

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА

Годы	Грузооборот (млрд. т-км)	Перевезено грузов (млн. т)	Средняя даль- ность перевозки 1 т груза (км)
1913	0,1	10,0	10,0
1917	0,1	10,0	10,0
1920	0,1	10,0	10,0
1928	0,2	20,0	10,0
1932	1,1	100,0	10,7
1937	5,9	569,1	10,4
1940	8,9	858,6	10,4
1950	20,1	1859,2	10,8
1953	31,4	3002,7	10,4
1955	42,5	3730,0	11,4
1956	48,5	4200,9	11,5
1957	61,7	5216,4	11,8
1958	76,8	6474,4	11,9

ПРОТЯЖЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ (на конец года; тысяч километров)

Годы	Все дороги	В том числе с твердым покрытием	Из них усовер- шенствованные (с цементно-ас- фальтобетонным покрытием и чер- ное шоссе)
1913	1450,0	24,3	—
1920	1450,0	25,0	—
1928	1452,1	32,0	—
1932	1493,7	44,5	0,5
1937	1502,0	83,9	3,2
1940	1531,2	143,4	7,1
1950	1550,4	177,3	19,2
1953	1535,1	194,2	30,3
1955	1505,4	206,8	41,1
1956	1506,0	214,5	47,1
1957	1462,7	225,7	52,0
1958	1442,6	235,9	58,5

ПРОТЯЖЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
(на конец года;

	1940 г.		1950 г.	
	Все дороги	В том числе с твердым покрытием	Все дороги	В том числе с твердым покрытием
СССР	1531,2	143,4	1550,4	177,3
РСФСР	872,9	67,8	884,3	82,9
Украинская ССР	270,7	29,3	275,0	33,5
Белорусская ССР	69,7	11,2	71,4	12,1
Узбекская ССР	31,6	4,3	27,8	5,6
Казахская ССР	106,6	1,5	108,7	2,3
Грузинская ССР	13,6	8,1	16,1	11,1
Азербайджанская ССР	11,0	3,0	11,0	3,2
Литовская ССР	37,8	2,2	40,8	7,2
Молдавская ССР	15,0	1,1	13,9	2,1
Латвийская ССР	36,0	2,6	34,2	2,9
Киргизская ССР	11,5	1,2	13,0	1,7
Таджикская ССР	13,5	0,9	13,8	1,1
Армянская ССР	7,2	2,6	7,8	3,3
Туркменская ССР	11,9	0,5	11,9	0,5
Эстонская ССР	22,2	7,1	20,7	7,8

ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
тысяч километров)

	1956 г.		1957 г.		1958 г.	
	Все дороги	В том числе с твердым покрытием	Все дороги	В том числе с твердым покрытием	Все дороги	В том числе с твердым покрытием
	1506,0	214,5	1462,7	225,7	1442,6	235,9
	862,6	97,9	830,7	103,3	830,6	106,2
	268,2	38,4	261,0	39,7	235,9	41,5
	71,8	13,5	66,6	13,6	66,1	13,9
	27,8	6,9	27,7	7,3	27,7	7,7
	108,5	4,6	108,5	5,9	108,5	7,1
	16,9	11,9	17,1	12,0	17,6	12,6
	11,2	4,0	12,0	5,5	15,8	7,4
	35,7	10,1	35,7	10,2	35,8	10,2
	13,8	2,6	13,2	2,8	13,2	3,0
	25,1	4,7	25,2	4,9	25,2	5,0
	13,2	2,6	13,8	2,8	14,8	3,2
	13,8	1,9	13,8	2,1	13,8	2,2
	7,9	4,1	7,9	4,1	8,0	4,2
	11,9	1,0	11,9	1,1	11,9	1,1
	17,6	10,3	17,6	10,4	17,7	10,6

**ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ПАРКА
НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА**

	1937 г.	1940 г.	1950 г.	1955 г.	1956 г.	1957 г.	1958 г.
Коэффициент использования грузового автопарка (число работающих автомобилей в процентах к всем автомобилям) . . .	51,0	39,0	48,0	52,0	54,4	56,9	60,8
Коэффициент использования пробега грузовых автомобилей (пробег с грузом в процентах к общему пробегу)	54,0	55,0	53,7	52,5	53,0	53,5	53,1

