

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ
ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДЛИНА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ МИНИСТЕРСТВА
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
(на конец года; тысяч километров)

Годы	Вся эксплуатационная длина железных дорог	Из общей эксплуатационной длины железных дорог — электрифицировано
1913 в современных границах	71,7	—
✓ в границах до 17 сентября 1939 г.	58,5	—
1917	70,3	—
1921	71,8	—
1928	76,9	—
1932	81,8	0,06
1937	84,9	1,6
1940	106,1	1,9
1950	116,9	3,0
1953	119,9	4,3
1955	120,7	5,4
1956	120,7	6,4
1957	121,2	7,7
1958	122,8	9,5

Кроме указанной эксплуатационной длины железных дорог Министерства путей сообщения общего пользования, имеются железнодорожные подъездные пути промышленных предприятий и организаций; протяжение этих путей необщего пользования составило на начало 1958 г. 88,5 тыс. км.

ГРУЗОБОРОТ И ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ
ТРАНСПОРТОМ МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

Годы	Грузооборот (млрд. тарифных т-км)	Перевезено грузов (млн. т)	Средняя дальность перевозки 1 т груза (км)
1913 в современных границах	76,4	157,6	485
в границах до 17 сентября 1939 г.	65,7	132,4	496
1917	63,0	115,2	547
1921	14,0	37,9	369
1928	93,4	156,2	598
1932	169,3	267,9	632
1937	354,8	517,3	686
1940	415,0	592,6	700
1950	602,3	834,3	722
1953	798,0	1067,4	748
1955	970,9	1267,0	766
1956	1079,1	1371,0	787
1957	1212,8	1487,7	815
1958	1302,0	1616,9	805

ГРУЗОБОРОТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
(миллиардов тарифных

	1913 г.	1928 г.	1932 г.	1937 г.
Грузооборот — всего	65,7	93,4	169,3	354,8
в том числе:				
Каменный уголь и кокс	12,8	18,7	37,5	82,6
Нефтяные грузы	3,5	6,3	15,1	30,4
Черные металлы (включая лом черных металлов)	...	4,5	9,8	26,3
Лесные грузы	5,1	11,7	22,1	43,7
Хлебные грузы	9,9	14,7	17,7	26,8
Руда всякая (включая серный колчедан)	...	2,8	6,7	21,5
Дрова	1,7	3,4	3,5	5,0
Минеральные строительные материалы		...	11,9	29,1
Другие грузы	...	...	45,0	89,4

ТРАНСПОРТА ПО ОТДЕЛЬНЫМ ГРУЗАМ
тонна-километров)

	1940 г.	1950 г.	1953 г.	1955 г.	1956 г.	1957 г.	1958 г.
	415,0	602,3	798,0	970,9	1079,1	1212,8	1302,0
	106,9	178,2	211,5	266,7	303,2	336,4	348,9
	36,4	52,0	76,9	101,6	112,4	131,2	154,0
	26,2	47,5	67,5	75,7	80,2	83,8	90,6
	43,6	72,2	98,5	119,9	124,1	151,9	178,4
	32,8	30,9	45,1	55,1	80,1	95,6	80,8
	21,5	27,8	42,3	45,0	49,2	58,1	59,9
	5,8	4,5	4,3	5,2	5,0	5,9	6,8
	28,2	46,7	68,2	82,1	90,0	100,0	113,9
	113,6	142,5	183,7	219,6	234,9	249,9	268,7

ПЕРЕВОЗКИ ОТДЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ
(миллионов

	1913 г.	1928 г.	1932 г.	1937 г.
Перевезено грузов—всего	132,4	156,2	267,9	517,3
в том числе:				
Каменный уголь и кокс	26,3	30,4	56,7	116,6
Нефтяные грузы	5,8	8,7	17,0	24,7
Черные металлы (включая лом черных металлов)	4,1	5,7	10,7	26,2
Лесные грузы	12,2	17,4	32,4	46,9
Хлебные грузы	18,3	15,5	23,8	38,9
Руда всякая (включая серный колчедан)	8,9	7,0	12,7	32,0
Дрова	8,6	12,7	13,9	19,3
Минеральные строительные материалы	...	...	43,4	102,4
Другие грузы	...	...	57,3	110,3

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ
(тонн)

