрузочных работ (в процентах)	...	58,6	68,5	73,7	75,9

РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
(Министерство речного флота РСФСР, управления и пароходства речного транспорта союзных республик, облречтрансы и Среднеазиатское пароходство Министерства морского флота)

	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1962 г.	1963 г.
Протяжение эксплуатировавшихся всеми организациями внутренних водных судоходных путей сообщения* — тыс. *км*	130,2	133,1	137,9	139,8	140,7
в том числе с обстановкой пути	112,2	125,0	123,8	127,3	127,5
из них с освещением**	66,6	70,3	70,6	71,1	71,8
Грузооборот — млрд. *ткм*	46,2	85,5	99,6	109,9	114,5
Перевезено грузов — млн. *т*	91,8	178,3	210,3	230,3	239,5
в том числе:					
нефть и нефтепродукты наливом	11,8	16,1	18,4	21,2	22,8
лес и дрова в плотах	42,5	67,4	72,2	69,7	73,8
сухогрузы	37,5	94,8	119,7	139,4	142,9
из них:					
лес и дрова в судах	8,1	15,1	17,1	16,6	17,9
каменный уголь	4,4	10,7	11,0	11,6	12,6
руда	0,6	2,0	2,0	2,1	2,0
минеральные строительные материалы	11,7	49,8	70,3	86,6	88,5
химические грузы и минеральные удобрения	0,3	0,5	0,6	0,7	0,7
металлы и металлолом	0,7	0,8	1,0	1,0	1,0
хлебные грузы	4,6	6,9	6,8	7,4	6,1
плоды и овощи	0,5	0,6	0,6	0,6	0,6
Средняя дальность перевозки 1 *т* груза — *км*	503	480	474	477	478
Пассажирооборот — млрд. пассажиро-километров	2,7	4,0	4,3	4,6	4,7
Перевезено пассажиров — млн. человек	53,6	102,2	118,6	132,0	134,6
Средняя дальность поездки одного пассажира — *км*	50	39	36	35	35

* Протяжение внутренних водных путей сообщения речного транспорта общего пользования с гарантийными глубинами составляло (тыс. *км*): в 1958 г.—60,7, в 1960 г.—64,2, в 1962 г.—68,1, в 1963 г.—69,1.

** Протяжение внутренних водных путей сообщения речного транспорта общего пользования, обслуживаемых электрифицированной и газифицированной автоматической обстановкой пути, составляло (тыс. *км*): в 1958 г.—47,9, в 1960 г.—62,7, в 1962 г.—67,5, в 1963 г.—69,2.

ПРОТЯЖЕНИЕ ЭКСПЛУАТИРОВАВШИХСЯ ВСЕМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ СУДОХОДНЫХ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(тысяч километров)

	1950 г.		1958 г.		1960 г.		1962 г.		1963 г.	
	Всего	в том числе с освещаемой обстановкой	Всего	в том числе с освещаемой обстановкой	Всего	в том числе с освещаемой обстановкой	Всего	в том числе с освещаемой обстановкой	Всего	в том числе с освещаемой обстановкой
СССР	130,2	66,6	133,1	70,3	137,9	70,6	139,8	71,1	140,7	71,8
в том числе:										
РСФСР	110,2	56,8	112,6	59,1	117,5	59,1	118,8	59,5	120,3	60,2
Украинская ССР	4,8	2,3	5,0	3,1	4,8	3,0	4,7	2,8	4,8	2,8
Белорусская ССР	3,2	2,0	3,7	1,8	3,8	2,0	3,8	2,1	3,8	2,1
Узбекская ССР	1,1	0,7	1,4	1,0	1,2	1,1	1,2	1,1	1,1	1,1
Казахская ССР	6,1	2,3	5,6	2,6	5,8	2,8	6,5	3,0	6,0	2,8
Азербайджанская ССР . .	0,6	0,3	0,6	0,2	0,6	0,2	0,5	0,2	0,5	0,2
Литовская ССР	0,6	0,3	0,6	0,3	0,6	0,3	0,6	0,3	0,6	0,3
Молдавская ССР	0,6	—	0,7	0,2	0,7	0,3	0,7	0,3	0,7	0,3
Латвийская ССР	0,5	0,3	0,5	0,2	0,5	0,2	0,5	0,2	0,4	0,2
Киргизская ССР	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
Таджикская ССР	0,4	—	0,3	0,04	0,3	0,04	0,3	0,04	0,3	0,1
Туркменская ССР	0,7	0,5	0,8	0,8	0,9	0,8	1,0	0,8	1,0	0,8
Эстонская ССР	0,7	0,4	0,7	0,4	0,6	0,2	0,6	0,2	0,6	0,3

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ФЛОТА, ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА И МЕХАНИЗАЦИЯ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ НА РЕЧНОМ ТРАНСПОРТЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1962 г.	1963 г.
Производительность на 1 *л. с.* мощности буксирного флота за сутки эксплуатации — *ткм* — на перевозках:					
нефтегрузов	808	655	583	544	548
леса в плотах	1 287	1 211	1 106	1 064	1 003
сухогрузов	238	308	325	310	301
Производительность на 1 *т* грузоподъемности за сутки эксплуатации — *ткм*:					
сухогрузного самоходного флота	62,6	99,8	100,9	107,7	108,0
сухогрузного несамоходного флота	21,3	28,0	32,4	33,7	35,5
нефтеналивного несамоходного флота	48,3	50,3	56,5	62,5	61,9
Выполнено приведенных тонно-километров — млрд.	48,9	89,5	103,9	114,5	119,2
Среднегодовая численность работников, занятых на перевозках — тыс. человек	79,4	112,6	115,0	114,4	109,3
Производительность труда одного работника, занятого на перевозках — тыс. приведенных *ткм*	616	795	903	1 001	1 090
Уровень механизации погрузочно-разгрузочных работ (в процентах)	77	96	98	99	99
Уровень комплексной механизации погрузочно-разгрузочных работ (в процентах)	17	66	78	87	88

ГРУЗООБОРОТ, ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ПАССАЖИРОВ РЕЧНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

	Грузооборот (млн. *ткм*)					Перевезено грузов (по чистому отправлению; тыс. *т*)					Перевезено пассажиров (тыс. человек)				
	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1962 г.	1963 г.	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1962 г.	1963 г.	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1962 г.	1963 г.
СССР	**46 200**	**85 477**	**99 602**	**109 862**	**114 493**	**91 777**	**178 263**	**210 320**	**230 334**	**239 469**	**53 614**	**102 209**	**118 566**	**132 043**	**134 613**
в том числе:															
РСФСР	44 056	79 526	92 979	103 069	108 197	82 184	158 927	187 528	203 528	213 480	47 572	84 503	98 403	109 372	110 646
Украинская ССР	1 106	3 788	4 066	3 995	3 619	4 269	11 334	12 780	14 637	14 160	4 355	13 131	15 201	17 026	17 561
Белорусская ССР	336	1 028	1 137	1 148	948	1 851	1 965	2 441	2 618	2 607	606	1 821	1 874	1 746	2 063
Казахская ССР	173	653	970	1 134	1 207	612	1 979	2 569	3 634	3 298	119	131	205	361	358
Литовская ССР	51	39	42	48	48	453	509	778	968	813	345	511	673	905	1 094
Молдавская ССР	3	10	18	34	33	53	227	271	474	462	88	1 257	1 331	1 719	1 812
Латвийская ССР	46	54	52	57	40	966	1 444	1 760	1 828	1 628	416	506	622	618	719
Киргизская ССР	20	27	26	37	44	140	196	136	201	244	5	16	30	54	72
Эстонская ССР	7	6	4	5	8	93	68	49	48	82	48	310	208	242	288
Среднеазиатское пароходство Министерства морского флота	338	278	302	327	349	790	1 219	1 954	2 311	2 695	9	23	19	0,4	0,2

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ БУКСИРНОГО РЕЧНОГО ФЛОТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

	Тонно-километров на 1 *л. с.* мощности за сутки эксплуатации на перевозках							
	нефтегрузов				леса в плотах			сухогрузов
	1958 г.	1960 г.	1962 г.	1963 г.	1958 г.	1960 г.	1962 г.	1963 г.	1958 г.	1960 г.	1962 г.	1963 г.
СССР	**655**	**583**	**544**	**548**	**1 211**	**1 106**	**1 064**	**1 003**	**308**	**325**	**310**	**301**
РСФСР	691	610	570	575	1 245	1 125	1 079	1 020	321	340	327	317
Украинская ССР	392	409	457	401	123	111	123	99	355	369	342	303
Белорусская ССР	—	—	—	50	211	249	234	167	232	226	213	184
Казахская ССР	90	129	124	124	150	116	—	—	184	229	184	193
Литовская ССР	—	—	—	—	179	201	112	171	121	119	96	92
Молдавская ССР	—	—	—	—	—	—	—	—	33	53	81	84
Латвийская ССР	—	—	—	—	212	166	162	125	162	130	139	134
Киргизская ССР	80	75	79	58	85	—	—	—	70	72	96	115
Среднеазиатское пароходство Министерства морского флота	71	70	81	84	—	—	—	—	114	109	105	112

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ГРУЗОВОГО РЕЧНОГО ФЛОТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(тонно-километров на 1 *т* грузоподъемности за сутки эксплуатации)

	Сухогрузный самоходный флот				Несамоходный флот							
					нефтеналивной				сухогрузный			
	1958 г.	1960 г.	1962 г.	1963 г.	1958 г.	1960 г.	1962 г.	1963 г.	1958 г.	1960 г.	1962 г.	1963 г.
СССР	**99,8**	**100,9**	**107,7**	**108,0**	50,3	56,5	62,5	61,9	28,0	32,4	33,7	35,5
РСФСР	102,5	103,7	110,5	111,1	50,9	57,2	63,5	62,9	27,2	32,1	34,5	36,5
Украинская ССР	78,4	80,6	88,8	86,3	15,4	22,7	25,7	25,3	35,9	36,0	28,9	27,6
Белорусская ССР	63,9	53,6	65,9	53,3	—	—	—	—	28,3	31,5	31,5	28,2
Казахская ССР	50,9	74,1	104,3	90,8	38,1	46,6	43,5	38,9	36,1	42,7	37,1	39,9
Литовская ССР	37,0	44,2	46,8	46,8	—	—	—	—	14,5	14,1	15,3	15,4
Молдавская ССР	—	—	—	—	—	—	—	—	10,8	16,2	20,9	20,4
Латвийская ССР	16,2	43,2	—	—	—	—	—	—	19,1	18,7	20,0	18,4
Киргизская ССР	59,5	24,9	19,1	21,8	58,8	52,6	52,2	55,1	23,6	17,2	19,3	21,2
Среднеазиатское пароходство Министерства морского флота	...	...	...	...	21,0	20,4	18,7	21,0	23,5	22,7	19,9	20,4

ТРАНСПОРТНЫЙ БАЛАНС (баланс вывоза и ввоза) ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ГРУЗОВ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(железнодорожный, морской и речной транспорт)