**РАБОТА И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО
ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1940 г.	1950 г.	1953 г.	1955 г.	1956 г.	1957 г.	1958 г.
Грузооборот—млн. т-км	266	927	2 517	9 261	11 948	14 967	18 394
Перевезено грузов—млн. т	15,5	46,4	127,4	452,1	679,4	889,4	1145,6
Средняя дальность перевозки 1 т груза—км . .	17,1	20,0	19,8	20,5	17,6	16,8	16,1
Коммерческая скорость движения—км/час	11,0	13,3	15,6	16,6	17,0	17,6	17,5
Производительность грузовых автомобилей на одну среднесписочную автомобиле-тонну:							
тонн	635	881	1 062	952	1 158	1 204	1 265
тыс. т-км	10,9	17,6	21,0	19,5	20,4	20,3	20,3

**ГРУЗОБОРОТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(миллионов тонна-километров)

	1940 г.	1950 г.	1953 г.	1956 г.	1957 г.	1958 г.
СССР	266	927	2 517	11 948	14 967	18 394
РСФСР	184	570	1 392	6 151	7 911	9 475
Украинская ССР	25	94,5	318	2 175	2 531	3 035
Белорусская ССР	8	36,5	116	445	500	591
Узбекская ССР	7,7	21	51	395	490	580
Казахская ССР	5	45	114	1 422	1 925	2 574
Грузинская ССР	7,5	5,2	42	116	136	174
Азербайджанская ССР	2,4	14	40	149	177	240
Литовская ССР	...	10	60	153	183	316
Молдавская ССР	0,5	13	58	167	228	257
Латвийская ССР	...	24	76	183	210	241
Киргизская ССР	5,4	16,5	42	133	169	250
Таджикская ССР	14	24	66	144	169	247
Армянская ССР	3,5	9,3	34	85	76	93
Туркменская ССР	3	15	33	76	98	125
Эстонская ССР	...	29	75	154	164	196

**ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(тысяч тонн)

	1940 г.	1950 г.	1953 г.	1956 г.	1957 г.	1958 г.
СССР	15 544	46 434	127 386	679 359	889 429	1 145 606
РСФСР	11 965	30 130	75 874	373 770	500 782	634 957
Украинская ССР . . .	1 856	6 632	20 418	133 320	166 531	206 255
Белорусская ССР . . .	308	1 806	5 175	22 097	24 980	31 549
Узбекская ССР	382	919	2 369	30 079	34 706	43 525
Казахская ССР	146	1 150	2 928	54 188	79 813	107 689
Грузинская ССР	372	211	2 391	7 302	8 818	11 465
Азербайджанская ССР	83	359	1 073	5 261	6 650	9 623
Литовская ССР	...	595	3 098	8 697	11 191	21 675
Молдавская ССР	24	534	2 293	8 127	12 149	15 264
Латвийская ССР	...	1 152	3 622	9 136	11 704	13 837
Киргизская ССР	76	450	1 551	6 994	9 797	15 086
Таджикская ССР	173	392	1 039	4 114	5 453	10 909
Армянская ССР	90	247	1 202	5 596	3 667	4 692
Туркменская ССР	69	519	887	3 047	4 366	6 974
Эстонская ССР	...	1 338	3 466	7 631	8 822	12 106

**ЦЕНТРАЛИЗОВАННЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ
ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

	Централизованные перевозки грузов (млн. т)		Централизованные перевозки грузов в процентах ко всем перевозкам автотранспортом общего пользования в 1957 г.
	1956 г.	1957 г.	
СССР	274,1	368,3	41,4
РСФСР	157,9	216,0	43,1
Украинская ССР	53,2	67,0	40,2
Белорусская ССР	6,7	10,1	40,2
Узбекская ССР	18,5	20,3	58,6
Казахская ССР	14,6	24,6	30,8
Грузинская ССР	2,4	3,7	42,0
Азербайджанская ССР	1,3	1,5	23,1
Литовская ССР	5,6	6,1	54,2
Молдавская ССР	1,5	2,9	23,9
Латвийская ССР	4,2	4,4	37,7
Киргизская ССР	1,0	3,2	32,8
Таджикская ССР	0,6	1,1	20,2
Армянская ССР	2,5	0,8	23,2
Туркменская ССР	0,7	1,8	40,5
Эстонская ССР	3,4	4,8	54,2