	1940 г.	1950 г.	1953 г.	1955 г.	1956 г.	1957 г.	1958 г.
	592,6	834,3	1067,4	1267,0	1371,0	1487,7	1616,9
	152,5	266,1	322,1	389,0	422,4	454,1	478,8
	29,5	43,2	62,3	77,6	86,5	99,0	112,5
	27,1	43,3	61,3	71,8	77,2	81,8	88,3
	42,8	72,4	82,6	94,1	96,0	110,6	121,5
	44,6	38,8	47,5	58,0	67,8	71,9	71,5
	35,2	48,4	72,4	83,8	89,8	100,1	108,1
	23,1	18,9	16,2	16,4	15,3	16,7	18,1
	111,7	157,5	207,9	245,6	263,0	282,2	324,2
	126,1	145,7	195,1	230,7	253,0	271,3	293,9

СРЕДНЯЯ ДАЛЬНОСТЬ ПЕРЕВОЗКИ 1 ТОННЫ
(кило)

	1913 г.	1928 г.	1932 г.	1937 г.
Все грузы	496	598	632	686
В том числе:				
Каменный уголь и кокс	485	615	662	709
Нефтяные грузы	601	728	891	1 228
Черные металлы (включая лом черных металлов)	...	786	914	1 004
Лесные грузы	415	671	681	932
Хлебные грузы	544	949	744	689
Руда всякая (включая серный колчедан)	...	397	528	674
Дрова	197	269	253	261
Минеральные строительные материалы	...	...	274	285

ГРУЗА НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ
(метров)

	1940 г.	1950 г.	1953 г.	1955 г.	1956 г.	1957 г.	1958 г.
	700	722	748	766	787	815	805
	701	670	657	686	718	741	729
	1 234	1 205	1 235	1 309	1 298	1 326	1 369
	966	1 095	1 101	1 055	1 039	1 025	1 026
	1 019	998	1 193	1 274	1 293	1 373	1 469
	736	795	949	950	1 182	1 329	1 129
	612	574	585	537	548	580	554
	252	241	266	314	329	352	374
	253	296	328	334	342	354	352

**ПАССАЖИРООБОРОТ И ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ
ТРАНСПОРТОМ**

Годы	Во всех видах сообщений			В том числе в пригородном сообщении		
	Пассажи- рооборот (млрд. пассажи- ро-кило- метров)	Перевоз- ки пас- сажиров (млн. че- ловек)	Средняя даль- ность поездки пассажи- ров (км)	Пассажи- рооборот (млрд. пассажи- ро-кило- метров)	Перевоз- ки пас- сажиров (млн. че- ловек)	Средняя даль- ность поездки пассажи- ров (км)
1913	25,2	185	136	1,5	59	26
1928	24,5	291	84	3,8	157	24
1932	83,7	967	87	16,8	664	25
1937	90,9	1 143	80	21,4	869	25
1940	98,0	1 343	73	24,7	1 003	25
1950	88,0	1 164	76	21,2	955	22
1953	118,3	1 504	79	28,9	1 275	23
1955	141,4	1 641	86	32,3	1 392	23
1956	142,4	1 658	86	32,5	1 414	23
1957	153,4	1 754	87	34,7	1 506	23
1958	158,4	1 834	86	36,8	1 583	23

**ГУСТОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ И ГУСТОТА ГРУЗОВЫХ
И ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

Годы	Густота желез- ных дорог на 1000 км ² территории (км)	Густота перевозок в среднем на 1 км эксплуатационной длины	
		грузов (млн. т)	пассажи- ров (млн. человек)
1913	2,7	1,1	0,4
1928	3,5	1,2	0,3
1932	3,8	2,1	1,0
1937	3,9	4,2	1,1
1940	4,8	4,3	1,0
1950	5,2	5,2	0,8
1953	5,4	6,7	1,0
1955	5,4	8,1	1,2
1956	5,4	9,0	1,2
1957	5,4	10,0	1,3
1958	5,5	10,7	1,3

**УДЕЛЬНЫЙ ВЕС ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ТЯГИ В ГРУЗОБОРОТЕ
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ**

(по тонна-километрам брутто в грузовом движении; в процентах)