	1958 г.				1963 г.						
	Отправление грузов	Прибытие грузов	Внутриреспубликанские перевозки	Вывоз в другие союзные республики	Ввоз из других союзных республик	Превышение вывоза над ввозом (+), ввоза над вывозом (—)	Отправление грузов	Прибытие грузов	Внутриреспубликанские перевозки	Вывоз в другие союзные республики	Ввоз из других союзных республик	Превышение вывоза над ввозом (+), ввоза над вывозом (—)
	Все грузы —											
	млн. тонн											
РСФСР												
Железнодорожный транспорт	970,26	961,39	851,90	118,36	109,49	+ 8,87	1284,96	1231,71	1094,72	190,24	136,99	+53,25
Морской транспорт	23,92	29,85	18,61	5,31	11,24	— 5,93	21,87	28,91	18,97	2,90	9,94	— 7,04
Речной транспорт	159,18	159,05	158,58	0,60	0,47	+ 0,13	213,50	213,44	212,79	0,71	0,65	+ 0,06
Итого	**1153,36**	**1150,29**	**1029,09**	**124,27**	**121,20**	**+ 3,07**	**1520,33**	**1474,06**	**1326,48**	**193,85**	**147,58**	**+46,27**
Украинская ССР												
Железнодорожный транспорт	446,73	413,53	344,82	101,91	68,71	+33,20	587,96	565,85	466,02	121,94	99,83	+22,11
Морской транспорт	10,10	13,85	7,57	2,53	6,28	— 3,75	13,62	16,75	12,10	1,52	4,65	— 3,13
Речной транспорт	11,30	9,94	9,74	1,56	0,20	+ 1,36	14,29	12,96	12,72	1,57	0,24	+ 1,33
Итого	**468,13**	**437,32**	**362,13**	**106,00**	**75,19**	**+30,81**	**615,87**	**595,56**	**490,84**	**125,03**	**104,72**	**+20,31**
Белорусская ССР												
Железнодорожный транспорт	20,44	35,77	14,31	6,13	21,46	—15,33	26,01	54,62	18,67	7,34	35,95	—28,61
Речной транспорт	1,73	3,32	1,54	0,19	1,78	— 1,59	2,42	3,81	2,22	0,20	1,59	— 1,39
Итого	**22,17**	**39,09**	**15,85**	**6,32**	**23,24**	**—16,92**	**28,43**	**58,43**	**20,89**	**7,54**	**37,54**	**—30,00**
Узбекская ССР												
Железнодорожный транспорт	16,45	26,50	9,91	6,54	16,59	—10,05	25,23	35,37	17,14	8,09	18,23	—10,14
Речной транспорт	0,83	0,62	0,43	0,40	0,19	+ 0,21	1,81	1,47	1,24	0,57	0,23	+ 0,34
Итого	**17,28**	**27,12**	**10,34**	**6,94**	**16,78**	**— 9,84**	**27,04**	**36,84**	**18,38**	**8,66**	**18,46**	**— 9,80**
Казахская ССР												
Железнодорожный транспорт	74,13	62,34	31,06	43,07	31,28	+11,79	112,00	98,61	59,48	52,52	39,13	+13,39
Морской транспорт	0,11	0,72	0,08	0,03	0,64	— 0,61	0,11	1,15	0,05	0,06	1,10	— 1,04
Речной транспорт	2,11	1,97	1,57	0,54	0,40	+ 0,14	3,26	3,32	2,90	0,36	0,42	— 0,06
Итого	**76,35**	**65,03**	**32,71**	**43,64**	**32,32**	**+11,32**	**115,37**	**103,08**	**62,43**	**52,94**	**40,65**	**+12,29**
Грузинская ССР												
Железнодорожный транспорт	17,85	23,87	10,36	7,49	13,51	— 6,02	22,37	33,04	15,64	6,73	17,40	—10,67
Морской транспорт	4,37	3,67	0,27	4,10	3,40	+ 0,70	4,34	2,93	0,61	3,73	2,32	+ 1,41
Итого	**22,22**	**27,54**	**10,63**	**11,59**	**16,91**	**— 5,32**	**26,71**	**35,97**	**16,25**	**10,46**	**19,72**	**— 9,26**
Азербайджанская ССР												
Железнодорожный транспорт	17,16	15,09	8,99	8,17	6,10	+ 2,07	27,15	22,73	15,25	11,90	7,48	+ 4,42
Морской транспорт	13,07	5,06	4,19	8,88	0,87	+ 8,01	15,12	8,20	6,80	8,32	1,40	+ 6,92
Речной транспорт	0,28	0,28	0,28	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	**30,51**	**20,43**	**13,46**	**17,05**	**6,97**	**+10,08**	**42,27**	**30,93**	**22,05**	**20,22**	**8,88**	**+11,34**
Литовская ССР												
Железнодорожный транспорт	6,29	12,69	4,74	1,55	7,95	— 6,40	8,38	20,81	6,04	2,34	14,77	—12,43
Морской транспорт	0,12	0,24	0,06	0,06	0,18	— 0,12	0,02	0,12	—	0,02	0,12	— 0,10
Речной транспорт	0,51	0,52	0,48	0,03	0,04	— 0,01	0,90	0,80	0,78	0,12	0,02	+ 0,10
Итого	**6,92**	**13,45**	**5,28**	**1,64**	**8,17**	**— 6,53**	**9,30**	**21,73**	**6,82**	**2,48**	**14,91**	**—12,43**
Молдавская ССР												
Железнодорожный транспорт	6,18	9,17	3,31	2,87	5,86	— 2,99	7,96	13,72	4,51	3,45	9,21	— 5,76
Речной транспорт	0,23	0,23	0,23	—	—	—	0,46	0,46	0,46	—	—	—
Итого	**6,41**	**9,40**	**3,54**	**2,87**	**5,86**	**— 2,99**	**8,42**	**14,18**	**4,97**	**3,45**	**9,21**	**— 5,76**
Латвийская ССР												
Железнодорожный транспорт	10,22	17,12	7,65	2,57	9,47	— 6,90	12,09	26,06	7,46	4,63	18,60	—13,97
Морской транспорт	0,27	0,29	0,24	0,03	0,05	— 0,02	0,02	0,09	0,00	0,02	0,09	— 0,07
Речной транспорт	1,44	1,44	1,44	—	—	—	1,63	1,64	1,63	—	0,01	— 0,01
Итого	**11,93**	**18,85**	**9,33**	**2,60**	**9,52**	**— 6,92**	**13,74**	**27,79**	**9,09**	**4,65**	**18,70**	**—14,05**

Продолжение

	1958 г.					1963 г.							
	Отправление грузов	Прибытие грузов	Внутриреспубликанские перевозки	Вывоз в другие союзные республики	Ввоз из других союзных республик	Превышение вывоза над ввозом (+), ввоза над вывозом (—)	Отправление грузов	Прибытие грузов	Внутриреспубликанские перевозки	Вывоз в другие союзные республики	Ввоз из других союзных республик	Превышение вывоза над ввозом (+), ввоза над вывозом (—)
Киргизская ССР												
Железнодорожный транспорт	3,93	5,11	0,79	3,14	4,32	— 1,18	4,42	7,42	1,14	3,28	6,28	— 3,00
Речной транспорт	0,20	0,20	0,20	—	—	—	0,24	0,24	0,24	—	—	—
Итого	**4,13**	**5,31**	**0,99**	**3,14**	**4,32**	**— 1,18**	**4,66**	**7,66**	**1,38**	**3,28**	**6,28**	**— 3,00**
Таджикская ССР												
Железнодорожный транспорт	3,01	4,65	0,59	2,42	4,06	— 1,64	4,39	5,41	0,62	3,77	4,79	— 1,02
Речной транспорт	0,07	0,26	0,01	0,06	0,25	— 0,19	0,25	0,64	0,16	0,09	0,48	— 0,39
Итого	**3,08**	**4,91**	**0,60**	**2,48**	**4,31**	**— 1,83**	**4,64**	**6,05**	**0,78**	**3,86**	**5,27**	**— 1,41**
Армянская ССР												
Железнодорожный транспорт	5,29	6,89	3,12	2,17	3,77	— 1,60	7,63	9,35	5,03	2,60	4,32	— 1,72
Итого	**5,29**	**6,89**	**3,12**	**2,17**	**3,77**	**— 1,60**	**7,63**	**9,35**	**5,03**	**2,60**	**4,32**	**— 1,72**
Туркменская ССР												
Железнодорожный транспорт	8,47	9,28	5,34	3,13	3,94	— 0,81	11,06	10,11	5,63	5,43	4,48	+ 0,95
Морской транспорт	4,09	3,15	1,57	2,52	1,58	+ 0,94	4,63	2,80	0,28	4,35	2,52	+ 1,83
Речной транспорт	0,32	0,31	0,30	0,02	0,01	+ 0,01	0,52	0,48	0,47	0,05	0,01	+ 0,04
Итого	**12,88**	**12,74**	**7,21**	**5,67**	**5,53**	**+ 0,14**	**16,21**	**13,39**	**6,38**	**9,83**	**7,01**	**+ 2,82**
Эстонская ССР												
Железнодорожный транспорт	8,88	9,13	5,36	3,52	3,77	— 0,25	15,26	16,65	10,46	4,80	6,19	— 1,39
Морской транспорт	0,56	0,45	0,28	0,28	0,17	+ 0,11	0,59	0,55	0,41	0,18	0,14	+ 0,04
Речной транспорт	0,07	0,13	0,06	0,01	0,07	— 0,06	0,19	0,21	0,08	0,11	0,13	— 0,02
Итого	**9,51**	**9,71**	**5,70**	**3,81**	**4,01**	**— 0,20**	**16,04**	**17,41**	**10,95**	**5,09**	**6,46**	**— 1,37**
Каменный уголь — млн. тонн												
РСФСР												
Железнодорожный транспорт	265,73	300,57	253,33	12,40	47,24	—34,84	289,78	326,57	271,80	17,98	54,77	—36,79
Морской транспорт	2,57	3,02	2,51	0,06	0,51	— 0,45	2,59	2,82	2,59	0,00	0,23	— 0,23
Речной транспорт	6,72	6,71	6,71	0,01	—	+ 0,01	8,92	8,92	8,92	—	—	—
Итого	**275,02**	**310,30**	**262,55**	**12,47**	**47,75**	**—35,28**	**301,29**	**338,31**	**283,31**	**17,98**	**55,00**	**—37,02**
Украинская ССР												
Железнодорожный транспорт	171,38	130,64	123,62	47,76	7,02	+40,74	206,06	161,55	156,54	49,52	5,01	+44,51
Морской транспорт	2,72	1,75	1,40	1,32	0,35	+ 0,97	1,97	1,55	1,55	0,42	0,00	+ 0,42
Речной транспорт	3,90	3,25	3,25	0,65	—	+ 0,65	3,44	2,88	2,88	0,56	—	+ 0,56
Итого	**178,00**	**135,64**	**128,27**	**49,73**	**7,37**	**+42,36**	**211,47**	**165,98**	**160,97**	**50,50**	**5,01**	**+45,49**
Белорусская ССР												
Железнодорожный транспорт	0,62	5,89	0,04	0,58	5,85	— 5,27	0,57	7,81	0,07	0,50	7,74	— 7,24
Речной транспорт	0,01	0,66	0,01	0,00	0,65	— 0,65	0,01	0,57	0,01	—	0,56	— 0,56
Итого	**0,63**	**6,55**	**0,05**	**0,58**	**6,50**	**— 5,92**	**0,58**	**8,38**	**0,08**	**0,50**	**8,30**	**— 7,80**
Узбекская ССР												
Железнодорожный транспорт	3,34	6,53	2,38	0,96	4,15	— 3,19	2,82	4,73	2,37	0,45	2,36	— 1,91
Речной транспорт	0,01	0,01	0,00	0,01	0,01	— 0,00	0,04	0,05	0,04	—	0,01	— 0,01
Итого	**3,35**	**6,54**	**2,38**	**0,97**	**4,16**	**— 3,19**	**2,86**	**4,78**	**2,41**	**0,45**	**2,37**	**— 1,92**
Казахская ССР												
Железнодорожный транспорт	29,42	18,23	10,78	18,64	7,45	+11,19	36,24	22,52	15,14	21,10	7,38	+13,72
Морской транспорт	0,00	—	—	0,00	—	+ 0,00	0,00	0,01	0,00	—	0,01	— 0,01
Речной транспорт	0,03	0,03	0,03	—	—	—	0,07	0,06	0,06	0,01	—	+ 0,01
Итого	**29,45**	**18,26**	**10,81**	**18.64**	**7,45**	**+11,19**	**36,31**	**22,59**	**15,20**	**21,11**	**7,39**	**+13,72**

Продолжение

	1958 г.						1963 г.					
	Отправление грузов	Прибытие грузов	Внутриреспубликанские перевозки	Вывоз в другие союзные республики	Ввоз из других союзных республик	Превышение вывоза над ввозом (+), ввоза над вывозом (—)	Отправление грузов	Прибытие грузов	Внутриреспубликанские перевозки	Вывоз в другие союзные республики	Ввоз из других союзных республик	Превышение вывоза над ввозом (+), ввоза над вывозом (—)
Грузинская ССР												
Железнодорожный транспорт	4,37	4,39	2,80	1,57	1,59	—0,02	4,95	5,28	4,11	0,84	1,17	—0,33
Морской транспорт	—	1,26	—	—	1,26	—1,26	0,00	0,76	0,00	—	0,76	—0,76
Итого	**4,37**	**5,65**	**2,80**	**1,57**	**2,85**	**—1,28**	**4,95**	**6,04**	**4,11**	**0,84**	**1,93**	**—1,09**
Азербайджанская ССР												
Железнодорожный транспорт	0,01	0,21	0,01	—	0,20	—0,20	0,01	0,21	0,01	—	0,20	—0,20
Морской транспорт	0,00	0,00	0,00	—	—	—	0,01	0,00	—	0,01	0,00	+0,01
Итого	**0,01**	**0,21**	**0,01**	—	**0,20**	**—0,20**	**0,02**	**0,21**	**0,01**	**0,01**	**0,20**	**—0,19**
Литовская ССР												
Железнодорожный транспорт	0,02	2,51	0,02	—	2,49	—2,49	0,05	3,65	0,05	—	3,60	—3,60
Морской транспорт	0,06	0,06	0,06	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Речной транспорт	0,03	0,03	0,03	—	—	—	0,03	0,03	0,03	—	—	—
Итого	**0,11**	**2,60**	**0,11**	—	**2,49**	**—2,49**	**0,08**	**3,68**	**0,08**	—	**3,60**	**—3,60**
Молдавская ССР												
Железнодорожный транспорт	0,02	1,81	0,02	—	1,79	—1,79	0,03	1,97	0,03	—	1,94	—1,94
Речной транспорт	0,00	0,00	0,00	—	—	—	0,02	0,02	0,02	—	—	—
Итого	**0,02**	**1,81**	**0,02**	—	**1,79**	**—1,79**	**0,05**	**1,99**	**0,05**	—	**1,94**	**—1,94**
Латвийская ССР												
Железнодорожный транспорт	0,06	3,46	0,06	—	3,40	—3,40	0,05	4,54	0,05	0,00	4,49	—4,49
Морской транспорт	0,07	0,06	0,06	0,01	—	+0,01	—	—	—	—	—	—
Речной транспорт	0,00	0,00	0,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	**0,13**	**3,52**	**0,12**	**0,01**	**3,40**	**—3,39**	**0,05**	**4,54**	**0,05**	**0,00**	**4,49**	**—4,49**
Киргизская ССР												
Железнодорожный транспорт	2,37	1,18	0,25	2,12	0,93	+1,19	2,19	1,74	0,41	1,78	1,33	+0,45
Речной транспорт	0,00	0,00	0,00	—	—	—	0,04	0,04	0,04	—	—	—
Итого	**2,37**	**1,18**	**0,25**	**2,12**	**0,93**	**+1,19**	**2,23**	**1,78**	**0,45**	**1,78**	**1,33**	**+0,45**
Таджикская ССР												
Железнодорожный транспорт	1,41	0,90	0,40	1,01	0,50	+0,51	1,40	0,58	0,34	1,06	0,24	+0,82
Речной транспорт	—	—	—	—	—	—	—	0,00	—	—	0,00	—0,00
Итого	**1,41**	**0,90**	**0,40**	**1,01**	**0,50**	**+0,51**	**1,40**	**0,58**	**0,34**	**1,06**	**0,24**	**+0,82**
Армянская ССР												
Железнодорожный транспорт	0,00	0,94	0,00	—	0,94	—0,94	0,01	0,55	0,01	—	0,54	—0,54
Итого	**0,00**	**0,94**	**0,00**	—	**0,94**	**—0,94**	**0,01**	**0,55**	**0,01**	—	**0,54**	**—0,54**
Туркменская ССР												
Железнодорожный транспорт	0,02	0,43	0,01	0,01	0,42	—0,41	0,01	0,52	0,01	—	0,51	—0,51
Морской транспорт	0,00	0,02	0,00	0,00	0,02	—0,02	0,01	0,02	0,00	0,01	0,02	—0,01
Речной транспорт	0,00	0,00	0,00	—	—	—	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	—0,00
Итого	**0,02**	**0,45**	**0,01**	**0,01**	**0,44**	**—0,43**	**0,02**	**0,54**	**0,01**	**0,01**	**0,53**	**—0,52**
Эстонская ССР												
Железнодорожный транспорт	0,01	0,48	0,01	—	0,47	—0,47	0,00	0,60	0,00	—	0,60	—0,60
Морской транспорт	0,03	0,04	0,03	—	0,01	—0,01	0,02	0,02	0,02	—	—	—
Итого	**0,04**	**0,52**	**0,04**	—	**0,48**	**—0,48**	**0,02**	**0,62**	**0,02**	—	**0,60**	**—0,60**