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНС

	Приходится в среднем на			
	тонн			
	1940 г.	1950 г.	1953 г.	1956 г.
СССР	635	881	1 062	1 158
РСФСР	791	1 007	1 180	1 162
Украинская ССР	867	1 301	1 463	1 374
Белорусская ССР	388	734	955	1 295
Узбекская ССР	380	582	803	1 345
Казахская ССР	233	388	447	782
Грузинская ССР	611	490	1 190	1 211
Азербайджанская ССР	216	520	662	875
Литовская ССР	...	875	1 160	1 587
Молдавская ССР	370	509	757	1 113
Латвийская ССР	...	907	1 220	1 668
Киргизская ССР	158	409	654	1 105
Таджикская ССР	72	222	241	512
Армянская ССР	365	380	541	1 022
Туркменская ССР	153	514	377	649
Эстонская ССР	...	669	1 070	1 714

ПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

1 т грузоподъемности автомобиля		тыс. тонна-километров					
1957 г.	1958 г.	1940 г.	1950 г.	1953 г.	1956 г.	1957 г.	1958 г.
1 204	1 265	10,9	17,6	21,0	20,4	20,3	20,3
1 254	1 328	12,2	19,0	21,6	19,1	19,8	19,8
1 502	1 487	11,7	18,5	22,8	22,4	22,8	21,9
1 334	1 418	10,0	14,8	21,5	26,0	26,7	26,6
1 407	1 502	7,6	13,1	17,1	17,7	19,9	20,0
680	726	8,0	15,2	17,4	20,5	16,4	17,4
1 318	1 289	12,3	12,1	21,1	19,3	20,4	19,5
1 097	1 088	6,3	20,7	24,4	24,8	29,1	27,1
1 780	1 910	...	14,9	22,5	27,9	29,1	27,8
1 047	1 175	7,6	12,6	19,0	22,9	19,7	19,8
1 752	1 882	...	18,6	25,5	33,4	31,5	32,7
1 374	1 474	11,3	15,0	17,9	21,0	23,7	24,5
662	960	5,7	13,7	15,4	17,9	20,5	21,8
840	845	14,0	14,3	15,4	15,6	17,4	16,7
848	1 117	6,6	15,2	13,9	16,1	19,0	20,1
1 674	1 784	...	14,6	23,1	34,6	31,1	28,9

**СЕБЕСТОИМОСТЬ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(в копейках за тонна-километр)

	1950 г.	1953 г.	1956 г.	1957 г.	1958 г.
СССР	73,6	51,9	48,7	48,4	52,0
РСФСР	73,7	54,0	51,3	50,6	54,1
Украинская ССР	78,9	51,3	45,3	43,6	48,9
Белорусская ССР	65,5	43,7	39,5	38,4	39,7
Узбекская ССР	81,6	55,3	52,4	49,7	52,9
Казахская ССР	70,4	52,4	48,3	51,9	54,3
Грузинская ССР	70,9	47,1	49,9	49,1	54,6
Азербайджанская ССР . .	61,2	39,8	39,2	37,3	43,2
Литовская ССР	66,7	42,8	41,2	39,8	44,7
Молдавская ССР	68,8	46,2	41,3	42,5	45,2
Латвийская ССР	61,0	46,2	39,2	38,1	40,5
Киргизская ССР	66,9	50,7	48,3	47,3	51,4
Таджикская ССР	94,4	57,0	52,6	50,9	54,4
Армянская ССР	78,2	49,1	49,0	46,6	53,4
Туркменская ССР	65,0	51,1	49,3	49,0	51,4
Эстонская ССР	74,2	50,4	42,2	41,3	46,5

**РАБОТА И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АВТОБУСНОГО ПАРКА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1940 г.	1950 г.	1953 г.	1955 г.	1956 г.	1957 г.	1958 г.
Пассажирооборот — млрд. пассажиро-километров	3,4	5,2	10,5	20,9	26,4	33,7	42,6
Перевезено пассажиров — млн. человек	590	1 053	2 396	4 482	5 458	6 818	8 377
Среднесуточный пробег одного работавшего автобуса — км	211	192	216	233	238	236	237
Коммерческая скорость движения автобуса — км/час	15,6	16,0	16,8	17,7	17,8	17,8	17,8
Приходится в среднем на одно место автобуса:							
пассажиров	4 999	6 577	8 332	9 248	8 745	8 695	8 565
тыс. пассажиро-километров	28,8	32,5	36,5	43,2	42,3	43,0	43,5
Средняя дальность перевозки одного пассажира — км	5,7	4,9	4,4	4,7	4,8	4,9	5,1

**ПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ АВТобУСАМИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(миллионов человек)

