

17. ТРАНСПОРТ

17.1. Основные показатели транспорта	447	17.19. Выполнение расписания движения пассажирских поездов, автобусов и самолетов	453
Грузовые перевозки			
17.2. Перевозки грузов по видам транспорта общего пользования	447	17.20. Пассажирооборот по видам транспорта общего пользования	453
17.3. Перевозки отдельных грузов по видам транспорта общего пользования	448	17.21. Пассажирооборот транспорта общего пользования по видам сообщения	453
17.4. Перевозки грузов в контейнерах и пакетах по отдельным видам транспорта общего пользования	449	Подвижной состав и пути сообщения	
17.5. Перевозки грузов в международном сообщении по отдельным видам транспорта общего пользования	449	17.22. Наличие подвижного состава	454
17.6. Транспортировка грузов по магистральным трубопроводам	449	17.23. Число автобусов общего пользования на 100000 населения по регионам Российской Федерации	455
17.7. Грузооборот по видам транспорта общего пользования	449	17.24. Использование отдельных видов рабочего грузового подвижного состава общего пользования	456
17.8. Грузооборот в международном сообщении по отдельным видам транспорта общего пользования	450	17.25. Использование отдельных видов рабочего пассажирского подвижного состава общего пользования	457
17.9. Перевозки грузов и грузооборот промышленного железнодорожного транспорта	450	17.26. Внедрение прогрессивного грузового подвижного состава, контейнеров и технологий на транспорте общего пользования	457
17.10. Перевозки грузов и грузооборот автомобильного транспорта отраслей экономики	450	17.27. Внедрение прогрессивного пассажирского подвижного состава на транспорте общего пользования	458
17.11. Грузооборот магистральных трубопроводов	450	17.28. Потребление топлива предприятиями и организациями транспорта	458
Материалы выборочных обследований по автомобильному транспорту			
17.12. Перевозки грузов предпринимателями (физическими лицами), имеющими лицензии на осуществление коммерческих перевозок автомобильным транспортом	451	17.29. Потребление автобензина и дизельного топлива автотранспортом предприятий и организаций отраслей экономики	458
17.13. Структура перевозок грузов предприятиями автомобильного транспорта общего пользования	451	17.30. Потребление электроэнергии транспортом	458
Пассажирские перевозки			
17.14. Перевозки пассажиров по видам транспорта общего пользования	451	17.31. Протяженность путей сообщения	459
17.15. Перевозки пассажиров транспортом общего пользования по видам сообщения	451	17.32. Плотность путей сообщения	459
17.16. Число городов и поселков городского типа, имеющих внутригородское пассажирское сообщение по видам транспорта общего пользования	452	17.33. Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием по регионам Российской Федерации	460
17.17. Основные показатели работы городского пассажирского транспорта	452	17.34. Технические характеристики отдельных видов путей сообщения	461
17.18. Основные показатели работы междугородного и пригородного автобусного транспорта	453	17.35. Интенсивность перевозок грузов по видам путей сообщения	461
		17.36. Интенсивность перевозок пассажиров по видам путей сообщения	462
		Аварийность на транспорте	
		17.37. Численность пострадавших в происшествиях с подвижным составом	462
		Методологические пояснения	462



В разделе представлены данные о работе транспорта, развитии предпринимательства на транспорте, а также о наличии подвижного состава и протяженности транспортных путей на территории Российской Федерации.

17.1. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТА

	1928	1940	1950	1960	1970	1975	1980	1985	1990	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Эксплуатационная длина путей сообщения общего пользования (на конец года), тыс. км:																	
железнодорожные пути	51	59	67	72	78	80	83	85	87	87	87	87	87	87	86	86	86
в том числе электрифицированные	-	1,3	2,3	11	24	27	31	33	37	39	39	39	39	40	40	40	41
автомобильные дороги с твердым покрытием (включая ведомственные)	20	68	83	161	264	329	421	520	657	726	743	745	749	756	752	753	754
трамвайные пути	0,7	1,3	1,4	2,0	2,4	2,6	2,8	2,9	3,0	3,1	3,1	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
троллейбусные линии	-	0,1	0,3	0,9	2,0	2,8	3,5	4,0	4,4	4,7	4,6	4,6	4,7	4,7	4,7	4,7	4,8
пути метрополитенов	-	0,02	0,04	0,09	0,18	0,22	0,25	0,30	0,34	0,37	0,38	0,39	0,39	0,40	0,40	0,40	0,40
внутренние водные судоходные пути	61	92	110	118	121	123	120	106	103	97	94	84	75	84	89	85	85
магистральные трубопроводы (нефте- и нефтепродуктопроводы)	0,7	1,7	3,6	15	30	45	54	65	66	64	63	62	62	62	62	61	61
Перевезено грузов транспортом общего пользования, млн. т:																	
железнодорожным	89	334	498	1141	1648	2040	2048	2165	2140	1348	1058	1028	911	887	835	947	1047
автомобильным (включая ведомственный) ¹⁾	12	533	1194	4974	7853	11650	13597	14137	15347	10225	7845	6786	6305	5648	5210	5362	5702
внутренним водным	37	65	82	188	311	406	481	537	562	215	155	140	100	100	94	91	106
трубопроводным (нефть и нефтепродукты)	0,4	5	12	123	303	428	576	575	558	362	318	309	302	306	303	303	318
Грузооборот транспорта общего пользования, млрд. т.км:																	
железнодорожного	59	287	415	1047	1672	2192	2316	2506	2523	1608	1195	1214	1131	1100	1020	1205	1373
автомобильного (включая ведомственный) ¹⁾	0,1	6	13	55	116	184	241	265	299	207	167	156	147	137	120	130	139
морского	...	15	24	86	412	449	534	503	508	373	311	297	227	209	150	121	100
внутреннего водного	22	34	44	93	164	208	228	243	214	103	87	90	71	75	66	61	65
трубопроводного (нефть и нефтепродукты)	0,1	1,5	3,4	49	243	578	1087	1179	1240	749	679	668	666	679	691	710	745
Перевезено пассажиров транспортом общего пользования, млн. человек:																	
железнодорожным ²⁾	...	990	950	1606	2500	2937	2971	3035	3143	2324	2062	1833	1663	1600	1471	1338	1419
автобусным ³⁾	0,0	429	793	7445	15053	20040	23356	26018	28626	24124	23438	22817	23185	23665	23103	22883	22033
трамвайным ⁴⁾	1406	4922	3525	5163	5370	5725	5695	5997	6000	8125	7644	7540	7527	7495	7506	6738	6940
троллейбусным ⁴⁾	-	254	665	1874	3358	4373	4739	5314	6020	9102	8751	8475	8721	8849	8860	8241	8486
метрополитенами	-	377	629	1144	2047	2520	3036	3319	3695	4212	4224	4150	4173	4128	4146	4162	4186
внутренним водным	17,1	64	48	98	117	124	103	98	90	40	28	25	18	24	18	22	26
воздушным	0,0	0,3	1,2	10	45	62	66	73	91	42	34	32	28	26	23	22	23
Пассажирооборот транспорта общего пользования, млрд. пассажирокилометров:																	
железнодорожного ²⁾	...	69	63	123	191	221	227	246	274	272	227	192	181	170	153	141	167
автобусного ³⁾	...	2,2	3,5	35	100	157	210	240	262	200	194	188	181	179	172	172	164
внутреннего водного	2,0	3,3	2,4	3,9	4,8	5,5	5,3	5,1	4,8	1,6	1,2	1,1	0,9	0,9	0,8	0,8	0,9

¹⁾ С 1996 г. - с учетом оценки объемов перевозок грузов, осуществляемых автомобильным транспортом без лицензий (неформальная деятельность).
²⁾ С 1996 г. - с учетом оценки объемов перевозок пассажиров, пользующихся правом бесплатного проезда в пригородном сообщении. В 1999 г. изменена система учета объемов перевозок работников железнодорожного транспорта; в сопоставимых условиях темп объемов перевозок пассажиров составил 110,7%, пассажирооборота 112,3% к уровню 1998 г.
³⁾ Кроме того, автобусами, находящимися в собственности физических лиц, привлеченных к работе на маршрутах общего пользования в 1999 г. перевезено 674 млн. человек с пассажирооборотом 5,8 млрд. пассажиро-километров, в 2000 г. - соответственно 859 млн. человек и 7,5 млрд. пассажиро-километров.
⁴⁾ С 1999 г. - с учетом результатов обследований пассажиропотоков, проведенных в отдельных регионах Российской Федерации; в сопоставимых условиях перевозки пассажиров трамваями составили 104,1% к уровню 1998 г., троллейбусами - 102,4%.

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

17.2. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ¹⁾
(миллионов тонн)

	1970	1975	1980	1985	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Транспорт - всего	4336,4	5782,9	6396,4	6069,7	6858,5	6350,2	4849,4	5089,9	3851,7	3457,6	2850,8	2570,8	2348,6	2427,7	2559,8
в том числе:															
железнодорожный	1648	2040	2048	2165	2140	1957	1640	1348	1058	1028	911	887	835	947	1047
автомобильный ²⁾	2004	2816	3178	2677	2941	2731	1862	2570	1767	1441	1002	748	593	556	550
трубопроводный	303	428	576	575	1101	1042	947	873	801	783	783	786	790	802	829
морской	69	91	111	113	112	104	91	83	70	65	54	49	36	31	27
внутренний водный	311	406	481	537	562	514	308	215	155	140	100	100	94	91	106
воздушный	1,4	1,9	2,4	2,7	2,5	2,2	1,4	0,9	0,7	0,6	0,8	0,8	0,6	0,7	0,8

В 2000 г. с учетом всех предприятий, получивших лицензии на занятие транспортной деятельностью, на внутреннем водном транспорте на коммерческой основе было перевезено 116,8 млн. т грузов, на морском транспорте – 35,4, на воздушном транспорте с учетом нерегулярных авиаперевозчиков – 0,9 млн. т грузов.

¹⁾ До 1990 г. – без газопроводного транспорта.
²⁾ С 1993 г. – по предприятиям подотрасли "Автомобильный транспорт" с учетом оценки объемов работы, выполненной предпринимателями (физическими лицами), занимающимися коммерческими грузовыми автоперевозками.