	1958 г.				1963 г.							
	Отправление грузов	Прибытие грузов	Внутриреспубликанские перевозки	Вывоз в другие союзные республики	Ввоз из других союзных республик	Превышение вывоза над ввозом(+), ввоза над вывозом (—)	Отправление грузов	Прибытие грузов	Внутриреспубликанские перевозки	Вывоз в другие союзные республики	Ввоз из других союзных республик	Превышение вывоза над ввозом(+), ввоза над вывозом (—)
Нефть и нефтепродукты — млн. тонн												
РСФСР												
Железнодорожный транспорт	87,67	70,25	67,90	19,77	2,35	+17,42	165,51	112,77	110,38	55,13	2,39	+52,74
Морской транспорт	7,61	12,59	3,79	3,82	8,80	— 4,98	6,97	12,86	4,37	2,60	8,49	— 5,89
Речной транспорт	15,46	15,38	15,38	0,08	—	+ 0,08	22,13	21,96	21,96	0,17	—	+ 0,17
Итого	**110,74**	**98,22**	**87,07**	**23,67**	**11,15**	**+12,52**	**194,61**	**147,59**	**136,71**	**57,90**	**10,88**	**+47,02**
Украинская ССР												
Железнодорожный транспорт	8,87	18,52	7,25	1,62	11,27	— 9,65	12,53	41,54	10,99	1,54	30,55	—29,01
Морской транспорт	0,37	3,92	0,36	0,01	3,56	— 3,55	0,48	3,33	0,41	0,07	2,92	— 2,85
Речной транспорт	0,21	0,21	0,20	0,01	0,01	—	0,26	0,26	0,26	—	—	—
Итого	**9,45**	**22,65**	**7,81**	**1,64**	**14,84**	**—13,20**	**13,27**	**45,13**	**11,66**	**1,61**	**33,47**	**—31,86**
Белорусская ССР												
Железнодорожный транспорт	0,23	2,68	0,23	—	2,45	— 2,45	1,71	7,36	0,93	0,78	6,43	— 5,65
Речной транспорт	0,00	0,00	0,00	—	0,00	— 0,00	0,00	0,00	0,00	—	—	—
Итого	**0,23**	**2,68**	**0,23**	—	**2,45**	**— 2,45**	**1,71**	**7,36**	**0,93**	**0,78**	**6,43**	**— 5,65**
Узбекская ССР												
Железнодорожный транспорт	1,63	2,39	0,84	0,79	1,55	— 0,76	3,07	4,98	2,00	1,07	2,98	— 1,91
Речной транспорт	0,19	0,09	0,07	0,12	0,02	+ 0,10	0,35	0,15	0,14	0,21	0,01	+ 0,20
Итого	**1,82**	**2,48**	**0,91**	**0,91**	**1,57**	**— 0,66**	**3,42**	**5,13**	**2,14**	**1,28**	**2,99**	**— 1,71**
Казахская ССР												
Железнодорожный транспорт	1,96	5,74	1,08	0,88	4,66	— 3,78	4,96	8,87	2,86	2,10	6,01	— 3,91
Морской транспорт	—	0,58	—	—	0,58	— 0,58	0,00	0,72	0,00	—	0,72	— 0,72
Речной транспорт	0,13	0,21	0,13	—	0,08	— 0,08	0,18	0,34	0,17	0,01	0,17	— 0,16
Итого	**2,09**	**6,53**	**1,21**	**0,88**	**5,32**	**— 4,44**	**5,14**	**9,93**	**3,03**	**2,11**	**6,90**	**— 4,79**
Грузинская ССР												
Железнодорожный транспорт	0,61	2,93	0,48	0,13	2,45	— 2,32	0,90	6,79	0,81	0,09	5,98	— 5,89
Морской транспорт	1,54	1,56	0,03	1,51	1,53	— 0,02	1,90	1,03	0,04	1,86	0,99	+ 0,87
Итого	**2,15**	**4,49**	**0,51**	**1,64**	**3,98**	**— 2,34**	**2,80**	**7,82**	**0,85**	**1,95**	**6,97**	**— 5,02**
Азербайджанская ССР												
Железнодорожный транспорт	6,89	3,23	2,88	4,01	0,35	+ 3,66	12,88	5,84	5,74	7,14	0,10	+ 7,04
Морской транспорт	12,17	3,88	3,88	8,29	—	+ 8,29	13,72	6,72	6,72	7,00	—	+ 7,00
Речной транспорт	0,21	0,21	0,21	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	**19,27**	**7,32**	**6,97**	**12,30**	**0,35**	**+11,95**	**26,60**	**12,56**	**12,46**	**14,14**	**0,10**	**+14,04**
Литовская ССР												
Железнодорожный транспорт	0,04	0,71	0,04	—	0,67	— 0,67	0,14	4,54	0,10	0,04	4,44	— 4,40
Морской транспорт	—	—	—	—	—	—	0,01	—	—	0,01	—	+ 0,01
Итого	**0,04**	**0,71**	**0,04**	—	**0,67**	**— 0,67**	**0,15**	**4,54**	**0,10**	**0,05**	**4,44**	**— 4,39**
Молдавская ССР												
Железнодорожный транспорт	0,06	0,51	0,02	0,04	0,49	— 0,45	0,07	1,53	0,07	—	1,46	— 1,46
Итого	**0,06**	**0,51**	**0,02**	**0,04**	**0,49**	**— 0,45**	**0,07**	**1,53**	**0,07**	—	**1,46**	**— 1,46**
Латвийская ССР												
Железнодорожный транспорт	0,03	0,86	0,02	0,01	0,84	— 0,83	0,06	6,80	0,03	0,03	6,77	— 6,74
Морской транспорт	—	0,00	—	—	0,00	— 0,00	0,01	0,00	—	0,01	0,00	+ 0,01
Итого	**0,03**	**0,86**	**0,02**	**0,01**	**0,84**	**— 0,83**	**0,07**	**6,80**	**0,03**	**0,04**	**6,77**	**— 6,73**

	1958 г.						1963 г.					
	Отправление грузов	Прибытие грузов	Внутриреспубликанские перевозки	Вывоз в другие союзные республики	Ввоз из других союзных республик	Превышение вывоза над ввозом (+), ввоза над вывозом (—)	Отправление грузов	Прибытие грузов	Внутриреспубликанские перевозки	Вывоз в другие союзные республики	Ввоз из других союзных республик	Превышение вывоза над ввозом (+), ввоза над вывозом (—)
Киргизская ССР												
Железнодорожный транспорт	0,00	0,48	0,00	—	0,48	—0,48	—	0,89	—	—	0,89	—0,89
Речной транспорт	0,03	0,03	0,03	—	—	—	0,05	0,05	0,05	—	—	—
Итого	**0,03**	**0,51**	**0,03**	—	**0,48**	**—0,48**	**0,05**	**0,94**	**0,05**	—	**0,89**	**—0,89**
Таджикская ССР												
Железнодорожный транспорт	0,01	0,35	0,01	—	0,34	—0,34	0,01	0,87	0,01	—	0,86	—0,86
Речной транспорт	—	0,11	—	—	0,11	—0,11	—	0,23	—	—	0,23	—0,23
Итого	**0,01**	**0,46**	**0,01**	—	**0,45**	**—0,45**	**0,01**	**1,10**	**0,01**	—	**1,09**	**—1,09**
Армянская ССР												
Железнодорожный транспорт	0,01	0,59	0,01	—	0,58	—0,58	0,01	0,77	0,01	—	0,76	—0,76
Итого	**0,01**	**0,59**	**0,01**	—	**0,58**	**—0,58**	**0,01**	**0,77**	**0,01**	—	**0,76**	**—0,76**
Туркменская ССР												
Железнодорожный транспорт	4,04	2,19	2,12	1,92	0,07	+1,85	5,15	1,39	1,30	3,85	0,09	+3,76
Морской транспорт	3,07	2,16	1,39	1,68	0,77	+0,91	3,18	1,24	0,08	3,10	1,16	+1,94
Речной транспорт	0,02	0,01	0,01	0,01	—	+0,01	0,03	0,01	0,01	0,02	—	+0,02
Итого	**7,13**	**4,36**	**3,52**	**3,61**	**0,84**	**+2,77**	**8,36**	**2,64**	**1,39**	**6,97**	**1,25**	**+5,72**
Эстонская ССР												
Железнодорожный транспорт	0,44	0,81	0,32	0,12	0,49	—0,37	0,58	1,34	0,43	0,15	0,91	—0,76
Итого	**0,44**	**0,81**	**0,32**	**0,12**	**0,49**	**—0,37**	**0,58**	**1,34**	**0,43**	**0,15**	**0,91**	**—0,76**
Руда — млн. тонн												
РСФСР												
Железнодорожный транспорт	38,59	43,65	32,64	5,95	11,01	—5,06	59,82	68,12	47,93	11,89	20,19	— 8,30
Морской транспорт	0,06	0,42	0,04	0,02	0,38	—0,36	0,21	0,35	0,12	0,09	0,23	— 0,14
Речной транспорт	0,72	0,72	0,72	—	—	—	0,81	0,81	0,81	—	—	—
Итого	**39,37**	**44,79**	**33,40**	**5,97**	**11,39**	**—5,42**	**60,84**	**69,28**	**48,86**	**11,98**	**20,42**	**— 8,44**
Украинская ССР												
Железнодорожный транспорт	54,96	53,41	49,54	5,42	3,87	+1,55	81,56	82,51	74,21	7,35	8,30	— 0,95
Морской транспорт	2,95	4,54	2,73	0,22	1,81	—1,59	4,50	5,66	4,29	0,21	1,37	— 1,16
Речной транспорт	1,21	0,40	0,40	0,81	—	+0,81	1,14	0,41	0,41	0,73	—	+ 0,73
Итого	**59,12**	**58,35**	**52,67**	**6,45**	**5,68**	**+0,77**	**87,20**	**88,58**	**78,91**	**8,29**	**9,67**	**— 1,38**
Белорусская ССР												
Железнодорожный транспорт	—	1,05	—	—	1,05	—1,05	—	1,83	—	—	1,83	— 1,83
Речной транспорт	—	0,81	—	—	0,81	—0,81	—	0,73	—	—	0,73	— 0,73
Итого	—	**1,86**	—	—	**1,86**	**—1,86**	—	**2,56**	—	—	**2,56**	**— 2,56**
Узбекская ССР												
Железнодорожный транспорт	0,84	0,25	0,09	0,75	0,16	+0,59	0,48	0,25	0,01	0,47	0,24	+ 0,23
Итого	**0,84**	**0,25**	**0,09**	**0,75**	**0,16**	**+0,59**	**0,48**	**0,25**	**0,01**	**0,47**	**0,24**	**+ 0,23**
Казахская ССР												
Железнодорожный транспорт	8,31	3,03	2,24	6,07	0,79	+5,28	20,70	7,38	6,41	14,29	0,97	+13,32
Морской транспорт	—	—	—	—	—	—	0,00	0,00	—	0,00	0,00	+ 0,00
Речной транспорт	0,02	0,02	0,02	—	—	—	0,01	0,01	0,01	—	—	—
Итого	**8,33**	**3,05**	**2,26**	**6,07**	**0,79**	**+5,28**	**20,71**	**7,39**	**6,42**	**14,29**	**0,97**	**+13,32**