	1940 г.	1950 г.	1953 г.	1956 г.	1957 г.	1958 г.
СССР	590,0	1053,3	2395,8	5458,2	6817,5	8376,7
РСФСР	429,1	793,3	1737,1	3547,5	4443,8	5492,4
Украинская ССР	29,4	59,4	198,2	642,0	818,5	1013,0
Белорусская ССР	10,5	22,5	59,7	189,7	229,9	256,2
Узбекская ССР	8,8	16,9	42,6	177,6	232,0	288,3
Казахская ССР	10,3	14,8	46,0	213,7	305,2	400,5
Грузинская ССР	17,0	19,1	64,8	146,4	158,9	170,8
Азербайджанская ССР	3,8	11,0	26,3	62,0	75,3	89,8
Литовская ССР	30,7	36,2	64,8	114,8	128,6	148,4
Молдавская ССР	0,5	6,5	15,9	36,7	42,8	48,6
Латвийская ССР	4,4	12,1	24,1	58,0	69,1	82,0
Киргизская ССР	2,9	7,2	20,4	59,9	75,0	99,7
Таджикская ССР	6,2	17,6	30,9	60,0	59,1	79,8
Армянская ССР	3,3	10,0	17,2	43,8	55,1	65,1
Туркменская ССР	17,5	6,4	12,2	39,5	49,5	57,3
Эстонская ССР	15,6	20,3	35,6	66,6	74,7	84,8

**ПАССАЖИРООБОРОТ АВТобУСНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(миллионов пассажиро-километров)

	1940 г.	1950 г.	1953 г.	1956 г.	1957 г.	1958 г.
СССР	3 412	5 199	10 506	26 398	33 707	42 571
РСФСР	2 237	3 523	6 937	15 215	19 219	24 551
Украинская ССР	282	395	1 207	4 017	5 341	6 760
Белорусская ССР	88	178,4	325	960	1 238	1 485
Узбекская ССР	70	100	212	1 051	1 429	1 838
Казахская ССР	67,5	92	227	978	1 443	1 899
Грузинская ССР	118	118,5	289	759	859	970
Азербайджанская ССР	53	104	180	476	567	712
Литовская ССР	89	130	208	504	663	816
Молдавская ССР	5	40	73	260	305	362
Латвийская ССР	126	157	252	572	729	863
Киргизская ССР	43,5	62	110	380	456	597
Таджикская ССР	46	82,4	134	292	314	398
Армянская ССР	39	49	85	247	299	353
Туркменская ССР	40	45,3	75	237	308	338
Эстонская ССР	108	122,4	192	450	537	629

**ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ АВТОБУСНОГО ПАРКА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

	Приходится в среднем на одно место автобуса									
	пассажиров (тыс. человек)					пассажиро-километров (тыс.)				
	1950 г.	1953 г.	1956 г.	1957 г.	1958 г.	1950 г.	1953 г.	1956 г.	1957 г.	1958 г.
СССР	6,6	8,3	8,7	8,7	8,6	32,5	36,5	42,3	43,0	43,5
РСФСР	8,2	10,0	9,8	9,9	9,8	36,3	39,8	42,2	43,0	43,6
Украинская ССР . .	4,9	6,7	7,7	7,6	7,4	32,3	40,8	48,0	49,8	49,5
Белорусская ССР . .	3,5	5,5	7,3	6,8	6,3	27,9	29,8	36,7	36,3	36,7
Узбекская ССР . . .	4,7	6,6	7,9	7,5	7,2	27,6	32,6	46,8	46,0	45,9
Казахская ССР . . .	3,7	5,3	8,0	7,4	7,2	22,9	25,9	36,4	34,9	34,3
Грузинская ССР . .	3,9	7,2	7,5	7,0	6,7	24,2	32,0	39,1	37,8	37,8
Азербайджанская ССР	2,6	4,3	4,9	5,2	5,1	24,7	29,0	37,9	39,0	40,5
Литовская ССР . . .	8,5	8,1	8,5	7,9	8,1	30,6	26,0	37,2	40,9	44,4
Молдавская ССР . .	2,4	3,5	4,3	4,5	4,6	14,7	16,0	30,7	32,1	34,2
Латвийская ССР . .	0,9	4,6	5,4	5,2	5,4	27,2	48,2	53,7	55,3	57,2
Киргизская ССР . .	3,0	5,4	7,4	8,0	8,1	25,2	29,2	47,0	48,6	48,7
Таджикская ССР . .	4,5	6,4	8,1	6,8	7,7	21,0	27,6	39,6	36,3	38,6
Армянская ССР . .	2,4	4,4	5,8	6,2	6,2	18,6	21,8	32,9	33,7	33,9
Туркменская ССР . .	2,8	3,3	6,1	6,8	7,1	20,2	20,4	36,7	42,0	42,2
Эстонская ССР . . .	3,5	4,3	6,2	6,0	6,1	21,4	23,4	41,9	43,1	45,5