	1913 г.	1928 г.	1932 г.	1937 г.	1940 г.	1950 г.	1953 г.	1955 г.	1956 г.	1957 г.	1958 г.
Паровозная тяга . .	100	100	99,9	98,4	97,9	94,5	91,9	85,9	82,8	79,4	73,5
Электровозная тяга	—	—	—	1,5	1,9	3,1	4,6	8,3	10,2	12,2	15,1
Тепловозная тяга	—	—	0,1	0,1	0,2	2,4	3,5	5,8	7,0	8,4	11,4

ПОКАЗАТЕЛИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПОДВИЖ

	1913 г.	1928 г.	1932 г.	1937 г.
Среднее время оборота грузового вагона—суток	12,27	10,56	9,35	6,98
Среднесуточный пробег локомотива в грузовом движении (включая передаточные и вывозные поезда) — км	119,1	137,5	164,7	247,9
Паровоза	119,1	137,5	164,7	246,6
Электровоза	—	—	153,9*	375,8
Тепловоза	—	—	246,8	406,1
Средняя скорость движения грузового поезда (все виды тяги, включая передаточные и вывозные поезда)—км в час:				
Участковая (коммерческая)	13,6	14,1	14,3	19,6
Техническая	22,0	21,1	23,0	31,5
Среднесуточный пробег грузового вагона—км	72,0	84,6	97,3	139,8

* 1933 г.

НОВОГО СОСТАВА НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ

	1940 г.	1950 г.	1953 г.	1955 г.	1956 г.	1957 г.	1958 г.
	7,37	7,49	6,64	6,23	6,31	6,12	5,83
	256,8	245,5	255,9	286,3	295,5	316,9	328,1
	255,1	242,7	252,9	277,3	281,6	298,9	302,4
	367,0	301,7	305,6	382,2	427,7	456,7	497,0
	356,7	300,0	290,8	362,1	387,5	426,5	447,1
	20,3	20,1	23,5	24,7	24,8	25,6	26,6
	33,1	33,8	35,0	37,1	37,6	37,8	38,5
	139,9	146,4	171,8	188,2	191,2	206,4	216,5

**РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ВРЕМЕНИ ОБОРОТА ГРУЗОВОГО ВАГОНА
ПО ЭЛЕМЕНТАМ**
(часов)

Годы	Среднее время оборота грузового вагона	В том числе время нахождения			
		в движе- нии	в простоях		
			на проме- жуточных станциях	под грузо- выми опе- рациями	на техни- ческих станциях
1932	223,7	39,2	24,2	51,2	109,1
1937	167,5	31,1	18,7	39,3	78,4
1940	176,9	31,2	19,6	44,5	81,6
1950	179,8	32,4	22,1	51,6	73,7
1953	159,4	32,6	15,8	48,3	62,7
1955	149,5	31,7	15,7	45,0	57,1
1956	151,4	32,1	16,5	45,3	57,5
1957	146,9	33,4	15,8	43,7	54,0
1958	139,9	32,7	14,6	42,6	50,0

СРЕДНИЙ ВЕС НЕТТО ГРУЗОВОГО ПОЕЗДА
(включая передаточные и вывозные поезда; тонн)

Годы	Все виды тяги	Паровозная тяга	Электро- возная тяга	Тепловоз- ная тяга
1913	302	302	—	—
1928	420	420	—	—
1932	543	543	466*	470
1937	682	680	759	616
1940	727	726	800	655
1950	815	816	873	699
1953	894	891	998	845
1955	1 002	987	1 193	1 000
1956	1 052	1 029	1 242	1 094
1957	1 089	1 060	1 264	1 158
1958	1 126	1 084	1 300	1 214

СРЕДНИЙ ВЕС БРУТТО ГРУЗОВОГО ПОЕЗДА
(включая передаточные и вывозные поезда; тонн)

Годы	Все виды тяги	Паровозная тяга	Электро- возная тяга	Тепловоз- ная тяга
1913	573	573	—	—
1928	817	817	—	—
1932	966	966	963*	973
1937	1 200	1 199	1 277	1 210
1940	1 301	1 298	1 367	1 343
1950	1 430	1 432	1 481	1 311
1953	1 579	1 574	1 732	1 530
1955	1 758	1 730	2 070	1 795
1956	1 831	1 789	2 152	1 939
1957	1 887	1 835	2 192	2 024
1958	1 972	1 894	2 284	2 154

* 1933 г.