**17.3. ПЕРЕВОЗКИ ОТДЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**
(миллионов тонн)

	1970	1975	1980	1985	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Каменный уголь															
Железнодорожный транспорт	314,9	350,3	362,7	371,6	387,4	341,0	322,2	283,2	252,8	245,7	234,0	223,6	211,1	229,1	242,5
Морской транспорт ¹⁾	6,0 ²⁾	6,5 ²⁾	5,4 ²⁾	9,8 ²⁾	16,2	11,7	10,4	9,2	9,7	6,8	4,9	4,5	2,7	2,1	2,5
Внутренний водный транспорт	13,5 ²⁾	18,2	18,7	16,8	14,6	12,7	10,8	9,1	7,4	6,1	4,7	5,2	3,8	3,4	3,3
Кокс															
Железнодорожный транспорт	12,1	12,8	12,1	16,0	12,2	10,1	10,9	9,1	7,8	8,2	7,4	8,5	8,1	10,8	10,8
Морской транспорт ¹⁾	0,1	0,01	0,06	0,02	-	0,3	0,2	0,06	0,1	0,1	0,03
Внутренний водный транспорт	...	0,2	0,05	0,04	0,1	0,2	0,1	0,2	0,3	0,3	0,4	0,5	0,2	0,2	0,2
Нефтяные грузы															
Железнодорожный транспорт	219,1	285,3	278,2	265,9	246,7	234,9	212,2	190,1	156,6	150,0	147,7	147,1	137,0	145,4	155,2
Трубопроводный транспорт	303,4	428,4	576,1	575,2	558,1	496,5	423,3	361,5	317,8	308,8	301,9	305,8	302,9	303,0	317,8
Морской транспорт (наливом в суда) ¹⁾	36,6	42,6	54,1	51,3	53,4	33,9	38,3	21,5	11,7	26,3	25,6	22,5	17,4	14,9	10,0
Внутренний водный транспорт (наливом в суда)	32,2	37,6	39,8	38,8	33,0	31,0	20,5	15,1	14,2	13,1	10,9	11,6	9,7	12,0	11,8
Руда железная и марганцевая ³⁾															
Железнодорожный транспорт	...	...	94,7	110,3	113,0	96,4	89,8	82,3	78,3	83,6	72,5	73,4	72,0	84,8	89,8
Морской транспорт ¹⁾	4,8	5,1	3,3	3,7	4,1	2,4	2,8	2,1	2,1	3,5	2,9	4,9	2,8	1,2	1,3
Внутренний водный транспорт	2,7	3,8	4,1	3,1	2,3	1,4	1,1	0,6	0,5	0,7	0,4	0,2	0,1	0,04	0,02
Руда цветная и серное сырье															
Железнодорожный транспорт	...	...	33,8	31,1	28,8	26,2	27,1	23,1	18,4	21,1	17,9	20,0	19,0	21,1	23,6
Внутренний водный транспорт	...	1,6	1,2	1,8	1,1	0,9	0,5	0,4	0,6	0,5	0,1	0,2	0,1	0,09	0,09
Черные металлы															
Железнодорожный транспорт ⁴⁾	105,9	137,4	147,5	158,0	142,1	118,6	94,6	82,4	66,4	66,5	61,4	62,3	56,4	68,5	80,8
Морской транспорт ¹⁾	3,0	2,2	3,1	4,7	1,8	2,1	1,1	0,6	0,4	0,4	0,3
Внутренний водный транспорт	1,7 ⁴⁾	2,5	3,4	3,4	2,5	2,5	2,1	2,6	3,4	4,2	3,3	3,0	2,5	1,8	3,5
Химические и минеральные удобрения															
Железнодорожный транспорт	38,5	55,4	61,4	79,6	76,4	69,1	51,7	38,6	28,9	32,0	29,6	30,5	29,7	34,9	35,9
Морской транспорт ¹⁾	5,1 ⁵⁾	...	4,6	4,3	2,8	1,3	1,3	1,8	2,3	2,7	2,3	3,0	1,8	1,6	2,5
Внутренний водный транспорт	1,2	2,0	2,3	4,4	5,0	4,2	3,6	2,7	3,2	3,4	2,9	2,9	2,7	2,5	2,9
Строительные грузы															
Железнодорожный транспорт	...	...	...	...	...	471,2	356,3	263,8	196,1	182,0	152,6	142,1	134,7	146,5	170,1
Морской транспорт ¹⁾	6,4	8,9 ⁶⁾	5,9	6,6	6,5	3,7	1,7	0,5	0,2	0,5	0,4	0,3	0,2	0,09	0,1
Внутренний водный транспорт	146,3	225,6	306,0	361,1	411,6	382,6	211,7	142,2	96,8	83,0	53,7	54,6	56,1	52,2	63,4
Цемент															
Железнодорожный транспорт	...	...	...	...	...	63,0	50,0	38,9	28,6	26,8	19,9	18,8	16,9	19,3	22,4
Морской транспорт ¹⁾	1,6	...	2,3	1,9	1,2	0,9	0,6	0,2	0,1	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4	0,3
Внутренний водный транспорт	1,7	2,4	2,2	1,6	1,3	1,1	0,8	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,09	0,06	0,07
Лесные грузы															
Железнодорожный транспорт	161,3	171,5	134,0	137,5	131,7	116,3	97,6	72,1	47,6	47,9	34,9	33,4	32,5	43,4	47,9
Морской транспорт ^{1): 7)}	14,9	14,2	12,4	13,2	11,3	7,1	4,7	5,4	3,4	3,7	2,6	2,1	1,4	1,3	1,5
Внутренний водный транспорт	89,6	84,1	70,1	67,5	49,7	37,5	27,3	19,6	10,8	10,3	7,9	7,6	7,0	8,0	8,5
в том числе лесные грузы в плотках	71,1	65,0	53,2	49,8	32,2	23,3	15,9	10,7	4,7	3,5	2,9	1,8	1,9	1,9	2,5
Зерно и продукты перемола ⁸⁾															
Железнодорожный транспорт	63,8	69,4	73,0	79,3	81,5	69,9	63,6	59,2	37,9	27,6	21,1	19,1	16,8	20,7	21,4
Морской транспорт ¹⁾	1,7	0,9	1,3	2,7	1,8	0,6	0,5	0,6	0,2	4,3	2,5	1,5	1,3	1,0	0,5
Внутренний водный транспорт	5,6	4,8	5,5	5,6	5,9	5,3	6,3	4,1	2,6	2,5	3,3	2,7	1,7	0,9	1,6
Комбикорма															
Железнодорожный транспорт	...	...	...	...	...	14,2	10,3	9,0	5,2	3,5	2,1	1,8	1,6	1,6	1,8
Морской транспорт ¹⁾	0,5	0,5	0,3	0,3	0,1	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1	0,009
Внутренний водный транспорт	...	...	0,4	0,5	0,6	0,6	0,5	0,7	0,6	0,4	0,5	0,4	0,4	0,2	0,2

¹⁾ В 1970-1994 гг. отправлено грузов морским транспортом из морских торговых портов России независимо от принадлежности (флага) судна; с 1995 г. - перевозки грузов российскими судами независимо от порта отправления.
²⁾ Включая кокс.
³⁾ По морскому транспорту за все годы, по внутреннему водному транспорту за 1970 и 1975 гг. - руда всякая.
⁴⁾ Включая лом черных металлов.
⁵⁾ Химические грузы (включая минеральные удобрения).
⁶⁾ Включая цемент.
⁷⁾ До 1990 г. - включая лесные грузы в плотках.
⁸⁾ До 1985 г. - хлебные грузы.



**17.4. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В КОНТЕЙНЕРАХ И ПАКЕТАХ
ПО ОТДЕЛЬНЫМ ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**
(миллионов тонн)

	1970	1975	1980	1985	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Перевезено грузов в контейнерах транспортом:															
железнодорожным	16,5	22,1	24,8	31,1	30,3	26,5	17,5	12,1	8,2	8,2	7,5	7,2	6,7	8,0	10,7
морским	...	...	4,5	5,8	7,1	7,2	7,1	7,1	6,6	5,1	3,2	3,1	2,6	2,3	2,1
внутренним водным	1,3	2,1	2,2	2,6	2,4	2,0	1,4	0,9	0,8	0,4	0,2	0,3	0,2	0,3	0,4
Перевезено грузов в пакетах транспортом:															
железнодорожным	...	69,9	103,8	128,4	128,5	108,8	85,8	79,2	43,8	37,0	32,0	27,1	22,6	25,5	27,5
морским	...	...	...	8,3	8,3	7,1	6,2	4,1	3,4	3,4	2,0	0,8	0,5	0,6	1,0
внутренним водным	3,4	7,5	9,4	10,4	8,7	6,2	3,7	2,6	2,8	1,4	0,2	0,08	0,3	0,5	0,7

**17.5. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ
ПО ОТДЕЛЬНЫМ ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ¹⁾**
(миллионов тонн)

	1970	1975	1980	1985	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Автомобильный ²⁾ - всего	...	...	1,29	1,74	1,63	1,45	1,65	1,81	2,04	2,05	2,09	1,85	1,37	1,21	1,58
в том числе:															
экспорт	...	...	0,48	0,91	0,88	0,76	0,77	0,90	0,76	0,99	0,87	0,68	0,35	0,48	0,61
импорт	...	...	0,35	0,56	0,44	0,44	0,50	0,69	1,02	0,87	1,07	1,01	0,88	0,64	0,86
транзит	...	...	0,46	0,27	0,31	0,25	0,37	0,17	0,11	0,07	0,06	0,05	0,05	0,07	0,06
на территории иностранных государств	...	...	...	...	...	...	0,01	0,05	0,15	0,11	0,08	0,10	0,09	0,03	0,05
Морской - всего	50,8	67,1	82,5	79,6	82,8	76,2	70,9	69,6	60,8	57,4	48,8	44,5	32,3	26,6	22,2
в том числе:															
экспорт	...	...	...	...	...	20,1	19,1	14,9	7,5	3,9	2,8	1,8	0,9	0,7	0,9
импорт	...	...	...	...	...	12,4	3,3	1,5	1,1	0,9	0,7	0,4	0,2	0,1	0,5
между иностранными портами	...	...	...	...	...	0,6	0,03	0,03	0,02	0,02	0,04	0,07	0,02	0,04	0,03
грузы иностранных фрахтователей	...	...	...	...	...	43,1	48,5	53,2	52,3	52,6	45,3	42,2	31,2	25,7	20,8
Внутренний водный - всего	3,2	7,2	9,0	11,5	17,5	17,0	16,4	17,2	20,2	23,5	23,2	23,4	18,6	17,0	19,3
в том числе:															
экспорт	2,0	4,0	5,2	6,8	11,2	9,4	8,0	9,6	9,1	10,7	9,0	9,3	6,3	7,9	10,8
импорт	0,7	1,6	2,1	3,1	2,4	2,4	2,6	1,9	0,9	1,0	0,9	1,4	1,1	0,5	0,8
между иностранными пунктами	0,5	1,6	1,4	1,0	3,4	4,8	5,7	5,6	10,2	11,7	13,3	12,3	11,0	7,0	6,4
транзит	...	...	0,3	0,6	0,5	0,4	0,1	0,1	0,02	0,02	0,03	0,4	0,3	1,5	1,3
Воздушный	...	...	...	...	...	0,08	0,09	0,1	0,2	0,2	0,3	0,4	0,3	0,3	0,3

¹⁾ С 1996 г. - включая сообщение со странами СНГ (по автомобильному транспорту - с 1998 г.).
²⁾ С 1994 г. - по предприятиям подотрасли "Автомобильный транспорт".

17.6. ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУЗОВ ПО МАГИСТРАЛЬНЫМ ТРУБОПРОВОДАМ ¹⁾
(миллионов тонн)

	1970	1975	1980	1985	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Грузы - всего	303,4	428,4	576,1	575,2	1101,4	1042,2	946,7	873,1	800,7	782,6	783,4	785,8	789,8	801,9	828,9
в том числе:															
газ	...	...	...	...	543,3	545,7	523,4	511,6	482,9	473,8	481,5	480,0	487,0	498,9	511,2
нефтяные грузы	303,4	428,4	576,1	575,2	558,1	496,5	423,3	361,5	317,8	308,8	301,9	305,8	302,9	303,0	317,8
из них:															
нефть	280,0	392,2	527,8	520,9	497,9	441,4	382,8	335,4	299,5	287,9	281,5	283,8	282,0	282,1	294,6
нефтепродукты	23,4	36,2	48,3	54,3	60,2	55,1	40,5	26,1	18,3	20,9	20,4	22,1	20,9	20,9	23,1

¹⁾ До 1990 г. - без газопроводов.

17.7. ГРУЗОБОРОТ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
(миллиардов тонно-километров)

	1970	1975	1980	1985	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Транспорт - всего	2523 ¹⁾	3475 ¹⁾	4234,2 ²⁾	4504,7 ²⁾	5890,6	5457,4	4697,8	4157,6	3566,5	3532,6	3370,1	3255,5	3147,0	3315,3	3479,5
в том числе:															
железнодорожный	1672	2192	2316	2506	2523	2326	1967	1608	1195	1214	1131	1100	1020	1205	1373
автомобильный ³⁾	32	48	67	71	68	65	42	53	36	31	26	25	21	22	23
трубопроводный	243	578	1087	1179	2575	2404	2146	2019	1936	1899	1913	1844	1888	1904	1916
морской	412	449	534	503	508	464	405	373	311	297	227	209	150	121	100
внутренний водный	164	208	228	243	214	196	136	103	87	90	71	75	66	61	65
воздушный	...	...	2,2	2,7	2,6	2,4	1,8	1,6	1,5	1,6	2,1	2,5	2,0	2,3	2,5

В 2000 г. с учетом всех предприятий, получивших лицензии на занятие транспортной деятельностью, на внутреннем водном транспорте на коммерческой основе грузооборот составил 71,0 млрд. т-км, на морском транспорте - 122,2, на воздушном транспорте с учетом нерегулярных авиаперевозчиков - 2,7 млрд. т-км.

¹⁾ Без газопроводного и воздушного транспорта.

²⁾ Без газопроводного транспорта.

³⁾ С 1993 г. - по предприятиям подотрасли "Автомобильный транспорт" с учетом оценки объемов работы, выполненной предпринимателями (физическими лицами), занимающимися коммерческими грузовыми автоперевозками.



17.8. ГРУЗОБОРОТ В МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ ПО ОТДЕЛЬНЫМ ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ¹⁾

(миллиардов тонно-километров)

	1970	1980	1985	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Автомобильный ²⁾	...	2,2	3,0	3,0	2,8	1,7	1,8	2,2	2,4	2,2	2,3	1,7	1,5	1,7
Морской - всего	...	...	...	...	421,9	373,1	350,8	298,1	286,7	218,7	201,8	144,6	114,7	93,6
в том числе:														
экспорт	...	...	...	...	85,4	71,4	49,5	25,2	12,7	9,6	9,0	6,4	5,1	4,2
импорт	...	...	...	...	88,6	23,1	7,0	5,7	4,1	3,1	2,9	2,1	1,6	1,3
между иностранными портами	...	...	...	...	1,0	0,07	0,08	0,07	0,06	0,04	0,04	0,03	0,02	0,02
грузы иностранных фрахтователей	...	...	...	...	246,8	278,5	294,2	267,2	269,8	206,0	189,9	136,1	107,9	88,1
Внутренний водный - всего	5,2	17,0	21,8	28,1	27,2	26,9	28,7	34,1	40,3	38,4	38,9	32,6	27,2	31,3
в том числе:														
экспорт	3,7	10,6	12,8	19,1	16,3	14,3	17,3	18,4	21,6	17,7	17,8	13,4	14,3	18,7
импорт	0,5	2,6	4,8	2,8	3,2	3,3	3,1	1,5	2,1	1,8	2,2	1,6	0,8	1,5
между иностранными пунктами	1,0	1,9	1,4	4,6	6,5	8,7	8,0	14,1	16,5	18,8	18,4	17,2	10,0	9,1
транзит	-	1,9	2,8	1,6	1,2	0,6	0,3	0,1	0,1	0,1	0,5	0,5	2,1	2,0
Воздушный	...	...	...	...	0,5	0,5	0,7	0,8	0,9	1,4	1,8	1,4	1,6	1,7

¹⁾ С 1996 г. - включая сообщение со странами СНГ (по автомобильному транспорту - с 1997 г.).

