

МОРСКОЙ

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА  
(без Средне-Азиатского и

	1913 г.*		1920 г.	1928 г.
	в современных границах	в границах до 17 сентября 1939 г.		
Грузооборот—млрд. тонна-миль . . .	11,0	10,7	1,1	5,0
Перевезено грузов — млн. т . . . . .	15,1	13,9	2,9	8,0
Средняя дальность перевозки 1 т груза — миль . . . . .	726	772	379	627
Пассажирооборот — млн. пассажиро-миль . . . . .	550	550	141	167
Перевезено пассажиров — млн. человек . . . . .	3,7	3,4	1,2	1,2
Средняя дальность поездки одного пассажира—миль . . . . .	149	162	123	135

\* Весь морской транспорт.

ТРАНСПОРТ

СПОРТА МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО ФЛОТА  
Куринского пароходств)

1932 г.	1937 г.	1940 г.	1950 г.	1953 г.	1955 г.	1956 г.	1957 г.	1958 г.
10,9	19,9	12,8	21,4	26,0	37,2	44,5	50,0	57,4
15,1	29,5	31,2	33,7	45,5	53,7	57,7	65,7	70,8
720	673	411	636	571	693	771	762	811
553	459	473	666	791	790	740	756	731
3,7	3,0	3,1	3,2	4,6	6,7	8,2	10,8	12,1
150	151	153	211	173	118	90	70	61

**ПЕРЕВОЗКИ ВАЖНЕЙШИХ СУХОГРУЗОВ МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ  
В МАЛОМ КАБОТАЖЕ**

(миллионов тонн)

	1940 г.	1950 г.	1953 г.	1955 г.	1956 г.	1957 г.	1958 г.
Все сухогрузы . . . . .	10,3	10,3	16,8	20,2	22,0	24,2	26,6
в том числе:							
Каменный уголь . . . . .	1,6	2,4	3,7	5,0	5,3	5,1	5,8
Лес и дрова в судах . . .	1,3	1,1	2,1	2,2	2,1	2,3	2,4
Руда . . . . .	1,5	1,9	3,8	5,0	5,0	5,2	5,2
Минеральные строитель- ные материалы . . . . .	0,7	1,2	2,1	2,6	4,4	6,2	7,7
Металлы . . . . .	0,10	0,26	0,45	0,39	0,35	0,40	0,39
Хлебные грузы . . . . .	1,5	0,5	1,2	1,2	1,3	1,4	1,4
Соль . . . . .	0,29	0,34	0,29	0,31	0,28	0,31	0,22
Рыба и рыбопродукты	0,08	0,20	0,20	0,19	0,21	0,19	0,16

**ПОКАЗАТЕЛИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ МОРСКИХ СУДОВ**

	1929 г.	1932 г.	1937 г.*	1940 г.	1950 г.	1953 г.	1955 г.	1956 г.	1957 г.	1958 г.
<b>Сухогрузные суда</b>										
Эксплуатационная скорость движения судов—миль в сутки	191	195	202	175	188	199	203	205	217	229
Использование грузо- подъемности су- дов—процентов . . .	55,3	64,6	58,1	50,4	58,9	57,7	58,0	59,7	62,2	58,1
Производительность на 1 т грузоподъ- емности за сутки эксплуатации—тон- на-миль . . . . .	37,7	43,1	50,9	25,2	44,0	49,1	52,0	54,1	61,1	60,8
<b>Нефтеналивные суда</b>										
Эксплуатационная скорость движения судов—миль в сутки	201	228	219	211	213	221	246	248	250	258
Использование грузо- подъемности су- дов—процентов . . .	50,7	51,5	50,0	49,3	51,3	52,6	59,7	59,7	57,8	56,2
Производительность на 1 т грузоподъ- емности за сутки эксплуатации—тон- на-миль . . . . .	78,3	74,1	78,7	70,7	68,6	72,5	98,1	102,8	102,3	104,3

\* По сухогрузным судам данные приведены без Главного управления Северного морского пути.

**ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОТНИКОВ, ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА  
И МЕХАНИЗАЦИЯ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ НА МОРСКОМ  
ТРАНСПОРТЕ МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО ФЛОТА**

	1932 г.	1937 г.*	1940 г.	1950 г.	1953 г.	1955 г.	1956 г.	1957 г.	1958 г.
Выполнено приведенных тонна-километров — млрд. . . . .	19,2	37,3	24,6	40,9	49,6	70,4	83,8	94,1	107,7
Численность работни- ков, занятых на пере- возках,—тыс. человек	12,1	16,6	17,4	25,3	31,6	36,4	38,8	42,5	44,5
Выработка на одного работника, занятого на перевозках,—тыс. приведенных т-км	1 593	2 245	1 414	1 618	1 571	1 933	2 160	2 213	2 420
Уровень механизации погрузочно-разгрузоч- ных работ—процентов	14,0	46,9	65,5	90,7	94,6	95,8	96,9	96,9	97,9
Уровень комплексной механизации погрузоч- но-разгрузочных ра- бот—процентов . . .						40,5	47,9	52,4	58,6

\* Без Главного управления Северного морского пути.