**МЕХАНИЗАЦИЯ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ НА
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

	1940 г.	1950 г.	1953 г.	1955 г.	1956 г.	1957 г.
Уровень механизации погрузочно-разгрузочных работ (в процентах):						
На подъездных путях промышленных предприятий и организаций	45	70	74	80	82	83
На грузовых дворах железных дорог Министерства путей сообщения	12	31	39	52	57	59

**ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОТНИКОВ, ЗАНЯТЫХ НА ПЕРЕВОЗКАХ,
И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ
МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**

Годы	Выполнено приведенных тонна-километров (млрд.)	Численность работников, занятых на перевозках (тыс. человек)	Выработка на одного работника, занятого на перевозках (тыс. приведенных т-км)
1913	91	691	132
1928	118	863	137
1932	253	1 054	240
1937	446	1 250	357
1940	513	1 394	368
1950	690	1 712	403
1953	916	1 901	482
1955	1 112	1 980	562
1956	1 222	1 980	617
1957	1 366	1 995	685
1958	1 460	1 997	731

**ОТПРАВЛЕНИЕ И ПРИБЫТИЕ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ
ТРАНСПОРТЕ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(миллионов тонн)

		1913 г.							
		в современных границах	в границах до 17 сентября 1939 г.	1940 г.	1950 г.	1956 г.	1957 г.	1958 г.	
РСФСР	отправление	73,6	66,8	333,9	498,2	819,9	891,5	970,3	
	прибытие	79,3	73,4	359,3	525,4	832,6	888,6	961,4	
Украинская ССР . .	отправление	61,7	55,6	200,0	228,5	376,4	411,8	446,7	
	прибытие	54,8	49,3	166,6	200,5	340,6	382,8	413,5	
Белорусская ССР . .	отправление	4,8	2,7	15,0	17,7	18,9	19,3	20,4	
	прибытие	3,1	1,7	20,0	17,1	29,7	34,1	35,8	
Узбекская ССР . .	отправление	1,1	1,1	5,4	8,8	13,2	15,1	16,5	
	прибытие	1,7	1,7	8,7	12,0	21,3	22,0	26,5	
Казахская ССР . . .	отправление	0,6	0,6	15,5	35,2	67,6	68,2	74,1	
	прибытие	0,5	0,5	12,2	28,0	53,1	56,1	62,3	
Грузинская ССР . .	отправление	2,4	2,4	5,2	8,2	15,4	16,7	17,8	
	прибытие	3,1	3,1	8,2	10,6	20,2	22,6	23,9	
Азербайджанская ССР	отправление	2,4	2,4	7,7	6,7	13,4	15,8	17,2	
	прибытие	1,8	1,8	5,5	8,0	11,8	13,5	15,1	
Литовская ССР . . .	отправление	3,1	...	...	4,3	5,5	5,8	6,3	
	прибытие	4,6	...	...	4,9	9,8	11,0	12,7	
Молдавская ССР . .	отправление	1,4	...	1,1	2,6	4,8	5,3	6,2	
	прибытие	0,8	...	0,8	3,0	6,1	8,0	9,2	
Латвийская ССР . .	отправление	4,3	...	...	7,3	8,6	9,5	10,2	
	прибытие	5,5	...	...	7,1	13,7	15,7	17,1	
Киргизская ССР . .	отправление	—	—	2,0	2,4	3,6	3,6	3,9	
	прибытие	—	—	1,3	2,0	3,7	4,2	5,1	
Таджикская ССР . .	отправление	0,1	0,1	1,8	1,8	2,7	2,9	3,0	
	прибытие	0,04	0,04	0,9	1,9	4,0	4,5	4,6	
Армянская ССР . . .	отправление	0,2	0,2	1,4	2,3	4,0	4,4	5,3	
	прибытие	0,3	0,3	2,3	3,2	5,2	5,9	6,9	
Туркменская ССР . .	отправление	0,5	0,5	3,7	4,7	7,0	7,2	8,5	
	прибытие	0,5	0,5	2,9	5,0	7,1	8,0	9,3	
Эстонская ССР . . .	отправление	1,5	...	...	5,8	8,2	9,0	8,9	
	прибытие	1,6	...	...	5,4	7,8	8,7	9,1	