²⁾ С 1994 г. - по предприятиям подотрасли "Автомобильный транспорт".

17.9. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ГРУЗОБОРОТ ПРОМЫШЛЕННОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

	1970	1975	1980	1985	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1998	2000
Перевозки грузов, млн. т	4441	5639	6102	6548	6357	5789	5101	4063	3247	3248	2807	2588	3184
Грузооборот, млрд. т·км	34,1	43,4	46,4	47,6	47,4	44,8	40,4	31,5	28,6	26,9	23,3	21,8	24,9

17.10. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ГРУЗОБОРОТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ОТРАСЛЕЙ ЭКОНОМИКИ¹⁾

	1970	1975	1980	1985	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Перевозки грузов, млн. т	7853	11650	13597	14137	15347	14688	12750	10225	7845	6786	6305	5648	5210	5362	5702
Грузооборот, млрд. т·км	116,4	183,7	241,4	265,0	299,4	300,2	257,2	207,2	166,7	156,5	147,0	137,1	120,3	130,3	138,6

¹⁾ С 1996 г. - с учетом оценки объемов перевозок грузов, осуществляемых автомобильным транспортом без лицензий (неформальная деятельность).

17.11. ГРУЗОБОРОТ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ¹⁾

(миллиардов тонно-километров)

	1970	1975	1980	1985	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Грузы - всего	243	578	1087	1179	2575	2404	2146	2019	1936	1899	1913	1844	1888	1904	1916
в том числе:															
газ	...	...	...	...	1335	1353	1306	1270	1257	1231	1247	1165	1197	1194	1171
нефтяные грузы	243	578	1087	1179	1240	1051	840	749	679	668	666	679	691	710	745
из них:															
нефть	223	552	1050	1139	1198	1012	812	733	667	650	645	656	670	685	718
нефтепродукты	20	27	37	40	42	39	28	16	12	19	20	23	21	24	27

¹⁾ До 1990 г. - без газопроводов.



МАТЕРИАЛЫ ВЫБОРОЧНЫХ ОБСЛЕДОВАНИЙ ПО АВТОМОБИЛЬНОМУ ТРАНСПОРТУ

17.12. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЯМИ (физическими лицами), ИМЕЮЩИМИ ЛИЦЕНЗИИ НА ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ КОММЕРЧЕСКИХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Перевезено грузов, млн. т	26,5	18,8	27,5	21,7	23,4	33,1
Грузооборот, млн. т·км	1762	4258	6753	5230	5738	8046

17.13. СТРУКТУРА ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ПРЕДПРИЯТИЯМИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ (в процентах)

	1996	1997	1998	1999	2000		1996	1997	1998	1999	2000
Перевезено грузов - всего	100	100	100	100	100	лесные грузы	3,3	1,0	0,7	1,2	0,8
в том числе:						машины и оборудование	0,8	1,0	0,5	2,4	0,6
каменный уголь и кокс	7,9	2,7	7,0	5,3	5,0	мука, крупа и хлебобулочные изделия	1,8	2,6	1,4	2,0	1,1
нефть и нефтепродукты, сжиженные газы	1,5	1,3	1,3	2,0	1,1	зерновые грузы	0,8	2,0	0,7	1,0	0,9
металлы черные и цветные	0,3	0,4	0,3	0,4	0,5	мясомолочная продукция, рыба и рыбопродукты	1,0	1,2	0,8	0,6	0,7
химические и минеральные удобрения	0,2	0,3	0,1	0,1	0,1	остальные продовольственные товары	1,4	1,8	1,9	2,5	1,6
строительные материалы и цемент	27,6	38,3	25,3	36,4	25,4	непродовольственные потребительские товары	0,7	1,8	0,6	0,6	0,5
вскрышные породы	40,5	27,0	47,7	31,7	49,9	прочие грузы	12,2	18,6	11,7	13,8	11,8

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

17.14. ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ¹⁾ (миллионов человек)

	1970	1975	1980	1985	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Транспорт - всего	29109	36679	40670	44552	48238	49533	47885	48114	46283	44941	45360	45821	45152	43427	43130
в том числе:															
железнодорожный ²⁾	2500	2937	2971	3035	3143	2677	2372	2324	2062	1833	1663	1600	1471	1338	1419
автобусный ³⁾	15053	20040	23356	26018	28626	27302	24874	24124	23438	22817	23185	23665	23103	22883	22033
таксомоторный	608	878	684	680	557	526	266	139	98	66	43	33	24	20	16
трамвайный ⁴⁾	5370	5725	5695	5997	6000	7619	8071	8125	7644	7540	7527	7495	7506	6738	6940
троллейбусный ⁴⁾	3358	4373	4739	5314	6020	8005	8619	9102	8751	8475	8721	8848	8860	8241	8486
метрополитены	2047	2520	3036	3319	3695	3229	3567	4212	4224	4150	4173	4128	4146	4162	4186
морской	11	20	20	18	16	14	9	6	4	3	2	1,5	1,3	1,1	1,0
внутренний водный	117	124	103	98	90	75	44	40	28	25	18	24	18	22	26
воздушный	45	62	66	73	91	86	63	42	34	32	28	26	23	22	23

¹⁾ В этой и последующих таблицах раздела по трамвайному и троллейбусному транспорту до 1991 г., по метрополитенам до 1992 г. данные приведены без учета пассажиров, пользующихся правом бесплатного проезда.

²⁾ С 1996 г. - с учетом оценки объемов перевозок пассажиров, пользующихся правом бесплатного проезда в пригородном сообщении. В 1999 г. изменена система учета объемов перевозок работников железнодорожного транспорта; в сопоставимых условиях объем перевозок пассажиров составил 110,7% к уровню 1998 г., в целом по транспорту - 101,0%.

³⁾ Кроме того, автобусами, находящимися в собственности физических лиц, привлеченных к работе на маршрутах общего пользования, в 1999 г. перевезено 674 млн. человек, в 2000 г. - 859 млн. человек.

⁴⁾ Здесь и последующих таблицах раздела с 1999 г. - с учетом результатов обследований пассажиропотоков, проведенных в отдельных регионах Российской Федерации; в сопоставимых условиях перевозки пассажиров трамваями составили 104,1% к уровню 1998 г., троллейбусами - 102,4%.

17.15. ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО ВИДАМ СООБЩЕНИЯ (миллионов человек)

	1970	1975	1980	1985	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Международное сообщение¹⁾:															
железнодорожное ²⁾	1,1	0,9	0,8	0,8	0,5	0,7
автобусное	...	0,05	0,2	0,2	0,1	0,3	1,5	0,7	0,9	1,0	2,5	2,7	1,4	1,7	1,6
морское	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,02	0,004	0,003	0,004	0,004
внутреннее водное	0,0	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1	0,08	0,02	0,05	0,06
воздушное	3,4	4,4	3,6	3,5	4,7	5,4	7,1	9,4	9,1	8,4	7,1	8,4



Продолжение табл. 17.15

	1970	1975	1980	1985	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Междугородное сообщение - всего	...	...	...	...	1075	1145	832	718	588	544	377	318	269	302	329
в том числе:															
железнодорожное (дальнее сообщение, включая международное) ²⁾	200	212	216	236	261	255	245	254	197	157	137	117	99	112 ⁴⁾	138
автобусное	419	491	679	702	705	790	520	420	358	358	219	182	154	173	175
морское (каботажное без портовых судов)	...	...	...	...	...	0,4	0,2	0,2	0,1	0,1	0,04	0,03	0,02	0,04	0,06
внутреннее водное (дальнее сообщение)	23,0	25,1	22,3	22,0	22,1	17,1	7,9	7,2	4,0	3,5	2,3	1,9	1,5	1,4	1,4
воздушное	...	...	...	69,9	86,4	82,4	59,1	36,8	28,4	25,0	18,8	17,1	14,9	15,3	14,6
Пригородное сообщение - всего	4790	5945	7979	8343	7974	7624	6688	6313	5837	5627	5574	5446	5238	4974	4802
в том числе:															
железнодорожное (включая внутригородское сообщение) ³⁾	2300	2725	2755	2799	2882	2421	2127	2070	1865	1676	1525	1482	1373	1226 ⁴⁾	1280
автобусное	2437	3165	5174	5498	5052	5153	4531	4217	3953	3936	4038	3953	3856	3738	3511
морское (включая местное сообщение)	...	...	...	...	...	13,2	8,4	6,1	4,2	3,2	2,1	1,5	1,2	1,1	1,0
внутреннее водное	52,9	54,6	49,9	45,8	39,5	36,8	21,2	19,7	14,3	11,7	8,4	9,9	7,4	9,1	10,4
Внутригородское сообщение – всего	23621	29924	31688	35158	39169	40759	40359	41077	39853	38763	39398	40043	39636	38143	37987
в том числе:															
автобусное	12197	16384	17503	19818	22869	21359	19821	19486	19126	18522	18926	19527	19091	18970	18345
таксомоторное (включая пригородное сообщение)	608	878	684	680	557	526	266	139	98	66	43	33	24	20	16
трамвайное	5370	5725	5695	5997	6000	7619	8071	8125	7644	7540	7527	7495	7506	6738	6940
троллейбусное	3358	4373	4739	5314	6020	8005	8619	9102	8751	8475	8721	8848	8860	8241	8486
метрополитены	2047	2520	3036	3319	3695	3229	3567	4212	4224	4150	4173	4128	4146	4162	4186
внутреннее водное	40,8	44,4	31,2	30,0	28,2	21,3	14,6	12,6	9,8	10,0	7,5	12,3	9,1	11,7	13,9

¹⁾ С 1996 г. - включая сообщение со странами СНГ.

²⁾ Здесь и далее без учета пассажиров, купивших билеты в странах СНГ и Балтии.

³⁾ С 1996 г. - с учетом оценки объемов перевозок пассажиров, пользующихся правом бесплатного проезда в пригородном сообщении. В 1999 г. изменена система учета объемов перевозок работников железнодорожного транспорта.

⁴⁾ В сопоставимых условиях темп объемов перевозок пассажиров в 1999 г. в междугородном сообщении составил 118,7% к уровню 1998 г., в пригородном – 110,0%.

17.16. ЧИСЛО ГОРОДОВ И ПОСЕЛКОВ ГОРОДСКОГО ТИПА, ИМЕЮЩИХ ВНУТРИГОРОДСКОЕ ПАССАЖИРСКОЕ СООБЩЕНИЕ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
(на конец года)

	1970	1975	1980	1985	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Автобусный	1101	1216	1361	1376	1378	1387	1293	1321	1286	1249	1266	1250	1289	1318	1295
Таксомоторный	570	645	605	595	550	465	442	365	241	222	186	169	157	130	103
Трамвайный - всего	67	68	68	69	70	70	70	70	68	68	68	68	68	68	68
в том числе скоростной	1	1	1	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Троллейбусный	52	70	82	85	85	86	86	86	85	85	86	87	87	87	87
Метрополитены	2	2	2	4	5	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6

Метрополитены эксплуатировались в Москве, Санкт-Петербурге, Екатеринбурге, Нижнем Новгороде, Новосибирске и Самаре; линии скоростного трамвая имелись в Волгограде, Ижевске, Старом Осколе, Усть-Илимске.