Продолжение

	1958 г.						1963 г.					
	Отправление грузов	Прибытие грузов	Внутриреспубликанские перевозки	Вывоз в другие союзные республики	Ввоз из других союзных республик	Превышение вывоза над ввозом(+), ввоза над вывозом (—)	Отправление грузов	Прибытие грузов	Внутриреспубликанские перевозки	Вывоз в другие союзные республики	Ввоз из других союзных республик	Превышение вывоза над ввозом(+), ввоза над вывозом (—)
Грузинская ССР												
Железнодорожный транспорт	3,33	4,32	0,76	2,57	3,56	—0,99	3,65	4,96	1,37	2,28	3,59	—1,31
Морской транспорт	2,43	0,21	—	2,43	0,21	+2,22	1,81	0,21	—	1,81	0,21	+1,60
Итого	**5,76**	**4,53**	**0,76**	**5,00**	**3,77**	**+1,23**	**5,46**	**5,17**	**1,37**	**4,09**	**3,80**	**+0,29**
Азербайджанская ССР												
Железнодорожный транспорт	1,28	0,24	0,03	1,25	0,21	+1,04	1,56	0,49	0,14	1,42	0,35	+1,07
Морской транспорт	0,03	0,03	0,03	—	—	—	0,00	0,08	—	0,00	0,08	—0,08
Итого	**1,31**	**0,27**	**0,06**	**1,25**	**0,21**	**+1,04**	**1,56**	**0,57**	**0,14**	**1,42**	**0,43**	**+0,99**
Литовская ССР												
Железнодорожный транспорт	0,01	0,04	—	0,01	0,04	—0,03	0,00	0,03	—	0,00	0,03	—0,03
Итого	**0,01**	**0,04**	**—**	**0,01**	**0,04**	**—0,03**	**0,00**	**0,03**	**—**	**0,00**	**0,03**	**—0,03**
Молдавская ССР												
Железнодорожный транспорт	—	0,00	—	—	0,00	—0,00	—	0,03	—	—	0,03	—0,03
Итого	**—**	**0,00**	**—**	**—**	**0,00**	**—0,00**	**—**	**0,03**	**—**	**—**	**0,03**	**—0,03**
Латвийская ССР												
Железнодорожный транспорт	0,01	0,24	0,00	0,01	0,24	—0,23	0,03	0,28	—	0,03	0,28	—0,25
Итого	**0,01**	**0,24**	**0,00**	**0,01**	**0,24**	**—0,23**	**0,03**	**0,28**	**—**	**0,03**	**0,28**	**—0,25**
Киргизская ССР												
Железнодорожный транспорт	0,06	0,27	0,00	0,06	0,27	—0,21	0,07	0,16	0,03	0,04	0,13	—0,09
Речной транспорт	0,05	0,05	0,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	**0,11**	**0,32**	**0,05**	**0,06**	**0,27**	**—0,21**	**0,07**	**0,16**	**0,03**	**0,04**	**0,13**	**—0,09**
Таджикская ССР												
Железнодорожный транспорт	0,04	0,61	—	0,04	0,61	—0,57	0,05	0,24	0,00	0,05	0,24	—0,19
Итого	**0,04**	**0,61**	**—**	**0,04**	**0,61**	**—0,57**	**0,05**	**0,24**	**0,00**	**0,05**	**0,24**	**—0,19**
Армянская ССР												
Железнодорожный транспорт	0,17	0,20	0,16	0,01	0,04	—0,03	0,19	0,23	0,19	0,00	0,04	—0,04
Итого	**0,17**	**0,20**	**0,16**	**0,01**	**0,04**	**—0,03**	**0,19**	**0,23**	**0,19**	**0,00**	**0,04**	**—0,04**
Туркменская ССР												
Железнодорожный транспорт	0,06	0,00	—	0,06	0,00	+0,06	0,07	0,03	—	0,07	0,03	+0,04
Морской транспорт	0,05	0,05	0,04	0,01	0,01	—	0,06	0,02	0,02	0,04	0,00	+0,04
Итого	**0,11**	**0,05**	**0,04**	**0,07**	**0,01**	**+0,06**	**0,13**	**0,05**	**0,02**	**0,11**	**0,03**	**+0,08**
Эстонская ССР												
Железнодорожный транспорт	0,00	0,12	—	0,00	0,12	—0,12	0,03	0,13	—	0,03	0,13	—0,10
Итого	**0,00**	**0,12**	**—**	**0,00**	**0,12**	**—0,12**	**0,03**	**0,13**	**—**	**0,03**	**0,13**	**—0,10**

	1958 г.					1963 г.							
	Отправление грузов	Прибытие грузов	Внутриреспубликанские перевозки	Вывоз в другие союзные республики	Ввоз из других союзных республик	Превышение вывоза над ввозом (+), ввоза над вывозом (—)	Отправление грузов	Прибытие грузов	Внутриреспубликанские перевозки	Вывоз в другие союзные республики	Ввоз из других союзных республик	Превышение вывоза над ввозом (+), ввоза над вывозом (—)
Лесные грузы (включая дрова) — млн. тонн												
РСФСР												
Железнодорожный транспорт	122,80	82,02	82,02	40,78	—	+40,78	141,03	90,16	89,55	51,48	0,61	+50,87
Морской транспорт	4,54	4,13	3,96	0,58	0,17	+ 0,41	3,42	3,43	3,42	—	0,01	— 0,01
Речной транспорт	80,22	79,76	79,68	0,54	0,08	+ 0,46	89,94	89,44	89,44	0,50	—	+ 0,50
Итого	**207,56**	**165,91**	**165,66**	**41,90**	**0,25**	**+41,65**	**234,39**	**183,03**	**182,41**	**51,98**	**0,62**	**+51,36**
Украинская ССР												
Железнодорожный транспорт	8,88	31,33	8,71	0,17	22,62	—22,45	8,28	35,42	8,28	—	27,14	—27,14
Морской транспорт	0,06	0,06	0,05	0,01	0,01	—	0,06	0,07	0,06	0,00	0,01	— 0,01
Речной транспорт	0,32	0,47	0,31	0,01	0,16	— 0,15	0,22	0,33	0,20	0,02	0,13	— 0,11
Итого	**9,26**	**31,86**	**9,07**	**0,19**	**22,79**	**—22,60**	**8,56**	**35,82**	**8,54**	**0,02**	**27,28**	**—27,26**
Белорусская ССР												
Железнодорожный транспорт	2,66	2,65	1,93	0,73	0,72	+ 0,01	2,92	4,52	2,41	0,51	2,11	— 1,60
Речной транспорт	1,24	1,31	1,08	0,16	0,23	— 0,07	1,03	1,11	0,90	0,13	0,21	— 0,08
Итого	**3,90**	**3,96**	**3,01**	**0,89**	**0,95**	**— 0,06**	**3,95**	**5,63**	**3,31**	**0,64**	**2,32**	**— 1,68**
Узбекская ССР												
Железнодорожный транспорт	0,06	2,92	0,06	—	2,86	— 2,86	0,12	3,07	0,12	—	2,95	— 2,95
Речной транспорт	0,05	0,04	0,03	0,02	0,01	+ 0,01	0,08	0,07	0,06	0,02	0,01	+ 0,01
Итого	**0,11**	**2,96**	**0,09**	**0,02**	**2,87**	**— 2,85**	**0,20**	**3,14**	**0,18**	**0,02**	**2,96**	**— 2,94**
Казахская ССР												
Железнодорожный транспорт	0,70	7,28	0,65	0,05	6,63	— 6,58	0,80	8,68	0,80	—	7,88	— 7,88
Морской транспорт	0,00	0,03	0,00	0,00	0,03	— 0,03	0,00	0,08	0,00	—	0,08	— 0,08
Речной транспорт	0,05	0,23	0,05	—	0,18	— 0,18	0,04	0,18	0,03	0,01	0,15	— 0,14
Итого	**0,75**	**7,54**	**0,70**	**0,05**	**6,84**	**— 6,79**	**0,84**	**8,94**	**0,83**	**0,01**	**8,11**	**— 8,10**
Грузинская ССР												
Железнодорожный транспорт	0,56	1,95	0,51	0,05	1,44	— 1,39	0,60	2,09	0,60	—	1,49	— 1,49
Морской транспорт	0,01	0,01	0,01	—	—	—	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	— 0,00
Итого	**0,57**	**1,96**	**0,52**	**0,05**	**1,44**	**— 1,39**	**0,60**	**2,09**	**0,60**	**0,00**	**1,49**	**— 1,49**
Азербайджанская ССР												
Железнодорожный транспорт	0,22	1,24	0,17	0,05	1,07	— 1,02	0,13	1,27	0,13	—	1,14	— 1,14
Морской транспорт	0,02	0,20	0,02	—	0,18	— 0,18	0,05	0,15	0,04	0,01	0,11	— 0,10
Речной транспорт	0,01	0,01	0,01	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	**0,25**	**1,45**	**0,20**	**0,05**	**1,25**	**— 1,20**	**0,18**	**1,42**	**0,17**	**0,01**	**1,25**	**— 1,24**
Литовская ССР												
Железнодорожный транспорт	0,32	1,06	0,27	0,05	0,79	— 0,74	0,46	1,66	0,38	0,08	1,28	— 1,20
Морской транспорт	—	0,17	—	—	0,17	— 0,17	—	0,11	—	—	0,11	— 0,11
Речной транспорт	0,18	0,18	0,18	—	—	—	0,05	0,07	0,05	—	0,02	— 0,02
Итого	**0,50**	**1,41**	**0,45**	**0,05**	**0,96**	**— 0,91**	**0,51**	**1,84**	**0,43**	**0,08**	**1,41**	**— 1,33**
Молдавская ССР												
Железнодорожный транспорт	0,03	1,44	0,03	—	1,41	— 1,41	0,08	1,79	0,08	—	1,71	— 1,71
Речной транспорт	0,01	0,01	0,01	—	—	—	0,00	0,00	0,00	—	—	—
Итого	**0,04**	**1,45**	**0,04**	**—**	**1,41**	**— 1,41**	**0,08**	**1,79**	**0,08**	**—**	**1,71**	**— 1,71**
Латвийская ССР												
Железнодорожный транспорт	2,21	2,42	1,98	0,23	0,44	— 0,21	1,91	2,62	1,58	0,33	1,04	— 0,71
Морской транспорт	0,02	0,04	0,02	—	0,02	— 0,02	0,00	—	—	0,00	—	+ 0,00
Речной транспорт	0,28	0,28	0,28	—	—	—	0,26	0,26	0,26	—	—	—
Итого	**2,51**	**2,74**	**2,28**	**0,23**	**0,46**	**— 0,23**	**2,17**	**2,88**	**1,84**	**0,33**	**1,04**	**— 0,71**

	1958 г.						1963 г.					
	Отправление грузов	Прибытие грузов	Внутриреспубликанские перевозки	Вывоз в другие союзные республики	Ввоз из других союзных республик	Превышение вывоза над ввозом (+), ввоза над вывозом (—)	Отправление грузов	Прибытие грузов	Внутриреспубликанские перевозки	Вывоз в другие союзные республики	Ввоз из других союзных республик	Превышение вывоза над ввозом (+), ввоза над вывозом (—)
Киргизская ССР												
Железнодорожный транспорт	0,01	0,97	0,01	—	0,96	—0,96	0,00	1,07	0,00	—	1,07	—1,07
Речной транспорт	0,02	0,02	0,02	—	—	—	0,04	0,04	0,04	—	—	—
Итого	**0,03**	**0,99**	**0,03**	—	**0,96**	**—0,96**	**0,04**	**1,11**	**0,04**	—	**1,07**	**—1,07**
Таджикская ССР												
Железнодорожный транспорт	0,02	0,83	0,01	0,01	0,82	—0,81	0,01	0,86	0,01	—	0,85	—0,85
Речной транспорт	—	0,01	—	—	0,01	—0,01	—	0,02	—	—	0,02	—0,02
Итого	**0,02**	**0,84**	**0,01**	**0,01**	**0,83**	**—0,82**	**0,01**	**0,88**	**0,01**	—	**0,87**	**—0,87**
Армянская ССР												
Железнодорожный транспорт	0,03	0,69	0,03	—	0,66	—0,66	0,03	0,74	0,03	—	0,71	—0,71
Итого	**0,03**	**0,69**	**0,03**	—	**0,66**	**—0,66**	**0,03**	**0,74**	**0,03**	—	**0,71**	**—0,71**
Туркменская ССР												
Железнодорожный транспорт	0,08	0,79	0,08	—	0,71	—0,71	0,05	0,87	0,05	—	0,82	—0,82
Морской транспорт	0,02	0,04	0,02	—	0,02	—0,02	0,04	0,03	0,01	0,03	0,02	+0,01
Речной транспорт	0,02	0,01	0,01	0,01	—	+0,01	0,02	0,02	0,02	—	—	—
Итого	**0,12**	**0,84**	**0,11**	**0,01**	**0,73**	**—0,72**	**0,11**	**0,92**	**0,08**	**0,03**	**0,84**	**—0,81**
Эстонская ССР												
Железнодорожный транспорт	1,03	1,60	0,98	0,05	0,62	—0,57	0,88	1,74	0,72	0,16	1,02	—0,86
Морской транспорт	0,01	0,14	0,01	—	0,13	—0,13	0,00	0,15	0,00	—	0,15	—0,15
Речной транспорт	0,05	0,12	0,05	—	0,07	—0,07	—	0,13	—	—	0,13	—0,13
Итого	**1,09**	**1,86**	**1,04**	**0,05**	**0,82**	**—0,77**	**0,88**	**2,02**	**0,72**	**0,16**	**1,30**	**—1,14**
Цемент — млн. тонн												
РСФСР												
Железнодорожный транспорт	18,71	17,97	17,19	1,52	0,78	+0,74	31,66	31,10	30,74	0,92	0,36	+0,56
Морской транспорт	0,34	0,23	0,23	0,11	—	+0,11	0,32	0,23	0,23	0,09	—	+0,09
Речной транспорт	0,73	0,73	0,73	—	—	—	0,97	0,97	0,97	—	—	—
Итого	**19,78**	**18,93**	**18,15**	**1,63**	**0,78**	**+0,85**	**32,95**	**32,30**	**31,94**	**1,01**	**0,36**	**+0,65**
Украинская ССР												
Железнодорожный транспорт	6,22	5,54	5,21	1,01	0,33	+0,68	9,71	9,56	9,28	0,43	0,28	+0,15
Морской транспорт	0,03	0,13	0,03	—	0,10	—0,10	0,03	0,05	0,03	—	0,02	—0,02
Речной транспорт	0,08	0,08	0,08	—	—	—	0,04	0,04	0,04	—	—	—
Итого	**6,33**	**5,75**	**5,32**	**1,01**	**0,43**	**+0,58**	**9,78**	**9,65**	**9,35**	**0,43**	**0,30**	**+0,13**
Белорусская ССР												
Железнодорожный транспорт	0,48	0,66	0,48	—	0,18	—0,18	1,17	1,33	1,12	0,05	0,21	—0,16
Итого	**0,48**	**0,66**	**0,48**	—	**0,18**	**—0,18**	**1,17**	**1,33**	**1,12**	**0,05**	**0,21**	**—0,16**
Узбекская ССР												
Железнодорожный транспорт	0,35	0,67	0,35	—	0,32	—0,32	1,71	1,61	1,23	0,48	0,38	+0,10
Речной транспорт	0,03	0,00	0,00	0,03	0,00	+0,03	0,03	0,00	0,00	0,03	—	+0,03
Итого	**0,38**	**0,67**	**0,35**	**0,03**	**0,32**	**—0,29**	**1,74**	**1,61**	**1,23**	**0,51**	**0,38**	**+0,13**
Казахская ССР												
Железнодорожный транспорт	0,83	2,01	0,71	0,12	1,30	—1,18	3,08	4,30	2,81	0,27	1,49	—1,22
Морской транспорт	—	—	—	—	—	—	0,00	0,10	0,00	—	0,10	—0,10
Речной транспорт	0,01	0,01	0,01	—	—	—	0,00	0,00	0,00	—	—	—
Итого	**0,84**	**2,02**	**0,72**	**0,12**	**1,30**	**—1,18**	**3,08**	**4,40**	**2,81**	**0,27**	**1,59**	**—1,32**