17.17. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

	1970	1975	1980	1985	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Число маршрутов (на конец года):															
автобусов	5652	6431	7904	8549	9693	9440	9029	9044	9660	9548	9572	9874	9785	9741	9668
трамваев	...	...	...	...	703	...	695	696	686	677	681	664	649	657	658
троллейбусов	...	...	...	...	910	...	891	907	916	923	925	932	920	932	946
Число станций метрополитенов	...	...	...	...	...	...	232	236	239	247	249	250	250	253	256
Среднесписочное число подвижного состава, тыс. шт.:															
автобусов	45,1	64,1	68,0	75,2	60,3	59,8	56,1	56,6	59,7	56,8	56,7	58,4	57,9	55,3	53,9
трамваев	14,2	13,4	13,6	14,5	14,9	14,7	14,5	14,0	13,6	13,4	13,2	12,9	12,6	12,3	12,2
троллейбусов	7,8	10,3	12,1	13,1	14,2	14,0	13,8	13,9	13,6	13,3	13,0	12,6	12,4	12,3	12,2
вагонов метрополитенов (на конец года)	2,3	3,0	3,7	4,5	5,2	5,4	5,5	5,6	5,7	5,7	5,8	5,8	5,8	5,8	5,8
Коэффициент использования парка, процентов:															
автобусов	75,9	75,3	74,9	75,8	74,9	71,5	67,7	66,5	67,4	68,3	68,5	67,3	67,2	66,3	65,3
трамваев	73,4	77,3	76,3	75,1	73,7	70,6	67,2	66,5	67,8	69,8	69,4	67,8	68,6	69,1	68,3
троллейбусов	73,7	76,1	76,4	74,2	73,2	71,9	70,4	71,4	74,1	76,0	76,4	75,9	76,1	75,3	74,3
вагонов метрополитенов	84,0	76,0	79,6	74,3	74,3	74,8	76,6	76,4	75,7	81,4	81,7	74,7	75,2	75,4	75,2
Число выполненных рейсов, млн.:															
автобусами	...	...	217,7	248,5	254,8	228,4	206,3	195,2	201,3	201,6	200,7	193,2	193,7	198,3	172,4
трамваями	...	...	...	40,3	...	37,2	36,7	36,1	35,5	35,6	34,8	33,2	32,8	33,0	33,5
троллейбусами	...	...	...	55,7	...	58,2	56,4	56,7	57,8	57,9	56,4	53,7	52,7	51,2	50,4
поездами метрополитенов	...	...	...	...	...	...	4,6	4,7	4,6	4,6	5,2	5,2	5,2	5,0	5,0



17.18. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ МЕЖДУГОРОДНОГО И ПРИГОРОДНОГО АВТОБУСНОГО ТРАНСПОРТА

	1970	1975	1980	1985	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Число маршрутов (на конец года):															
междугородных ¹⁾	6850	8680	9600	9867	11265	11436	10126	9392	8627	8193	7457	7093	6696	6455	6155
пригородных	9697	12184	15484	16815	19135	19105	17931	17260	17269	16425	15770	15918	15599	15490	15370
Среднесписочное число подвижного состава, тыс. шт.:															
на междугородных маршрутах ¹⁾	12,9	16,7	20,7	21,7	19,3	21,3	19,5	17,7	17,3	16,3	15,2	14,5	13,7	13,3	12,5
на пригородных маршрутах	20,7	25,3	46,8	53,8	33,9	36,5	34,6	34,3	33,6	31,6	30,2	29,7	29,3	29,0	28,0
Коэффициент выпуска подвижного состава на линию, процентов:															
на междугородных маршрутах ¹⁾	73,4	75,0	76,2	76,6	78,5	73,9	67,8	65,0	62,1	61,6	61,1	59,8	59,8	59,1	59,5
на пригородных маршрутах	73,6	73,5	74,6	73,8	74,3	71,8	65,8	64,3	63,0	62,8	62,4	61,6	62,0	60,9	60,3
Число выполненных рейсов, млн.:															
на междугородных маршрутах ¹⁾	10,8	...	13,7	13,3	11,2	9,4	8,3	8,1	6,8	6,5	6,1	6,0	5,9
на пригородных маршрутах	...	...	57,9	60,6	68,3	64,9	58,3	56,2	54,1	52,3	50,0	48,3	48,2	48,1	46,8

Число сельских населенных пунктов, обслуживаемых автобусами, сократилось по Российской Федерации за 1991-2000 гг. на 35 тыс. (на 31%). Число сельских автобусных маршрутов уменьшилось на 8 тыс. (на 35%), их протяженность - на 549 тыс. км (на 44%).

¹⁾ С 1996 г. - без стран СНГ.

17.19. ВЫПОЛНЕНИЕ РАСПИСАНИЯ ДВИЖЕНИЯ ПАССАЖИРСКИХ ПОЕЗДОВ, АВТОБУСОВ И САМОЛЕТОВ (в процентах)

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Удельный вес поездов, прибывших без опоздания, в общем числе прибывших пассажирских поездов (без пригородных)	84	87	91	92	96	96	97	98	98	98	98
Удельный вес автобусных рейсов, выполненных без опоздания, в общем числе запланированных рейсов на маршрутах:											
междугородных	96	95	93	94	95	95	96	95	95	95	96
пригородных	96	94	94	95	95	95	96	96	96	95	95
внутригородских	90	86	85	85	89	91	91	91	92	91	90
Удельный вес авиарейсов, выполненных без опоздания, в общем числе запланированных рейсов	84	82	80	75	79	77	78	76	76	75	72

В 2000 г. из запланированных автобусных рейсов не было осуществлено 18,6 млн. рейсов (8%). Среднее время опоздания прибытия воздушных судов в аэропорт назначения составило 2,5 часа (в 1999 г. - 3,0 часа). На железнодорожном транспорте среднее время опоздания прибытия пассажирских поездов составило 1,2 часа (в 1999 г. - 1,1 часа).

17.20. ПАССАЖИРООБОРОТ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ (миллиардов пассажиро-километров)

	1970	1975	1980	1985	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Транспорт - всего	406,1	536,9	618,3	697,9	791,0	751,8	681,2	661,0	596,2	552,2	527,9	511,7	481,3	464,0	484,3
в том числе:															
железнодорожный ¹⁾	191,1	221,3	227,3	246,3	274,4	255,0	253,2	272,2	227,1	192,2	181,2	170,3	152,9	141,0	167,1
автобусный ²⁾	100,1	157,3	209,7	240,3	262,2	250,7	212,3	200,3	193,8	188,2	181,3	179,2	171,6	171,8	164,4
таксомоторный	6,0	9,8	9,0	9,9	8,9	7,9	3,8	2,0	1,4	1,0	0,6	0,5	0,3	0,3	0,2
трамвайный ³⁾	17,2	18,3	18,1	19,1	19,1	24,1	26,0	26,3	25,9	25,1	25,3	25,1	25,5	23,6	23,9
троллейбусный ³⁾	11,4	14,9	16,2	18,1	20,5	23,9	26,2	28,3	27,2	26,5	27,4	28,0	28,2	26,5	27,5
метрополитены	19,9	22,7	29,4	36,7	41,0	35,6	39,6	46,8	47,0	46,2	46,6	46,2	46,5	46,6	46,9
морской	0,7	0,9	1,0	0,9	0,6	0,5	0,5	0,3	0,3	0,2	0,1	0,03	0,03	0,04	0,04
внутренний водный	4,8	5,5	5,3	5,1	4,8	3,7	1,9	1,6	1,2	1,1	0,9	0,9	0,8	0,8	0,9
воздушный	54,9	86,2	102,3	121,5	159,5	150,4	117,7	83,2	72,3	71,7	64,5	61,5	55,5	53,4	53,4

¹⁾ В 1999 г. изменена система учета объемов перевозок работников железнодорожного транспорта; в сопоставимых условиях пассажирооборот на железнодорожном транспорте составил 112,3% к уровню 1998 г., в целом по транспорту 103,2%.

²⁾ Кроме того, пассажирооборот, выполненный автобусами, находящимися в собственности физических лиц, привлеченных к работе на маршрутах общего пользования, составил в 1999 г. - 5,8 млрд. пассажиро-километров, в 2000 г. - 7,5 млрд. пассажиро-километров.

³⁾ Здесь и в последующих таблицах раздела с 1999 г. - с учетом результатов обследований пассажиропотоков, проведенных в отдельных регионах Российской Федерации; в сопоставимых условиях пассажирооборот трамвайного транспорта составил 102,7% к уровню 1998 г., троллейбусного - 101,6%.

17.21. ПАССАЖИРООБОРОТ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО ВИДАМ СООБЩЕНИЯ (миллиардов пассажиро-километров)

	1970	1975	1980	1985	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Международное сообщение¹⁾:															
железнодорожное	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0,8	0,7	0,7	0,8	0,5	0,5
автобусное	...	0,1	0,4	0,4	0,2	0,1	0,3	0,2	0,4	0,5	0,5	0,3	0,2	0,3	0,3
морское	...	...	...	...	...	0,2	0,25	0,14	0,15	0,14	0,03	0,01	0,005	0,005	0,008
внутреннее водное	...	...	...	...	...	0,001	0,01	0,01	0,005	0,003	0,003	0,003	0,001	0,002	0,003
воздушное	...	...	...	12,7	18,5	15,9	14,0	18,2	19,0	23,2	28,4	27,7	25,9	22,6	25,8
Междугородное сообщение - всего															
в том числе:															
железнодорожное (дальнее сообщение) ²⁾	182,6	170,7	169,3	180,2	140,4	113,5	102,0	92,9	80,5	93,1 ³⁾	116,2
автобусное	18,3	27,1	38,9	42,2	48,0	48,2	32,9	29,5	26,0	22,5	17,0	15,1	13,3	15,6	16,4
морское (каботажное без портовых судов)	...	...	...	...	...	0,13	0,08	0,07	0,05	0,03	0,01	0,01	0,006	0,01	0,01



Продолжение табл. 17.21

	1970	1975	1980	1985	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
внутреннее водное (дальнее сообщение)	3,7	4,4	4,3	4,1	3,8	2,9	1,3	1,2	0,8	0,8	0,7	0,6	0,6	0,6	0,6
воздушное	...	...	...	108,8	141,0	134,6	103,6	65,0	53,3	48,5	36,1	33,8	29,6	30,8	27,6
Пригородное сообщение - всего	...	...	...	...	173,4	162,7	148,8	152,4	143,7	135,7	137,7	134,6	127,8	103,2	104,5
в том числе:															
железнодорожное (включая внутригородское сообщение) ²⁾	91,9	84,3	83,9	92,0	86,7	78,8	79,2	77,4	72,4	48,0 ³⁾	50,8
автобусное	24,0	35,4	67,9	79,9	80,8	77,5	64,4	59,9	56,6	56,6	58,3	57,0	55,3	55,0	53,5
морское (включая местное сообщение)	...	...	...	...	...	0,22	0,12	0,09	0,08	0,06	0,08	0,02	0,02	0,02	0,02
внутреннее водное	0,8	0,9	0,7	0,8	0,7	0,7	0,4	0,4	0,3	0,2	0,1	0,2	0,1	0,2	0,2
Внутригородское сообщение - всего	112,5	160,7	175,5	202,2	223,0	216,5	210,3	214,2	212,4	207,5	205,4	206,8	203,4	197,9	192,8
в том числе:															
автобусное	57,8	94,8	102,5	118,2	133,2	124,9	114,6	110,7	110,8	108,6	105,4	106,9	102,8	100,8	94,2
таксомоторное (включая пригородное сообщение)	6,0	9,8	9,0	9,9	8,9	7,9	3,8	2,0	1,4	1,0	0,6	0,5	0,3	0,3	0,2
трамвайное	17,2	18,3	18,1	19,1	19,1	24,1	26,0	26,3	25,9	25,1	25,3	25,1	25,5	23,6	23,9
троллейбусное	11,4	14,9	16,2	18,1	20,5	23,9	26,2	28,3	27,2	26,5	27,4	28,0	28,2	26,5	27,5
метрополитены	19,9	22,7	29,4	36,7	41,0	35,6	39,6	46,8	47,0	46,2	46,6	46,2	46,5	46,6	46,9
внутреннее водное	0,2	0,2	0,3	0,2	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	0,07	0,06	0,08	0,06	0,08	0,09

¹⁾ С 1996 г. - включая сообщение со странами СНГ.

²⁾ С 1996 г. - с учетом оценки объемов перевозок пассажиров, пользующихся правом бесплатного проезда в пригородном сообщении. В 1999 г. изменена система учета объемов перевозок работников железнодорожного транспорта.

³⁾ В сопоставимых условиях пассажирооборот в междугородном сообщении составил 116,4% к уровню 1998 г., в пригородном - 105,0%.

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ И ПУТИ СООБЩЕНИЯ

17.22. НАЛИЧИЕ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

(на конец года; тысяч штук)

	1970	1975	1980	1985	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Грузовой подвижной состав:															
рабочий парк железнодорожных вагонов (в среднем в сутки) ¹⁾	792	658	547	396	368	318	315	385	427	464
грузовые автомобили (грузоперевозящие, включая пикапы и легковые фургоны) - всего	1766	2128	2437	2724	2744	2779	2848	2924	3006	3078	3041	3103	3108	3196	3232
в том числе:															
транспорт общего пользования ²⁾	326	324	343	358	331	318	278	240	440	361	280	213	177	152	130
в собственности граждан ³⁾	-	-	-	-	4	60	199	392	595	798	998	1107	1249	1440	1568
морские грузовые транспортные суда общего пользования (без грузопассажирских), шт.	...	...	...	...	810	774	752	669	648	556	457	356	282	235	221
речные грузовые суда общего пользования (без грузопассажирских)	...	...	14,3	14,7	14,1	13,7	13,2	12,8	11,9	11,9	11,6	11,0	10,4	9,4	9,1
Пассажирский подвижной состав:															
автобусы общего пользования ⁴⁾	82	112	140	154	153	147	134	129	124	128	124	123	117	112	109
автомобили легковые ⁵⁾ - всего	1033	2429	4603	6671	8964	9713	10531	11518	12864	14195	15815	17632	18820	19624	20247
в том числе:															
служебные ⁶⁾	264	311	334	218	232	243	342	394	458	493	405	...	...	399	427
таксомоторы	45	65	73	65	54	52	32	25	18	14	12	9	7	6	5
в собственности граждан ³⁾	724	2056	4195	6388	8677	9417	10157	11099	12387	13688	15047	16591	17761	18543	19097
трамвайные вагоны	14,3	13,5	13,7	14,7	14,8	14,7	14,3	13,9	13,5	13,3	13,0	12,7	12,4	12,3	12,1
троллейбусы	8,3	10,4	12,1	13,2	13,8	14,0	13,9	13,8	13,5	13,2	12,7	12,5	12,3	12,2	12,2
вагоны метрополитенов	2,3	3,0	3,7	4,5	5,2	5,4	5,5	5,6	5,7	5,7	5,8	5,8	5,8	5,8	5,8
морские пассажирские и грузопассажирские транспортные суда общего пользования, шт.	...	...	...	...	25	25	24	23	20	18	7	6	11	12	12
речные пассажирские и грузопассажирские суда общего пользования	...	...	1,8	1,9	1,7	1,7	1,6	1,4	1,4	1,4	1,3	1,2	1,1	0,9	0,9
Гражданские воздушные суда - всего	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8,0	8,2	7,7	7,4	7,3	6,5
в том числе авиаконаний - регулярных перевозчиков	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6,8	6,3	5,6	5,0	4,3	4,0
Специальные автомобили отраслей экономики, включая легковые (санитарные, пожарные, аварийных служб, технические, оснащенные стационарным оборудованием и т.п.) ⁶⁾	390	571	804	1033	1000	968	911	848	810	782	710	...	667	636	624

В 2000 г. инвентарный парк тепловозов МПС России сократился по сравнению с 1999 г. на 2,3%, электровозов - на 2,6%, пассажирских вагонов - на 0,9%, электровагонов увеличился на 1,6%.

По данным ГИБДД МВД России, на конец 2000 г. в стране общее наличие зарегистрированных грузовых автомобилей, включая специальные автомобили (не предназначенные для перевозок грузов), составило 4400,6 тыс. шт.; общее наличие легковых автомобилей, включая пикапы, легковые фургоны (грузопассажирские) и специальные легковые автомобили (не предназначенные для перевозок пассажиров), составило 20353,0 тыс. шт.

К началу 2001 г. морской торговый флот Российской Федерации, предназначенный для перевозки грузов, пассажиров, багажа и почты, для рыбных и иных морских промыслов, добычи полезных ископаемых, производства буксирных, ледокольных и спасательных операций, а также для других хозяйственных, научных и культурных целей, насчитывал 3,9 тыс. судов (включая суда смешанного «река-море» плавания) суммарным дедевитом 8,3 млн. т, речной и озерный флот - 33,7 тыс. судов общей грузоподъемностью 13,2 млн. т.

¹⁾ С 1 апреля 1998 г. изменена методология учета рабочего парка грузовых вагонов.

²⁾ С 1994 г. - по предприятиям подотрасли "Автомобильный транспорт". С 1996 г. - без субъектов малого предпринимательства.

³⁾ С 1997 г. - данные ГИБДД МВД России, включая автомобили юридических лиц в частной собственности; с 1999 г. - в собственности физических лиц.

⁴⁾ С 1994 г. - эксплуатационные автобусы по предприятиям подотрасли "Автомобильный транспорт". С 1996 г. - без субъектов малого предпринимательства.

⁵⁾ С 1996 г. - данные ГИБДД МВД России (включая легковые специальные автомобили), с 1999 г. - без специальных автомобилей.

⁶⁾ С 1996 г. - без субъектов малого предпринимательства.



**17.23. ЧИСЛО АВТОБУСОВ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ НА 100000 НАСЕЛЕНИЯ
ПО РЕГИОНАМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
(на конец года; штук)

	1970	1975	1980	1985	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Российская Федерация¹⁾	65	83	100	107	103	99	90	87	84	87	85	84	80	77	75
Центральный федеральный округ	61	77	94	100	95	92	84	81	78	76	76	77	73	71	68
Белгородская область	52	89	137	158	150	143	128	124	116	103	97	95	89	85	87
Брянская область	43	64	80	100	110	105	105	101	88	84	87	85	83	79	79
Владимирская область	51	57	75	77	74	73	67	65	65	64	61	59	58	55	52
Воронежская область	46	64	78	81	85	84	79	76	71	74	66	63	60	51	45
Ивановская область	62	77	90	95	89	85	81	79	76	73	73	74	72	71	66
Калужская область	53	73	90	93	84	83	75	72	68	67	61	63	62	58	52
Костромская область	67	74	88	91	90	84	78	81	81	71	77	83	81	82	86
Курская область	36	67	94	106	114	112	103	101	97	95	88	86	81	74	69
Липецкая область	55	79	104	128	116	111	103	103	99	95	94	90	90	90	96
Московская область	55	73	92	96	92	93	83	78	78	66	63	64	66	71	71
Орловская область	56	75	87	98	96	97	88	83	80	79	77	85	83	78	74
Рязанская область	46	62	73	82	76	73	68	63	61	60	58	58	57	55	44
Смоленская область	53	68	85	85	82	78	74	71	69	63	63	71	64	61	58
Тамбовская область	42	58	83	105	93	90	83	79	73	70	56	53	64	60	54
Тверская область	47	58	74	83	76	73	60	71	73	69	68	68	68	65	63
Тульская область	79	88	102	105	101	97	92	95	90	105	98	95	81	74	72
Ярославская область	68	76	99	100	89	85	83	85	85	89	87	88	89	88	88
г. Москва	92	103	108	106	96	93	81	74	72	75	87	92	77	75	72
Северо-Западный федеральный округ	70	86	101	107	98	95	87	84	82	79	77	75	78	75	71
Республика Карелия	72	87	101	107	94	85	75	69	70	68	64	60	59	59	53
Республика Коми	76	99	114	112	113	110	104	102	95	109	130	110	106	94	79
Архангельская область	47	66	94	100	94	93	87	80	77	73	70	69	69	69	67
в том числе Ненецкий автономный округ	...	...	69	81	78	78	76	71	63	69	70	71	73	76	72
Вологодская область	55	73	87	95	85	82	77	72	74	72	71	74	79	79	76
Калининградская область	76	75	78	88	77	72	63	57	57	65	55	47	42	43	36
Ленинградская область	68	87	115	116	109	103	93	88	87	79	74	65	68	66	65
Мурманская область	77	84	98	107	111	99	95	104	97	99	92	91	89	89	88
Новгородская область	74	99	118	134	133	132	125	128	124	121	116	114	117	114	109
Псковская область	70	86	109	120	115	112	101	105	105	103	96	102	95	95	96
г. Санкт-Петербург	79	95	100	104	90	88	79	74	73	66	64	66	76	71	68
Южный федеральный округ	70	95	113	118	105	99	90	85	80	84	80	79	74	70	65
Республика Адыгея	...	...	75	80	71	70	71	69	66	67	63	58	49	52	51
Республика Дагестан	51	70	83	91	81	75	66	60	58	57	54	58	54	47	44
Республика Ингушетия	66	109	121	116	100	95	88	...	...	85	67	74	70	46	48
Чеченская Республика	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Кабардино-Балкарская Республика	94	112	140	134	121	113	102	103	96	88	86	87	85	82	77
Республика Калмыкия	72	80	94	113	101	103	99	93	93	97	83	81	79	70	62
Карачаево-Черкесская Республика	...	...	108	121	131	102	85	95	64	94	83	85	55	53	54
Республика Северная Осетия - Алания	98	138	178	165	122	104	102	98	95	87	80	76	72	67	65
Краснодарский край ²⁾	85	105	134	141	130	119	106	98	88	98	94	87	86	80	70
Ставропольский край ²⁾	75	96	116	122	98	95	88	84	82	91	88	86	80	78	70
Астраханская область	59	69	75	79	85	83	78	73	72	101	104	112	106	92	70
Волгоградская область	59	101	114	124	116	110	100	99	95	91	96	93	89	86	79
Ростовская область	59	82	100	101	89	86	79	73	70	84	73	73	67	61	57
Приволжский федеральный округ	61	88	108	122	119	115	107	101	95	99	94	93	90	90	91
Республика Башкортостан	54	66	76	90	91	91	89	81	78	91	85	80	79	77	79
Республика Марий Эл	57	72	87	94	90	88	83	82	82	83	77	77	74	77	75
Республика Мордовия	40	69	78	90	89	88	86	91	87	90	85	81	81	81	78
Республика Татарстан	78	130	165	192	180	170	156	140	114	119	120	119	115	111	113
Удмуртская Республика	40	59	72	80	76	76	72	68	66	66	66	66	70	68	68
Чувашская Республика	49	74	76	87	92	89	86	86	87	86	88	83	80	82	85
Кировская область	50	64	70	80	86	86	84	89	93	90	90	92	89	85	84
Нижегородская область	77	101	110	122	112	108	103	101	104	100	98	99	103	103	101
Оренбургская область	46	113	159	173	172	166	149	129	111	101	93	102	100	102	106
Пензенская область	43	71	99	120	113	110	102	97	90	98	97	96	99	96	92
Пермская область	55	67	83	92	101	98	89	84	81	83	84	80	75	76	79
в том числе Коми-Пермяцкий автономный округ	...	...	56	65	71	68	65	64	61	60	60	57	63	63	65
Самарская область	92	129	157	172	161	155	142	132	127	153	128	121	111	121	123
Саратовская область	50	70	89	98	92	88	81	79	75	74	75	73	70	65	63
Ульяновская область	65	81	105	123	116	108	101	97	93	90	85	83	79	76	74
Уральский федеральный округ	61	76	88	96	108	104	89	90	88	91	97	97	91	88	86
Курганская область	63	90	100	106	102	99	90	82	83	86	82	77	73	70	66
Свердловская область	61	81	96	107	104	97	84	82	83	89	84	85	80	78	76
Тюменская область	63	68	78	84	144	146	113	122	114	114	142	143	133	123	124
в том числе:	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ханты-Мансийский автономный округ	...	...	59	60	191	191	164	158	149	91	173	184	174	179	183
Ямало-Ненецкий автономный округ	...	...	85	68	115	113	117	117	99	276	226	209	166	105	104
Челябинская область	61	69	80	86	83	80	77	77	73	77	79	78	74	76	72
Сибирский федеральный округ	57	77	95	98	97	93	82	84	85	95	88	86	80	75	74
Республика Алтай	...	...	89	94	73	71	61	67	62	68	54	50	56	49	45
Республика Бурятия	59	60	64	62	68	67	63	67	64	71	57	57	51	43	41
Республика Тыва	96	106	99	93	85	86	74	72	74	79	76	67	59	51	46
Республика Хакасия	...	...	113	119	104	96	88	88	83	79	71	69	67	61	55
Алтайский край ²⁾	44	62	85	88	81	76	74	70	68	62	58	57	58	54	53
Красноярский край ²⁾	64	96	103	113	116	114	86	99	100	118	107	105	94	88	93
Иркутская область	54	75	90	97	98	92	77	80	79	84	82	78	74	72	72
в том числе Усть-Ордынский Бурятский автономный округ	...	...	28	30	37	36	29	20	24	22	14	12	11	10	-
Кемеровская область	72	85	107	108	112	107	99	101	105	148	140	136	132	126	124
Новосибирская область	46	71	99	95	84	78	72	70	73	85	83	79	72	69	65
Омская область	71	95	127	136	133	127	116	117	112	105	90	94	79	73	72
Томская область	52	61	68	80	86	83	78	77	87	83	75	83	80	77	76
Читинская область	40	43	49	46	53	54	51	47	50	51	48	48	41	32	32
в том числе Агинский Бурятский автономный округ	...	...	23	21	30	29	27	24	20	14	14	14	17	18	18



	1970	1975	1980	1985	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Дальневосточный федеральный округ	68	77	97	95	91	89	80	75	77	82	75	71	68	67	62
Республика Саха (Якутия)	56	63	76	86	96	98	86	85	90	85	80	74	71	67	70
Приморский край	64	77	100	99	89	86	77	73	70	84	66	66	60	57	56
Хабаровский край ³⁾	67	74	96	85	79	77	69	69	71	67	67	67	69	67	66
Амурская область	61	72	86	83	79	79	70	67	63	61	59	59	57	54	47
Камчатская область	72	91	111	112	100	99	100	96	97	110	109	93	82	76	79
Магаданская область ³⁾	98	103	130	137	133	134	124	115	114	146	137	128	110	103	105
Сахалинская область	81	82	100	97	95	96	86	84	88	99	96	78	77	76	60
Еврейская автономная область	...	...	...	...	...	...	80	75	78	86	73	73	71	64	65
Чукотский автономный округ	...	...	...	...	...	...	84	84	62	83	81	70	73	80	68

¹⁾ С 1995 г. – по предприятиям подотрасли "Автомобильный транспорт".

²⁾ За 1970, 1975 гг. данные приведены по Краснодарскому краю – включая Республику Адыгея; по Ставропольскому краю – включая Карачаево-Черкесскую Республику; по Алтайскому краю – включая Республику Алтай; по Красноярскому краю – включая Республику Хакасия.

³⁾ До 1992 г. данные приведены по Хабаровскому краю – включая Еврейскую автономную область; по Магаданской области – включая Чукотский автономный округ.