Продолжение

	1958 г.				1963 г.					
	Отправление грузов	Прибытие грузов	Внутриреспубликанские перевозки	Вывоз в другие союзные республики	Ввоз из других союзных республик	Превышение вывоза над ввозом (+), ввоза над вывозом (—)	Отправление грузов	Прибытие грузов	Внутриреспубликанские перевозки	Вывоз в другие союзные республики	Ввоз из других союзных республик	Превышение вывоза над ввозом (+), ввоза над вывозом (—)
Грузинская ССР												
Железнодорожный транспорт	1,00	0,56	0,56	0,44	—	+0,44	1,05	0,86	0,86	0,19	—	+0,19
Морской транспорт	—	—	—	—	—	—	0,00	—	—	0,00	—	+0,00
Итого	**1,00**	**0,56**	**0,56**	**0,44**	—	**+0,44**	**1,05**	**0,86**	**0,86**	**0,19**	—	**+0,19**
Азербайджанская ССР												
Железнодорожный транспорт	0,66	0,59	0,50	0,16	0,09	+0,07	0,80	0,87	0,74	0,06	0,13	—0,07
Морской транспорт	0,04	0,01	0,01	0,03	—	+0,03	0,05	0,00	—	0,05	0,00	+0,05
Итого	**0,70**	**0,60**	**0,51**	**0,19**	**0,09**	**+0,10**	**0,85**	**0,87**	**0,74**	**0,11**	**0,13**	**—0,02**
Литовская ССР												
Железнодорожный транспорт	0,31	0,35	0,29	0,02	0,06	—0,04	0,72	0,62	0,56	0,16	0,06	+0,10
Итого	**0,31**	**0,35**	**0,29**	**0,02**	**0,06**	**—0,04**	**0,72**	**0,62**	**0,56**	**0,16**	**0,06**	**+0,10**
Молдавская ССР												
Железнодорожный транспорт	0,39	0,22	0,15	0,24	0,07	+0,17	0,59	0,54	0,45	0,14	0,09	+0,05
Итого	**0,39**	**0,22**	**0,15**	**0,24**	**0,07**	**+0,17**	**0,59**	**0,54**	**0,45**	**0,14**	**0,09**	**+0,05**
Латвийская ССР												
Железнодорожный транспорт	0,26	0,23	0,19	0,07	0,04	+0,03	0,49	0,51	0,38	0,11	0,13	—0,02
Морской транспорт	0,01	0,01	0,01	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	**0,27**	**0,24**	**0,20**	**0,07**	**0,04**	**+0,03**	**0,49**	**0,51**	**0,38**	**0,11**	**0,13**	**—0,02**
Киргизская ССР												
Железнодорожный транспорт	0,02	0,15	0,00	0,02	0,15	—0,13	0,01	0,38	0,01	—	0,37	—0,37
Речной транспорт	0,00	0,00	0,00	—	—	—	0,01	0,01	0,01	—	—	—
Итого	**0,02**	**0,15**	**0,00**	**0,02**	**0,15**	**—0,13**	**0,02**	**0,39**	**0,02**	—	**0,37**	**—0,37**
Таджикская ССР												
Железнодорожный транспорт	0,00	0,17	0,00	—	0,17	—0,17	0,52	0,12	0,01	0,51	0,11	+0,40
Речной транспорт	—	0,03	—	—	0,03	—0,03	—	0,03	—	—	0,03	—0,03
Итого	**0,00**	**0,20**	**0,00**	—	**0,20**	**—0,20**	**0,52**	**0,15**	**0,01**	**0,51**	**0,14**	**+0,37**
Армянская ССР												
Железнодорожный транспорт	0,27	0,28	0,24	0,03	0,04	—0,01	0,52	0,56	0,48	0,04	0,08	—0,04
Итого	**0,27**	**0,28**	**0,24**	**0,03**	**0,04**	**—0,01**	**0,52**	**0,56**	**0,48**	**0,04**	**0,08**	**—0,04**
Туркменская ССР												
Железнодорожный транспорт	0,04	0,15	0,02	0,02	0,13	—0,11	0,19	0,32	0,17	0,02	0,15	—0,13
Морской транспорт	0,01	0,04	0,01	—	0,03	—0,03	0,01	0,04	0,01	—	0,03	—0,03
Речной транспорт	0,00	0,00	0,00	—	—	—	0,00	0,00	0,00	—	—	—
Итого	**0,05**	**0,19**	**0,03**	**0,02**	**0,16**	**—0,14**	**0,20**	**0,36**	**0,18**	**0,02**	**0,18**	**—0,16**
Эстонская ССР												
Железнодорожный транспорт	0,09	0,16	0,09	—	0,07	—0,07	0,46	0,31	0,24	0,22	0,07	+0,15
Морской транспорт	0,00	0,00	0,00	—	—	—	0,00	0,00	0,00	—	—	—
Итого	**0,09**	**0,16**	**0,09**	—	**0,07**	**—0,07**	**0,46**	**0,31**	**0,24**	**0,22**	**0,07**	**+0,15**

МАГИСТРАЛЬНЫЙ ТРУБОПРОВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

(нефтепроводы)

Годы	Протяжение — на конец года (тыс. *км*)	Перекачка нефти и нефтепродуктов (млн. *т*)	Грузооборот (млрд. *ткм*)
1913	1,1	0,4	0,3
1917	1,1	0,006	0,005
1921	1,1	0,3	0,1
1928	1,6	1,1	0,7
1932	2,9	4,8	2,9
1937	3,9	7,5	3,6
1940	4,1	7,9	3,8
1945	4,4	5,6	2,7
1950	5,4	15,3	4,9
1955	10,4	51,7	14,7
1958	14,4	94,9	33,8
1959	16,7	111,3	41,6
1960	17,3	129,9	51,2
1961	20,5	144,0	60,0
1962	21,7	165,1	74,5
1963	23,9	185,5	90,9

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА

Годы	Грузооборот (млрд. *ткм*)	Перевезено грузов (млн. *т*)	Средняя дальность перевозки 1 *т* груза (*км*)
1950	20,1	1859,2	10,8
1958	76,8	6474,4	11,9
1959	87,6	7398,6	11,8
1960	98,5	8492,7	11,6
1961	105,7	8922,6	11,8
1962	111,9	9122,1	12,3
1963	119,7	9444,4	12,7

ПРОТЯЖЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ

(на конец года; тысяч километров)

Годы	Все дороги с твердым покрытием	из них усовершенствованные (с цементно-асфальтобетонным покрытием и черное шоссе)
1950	177,3	19,2
1958	235,9	58,5
1959	251,0	66,6
1960	270,8	77,1
1961	289,9	87,1
1962	311,0	97,3
1963	330,4	107,7

ПРОТЯЖЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(на конец года; тысяч километров)

	1950 г.		1958 г.		1960 г.		1962 г.		1963 г.	
	Все дороги	в том числе с твердым покрытием	Все дороги	в том числе с твердым покрытием	Все дороги	в том числе с твердым покрытием	Все дороги	в том числе с твердым покрытием	Все дороги	в том числе с твердым покрытием
СССР	**1550,4**	**177,3**	**1442,6**	**235,9**	**1365,6**	**270,8**	**1336,4**	**311,0**	**1332,0**	**330,4**
РСФСР	884,3	82,9	830,6	106,2	758,8	123,8	726,6	140,8	722,6	148,6
Украинская ССР	275,0	33,5	235,9	41,5	236,2	47,4	235,5	54,8	235,7	58,9
Белорусская ССР	71,4	12,1	66,1	13,9	66,4	14,6	65,1	16,2	65,0	16,2
Узбекская ССР	28,7	6,0	28,6	8,1	28,6	9,9	28,6	11,2	28,7	12,1
Казахская ССР	107,8	1,9	107,6	6,7	107,4	10,8	107,4	16,5	108,0	18,9
Грузинская ССР	16,1	11,1	17,6	12,6	18,1	13,2	18,6	13,8	18,9	14,1
Азербайджанская ССР	11,0	3,2	15,8	7,4	16,8	7,9	17,8	9,5	18,2	9,5
Литовская ССР	40,8	7,2	35,8	10,2	35,8	10,5	33,1	10,5	33,2	11,1
Молдавская ССР	13,9	2,1	13,2	3,0	13,2	3,5	13,2	4,2	12,7	4,5
Латвийская ССР	34,2	2,9	25,2	5,0	25,2	5,1	25,3	5,9	24,4	7,0
Киргизская ССР	13,0	1,7	14,8	3,2	14,1	4,9	15,0	5,4	16,1	5,9
Таджикская ССР	13,8	1,1	13,8	2,2	14,1	2,9	14,1	3,3	14,1	3,6
Армянская ССР	7,8	3,3	8,0	4,2	6,2	4,0	8,0	4,5	8,0	4,6
Туркменская ССР	11,9	0,5	11,9	1,1	7,1	1,5	7,2	2,0	7,2	2,1
Эстонская ССР	20,7	7,8	17,7	10,6	17,6	10,8	20,9	12,4	19,2	13,3

Некоторое уменьшение общего протяжения автомобильных дорог за последние годы объясняется более рациональным размещением новых дорог с твердым покрытием, в связи с чем ряд грунтовых естественных дорог потерял свое назначение как автомобильные.

ГРУЗООБОРОТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(миллионов тонно-километров)

	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1962 г.	1963 г.
СССР	**20 121**	**76 801**	**98 520**	**111 896**	**119 723**
РСФСР	12 632	42 853	55 374	62 577	66 326
Украинская ССР	3 631	13 623	17 736	20 247	22 463
Белорусская ССР	481	2 366	2 939	3 550	3 510
Узбекская ССР	396	2 147	2 757	3 179	3 677
Казахская ССР	974	7 794	9 689	10 823	10 900
Грузинская ССР	305	910	1 180	1 305	1 390
Азербайджанская ССР	522	1 269	1 624	1 713	1 962
Литовская ССР	115	933	1 135	1 316	1 460
Молдавская ССР	110	728	1 005	1 245	1 454
Латвийская ССР	228	1 002	1 184	1 240	1 376
Киргизская ССР	159	831	1 032	1 245	1 395
Таджикская ССР	111	621	765	949	1 062
Армянская ССР	117	513	648	815	890
Туркменская ССР	159	506	611	704	782
Эстонская ССР	181	705	841	988	1 076

ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(миллионов тонн)

	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1962 г.	1963 г.
СССР	**1859,2**	**6474,4**	**8492,7**	**9122,1**	**9444,4**
РСФСР	1194,0	3836,8	4973,6	5206,4	5373,7
Украинская ССР	365,9	1236,1	1677,9	1850,6	1954,2
Белорусская ССР	34,0	177,1	213,6	246,5	232,1
Узбекская ССР	29,9	154,2	205,3	229,8	269,6
Казахская ССР	70,1	485,4	654,2	716,0	707,9
Грузинская ССР	29,5	88,2	98,7	105,7	104,8
Азербайджанская ССР	43,7	84,6	114,2	113,6	116,9
Литовская ССР	8,5	62,1	78,6	98,0	98,8
Молдавская ССР	8,2	49,6	72,5	95,4	95,7
Латвийская ССР	17,3	63,1	78,9	87,4	91,4
Киргизская ССР	9,0	63,0	87,7	115,0	123,4
Таджикская ССР	5,7	38,7	61,9	60,2	66,7
Армянская ССР	12,5	51,2	69,4	82,1	87,9
Туркменская ССР	17,0	34,3	48,3	47,9	50,0
Эстонская ССР	13,9	50,0	57,9	67,5	71,3

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ПАРКА НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА

	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1962 г.	1963
Коэффициент использования грузового автомобильного парка (число работающих автомобилей в процентах ко всем автомобилям)	48,0	60,8	62,6	62,8	62,6
Коэффициент использования пробега грузовых автомобилей (пробег с грузом в процентах к общему пробегу)	53,7	53,1	53,0	51,5	51,8

РАБОТА И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ И ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОТНИКОВ, ЗАНЯТЫХ НА ПЕРЕВОЗКАХ

	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1962 г.	1963 г.
Грузооборот — млн. *ткм*	927	18 394	27 180	31 755	34 072
Перевезено грузов — млн. *т*	46,4	1 146	1 719	1 931	1 998
Средняя дальность перевозки 1 *т* груза — *км*	20,0	16,1	15,8	16,4	17,1
Коммерческая скорость движения грузового автомобиля — *км/час*	13,3	17,5	18,1	19,1	19,4
Производительность грузовых автомобилей на одну среднесписочную автомобиле-тонну					
тонн	881	1 265	1 284	1 190	1 170
тыс. *ткм*	17,6	20,3	20,4	19,8	20,2
Среднегодовая численность работников, занятых на перевозках — тыс. человек	72,9	758,5	1094,4	1306,9	1419,6

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ИХ ЧИСЛА В АВТОХОЗЯЙСТВАХ в 1963 г.*

(в процентах)

	Автохозяйства с числом автомобилей			
	10—24	25—49	50—99	100 и и более
СССР	**100**	**113**	**126**	**159**
РСФСР	100	106	118	156
Украинская ССР	100	133	150	173
Белорусская ССР	100	124	171	221
Узбекская ССР	100	126	134	156
Казахская ССР	100	126	129	158
Грузинская ССР	100	97	87	106
Азербайджанская ССР	100	133	155	198
Литовская ССР	100	122	134	169
Молдавская ССР	100	113	141	167
Латвийская ССР	100	140	151	198
Киргизская ССР	100	129	147	184
Таджикская ССР	100	99	123	161
Армянская ССР	100	171	168	167
Туркменская ССР	100	153	165	245
Эстонская ССР	100	160	198	190

* Показатель производительности грузовых автомобилей исчислен в тонно-километрах на одну среднесписочную автомобиле-тонну; производительность грузовых автомобилей в автохозяйствах, имеющих от 10 до 24 автомобилей, принята за 100%.

ГРУЗООБОРОТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(миллионов тонно-километров)

	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1962 г.	1963 г.
СССР	**927**	**18 394**	**27 180**	**31 755**	**34 072**
РСФСР	570	9 475	13 784	16 627	18 057
Украинская ССР	94,5	3 035	3 891	4 525	4 743
Белорусская ССР	36,5	591	1 231	1 341	1 440
Узбекская ССР	23	599	797	923	885
Казахская ССР	43	2 555	3 412	3 666	3 867
Грузинская ССР	5,2	174	614	645	694
Азербайджанская ССР	14	240	341	423	453
Литовская ССР	10	316	400	600	701
Молдавская ССР	13	257	445	483	559
Латвийская ССР	24	241	528	526	586
Киргизская ССР	16,5	250	400	450	522
Таджикская ССР	24	247	357	528	466
Армянская ССР	9,3	93	338	228	251
Туркменская ССР	15	125	157	182	183
Эстонская ССР	29	196	485	608	665

ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(тысяч тонн)

	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1962 г.	1963 г.
СССР	**46 434**	**1 145 606**	**1 719 130**	**1 931 170**	**1 998 041**
РСФСР	30 130	634 957	909 117	1 026 519	1 084 443
Украинская ССР	6 632	206 255	255 226	285 191	286 809
Белорусская ССР	1 806	31 549	84 863	93 821	98 793
Узбекская ССР	960	44 741	53 981	65 741	56 173
Казахская ССР	1 109	106 473	131 585	133 163	146 764
Грузинская ССР	211	11 465	49 245	53 455	55 821
Азербайджанская ССР	359	9 623	14 184	17 248	17 784
Литовская ССР	595	21 675	35 511	54 101	54 237
Молдавская ССР	534	15 264	32 397	33 732	37 614
Латвийская ССР	1 152	13 837	36 597	37 836	39 921
Киргизская ССР	450	15 086	23 571	25 618	27 472
Таджикская ССР	392	10 909	18 613	30 713	21 811
Армянская ССР	247	4 692	27 591	16 163	16 140
Туркменская ССР	519	6 974	11 050	14 340	10 549
Эстонская ССР	1 338	12 106	35 599	43 529	43 710

ЦЕНТРАЛИЗОВАННЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

	Централизованные перевозки грузов (млн. *т*)				Удельный вес централизованных перевозок грузов во всех перевозках грузов в 1963 г. (в процентах)
	1958 г.	1960 г.	1962 г.	1963 г.	
СССР	**434,3**	**768,5**	**1060,2**	**1205,6**	**60,3**
РСФСР	275,3	459,4	591,4	681,1	62,8
Украинская ССР	66,8	103,2	142,0	169,5	59,1
Белорусская ССР	14,6	40,7	65,3	71,5	72,4
Узбекская ССР	24,4	30,6	49,1	38,0	67,7
Казахская ССР	21,2	46,5	77,1	95,3	64,9
Грузинская ССР	3,5	20,3	30,0	34,2	61,2
Азербайджанская ССР	2,2	4,5	7,0	8,1	45,5
Литовская ССР	1,8	5,7	9,5	14,0	25,8
Молдавская ССР	3,8	10,0	16,3	18,5	49,2
Латвийская ССР	6,1	10,7	14,0	17,8	44,7
Киргизская ССР	4,8	9,3	10,6	11,3	41,3
Таджикская ССР	1,5	5,7	11,4	7,2	32,9
Армянская ССР	0,5	1,1	1,5	2,6	16,3
Туркменская ССР	1,8	1,6	3,7	3,9	37,2
Эстонская ССР	6,0	19,2	31,3	32,6	74,5

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

	Приходится на одну среднесписочную автомобиле-тонну									
	тонн					тыс. *ткм*				
	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1962 г.	1963 г.	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1962 г.	1963 г.
СССР	**881**	**1 265**	**1 284**	**1 190**	**1 170**	**17,6**	**20,3**	**20,4**	**19,8**	**20,2**
РСФСР	1 007	1 328	1 337	1 181	1 153	19,0	19,8	20,3	19,2	19,4
Украинская ССР	1 301	1 487	1 434	1 383	1 388	18,5	21,9	21,9	22,0	23,1
Белорусская ССР	734	1 418	1 582	1 679	1 711	14,8	26,6	22,9	24,2	25,1
Узбекская ССР	582	1 502	1 538	1 519	1 297	13,1	20,0	21,1	20,1	20,7
Казахская ССР	388	726	663	612	655	15,2	17,4	17,4	17,1	17,3
Грузинская ССР	490	1 289	1 288	1 272	1 243	12,1	19,5	16,1	15,4	15,5
Азербайджанская ССР	520	1 088	1 157	1 053	968	20,7	27,1	27,8	25,8	24,7
Литовская ССР	875	1 910	1 769	1 866	1 737	14,9	27,8	21,3	22,2	22,4
Молдавская ССР	509	1 175	1 665	1 529	1 527	12,6	19,8	22,9	22,1	22,8
Латвийская ССР	907	1 882	1 919	1 819	1 855	18,6	32,7	28,3	26,3	28,4
Киргизская ССР	409	1 474	1 350	1 142	1 101	15,0	24,5	23,1	20,1	21,2
Таджикская ССР	222	960	1 125	1 111	1 024	13,7	21,8	21,8	20,5	22,0
Армянская ССР	380	845	1 377	1 207	1 153	14,3	16,7	17,0	17,3	18,4
Туркменская ССР	514	1 117	1 359	1 507	1 305	15,2	20,1	19,8	19,3	22,8
Эстонская ССР	669	1 784	1 960	1 985	1 920	14,6	28,9	27,5	28,7	29,8

СЕБЕСТОИМОСТЬ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ *

(в ценах соответствующих лет; в копейках за 10 тонно-километров)

	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1962 г.	1963 г.
СССР	**73,6**	**52,0**	**64,2**	**60,8**	**61,6**
РСФСР	73,7	54,1	66,7	63,1	63,5
Украинская ССР	78,9	48,9	59,1	57,0	58,2
Белорусская ССР	65,5	39,7	56,3	53,8	54,4
Узбекская ССР	81,6	52,9	64,6	62,2	63,4
Казахская ССР	70,4	54,3	62,3	59,4	62,4
Грузинская ССР	70,9	54,6	79,9	68,2	69,9
Азербайджанская ССР	61,2	43,2	49,9	42,8	44,3
Литовская ССР	66,7	44,7	63,5	56,9	58,8
Молдавская ССР	68,8	45,2	55,7	56,5	56,0
Латвийская ССР	61,0	40,5	60,4	57,8	58,6
Киргизская ССР	66,9	51,4	63,3	62,0	61,1
Таджикская ССР	94,4	54,4	64,0	60,3	60,3
Армянская ССР	78,2	53,4	74,3	70,3	69,6
Туркменская ССР	65,0	51,4	64,0	69,4	64,1
Эстонская ССР	74,2	46,5	59,8	53,5	54,9

* Включая грузовые автомобили, работающие с оплатой по часовому тарифу.

РАБОТА И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АВТОБУСОВ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1962 г.	1963 г.
Перевезено пассажиров — млн. человек	1 053	8 377	11 316	13 478	15 299
Пассажирооборот — млрд. пассажиро-километров	5,2	42,6	61,0	82,2	95,2
Среднесуточный пробег одного работавшего автобуса — *км*	192	237	236	236	238
Коммерческая скорость движения автобуса — *км/час*	16,0	17,8	18,1	18,6	18,8
Приходится в среднем на одно место автобуса:					
пассажиров	6 577	8 565	7 811	6 665	6 491
тыс. пассажиро-километров	32,5	43,5	42,1	40,6	40,4
Средняя дальность перевозки одного пассажира — *км*	4,9	5,1	5,4	6,0	6,2

ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ АВТОБУСАМИ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(миллионов человек)

	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1962 г.	1963 г.
СССР	**1053,3**	**8376,7**	**11315,6**	**13477,7**	**15299,4**
РСФСР	793,3	5492,4	7444,8	8273,0	9294,2
Украинская ССР	59,4	1013,0	1408,1	1875,2	2142,5
Белорусская ССР	22,5	256,2	306,6	442,7	514,8
Узбекская ССР	16,9	288,3	346,8	446,9	510,8
Казахская ССР	14,8	400,5	589,6	840,1	983,6
Грузинская ССР	19,1	170,8	207,0	266,8	317,5
Азербайджанская ССР	11,0	89,8	109,5	154,6	195,7
Литовская ССР	36,2	148,4	201,9	272,6	307,4
Молдавская ССР	6,5	48,6	65,7	96,5	105,6
Латвийская ССР	12,1	82,0	105,6	139,6	162,2
Киргизская ССР	7,2	99,7	141,4	181,1	212,4
Таджикская ССР	17,6	79,8	89,3	108,7	127,4
Армянская ССР	10,0	65,1	91,6	119,8	143,4
Туркменская ССР	6,4	57,3	88,5	118,3	126,6
Эстонская ССР	20,3	84,8	119,2	141,8	155,3

ПАССАЖИРООБОРОТ АВТОБУСОВ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(миллионов пассажиро-километров)

	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1962 г.	1963 г.
СССР	**5 199**	**42 571**	**60 962**	**82 166**	**95 164**
РСФСР	3 523	24 551	35 303	45 550	52 084
Украинская ССР	395	6 761	9 978	14 884	17 406
Белорусская ССР	178,4	1 484	2 045	2 996	3 527
Узбекская ССР	100	1 838	2 382	3 066	3 522
Казахская ССР	92	1 899	2 910	4 272	5 162
Грузинская ССР	118,5	970	1 281	1 772	2 110
Азербайджанская ССР	104	712	920	1 225	1 564
Литовская ССР	130	816	1 295	1 965	2 322
Молдавская ССР	40	362	497	761	875
Латвийская ССР	157	863	1 173	1 433	1 668
Киргизская ССР	62	597	836	1 167	1 393
Таджикская ССР	82,4	398	506	632	743
Армянская ССР	49	353	523	733	865
Туркменская ССР	45,3	338	427	567	631
Эстонская ССР	122,4	629	886	1 143	1 292

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ АВТОБУСОВ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

	Приходится в среднем на одно место автобуса									
	пассажиров (тыс. человек)					пассажиро-километров (тыс.)				
	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1962 г.	1963 г.	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1962 г.	1963 г.
СССР	**6,6**	**8,6**	**7,8**	**6,7**	**6,5**	**32,5**	**43,5**	**42,1**	**40,6**	**40,4**
РСФСР	8,2	9,8	8,9	7,3	7,2	36,3	43,6	42,4	40,2	40,1
Украинская ССР	4,9	7,4	6,6	5,9	5,8	32,3	49,5	46,7	46,6	47,0
Белорусская ССР	3,5	6,3	5,8	6,0	6,0	27,9	36,7	38,5	40,4	40,9
Узбекская ССР	4,7	7,2	6,0	6,0	6,0	27,6	45,9	41,3	41,2	41,6
Казахская ССР	3,7	7,2	7,0	7,2	6,3	22,9	34,3	34,3	36,6	33,1
Грузинская ССР	3,9	6,7	5,9	5,2	5,0	24,2	37,8	36,5	34,2	33,2
Азербайджанская ССР	2,6	5,1	4,3	4,3	4,3	24,7	40,5	35,7	33,7	34,2
Литовская ССР	8,5	8,1	7,1	6,1	5,9	30,6	44,4	45,3	43,7	44,2
Молдавская ССР	2,4	4,6	4,6	4,6	4,2	14,7	34,2	34,6	36,6	34,4
Латвийская ССР	0,9	5,4	5,3	5,3	5,3	27,2	57,2	58,9	54,1	54,4
Киргизская ССР	3,0	8,1	7,3	5,6	5,5	25,2	48,7	42,9	36,4	36,4
Таджикская ССР	4,5	7,7	5,6	5,2	5,1	21,0	38,6	31,6	30,1	29,9
Армянская ССР	2,4	6,2	5,4	4,3	4,4	18,6	33,9	31,0	26,5	26,3
Туркменская ССР	2,8	7,1	8,0	7,6	7,0	20,2	42,2	38,8	36,4	34,7
Эстонская ССР	3,5	6,1	6,1	5,4	5,5	21,4	45,5	45,2	43,8	45,6