17.24. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ РАБОЧЕГО ГРУЗОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

	1970	1975	1980	1985	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Производительность тяговых средств: локомотивов, тыс.т-км брутто на 1 локомотив в сутки	...	...	1068	1106	1182	1098	1072	1055	1051	1080	1111	1184	1262	1319	1353
речных и озерных толкачей-буксиров, буксиров, т-км нетто на 1 л.с. мощности в сутки	491	436	394	382	332	313	272	225	199	183	177	176	176	168	179
Производительность подвижного состава, т-км нетто на 1 т грузоподъемности в сутки: вагонов ¹⁾	121,5	139,2	134,9	127,9	128,6	126,3	130,3	137,2	146,3	144,0	109,4	118,3	122,0
автомобилей ²⁾	68,9	88,6	96,8	89,1	83,4	78,4	51,9	38,7	23,7	29,5	26,3	25,7	26,0	29,5	32,4
морских судов (без комбинированных) по чистой грузоподъемности	...	...	...	...	...	171,4	158,3	160,6	147,3	141,3	143,1	158,2	155,9	167,7	156,5
речных и озерных судов (без толкачей, толкачей-буксиров, буксиров)	76,2	...	88,7	86,6	77,9	73,6	62,3	57,0	58,1	59,8	54,9	57,3	58,0	52,1	52,8
Коэффициент использования парка автомобилей ²⁾ , процентов	61,9	64,7	64,5	63,4	63,1	60,1	51,9	43,8	37,0	35,2	31,5	30,6	30,6	33,0	35,2
Коэффициент эксплуатации морских судов (без комбинированных) по чистой грузоподъемности, процентов	...	...	...	...	...	88,2	89,3	90,5	91,2	89,7	92,1	90,5	89,5	90,7	91,1
Среднее время оборота грузового вагона ¹⁾ : суток	...	...	...	...	...	6,58	6,81	7,27	7,04	6,86	6,78	6,87	9,03	8,99	8,60
часов	...	...	...	...	...	157,9	163,5	174,5	169,0	164,5	162,7	164,9	216,7	215,7	206,3
в том числе:															
в движении	...	...	...	...	...	38,6	40,9	44,4	44,1	44,8	47,4	46,4	44,6	46,8	45,7
на промежуточных станциях	...	...	...	...	...	10,8	9,9	9,8	8,3	8,3	8,1	7,6	7,0	8,1	8,3
на станциях погрузки и выгрузки	...	...	...	...	...	49,4	51,7	53,2	51,4	47,7	44,2	46,0	75,7	76,3	73,4
на технических станциях	...	...	...	...	...	59,1	61,0	67,1	65,2	63,7	63,0	64,9	89,4	84,5	78,9
Удельный вес использованной грузоподъемности в общей грузоподъемности подвижного состава, процентов:															
морских судов (без комбинированных) по чистой грузоподъемности	...	...	...	...	...	58,1	57,2	59,8	55,3	53,5	52,9	55,5	56,4	58,7	59,7
речных и озерных судов (без толкачей, толкачей-буксиров, буксиров)	...	...	...	62,6	56,6	55,8	53,0	52,5	49,7	50,2	48,2	49,1	48,1	46,7	46,7
самолетов и вертолетов	...	...	...	...	66,0	63,9	61,0	58,6	54,7	54,2	52,8	54,2	51,6	55,9	57,2
Удельный вес пробега без груза в общем пробеге подвижного состава, процентов:															
вагонов ¹⁾	28,8	29,2	32,0	34,0	36,6	38,8	40,6	41,1	42,6	42,2	41,4	40,2	39,5
автомобилей (без повременных) ²⁾	35,7	34,2	36,0	35,9	38,7	42,1	46,1	52,2	50,2	46,7	47,1	47,0	47,1
морских судов (без комбинированных) по чистой грузоподъемности	...	...	...	...	...	27,3	27,4	27,1	28,4	29,5	30,9	29,6	27,9	29,5	31,6
речных и озерных судов (без толкачей, толкачей-буксиров, буксиров) с учетом грузоподъемности	...	...	...	33,6	37,4	37,6	39,1	39,5	43,2	40,5	41,6	41,0	42,5	44,5	44,8
Линейная скорость движения подвижного состава, км/ч:															
поездов (участковая)	...	...	30,6	32,3	33,9	34,3	35,7	35,7	36,7	36,9	37,9	38,6	39,3	38,5	38,6
автомобилей (эксплуатационная) ²⁾	16,5	18,2	19,2	18,9	19,5	20,0	19,8	20,2	22,5	24,8	33,5	21,4	20,5	22,0	21,3
Техническая скорость движения подвижного состава, км/ч:															
поездов	...	...	42,3	43,5	43,6	44,1	44,3	43,6	43,7	43,8	44,4	45,0	45,5	45,2	45,7
морских судов (без комбинированных) по чистой грузоподъемности	...	...	...	...	...	22,2	21,1	20,6	20,3	20,0	20,2	20,9	19,9	21,2	21,0
речных и озерных толкачей, толкачей-буксиров, буксиров с учетом их мощности	...	...	...	9,95	10,4	9,5	9,0	8,8	8,7	8,5	8,4	8,6	8,7	8,6	8,5
речных и озерных судов (без толкачей, толкачей-буксиров, буксиров) с учетом грузоподъемности	...	...	...	12,8	12,6	12,4	12,1	11,7	12,2	11,8	11,8	11,7	11,7	11,7	11,1

¹⁾ С 1 апреля 1998 г. изменена методология учета рабочего парка грузовых вагонов.

²⁾ С 1994 г. - по предприятиям подотрасли "Автомобильный транспорт".



17.25. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ РАБОЧЕГО ПАССАЖИРСКОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

	1970	1975	1980	1985	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Производительность подвижного состава, пассажиро-километров на 1 место пассажироместимости в сутки:															
автобусов	123,6	146,4	156,4	158,1	167,4	160,6	141,0	141,9	145,6	131,7	133,4	137,5	127,7	138,2	142,1
речных и озерных судов	112,2	127,6	136,2	132,9	130,6	108,1	77,0	76,6	51,7	54,3	52,7	53,8	52,5	51,7	58,3
Коэффициент использования парка, процентов:															
автобусов	74,9	74,8	75,0	75,2	75,2	71,5	67,1	64,8	65,2	64,0	63,9	63,2	63,3	62,8	62,3
трамваев	73,4	77,3	76,3	75,1	73,7	70,6	67,2	66,5	67,8	69,8	69,4	67,8	68,6	69,1	68,3
троллейбусов	73,7	76,1	76,4	74,2	73,2	71,9	70,4	71,4	74,1	76,0	76,4	75,9	76,1	75,3	74,3
вагонов метрополитенов	84,0	76,0	79,6	74,3	74,3	74,8	76,6	76,4	75,7	81,4	81,7	74,7	75,2	75,4	75,2
Удельный вес использованной пассажироместимости в общей пассажироместимости подвижного состава, процентов:															
речных и озерных судов	...	...	59,3	61,3	60,6	52,3	47,2	48,1	35,9	41,1	40,1	43,6	40,5	42,7	48,0
самолетов и вертолетов	...	...	...	...	84,9	82,4	79,1	67,3	60,7	60,0	60,0	61,7	58,8	62,4	63,8
Удельный вес времени движения речных и озерных судов с учетом пассажироместимости в рабочем времени подвижного состава, процентов	...	...	47,8	45,7	45,0	43,5	36,7	37,0	34,7	33,3	32,6	33,0	33,9	33,9	34,2
Линейная скорость движения рабочего подвижного состава, км/ч:															
железнодорожных поездов (участковая)	...	...	44,4	44,6	46,9	46,4	45,7	45,5	45,1	45,1	45,5	46,4	47,3	47,6	48,1
автобусов (эксплуатационная)	18,9	19,7	19,8	19,6	20,1	20,1	20,5	20,5	20,7	21,6	20,3	21,0	20,8	21,1	21,0
поездов метрополитенов	...	...	...	...	...	...	40,5	40,3	40,3	40,5	40,7	40,6	40,6	40,5	40,5
Техническая скорость движения подвижного состава, км/ч:															
железнодорожных пассажирских, электро- и дизель-поездов	...	...	52,5	52,6	54,7	55,8	54,0	52,7	52,2	52,2	52,5	53,5	54,2	54,6	55,4
поездов метрополитенов	40,1	45,7	47,6	47,9	47,4	47,2	47,4	47,0	47,0	47,4	47,6	47,5	47,5	47,5	47,6
речных и озерных судов с учетом пассажироместимости	...	...	...	19,8	20,0	19,8	18,5	17,9	17,3	16,5	16,8	15,6	15,9	14,9	14,8

17.26. ВНЕДРЕНИЕ ПРОГРЕССИВНОГО ГРУЗОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА, КОНТЕЙНЕРОВ И ТЕХНОЛОГИЙ НА ТРАНСПОРТЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
(в процентах)

	1970	1975	1980	1985	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Удельный вес в общем грузообороте железнодорожного транспорта:															
электрической тяги	55,7	58,7	62,5	69,4	73,0	72,5	73,0	73,3	73,1	74,3	74,7	74,9	75,6	77,8	79,0
тепловозной тяги	42,3	41,0	37,5	30,6	27,0	27,5	27,0	26,7	26,9	25,7	25,3	25,1	24,4	22,2	21,0
Удельный вес в общем грузообороте автомобильного транспорта:															
газотопливных автомобилей	-	-	-	0,9	6,8	6,5	6,3	5,5	2,3	1,9	1,7	1,4	1,0	1,2	0,7
дизельнотопливных автомобилей	...	...	...	69,2	75,5	76,4	75,9	76,3	80,0	83,0	85,3	87,2	91,4	90,0	91,2
автоприцепов	3,6	...	15,4	15,8	18,7	18,5	17,9	15,1	13,2	13,2	12,5	13,5	13,3	13,6	14,6
Удельный вес судов дефвейтом свыше 20 тыс. т в общем числе морских судов (на конец года)	...	...	...	...	...	...	12,4	12,0	12,0	11,8	11,7	13,4	14,4	16,4	15,9
Удельный вес транспортно-технологических систем в общем отправлении сухогрузов морским транспортом, процентов	...	...	...	...	...	...	41,5	43,2	39,5	39,0	34,2	26,2	21,4	26,7	29,8
Удельный вес контейнеров массой брутто 20 т и более в общем отправлении грузов в контейнерах на транспорте:															
железнодорожном	...	...	20,6	32,8	36,4	35,2	36,2	37,5	34,5	38,9	46,8	59,0	62,7	63,6	68,3
морском ¹⁾	85,2	89,2	90,6	89,3	87,5	92,2	89,2	95,2	89,5
внутреннем водном	...	...	...	20,0	27,6	29,3	36,6	38,8	22,5	43,2	51,9	27,6	37,5	33,9	44,4
Средняя масса (вес) железнодорожного поезда, т:															
брутто (сумма веса грузов и веса вагонов)	...	...	2788	3018	3107	3093	3090	3080	3085	3119	3170	3210	3295	3345	3380
нетто (вес грузов в поезде)	...	...	...	1751	1782	1758	1744	1714	1724	1761	1787	1817	1890	1954	1975

¹⁾ Удельный вес контейнеров массой брутто 10 т и более в общем отправлении грузов в универсальных контейнерах.



**17.27. ВНЕДРЕНИЕ ПРОГРЕССИВНОГО ПАССАЖИРСКОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА
НА ТРАНСПОРТЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

(в процентах)

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Удельный вес в общем пассажирообороте автобусов:											
газотопливных автобусов	1,4	0,9	0,6	0,6	0,2	0,2	0,3	0,6	0,4	0,4	1,0
дизельнотопливных автобусов	29,9	28,7	28,0	28,2	29,2	30,5	31,4	33,6	35,7	37,1	38,3
Удельный вес самолетов с расходом авиакеросина до 23 г на пассажиро-километр в общем пассажиро-обороте воздушного транспорта	...	...	...	...	...	...	11,9	14,7	20,5	22,7	23,9

17.28. ПОТРЕБЛЕНИЕ ТОПЛИВА ПРЕДПРИЯТИЯМИ И ОРГАНИЗАЦИЯМИ ТРАНСПОРТА

(тысяч тонн)

	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Авиационный бензин	141	96,6	73,8	62,3	49,0	36,0	22,3	14,1	18,1	14,1
Автомобильный бензин	5264	4736	3724	3520	2955	2620	2375	2109	2120	2066
Дизельное топливо	8797	7937	6723	5881	5663	4979	4638	4188	4534	5139
Керосин	7454	5124	3872	4808	3747	2858	2280	1663	1526	1658
Уголь и продукты переработки угля	5865	6195	6265	5978	5640	5707	5550	4667	4190	4666

**17.29. ПОТРЕБЛЕНИЕ АВТОБЕНЗИНА И ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА АВТОТРАНСПОРТОМ ПРЕДПРИЯТИЙ
И ОРГАНИЗАЦИЙ ОТРАСЛЕЙ ЭКОНОМИКИ**

(миллионов тонн)

	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Автомобильный бензин	22,4	19,9	16,6	14,8	12,7	12,3	10,5	9,2	9,4	9,4
Дизельное топливо	18,2	16,3	13,4	11,3	10,5	9,8	9,0	7,9	8,3	9,4

17.30. ПОТРЕБЛЕНИЕ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ ТРАНСПОРТОМ

(миллиардов киловатт-часов)

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Транспорт – всего	103,8	96,7	86,7	76,7	68,4	65,2	64,9	63,5	60,0	60,6	60,9
в том числе:											
железнодорожный, водный, воздушный, автомобильный	60,4	57,8	52,3	48,1	42,4	41,1	40,0	40,3	36,3	37,3	38,1
из него железнодорожный (электротяга)	45,6	43,1	37,8	34,0	26,5	25,1	23,6	24,7	22,2	25,1	27,8
трамвайный и троллейбусный	4,5	4,1	4,0	4,0	4,1	3,9	4,0	3,8	3,8	3,7	3,6
метрополитены	1,9	1,9	2,0	2,0	2,0	2,1	2,0	2,1	2,1	2,1	2,1
магистральный нефте- и нефтепродукто-проводный	17,8	14,1	11,2	8,1	6,6	6,1	6,1	6,3	6,2	6,3	6,7
магистральный газопроводный	19,2	18,8	17,2	14,5	13,3	12,0	12,8	10,9	11,6	11,2	10,4

В 2000 г. удельный вес транспорта в общем объеме потребления электроэнергии в стране составил 7,1%.



17.31. ПРОТЯЖЕННОСТЬ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

(на конец года; тысяч километров)

	1970	1975	1980	1985	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Железнодорожные пути ¹⁾ – всего	136	142	149	157	160	159	159	154	152	151	148	...	148	...	139
в том числе:															
общего пользования	78	80	83	85	87	88	88	87	87	87	87	87	86	86	86
необщего пользования	58	62	66	72	73	71	71	67	65	64	61	...	62	...	53
Автомобильные дороги – всего	670	638	694	783	884	893	902	925	945	933	924	927	916	906	900
в том числе:															
общего пользования	543	516	498	466	455	456	466	489	519	531	559	569	574	579	584
ведомственные	127	123	196	317	429	437	436	436	426	401	366	358	342	327	316
Из общей протяженности автомобильных дорог – дороги с твердым покрытием – всего	264	329	421	520	657	677	698	726	743	745	749	756	752	753	754
в том числе:															
общего пользования	210	266	322	364	400	405	419	440	463	479	500	511	517	525	532
из них:															
федеральные	-	-	-	-	-	-	40	40	40	44	45	46	46	46	46
субъектов Российской Федерации	-	-	-	-	-	-	379	400	422	435	455	465	472	479	486
ведомственные	54	64	99	156	256	272	279	286	280	266	248	245	234	228	222
Трамвайные пути ¹⁾	2,4	2,6	2,8	2,9	3,0	3,0	3,1	3,1	3,1	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Троллейбусные линии ¹⁾	2,0	2,8	3,5	4,0	4,4	4,4	4,6	4,7	4,6	4,6	4,7	4,7	4,7	4,7	4,8
Пути метрополитенов ¹⁾ , км	179	217	246	304	342	358	367	373	377	389	392	398	398	402	405
Магистральные трубопроводы – всего	30	45	54	65	210	214	205	206	206	210	212	213	214	214	213
в том числе:															
газопроводы	...	...	...	...	144	149	140	142	143	148	150	151	152	153	152
нефтепроводы	23	35	43	47	51	50	50	49	48	47	47	46	47	46	46
нефтепродуктопроводы	7	10	11	18	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
Внутренние водные судоходные пути ²⁾ – всего	121	123	120	106	103	102	98	97	94	84	75	84	89	85	85
в том числе с гарантированными габаритами пути	63	69	68	67	67	67	56	44	47	34	41	40	39	42	42

На железных дорогах МПС России на 1 января 2001 г. протяженность дефектных и выработавших свой ресурс рельсов в главных путях составила более 10% общей протяженности. В пути эксплуатируется 9,0 тыс. дефектных стрелок (5,0% от их общего числа) и 9,0 тыс. дефектных крестовин (5,2% от их общего числа). Низкое качество имеют автомобильные дороги общего пользования: 8,9% автодорог приходится на грунтовые, почти треть дорог имеют гравийное, щебеночное и мостовое покрытие.

В настоящее время 34,5% сельских населенных пунктов Российской Федерации не имеют дорог с твердым покрытием для связи с сетью путей сообщения общего пользования.

На конец 2000 г. в Российской Федерации насчитывалось 1,7 тыс. речных причалов общего пользования с протяженностью причального фронта 136,5 тыс. пог. м, из них 66,0% приходится на грузовые причалы (90,1 тыс. пог. м).

Россия располагает 43 основными морскими торговыми портами, в которых эксплуатируются 330 перегрузочных комплексов для обслуживания транспортного флота с причальным фронтом длиной 54,5 тыс. пог. м и мощностью 198,5 млн. т груза в год.

¹⁾ Эксплуатационная длина.

²⁾ С 1980 г. – пути, обслуживаемые службами пути внутреннего водного транспорта общего пользования.

17.32. ПЛОТНОСТЬ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

(на конец года; километров путей на 1000 квадратных километров территории)

	1970	1975	1980	1985	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Железнодорожные пути – всего	7,9	8,3	8,7	9,2	9,4	9,3	9,2	9,0	8,9	8,9	8,7	8,6	8,6	...	8,1
в том числе:															
общего пользования	4,5	4,7	4,8	5,0	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,0	5,0	5,0	5,0
необщего пользования	3,4	3,6	3,9	4,2	4,3	4,2	4,1	3,9	3,8	3,8	3,6	3,6	3,6	...	3,1
Автомобильные дороги с твердым покрытием – всего	15,4	19,3	24,7	30,4	38,4	39,6	40,9	42,4	43,5	43,6	43,8	44,3	44,0	44,1	44,2
в том числе:															
общего пользования	12,3	15,6	18,9	21,3	23,4	23,7	24,5	25,8	27,1	28,1	29,3	29,9	30,3	30,8	31,2
ведомственные	3,1	3,7	5,8	9,1	15,0	15,9	16,4	16,6	16,4	15,5	14,5	14,4	13,7	13,4	13,0
Магистральные трубопроводы ¹⁾	1,8	2,6	3,1	3,8	12,3	12,5	12,0	12,1	12,1	12,3	12,4	12,5	12,5	12,5	12,5
Внутренние водные судоходные пути	7,1	7,2	7,0	6,2	6,0	6,0	5,7	5,7	5,5	4,9	4,4	4,9	5,2	5,0	5,0

¹⁾ До 1990 г. - без газопроводов.



**17.33. ПЛОТНОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ
ПО РЕГИОНАМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

(на конец года; километров дорог на 1000 квадратных километров территории)

	1970	1975	1980	1985	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Российская Федерация	12	16	19	21	23	24	25	26	27	28	29	30	30	31	31
Центральный федеральный округ	68	87	104	123	134	136	139	151	164	169	175	178	180	181	184
Белгородская область	40	67	100	136	159	162	163	218	218	221	223	232	233	235	237
Брянская область	42	62	79	106	127	128	128	129	130	149	157	168	170	174	178
Владимирская область	94	123	142	151	151	151	150	157	170	185	190	190	190	190	191
Воронежская область	40	53	75	114	135	136	135	148	158	164	168	170	172	173	174
Ивановская область	100	127	146	147	154	156	159	160	152	154	157	157	157	159	160
Калужская область	80	108	127	142	143	141	141	142	143	149	152	156	158	162	165
Костромская область	29	37	45	53	62	64	65	81	85	82	86	88	89	90	92
Курская область	45	58	75	114	166	166	167	167	168	168	178	195	201	202	203
Липецкая область	68	95	119	142	152	153	153	153	153	192	209	209	211	213	214
Московская область	197	225	241	252	249	259	260	300	308	317	319	321	324	327	343
Орловская область	63	77	96	126	153	154	155	155	154	147	151	154	157	160	163
Рязанская область	60	73	89	105	123	124	123	145	146	150	157	159	161	164	167
Смоленская область	51	69	86	103	106	105	106	107	169	171	178	177	177	177	178
Тамбовская область	22	40	58	84	113	119	112	132	131	135	142	145	148	149	154
Тверская область	64	77	92	106	111	111	111	120	160	163	174	174	176	177	178
Тульская область	123	150	174	187	178	180	189	191	191	193	197	198	198	198	201
Ярославская область	70	93	108	112	106	108	159	163	166	168	169	170	171	172	172
Северо-Западный федеральный округ	19	22	25	27	29	29	32	34	36	37	38	39	39	39	40
Республика Карелия	13	18	26	32	35	35	35	34	34	37	37	37	37	38	38
Республика Коми	1,9	3,2	4,1	4,8	5,4	5,7	6,2	7,2	8,9	9,8	10,6	11,2	11,5	11,8	12,6
Архангельская область	3,4	4,7	6,2	7,2	7,8	8,0	8,1	9,0	9,1	10,1	11,2	11,5	11,7	11,9	12,1
в том числе Ненецкий автономный округ	...	...	0,1	0,2	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	0,6	0,7	0,7	0,7	0,8	0,9
Вологодская область	19	26	33	39	44	45	69	71	72	73	77	78	79	79	81
Калининградская область	293	291	296	301	306	306	307	306	303	303	303	303	302	303	303
Ленинградская область	96	102	108	111	113	113	113	112	112	117	119	120	121	121	122
Мурманская область	8,9	11	14	15	16	16	16	16	16	16	17	17	17	17	17
Новгородская область	66	82	95	95	98	99	123	147	148	150	151	154	154	154	156
Псковская область	104	112	120	121	124	125	125	151	178	179	180	180	179	180	180
Южный федеральный округ	54	65	75	84	93	94	95	97	98	99	101	102	103	105	107
Республика Адыгея	127	139	157	166	184	185	186	186	187	193	195	199	199	202	202
Республика Дагестан	79	102	117	120	126	126	127	127	127	131	139	139	140	144	145
Республика Ингушетия	116	129	135	141	150	152	152	160	162	157	184	184	197	199	200
Чеченская Республика	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Кабардино-Балкарская Республика	107	129	154	174	184	186	186	187	194	195	196	227	228	230	231
Республика Калмыкия	4,7	9,0	15	20	27	28	28	29	29	29	29	29	29	30	31
Карачаево-Черкесская Республика	113	152	138	112	134	139	134	134	134	134	134	134	134	134	134
Республика Северная Осетия - Алания	176	247	273	298	287	287	286	289	286	285	285	286	286	289	289
Краснодарский край	118	118	116	124	131	131	131	132	132	131	132	132	134	135	137
Ставропольский край	81	88	99	107	106	106	107	107	108	111	112	112	112	112	113
Астраханская область	8,7	19	33	46	51	52	53	53	56	56	57	58	59	59	60
Волгоградская область	11	26	33	45	60	63	65	68	69	71	72	74	74	75	76
Ростовская область	37	52	68	82	95	97	99	100	102	103	103	105	104	109	114
Приволжский федеральный округ	47	58	70	78	87	89	90	93	96	100	110	114	116	119	121
Республика Башкортостан	69	80	89	96	100	101	101	111	111	111	148	149	150	151	152
Республика Марий Эл	42	57	71	80	91	93	104	107	128	131	134	135	136	138	139
Республика Мордовия	48	60	74	88	119	129	133	138	148	146	152	156	157	160	161
Республика Татарстан	77	92	110	125	142	144	146	149	150	152	155	182	179	182	184
Удмуртская Республика	62	58	74	91	102	104	105	106	106	106	113	118	120	127	130
Чувашская Республика	77	96	119	139	147	147	149	151	167	167	229	233	236	242	244
Кировская область	36	43	50	53	60	62	62	63	64	65	72	72	73	73	74
Нижегородская область	67	83	94	103	103	106	107	108	107	139	145	153	161	165	169
Оренбургская область	31	48	66	76	80	81	81	81	90	94	98	101	103	104	105
Пензенская область	34	46	59	78	110	113	113	125	127	130	131	133	134	138	144
Пермская область	37	42	46	36	37	37	38	39	40	46	50	54	58	62	63
в том числе Коми-Пермяцкий автономный округ	32	23	28	32	29	29	30	30	31	37	39	37	39	45	45
Самарская область	43	61	81	99	111	111	112	113	123	123	125	127	131	135	137
Саратовская область	21	31	43	61	84	86	88	89	91	93	94	96	98	100	101
Ульяновская область	56	71	90	104	114	118	118	120	120	120	120	124	124	124	124
Уральский федеральный округ	4,3	6,5	8,7	11	13	13	14	14	16	17	18	18	19	19	19
Курганская область	8,3	15	25	37	61	67	69	71	84	85	87	88	89	90	90
Свердловская область	15	23	31	38	41	42	43	46	47	50	50	51	52	53	54
Тюменская область	0,3	0,5	1,0	1,8	3,1	2,8	3,0	3,2	4,4	5,0	5,6	5,8	6,1	6,3	6,5
в том числе:	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ханты-Мансийский автономный округ	...	...	0,02	0,02	1,2	1,2	1,4	1,4	1,7	2,0	2,5	2,7	2,8	3,0	3,3
Ямало-Ненецкий автономный округ	...	0,01	0,04	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,5	0,9	0,9	1,1	1,1	1,1
Челябинская область	44	61	72	78	78	78	79	83	86	90	91	91	92	93	92
Сибирский федеральный округ	6,4	8,9	11	13	14	14	14	15	16	16	17	17	17	17	17
Республика Алтай	16	11	18	19	19	19	19	23	24	24	28	28	28	29	30
Республика Бурятия	8,9	12	14	15	16	16	17	17	17	17	17	17	17	18	18
Республика Тыва	6,7	10	11	12	14	14	16	16	15	14	14	14	14	15	15
Республика Хакасия	22	20	26	27	28	28	28	30	30	31	34	34	39	40	40
Алтайский край	28	48	60	67	69	69	70	80	81	82	83	83	84	85	85
Красноярский край	2,7	3,8	4,5	4,2	4,0	3,9	3,8	3,8	4,1	4,9	4,9	5,1	5,2	5,4	5,5
в том числе:	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Таймырский (Долгано-Ненецкий) автономный округ	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Эвенкийский автономный округ	...	...	...	...	...	...	0,03	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
Иркутская область	4,4	6,2	8,0	10	11	12	13	14	14	15	15	15	16	16	16
в том числе Усть-Ордынский Б															