СЕБЕСТОИМОСТЬ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ АВТОБУСАМИ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(в ценах соответствующих лет; в копейках за 10 пассажиро-километров)

	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1962 г.	1963 г.
СССР	**11,0**	**8,3**	**9,6**	**9,4**	**9,6**
РСФСР	11,4	8,8	9,9	9,8	10,0
Украинская ССР	11,2	7,2	8,5	8,3	8,5
Белорусская ССР	9,2	9,4	10,8	10,1	10,2
Узбекская ССР	10,9	6,5	8,5	8,2	8,4
Казахская ССР	11,6	9,2	10,9	10,2	10,4
Грузинская ССР	10,9	8,1	10,0	9,5	9,6
Азербайджанская ССР	10,0	7,1	8,6	7,9	7,6
Литовская ССР	10,2	8,7	9,3	9,2	9,5
Молдавская ССР	14,0	7,5	8,2	8,4	8,8
Латвийская ССР	10,0	7,4	8,4	8,6	9,0
Киргизская ССР	10,5	7,4	9,3	9,8	10,1
Таджикская ССР	10,8	7,2	9,3	9,1	9,3
Армянская ССР	13,4	8,7	10,1	9,7	10,2
Туркменская ССР	12,0	7,8	9,3	10,1	10,5
Эстонская ССР	12,0	7,9	8,5	8,6	9,3

ВНУТРИГОРОДСКИЕ ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ АВТОБУСАМИ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1962 г.	1963 г.
Число городов, имеющих внутригородское автобусное сообщение	459	1 021	1 241	1 387	1 463
Перевезено пассажиров — млн. человек	1 001	7 931	10 634	12 634	14 360
Пассажирооборот — млн. пассажиро-километров	3 826	30 294	43 386	58 993	68 397
Средняя дальность перевозки одного пассажира — *км*	3,8	3,8	4,1	4,7	4,8

МЕЖДУГОРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ АВТОБУСАМИ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1962 г.	1963 г.
Количество междугородных автобусных линий	1 942	5 093	7 505	9 867	11 540
Общая длина междугородных автобусных линий — тыс. *км*	134,9	525,8	751,1	971,7	1165,0
Перевезено пассажиров — млн. человек	51,9	445,7	681,3	844,0	939,5
Пассажирооборот — млн. пассажиро-километров	1 373	12 277	17 576	23 173	26 767
Средняя дальность перевозки одного пассажира — *км*	26,4	27,5	25,8	27,5	28,5

ВНУТРИГОРОДСКИЕ ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ АВТОБУСАМИ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(миллионов человек)

	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1962 г.	1963 г.
СССР	**1001,4**	**7931,0**	**10634,3**	**12633,7**	**14359,9**
РСФСР	765,3	5298,9	7133,9	7943,7	8910,9
Украинская ССР	54,7	953,7	1322,7	1771,8	2030,6
Белорусская ССР	20,2	237,1	288,6	424,6	494,4
Узбекская ССР	13,1	225,3	254,8	326,5	370,9
Казахская ССР	14,0	380,1	556,4	741,8	892,6
Грузинская ССР	17,4	162,4	196,8	253,3	300,5
Азербайджанская ССР	9,6	72,5	85,5	124,5	165,7
Литовская ССР	35,3	140,5	188,1	251,6	284,9
Молдавская ССР	5,4	43,7	58,9	86,4	95,6
Латвийская ССР	10,7	71,2	88,3	120,4	145,2
Киргизская ССР	6,7	84,1	119,2	160,4	186,6
Таджикская ССР	15,4	75,7	79,4	98,6	117,6
Армянская ССР	8,8	59,9	74,6	93,8	111,8
Туркменская ССР	5,9	51,3	83,5	110,8	116,6
Эстонская ССР	18,9	74,6	103,6	125,5	136,0

МЕЖДУГОРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ АВТОБУСАМИ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(миллионов человек)

	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1962 г.	1963 г.
СССР	**51,9**	**445,7**	**681,3**	**844,0**	**939,5**
РСФСР	28,0	193,5	310,9	329,3	383,3
Украинская ССР	4,7	59,3	85,4	103,4	111,9
Белорусская ССР	2,3	19,1	18,0	18,1	20,4
Узбекская ССР	3,8	63,0	92,0	120,4	139,9
Казахская ССР	0,8	20,4	33,2	98,3	91,0
Грузинская ССР	1,7	8,4	10,2	13,5	17,0
Азербайджанская ССР	1,4	17,3	24,0	30,1	30,0
Литовская ССР	0,9	7,9	13,8	21,0	22,5
Молдавская ССР	1,1	4,9	6,8	10,1	10,0
Латвийская ССР	1,4	10,8	17,3	19,2	17,0
Киргизская ССР	0,5	15,6	22,2	20,7	25,8
Таджикская ССР	2,2	4,1	9,9	10,1	9,8
Армянская ССР	1,2	5,2	17,0	26,0	31,6
Туркменская ССР	0,5	6,0	5,0	7,5	10,0
Эстонская ССР	1,4	10,2	15,6	16,3	19,3

ПАССАЖИРООБОРОТ АВТОБУСОВ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ НА ВНУТРИГОРОДСКИХ ПЕРЕВОЗКАХ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(миллионов пассажиро-километров)

	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1962 г.	1963 г.
СССР	**3 826**	**30 294**	**43 386**	**58 993**	**68 397**
РСФСР	2 802	19 522	27 625	35 440	40 145
Украинская ССР	255	4 169	6 515	10 120	11 907
Белорусская ССР	110	923	1 304	2 082	2 509
Узбекская ССР	53	790	1 034	1 415	1 608
Казахская ССР	70,5	1 514	2 214	3 141	3 812
Грузинская ССР	57	642	877	1 229	1 476
Азербайджанская ССР	64,7	277	384	562	853
Литовская ССР	102	466	773	1 189	1 492
Молдавская ССР	16,7	179	237	387	426
Латвийская ССР	82	477	610	784	1 086
Киргизская ССР	35	302	454	784	940
Таджикская ССР	43,5	278	347	450	536
Армянская ССР	27	212	240	335	408
Туркменская ССР	34,6	236	323	424	488
Эстонская ССР	73	307	449	651	711

ПАССАЖИРООБОРОТ АВТОБУСОВ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ НА МЕЖДУГОРОДНЫХ СООБЩЕНИЯХ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(миллионов пассажиро-километров)

	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1962 г.	1963 г.
СССР	**1 373**	**12 277**	**17 576**	**23 173**	**26 767**
РСФСР	721	5 029	7 678	10 110	11 939
Украинская ССР	140	2 592	3 463	4 764	5 499
Белорусская ССР	68,4	561	741	914	1 018
Узбекская ССР	47	1 048	1 348	1 651	1 914
Казахская ССР	21,5	385	696	1 131	1 350
Грузинская ССР	61,5	328	404	543	634
Азербайджанская ССР	39,3	435	536	663	711
Литовская ССР	28	350	522	776	830
Молдавская ССР	23,3	183	260	374	449
Латвийская ССР	75	386	563	649	582
Киргизская ССР	27	295	382	383	453
Таджикская ССР	38,9	120	159	182	207
Армянская ССР	22	141	283	398	457
Туркменская ССР	10,7	102	104	143	143
Эстонская ССР	49,4	322	437	492	581

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГРУЗОВЫХ И ЛЕГКОВЫХ ТАКСОМОТОРОВ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1962 г.	1963 г.
Грузовые таксомоторы					
Общий пробег — млн. *км*	62	794	694	566	512
в том числе платный пробег	53	703	586	489	446
Среднесуточный пробег работавшего грузового таксомотора — *км*	110	167	160	156	156
Легковые таксомоторы					
Общий пробег — млн. *км*	219	1 592	2 230	3 419	4 024
в том числе платный пробег	160	1 148	1 576	2 569	3 012
Среднесуточный пробег работавшего легкового таксомотора — *км*	157	213	215	245	244

РАБОТА ГРУЗОВЫХ ТАКСОМОТОРОВ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(тысяч километров)

	Общий пробег							в том числе платный пробег						
	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1962 г.	1963 г.	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1962 г.	1963 г.
СССР	**62 107**	**793 533**	**693 796**	**565 698**	**512 115**	**52 826**	**702 983**	**586 126**	**489 062**	**446 353**
РСФСР	50 102	438 897	322 333	303 980	312 957	42 711	407 774	279 739	270 614	280 718
Украинская ССР	7 193	143 517	163 662	103 406	89 567	6 274	123 064	136 755	83 780	72 639
Белорусская ССР	191	31 314	28 561	20 397	16 236	97	22 065	19 644	15 670	12 938
Узбекская ССР	159	26 613	31 433	20 383	17 483	98	23 917	28 653	17 752	15 012
Казахская ССР	2 070	69 234	37 273	40 796	15 485	1 825	58 399	32 198	36 436	13 808
Грузинская ССР	96	14 756	22 978	12 512	10 216	55	10 843	17 376	9 605	7 719
Азербайджанская ССР	547	11 422	15 711	6 360	—	318	8 668	12 102	4 895	—
Литовская ССР	397	4 674	3 245	1 124	764	388	3 686	2 349	716	470
Молдавская ССР	157	8 240	13 044	15 139	15 197	153	7 368	11 517	13 933	13 688
Латвийская ССР	456	8 719	12 107	10 596	4 867	341	7 385	10 251	8 556	3 627
Киргизская ССР	80	10 791	19 217	20 612	20 461	53	9 414	17 184	18 285	18 272
Таджикская ССР	93	7 174	9 400	4 712	4 240	65	5 698	6 900	3 760	3 442
Армянская ССР	188	7 662	6 468	1 682	1 514	175	6 033	4 980	1 295	1 182
Туркменская ССР	—	4 397	4 082	3 999	3 128	—	4 110	3 612	3 765	2 838
Эстонская ССР	378	6 123	4 282	—	—	273	4 559	2 866	—	—

Кроме грузовых таксомоторов, население и организации обслуживаются грузовым автотранспортом общего пользования, работающим по часовому тарифу. Это получило развитие особенно за последние годы. В Азербайджанской ССР с 1963 г., а в Эстонской ССР с 1962 г. население и организации обслуживались грузовыми автомобилями с оплатой только по часовому тарифу.

РАБОТА ЛЕГКОВЫХ ТАКСОМОТОРОВ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(миллионов километров)

	Общий пробег					в том числе платный пробег				
	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1962 г.	1963 г.	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1962 г.	1963 г.
СССР	**219,1**	**1591,7**	**2230,3**	**3419,3**	**4024,3**	**160,1**	**1148,1**	**1576,0**	**2569,3**	**3012,0**
РСФСР	143,4	862,1	1191,3	1961,0	2365,8	105,1	634,2	843,4	1486,9	1777,4
Украинская ССР	26,9	276,5	367,7	457,6	536,2	19,9	187,2	250,3	338,3	400,4
Белорусская ССР	4,6	38,7	56,2	88,0	92,8	2,9	24,0	34,1	57,8	62,1
Узбекская ССР	5,5	54,5	92,0	136,5	146,8	4,5	45,6	74,4	111,6	119,2
Казахская ССР	4,2	62,6	103,9	176,5	209,4	3,1	44,7	74,8	132,2	154,5
Грузинская ССР	4,9	80,8	116,6	173,7	185,6	4,0	60,8	88,2	133,9	143,8
Азербайджанская ССР	5,5	42,4	68,0	100,1	111,8	3,7	30,3	48,5	73,6	82,2
Литовская ССР	3,6	18,2	27,3	37,4	47,3	3,0	12,5	17,5	25,2	32,3
Молдавская ССР	2,8	15,8	23,3	34,0	37,0	2,2	10,9	16,4	24,3	27,0
Латвийская ССР	4,2	39,4	53,4	61,6	64,9	2,7	27,4	36,5	43,8	46,5
Киргизская ССР	1,7	17,4	24,9	40,1	51,8	1,3	13,0	18,5	31,2	39,6
Таджикская ССР	2,9	16,5	20,0	30,7	33,4	2,5	12,6	14,6	23,1	25,3
Армянская ССР	1,8	25,7	31,0	45,3	53,8	1,1	18,2	22,4	34,8	41,6
Туркменская ССР	0,8	7,7	11,9	19,7	23,3	0,6	5,4	8,7	14,4	17,1
Эстонская ССР	6,3	33,4	42,8	57,1	64,4	3,5	21,3	27,7	38,2	43,0

СРЕДНЕСУТОЧНЫЙ ПРОБЕГ ГРУЗОВЫХ И ЛЕГКОВЫХ ТАКСОМОТОРОВ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(километров)

	Грузовые таксомоторы					Легковые таксомоторы				
	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1962 г.	1963 г.	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1962 г.	1963 г.
СССР	**110**	**167**	**160**	**156**	**156**	**157**	**213**	**215**	**245**	**244**
РСФСР	109	166	159	158	158	156	213	216	244	240
Украинская ССР	119	177	169	156	157	171	222	219	249	252
Белорусская ССР	100	152	142	129	130	133	162	182	233	254
Узбекская ССР	80	171	151	157	162	185	226	227	270	281
Казахская ССР	120	165	164	179	170	141	206	204	242	237
Грузинская ССР	87	165	151	144	143	194	257	244	271	266
Азербайджанская ССР	90	177	165	153	—	162	214	207	219	222
Литовская ССР	173	178	132	101	112	155	179	193	235	249
Молдавская ССР	142	165	165	168	169	114	175	174	220	223
Латвийская ССР	104	179	187	164	131	128	251	267	294	305
Киргизская ССР	57	154	145	135	141	102	174	167	220	240
Таджикская ССР	117	195	182	175	177	204	228	245	267	270
Армянская ССР	86	139	120	114	113	151	170	167	205	215
Туркменская ССР	—	151	124	133	128	172	184	161	202	211
Эстонская ССР	76	153	157	—	—	183	201	213	243	255

РАЗВИТИЕ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА

	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1962 г.	1963 г.
Протяжение путей (на конец года) — *км*					
Протяжение одиночного эксплуатационного трамвайного пути	4 601	5 938	6 357	6 766	6 953
Протяжение одиночной линии троллейбуса	948	2 305	3 026	3 820	4 132
Эксплуатационная линия пути метрополитенов	43	84	95	114	129
Подвижной состав (на конец года)					
Число трамвайных пассажирских вагонов	10 713	15 119	17 115	18 785	19 700
Число троллейбусов	1 771	4 189	5 385	6 892	7 871
Число вагонов метрополитенов	539	1 010	1 159	1 364	1 464
Перевезено пассажиров — млн. человек					
Трамваями	5 157	7 184	7 827	7 937	7 990
Троллейбусами	945	2 662	3 041	3 353	3 580
Метрополитенами	629	1 068	1 148	1 301	1 441

К концу 1963 г. трамвайное сообщение имели 108 городов, троллейбусное — 67. В Москве, Ленинграде и Киеве имеются метрополитены.

ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ ГОРОДСКИМ ПАССАЖИРСКИМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТРАНСПОРТОМ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(миллионов человек)

	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1962 г.	1963 г.
СССР	**6730,5**	**10913,3**	**12016,1**	**12590,3**	**13011,3**
РСФСР	4819,0	7487,1	8181,4	8428,9	8668,7
Украинская ССР	1035,0	2020,1	2303,6	2562,7	2703,5
Белорусская ССР	55,2	132,4	166,1	188,0	204,7
Узбекская ССР	181,4	254,0	261,6	247,1	252,7
Казахская ССР	54,1	95,1	129,0	154,8	155,6
Грузинская ССР	174,4	212,3	218,0	212,2	199,0
Азербайджанская ССР	130,7	163,1	139,4	147,4	145,4
Литовская ССР	—	23,0	36,9	49,0	55,4
Молдавская ССР	17,9	45,9	51,5	61,5	68,2
Латвийская ССР	185,9	261,8	292,8	302,5	309,6
Киргизская ССР	—	43,5	45,5	45,0	49,0
Таджикская ССР	—	22,7	20,7	24,7	28,5
Армянская ССР	43,3	91,4	102,0	96,6	99,0
Эстонская ССР	33,6	60,9	67,6	69,9	72,0

В Туркменской ССР население городов обслуживается городским автомобильным транспортом. Ведется строительство троллейбусного сообщения в г. Ашхабаде.

СВЯЗЬ

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ СВЯЗИ
(на конец года)

	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1962 г.	1963 г.
Число предприятий почты, телеграфа и телефона — тыс.	51	60	63	66	68
в том числе в сельских местностях	43	47	49	50	51
Протяжение почтовых маршрутов — тыс. *км*	1 541	1 855	2 242	2 339	2 552
в том числе:					
авиационных	417	492	807	857	951
железнодорожных	284	458	488	465	544
автомобильных	117	367	481	601	667
Пробег почтового транспорта (железнодорожного, автомобильного, водного, гужевого) — млн. *км*	1 002	1 556	1 725	1 916	2 071
в том числе:					
железнодорожного	610	1 061	1 172	1 291	1 417
автомобильного	82	261	355	451	502
Перевезено почты авиационным транспортом — тыс. *т*	29,1	85,3	146,8	196,8	205,8
Продукция связи — млн. руб.	684	1 167	1 351	1 555	1 680
Отправлено — млн.:					
писем	2 607	3 985	4 171	4 239	4 537
газет и журналов	5 877	12 121	14 403	16 595	18 059
посылок	44	88	91	107	120
телеграмм	154	223	241	252	254
денежных переводов и пенсионных выплат	205	293	326	361	394
Количество междугородных телефонных разговоров — млн.	103	163	185	210	218
Количество телефонных аппаратов (Министерство связи) — тыс.	1 410	2 370	2 697	3 215	3 479*
в городах и поселках городского типа	1 231	2 032	2 284	2 732	2 819
в сельских местностях	179	338	413	483	660
Из общего количества телефонных аппаратов — автоматических — тыс.	573	1 180	1 472	1 958	2 266
в городах и поселках городского типа	572,3	1 155	1 417	1 857	2 105
в сельских местностях	0,4	25	55	101	161
Процент телефонизации:					
сельских Советов	86,9	97,1	97,9	98,2	98,1
совхозов	77,5	95,8	98,1	99,0	99,1
колхозов	21,5	83,0	97,2	98,7	99,1
Число телевизионных центров и телевизионных ретрансляционных станций	2	139	275	397	460
в том числе телевизионные центры и крупные телевизионные ретрансляционные станции	2	62	100	130	150
Количество радиоприемных точек — млн.	13,3	51,3	63,4	74,2	79,4
радиоприемников	3,6	21,7	27,8	32,8	35,2
телевизоров	0,01	2,5	4,8	8,3	10,5
трансляционных радиоточек	9,7	27,1	30,8	33,1	33,7

* Общее число телефонных аппаратов всех ведомств (без военных организаций) в 1963 г. составило примерно 6,6 млн.

ЧИСЛО ПРЕДПРИЯТИЙ ПОЧТЫ, ТЕЛЕГРАФА И ТЕЛЕФОНА ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1962 г.	1963 г.
СССР	**50 955**	**59 838**	**62 868**	**66 183**	**67 885**
РСФСР	32 352	37 109	38 598	40 033	40 739
Украинская ССР	7 632	9 027	9 655	10 442	10 813
Белорусская ССР	2 162	2 753	2 863	2 981	3 049
Узбекская ССР	814	1 185	1 400	1 681	1 884
Казахская ССР	2 394	3 160	3 351	3 572	3 704
Грузинская ССР	705	916	1 012	1 104	1 138
Азербайджанская ССР	564	663	733	871	943
Литовская ССР	839	1 115	1 134	1 149	1 149
Молдавская ССР	415	678	764	854	894
Латвийская ССР	1 267	1 140	1 137	1 126	1 122
Киргизская ССР	381	485	523	574	602
Таджикская ССР	275	327	348	378	394
Армянская ССР	262	317	359	399	416
Туркменская ССР	265	305	325	349	365
Эстонская ССР	628	658	666	670	673

ЧИСЛО ПРЕДПРИЯТИЙ ПОЧТЫ, ТЕЛЕГРАФА И ТЕЛЕФОНА В СЕЛЬСКИХ МЕСТНОСТЯХ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1962 г.	1963 г.
СССР	**42 888**	**47 169**	**48 634**	**50 373**	**51 308**
РСФСР	27 618	29 690	30 260	30 767	31 099
Украинская ССР	6 143	6 660	6 968	7 515	7 731
Белорусская ССР	1 873	2 333	2 387	2 463	2 499
Узбекская ССР	604	813	956	1 152	1 299
Казахская ССР	2 064	2 577	2 689	2 826	2 891
Грузинская ССР	551	664	734	776	798
Азербайджанская ССР	383	450	501	608	674
Литовская ССР	717	892	914	924	921
Молдавская ССР	362	581	654	718	744
Латвийская ССР	1 124	960	949	930	924
Киргизская ССР	311	358	383	410	425
Таджикская ССР	226	235	246	260	266
Армянская ССР	200	225	259	284	287
Туркменская ССР	163	177	175	183	193
Эстонская ССР	549	554	559	557	557

КОЛИЧЕСТВО ТЕЛЕФОННЫХ АППАРАТОВ МИНИСТЕРСТВА СВЯЗИ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(тысяч)

	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1962 г.	1963 г.
СССР	**1 410**	**2 370**	**2 697**	**3 215**	**3 479**
РСФСР	913	1 503	1 702	2 012	2 168
Украинская ССР	188	331	371	435	470
Белорусская ССР	41	64	74	89	97
Узбекская ССР	28	52	61	76	84
Казахская ССР	43	76	89	111	124
Грузинская ССР	32,6	48	56	67	72
Азербайджанская ССР	28	52	59	74	81
Литовская ССР	17	40	47	58	64
Молдавская ССР	9,6	21	23	27	29
Латвийская ССР	44	71	81	97	104
Киргизская ССР	8	15	17	22	24
Таджикская ССР	8	13	16	20	22
Армянская ССР	16	29	39	52	60
Туркменская ССР	9	16	19	22	24
Эстонская ССР	25	39	43	53	56

КОЛИЧЕСТВО ТЕЛЕФОННЫХ АППАРАТОВ АВТОМАТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ МИНИСТЕРСТВА СВЯЗИ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(тысяч)

	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1962 г.	1963 г.
СССР	**573**	**1 180**	**1 472**	**1 958**	**2 266**
РСФСР	410	821	986	1 254	1 416
Украинская ССР	64	136	172	239	295
Белорусская ССР	8,6	20	34	52	65
Узбекская ССР	8,5	16	23	35	45
Казахская ССР	6	20	30	52	65
Грузинская ССР	15	21	29	43	50
Азербайджанская ССР	15	26	30	40	48
Литовская ССР	7	19	28	41	48
Молдавская ССР	2	9	12	17	20
Латвийская ССР	17	36	51	72	81
Киргизская ССР	0,2	7	10	14	17
Таджикская ССР	0,4	4	5	10	11
Армянская ССР	9	20	32	44	53
Туркменская ССР	0,3	6	7	11	13
Эстонская ССР	10	19	23	34	39

КОЛИЧЕСТВО РАДИОПРИЕМНЫХ ТОЧЕК (радиоприемников, телевизоров и трансляционных радиоточек) ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(тысяч)

	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1962 г.	1963 г.
СССР	**13 343**	**51 350**	**63 436**	**74 211**	**79 422**
РСФСР	9 560	32 461	39 335	45 571	48 548
Украинская ССР	2 010	9 770	12 379	14 520	15 586
Белорусская ССР	290	1 622	1 953	2 246	2 395
Узбекская ССР	184	1 506	1 974	2 331	2 503
Казахская ССР	295	1 687	2 352	2 945	3 233
Грузинская ССР	177	734	898	1 052	1 120
Азербайджанская ССР	181	709	880	1 037	1 115
Литовская ССР	86	387	518	629	679
Молдавская ССР	59	490	654	813	877
Латвийская ССР	146	559	685	828	922
Киргизская ССР	53	286	374	462	508
Таджикская ССР	53	261	324	410	455
Армянская ССР	66	277	381	483	530
Туркменская ССР	72	279	338	407	429
Эстонская ССР	111	322	391	477	522

КОЛИЧЕСТВО РАДИОПРИЕМНИКОВ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(тысяч)

	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1962 г.	1963 г.
СССР	**3 643**	**21 694**	**27 811**	**32 835**	**35 189**
РСФСР	2 489	13 832	17 512	20 570	21 917
Украинская ССР	528	3 435	4 431	5 269	5 797
Белорусская ССР	59	532	633	702	750
Узбекская ССР	66	706	965	1 106	1 141
Казахская ССР	42	853	1 294	1 671	1 805
Грузинская ССР	76	419	526	604	643
Азербайджанская ССР	104	406	482	545	572
Литовская ССР	37	232	330	388	412
Молдавская ССР	13	174	236	300	332
Латвийская ССР	82	340	419	491	548
Киргизская ССР	7	115	157	189	202
Таджикская ССР	18	130	168	209	232
Армянская ССР	14	139	204	270	292
Туркменская ССР	33	151	182	208	216
Эстонская ССР	75	230	272	313	330

КОЛИЧЕСТВО ТЕЛЕВИЗОРОВ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(тысяч)

	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1962 г.	1963 г.
СССР	**15**	**2 539**	**4 788**	**8 298**	**10480**
РСФСР	15	1 992	3 418	5 453	6 808
Украинская ССР	—	322	745	1 380	1 757
Белорусская ССР	—	22	62	176	221
Узбекская ССР	—	49,6	118	246	309
Казахская ССР	—	17,2	95	253	347
Грузинская ССР	—	17	52	112	143
Азербайджанская ССР	—	32	68	143	183
Литовская ССР	—	4,6	21	67	92
Молдавская ССР	—	4	21	63	86
Латвийская ССР	—	47,4	83	148	186
Киргизская ССР	—	1,4	15	45	66
Таджикская ССР	—	0,3	8	29	41
Армянская ССР	—	13	38	77	100
Туркменская ССР	—	0,5	6	27	36
Эстонская ССР	—	16	38	79	105

КОЛИЧЕСТВО ТРАНСЛЯЦИОННЫХ РАДИОТОЧЕК ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(тысяч)

	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1962 г.	1963 г.
СССР	**9 685**	**27 117**	**30 837**	**33 078**	**33 753**
РСФСР	7 056	16 637	18 405	19 548	19 823
Украинская ССР	1 482	6 013	7 203	7 871	8 032
Белорусская ССР	231	1 068	1 258	1 368	1 424
Узбекская ССР	118	750	891	979	1 053
Казахская ССР	253	817	963	1 021	1 081
Грузинская ССР	101	298	320	336	334
Азербайджанская ССР	77	271	330	349	360
Литовская ССР	49	150	167	174	175
Молдавская ССР	46	312	397	450	459
Латвийская ССР	64	172	183	189	188
Киргизская ССР	46	169	202	228	240
Таджикская ССР	35	131	148	172	182
Армянская ССР	52	125	139	136	138
Туркменская ССР	39	128	150	172	177
Эстонская ССР	36	76	81	85	87