	1970	1975	1980	1985	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Дальневосточный федеральный округ	2,2	2,8	3,5	3,9	4,1	4,1	4,6	4,5	4,9	5,0	5,1	5,2	5,3	5,5	5,5
Республика Саха (Якутия)	0,4	0,5	0,9	1,0	1,1	1,2	1,5	1,5	2,1	2,1	2,2	2,3	2,3	2,3	2,4
Приморский край	31	37	42	43	43	43	43	42	41	42	42	42	42	42	43
Хабаровский край	2,6	3,1	3,6	3,9	4,7	4,3	4,1	4,2	4,2	4,3	4,5	4,7	5,1	5,6	5,7
Амурская область	6,6	9,4	13	14	16	16	16	17	17	17	18	19	19	19	19
Камчатская область	1,1	1,4	1,8	2,1	2,6	2,5	2,4	2,5	2,5	2,6	2,7	2,7	2,7	2,7	2,8
в том числе Корякский автономный округ	0,04	0,07	0,1	0,1	0,2	0,2	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
Магаданская область	0,8	0,6	1,8	1,8	1,7	1,7	5,7	5,7	5,8	5,8	5,8	5,8	5,8	5,7	4,8
Сахалинская область	11	13	18	22	21	21	22	21	21	21	21	21	21	21	21
Еврейская автономная область	36	38	40	43	44	43	44	44	44	44	44	44	44	45	45
Чукотский автономный округ	...	...	...	...	...	...	...	0,01	0,8	0,8	0,9	0,9	0,9	1,7	1,7

17.34. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
(на конец года)

	1970	1975	1980	1985	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования, тыс.км:															
электрифицированных	24,1	27,1	30,8	33,4	37,3	38,1	38,4	38,5	38,8	39,0	39,3	39,7	39,8	40,3	41,0
с тепловозной тягой	40,4	48,1	51,3	51,5	49,9	49,4	49,1	49,0	48,6	48,4	47,8	47,0	46,3	45,7	45,1
двухколейных и многоколейных участков	...	...	...	...	...	36,8	36,8	36,9	36,9	36,9	36,8	36,7	36,5	36,3	36,3
В общей эксплуатационной длине железнодорожных путей общего пользования															
удельный вес участков, процентов:															
электрифицированных	31,1	34,0	37,3	39,3	42,8	43,6	43,9	44,0	44,4	44,6	45,1	45,8	46,2	46,8	47,6
с тепловозной тягой	52,0	60,3	62,1	60,7	57,2	56,4	56,1	56,0	55,6	55,4	54,9	54,2	53,8	53,2	52,4
двухколейных и многоколейных	...	...	...	...	...	42,0	42,1	42,1	42,1	42,2	42,3	42,3	42,4	42,2	42,2
Удельный вес в развернутой длине главных железнодорожных путей общего пользования, процентов:															
бесстыкового пути	...	...	...	...	...	25,5	25,7	26,1	26,6	27,4	28,1	29,3	30,5	32,0	34,3
пути с термически упроченными рельсами	...	...	...	...	...	63,8	65,0	66,7	68,5	71,0	72,3	75,7	77,1	78,0	79,8
пути на железобетонных шпалах	...	...	...	...	...	26,9	27,4	28,0	28,7	29,5	30,4	31,7	33,1	34,8	37,1
Длина автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, тыс.км	210	266	322	364	400	405	419	440	463	479	500	511	517	525	532
в том числе с усовершенствованным покрытием (асфальтобетонное, цементно-бетонное, черное шоссе и черное гравийное)	74	107	148	195	254	265	275	291	305	319	333	342	348	354	361
Удельный вес дорог с твердым покрытием в общей длине автомобильных дорог общего пользования, процентов	38,6	51,6	64,7	78,1	87,8	88,9	90,0	90,0	89,2	90,1	89,6	89,8	90,2	90,7	91,7
Удельный вес дорог с усовершенствованным покрытием в длине автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, процентов	35,5	40,3	46,1	53,6	63,6	65,2	65,5	66,1	66,0	66,6	66,5	67,0	67,2	67,4	67,7
Длина трамвайных путей для скоростного движения, км	3,9	3,9	3,9	48,0	59,3	59,3	64,2	64,2	64,2	64,2	64,2	64,2	64,2	64,2	64,2
Удельный вес путей для скоростного движения в общей длине трамвайных путей, процентов	0,2	0,2	0,1	1,7	2,0	2,0	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,2	2,2	2,2	2,2
Длина искусственных внутренних водных судоходных путей, тыс.км	14,6	15,5	16,3	16,9	16,6	16,9	16,3	15,4	15,3	13,7	12,7	12,1	15,4	12,6	13,8
Длина внутренних водных судоходных путей со знаками судоходности - всего, тыс.км	112,0	115,5	113,3	101,1	96,5	97,3	91,8	88,4	85,3	77,6	70,6	71,4	74,9	71,2	72,8
в том числе:															
с освещаемыми, светоотражающими	69,8	74,2	73,9	67,0	63,6	63,0	50,6	47,4	44,1	33,3	23,9	23,2	24,3	22,0	27,5
с прочими	42,2	41,3	39,4	34,1	32,9	34,3	41,2	41,0	41,2	44,3	46,7	48,2	50,6	49,2	45,3
В общей длине внутренних водных судоходных путей удельный вес путей со знаками судоходности, процентов:															
освещаемыми, светоотражающими	57,5	60,1	61,5	63,5	61,9	61,6	51,8	48,7	47,0	39,7	31,9	27,4	27,3	26,0	32,5
прочими	34,8	33,4	32,8	32,3	32,0	33,6	42,1	42,2	43,9	52,9	62,2	57,1	56,8	58,1	53,5
Длина грузовых механизированных речных и озерных причалов общего пользования, тыс.км	58,7	65,3	71,3	79,0	76,2	77,7	77,1	78,5	78,0	74,4	73,9	74,7	74,3	62,1	65,7
Удельный вес грузовых механизированных речных и озерных причалов в общей длине грузовых причалов, процентов	63,6	66,2	69,8	73,4	70,5	73,5	71,4	72,0	74,2	72,8	72,5	72,9	74,2	75,2	72,9

17.35. ИНТЕНСИВНОСТЬ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ПО ВИДАМ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
(миллионов тонно-километров на один километр длины путей)

	1970	1975	1980	1985	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Железнодорожные пути	12,6	15,7	15,9	16,2	16,0	15,0	12,7	10,7	8,0	8,2	7,8	...	7,1	...	10,0
из них:															
общего пользования	21,6	27,5	28,0	29,5	29,0	26,6	22,5	18,4	13,7	13,9	13,0	12,7	11,8	14,0	16,0
необщего пользования	0,6	0,7	0,7	0,7	0,6	0,6	0,6	0,5	0,4	0,4	0,4	...	0,4	...	0,5
Автомобильные дороги общего пользования и ведомственные	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,2
Магистральные трубопроводы ¹⁾	8,0	12,9	20,3	18,2	12,3	11,3	10,4	9,8	9,4	9,0	9,0	8,7	8,8	8,9	9,0
Внутренние водные судоходные пути	1,3	1,7	1,9	2,3	2,0	1,9	1,4	1,1	0,9	1,1	0,95	0,89	0,74	0,73	0,77

¹⁾ До 1990 г. - без газопроводов.



17.36. ИНТЕНСИВНОСТЬ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ ПО ВИДАМ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
(тысяч пассажиро-километров на один километр длины путей)

	1970	1975	1980	1985	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Железнодорожные пути общего пользования ¹⁾	2464	2775	2747	2900	3148	2912	2893	3111	2596	2200	2081	1965	1775	1639	1941
Автомобильные дороги общего пользования и ведомственные с твердым покрытием	380	693	666	614	530	492	416	546	387	342	314	301	286	278	278
Внутренние водные судоходные пути	40	44	44	49	47	36	19	17	12	13	12	11	9	9	11

¹⁾ В 1999 г. изменена система учета объемов перевозок работников железнодорожного транспорта; в сопоставимых условиях в 1998 г. интенсивность перевозок пассажиров, по оценке, составила 1458 пассажиро-километров на 1 км пути.

АВАРИЙНОСТЬ НА ТРАНСПОРТЕ

17.37. ЧИСЛЕННОСТЬ ПОСТРАДАВШИХ В ПРОИСШЕСТВИЯХ С ПОДВИЖНЫМ СОСТАВОМ
(человек)

	Погибло											Ранено											
	1980	1985	1990	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	1980	1985	1990	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	
Пострадало в происшествиях с подвижным составом:																							
на железнодорожном транспорте общего пользования	...	...	8	7	24	17	20	2	6	-	3	...	...	19	20	38	25	40	3	-	-	5
на автомобильных дорогах и улицах, тыс.	27,5	22,7	35,4	37,1	35,6	32,8	29,5	27,7	29,0	29,7	29,6	138,1	148,6	214,8	192,8	189,9	183,9	178,4	177,9	183,8	182,1	179,4	
в том числе по вине водителей транспортных средств:																							
индивидуальных владельцев предприятий и организаций отраслей экономики	8,7	8,1	16,6	17,7	18,6	18,0	16,8	16,8	18,4	18,3	18,2	55,4	66,9	112,6	100,2	106,5	107,1	107,7	111,2	119,7	118,6	118,8	
на морском транспорте общего пользования	...	9,7	10,7	9,5	7,7	6,2	4,8	4,2	3,5	3,6	3,2	...	47,8	47,9	36,9	29,7	26,2	21,9	21,1	18,1	17,6	16,5	
на внутреннем водном транспорте	...	...	...	30	2	1	2	-	1	-	1	...	...	...	-	-	-	1	-	1	-	2
на воздушном транспорте	...	...	1 ¹⁾	16	23	1	5	10	3	2	7	...	...	1 ¹⁾	

¹⁾ По предприятиям транспорта общего пользования.

МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ПОЯСНЕНИЯ

Табл. 17.1-17.8, 17.11-17.27. Транспорт общего пользования – транспорт, удовлетворяющий потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающий различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. К перевозкам транспорта общего пользования относятся перевозки на коммерческой основе (за плату) пассажиров (включая граждан, пользующихся правом бесплатного проезда на общественном транспорте) или грузов. Перевозка, осуществляемая коммерческой организацией, признается перевозкой транспортом общего пользования, если из закона, иных правовых актов или выданного этой организации разрешения (лицензии) вытекает, что эта организация обязана осуществлять перевозки грузов, пассажиров и багажа по обращению любого гражданина или юридического лица.

Договор перевозки транспортом общего пользования является публичным договором.

Табл. 17.2. По всем видам транспорта общего пользования, кроме автомобильного, **объем перевезенных грузов** показан по моменту отправления. На автомобильном транспорте учет перевезенных грузов осуществляется по моменту прибытия.

Табл. 17.1, 17.2, 17.5, 17.7, 17.8, 17.14, 17.15, 17.19-17.21, 17.22, 17.24, 17.25, 17.27. По **воздушному транспорту** представлены данные о деятельности предприятий – регулярных перевозчиков. Регулярные авиaperвозчики – предприятия, осуществляющие коммерческие перевозки пассажиров, грузов и почты, а также авиационные работы для нужд предприятий и населения как на регулярной, так и на нерегулярной основе. К регулярным перевозкам относятся полеты, запланированные и выполняемые в соответствии с опубли-

кованным расписанием за плату, или достаточно частые полеты, которые поддаются определенной систематизации и доступны для общественного пользования, а также дополнительные полеты, вызванные перегрузкой регулярных рейсов.

Табл. 17.7, 17.8, 17.20, 17.21. Грузооборот и пассажирооборот на воздушном транспорте определены только по перевозкам транспортной авиации, т.е. без учета перевозок авиацией, применяемой в отраслях экономики.

Табл. 17.1, 17.7, 17.8. Грузооборот определяется как сумма произведений веса каждой партии (отправки) перевозимого груза в тоннах на расстояние ее перевозки в километрах.

Табл. 17.9. Перевозки грузов промышленным железнодорожным транспортом включают грузы, перевезенные по подъездным путям промышленных и других предприятий и организаций. Общий объем перевозок определяется как сумма грузов, принятых с железных дорог общего пользования и переданных на эти железные дороги, а также грузов, перевезенных по подъездным путям в пределах этих предприятий и организаций без выхода на сеть общего пользования.

Табл. 17.15, 17.21. Перевозки в каботажном плавании – перевозки морским транспортом между портами и портопунктами Российской Федерации.

Табл. 17.1, 17.20, 17.21. Пассажирооборот характеризует перевозку пассажиров с учетом расстояний, на которые перевезены пассажиры.

Более подробная информация, характеризующая состояние транспорта в России, представлена в сборнике Госкомстата России "Транспорт и связь в России, 2001".