**СЕБЕСТОИМОСТЬ ПЕРЕВОЗОК ПассажиРОВ АВТОБУСНЫМ
ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(в копейках за пассажиро-километр)

	1950 г.	1953 г.	1956 г.	1957 г.	1958 г.
СССР	11,2	9,2	8,0	7,9	8,3
РСФСР	11,4	9,2	8,5	8,3	8,8
Украинская ССР	11,2	8,6	7,2	6,8	7,2
Белорусская ССР	9,2	9,5	8,6	8,5	9,4
Узбекская ССР	10,9	8,3	6,1	6,1	6,5
Казахская ССР	11,6	10,9	8,4	8,7	9,2
Грузинская ССР	10,9	8,2	7,0	7,5	8,1
Азербайджанская ССР . .	10,0	9,2	7,1	6,8	7,1
Литовская ССР	10,2	10,7	8,4	8,7	8,7
Молдавская ССР	14,0	11,8	7,9	7,5	7,5
Латвийская ССР	10,0	7,7	6,8	7,0	7,4
Киргизская ССР	10,5	8,6	7,2	7,2	7,4
Таджикская ССР	10,8	8,9	7,1	7,1	7,2
Армянская ССР	13,4	10,4	8,3	8,1	8,7
Туркменская ССР	12,0	12,8	7,9	7,3	7,8
Эстонская ССР	12,0	10,7	7,9	7,7	7,9

**ВНУТРИГОРОДСКИЕ ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ АВТОБУСНЫМ
ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1950 г.	1953 г.	1955 г.	1956 г.	1957 г.	1958 г.
Число городов, имеющих внутри- городское автобусное сообщение	459	577	759	844	893	1 021
Пассажирооборот — млн. пассажи- ро-километров	3 826	7 940	15 392	19 168	23 997	30 294
Перевезено пассажиров — млн. че- ловек	1 001	2 269	4 294	5 201	6 475,6	7 932,0
Средняя дальность перевозки од- ного пассажира—км	3,8	3,5	3,6	3,7	3,7	3,8

**ВНУТРИГОРОДСКИЕ ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ АВТОБУСНЫМ
ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(миллионов человек)**

	1950 г.	1953 г.	1956 г.	1957 г.	1958 г.
СССР	1001,4	2269,0	5200,9	6475,6	7932,0
РСФСР	765,3	1648,6	3449,7	4313,1	5299,8
Украинская ССР	54,7	190,1	603,6	769,6	953,7
Белорусская ССР	20,2	56,5	178,1	212,2	237,1
Узбекская ССР	13,1	38,3	138,5	178,7	225,3
Казахская ССР	14,0	44,0	208,7	290,5	380,1
Грузинская ССР	17,4	61,4	140,0	152,2	162,4
Азербайджанская ССР	9,6	23,8	51,6	61,0	72,5
Литовская ССР	35,3	63,4	110,2	123,2	140,5
Молдавская ССР	5,4	14,9	32,6	38,2	43,7
Латвийская ССР	10,7	21,8	51,1	60,0	71,2
Киргизская ССР	6,7	19,2	52,6	64,7	84,1
Таджикская ССР	15,4	26,8	46,5	51,3	75,8
Армянская ССР	8,8	14,6	41,5	52,3	59,9
Туркменская ССР	5,9	11,7	36,2	42,2	51,3
Эстонская ССР	18,9	33,9	60,0	66,4	74,6

**ПАССАЖИРООБОРОТ АВТОБУСНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
НА ВНУТРИГОРОДСКИХ ПЕРЕВОЗКАХ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(миллионов пассажиро-километров)**

	1950 г.	1953 г.	1956 г.	1957 г.	1958 г.
СССР	3 826	7 940	19 168	23 997	30 294
РСФСР	2 802	5 551	12 470	15 487	19 522
Украинская ССР	255	783	2 478	3 252	4 169
Белорусская ССР	110	235	603	743	923
Узбекская ССР	53	149	487	604	790
Казахская ССР	70,5	189	776	1 133	1 514
Грузинская ССР	57	191	520	572	642
Азербайджанская ССР	64,7	124	197	225	277
Литовская ССР	102	157	319	385	466
Молдавская ССР	16,7	46	118	142	179
Латвийская ССР	82	137	318	393	477
Киргизская ССР	35	66	184	215	302
Таджикская ССР	43,5	84	139	197	278
Армянская ССР	27	43	164	192	212
Туркменская ССР	34,6	62	165	194	236
Эстонская ССР	73	123	230	263	307

**МЕЖДУГОРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ АВТОБУСНЫМ
ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1950 г.	1953 г.	1955 г.	1956 г.	1957 г.	1958 г.
Количество междугородных автобусных линий	1 942	2 278	2 906	3 423	4 297	5 085
Общая длина междугородных автобусных линий—тыс. км	134,9	173	272,7	367,9	445,8	525,3
Пассажирооборот — млн. пассажиро-километров	1 373	2 566	5 526	7 230	9 710	12 277
Перевезено пассажиров — млн. человек	51,9	126,8	188,0	257,3	341,9	444,7
Средняя дальность перевозки одного пассажира—км	26,4	20,2	29,4	28,1	28,4	27,6

**МЕЖДУГОРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ АВТОБУСНЫМ
ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(миллионов человек)

	1950 г.	1953 г.	1956 г.	1957 г.	1958 г.
СССР	51,9	126,8	257,3	341,9	444,7
РСФСР	28,0	88,5	97,8	130,7	192,6
Украинская ССР	4,7	8,1	38,4	48,9	59,3
Белорусская ССР	2,3	3,2	11,6	17,7	19,1
Узбекская ССР	3,8	4,3	39,1	53,3	63,0
Казахская ССР	0,8	2,0	5,0	14,7	20,4
Грузинская ССР	1,7	3,4	6,4	6,7	8,4
Азербайджанская ССР	1,4	2,5	10,4	14,3	17,3
Литовская ССР	0,9	1,4	4,6	5,4	7,9
Молдавская ССР	1,1	1,0	4,1	4,6	4,9
Латвийская ССР	1,4	2,3	6,9	9,1	10,8
Киргизская ССР	0,5	1,2	7,3	10,3	15,6
Таджикская ССР	2,2	4,1	13,5	7,8	4,0
Армянская ССР	1,2	2,6	2,3	2,8	5,2
Туркменская ССР	0,5	0,5	3,3	7,3	6,0
Эстонская ССР	1,4	1,7	6,6	8,3	10,2

**ПАССАЖИРООБОРОТ АВТОБУСНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
НА МЕЖДУГОРОДНЫХ СООБЩЕНИЯХ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(миллионов пассажиро-километров)**

	1950 г.	1953 г.	1956 г.	1957 г.	1958 г.
СССР	1 373	2 566	7 230	9 710	12 277
РСФСР	721	1 386	2 745	3 732	5 029
Украинская ССР	140	424	1 539	2 089	2 592
Белорусская ССР	68,4	90	357	495	561
Узбекская ССР	47	63	564	825	1 048
Казахская ССР	21,5	38	202	310	385
Грузинская ССР	61,5	98	239	287	328
Азербайджанская ССР	39,3	56	279	342	435
Литовская ССР	28	51	185	278	350
Молдавская ССР	23,3	27	142	163	183
Латвийская ССР	75	115	254	336	386
Киргизская ССР	27	44	196	241	295
Таджикская ССР	38,9	50	153	117	120
Армянская ССР	22	42	83	107	141
Туркменская ССР	10,7	13	72	114	102
Эстонская ССР	49,4	69	220	274	322

**ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГРУЗОВОГО И ЛЕГКОВОГО ТАКСОМОТОРНОГО
ПАРКА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1940 г.	1950 г.	1953 г.	1955 г.	1956 г.	1957 г.	1958 г.
Грузовой таксо- моторный парк							
Общий пробег — млн. км	42,7	62,1	77,7	307,4	573,0	713,5	793,5
Платный пробег — млн. км	35,1	52,8	68,9	260,3	497,3	624,5	703,0
Среднесуточный про- бег работавшего гру- зового таксомото- ра — км	125	110	124	157	154	160	167
Легковой таксо- моторный парк							
Общий пробег — млн. км	106,5	219,1	452,7	825,0	1035,5	1368,0	1601,7
Платный пробег — млн. км	89,3	160,1	323,5	600,3	739,0	978,1	1148,1
Среднесуточный про- бег работавшего лег- кового таксомото- ра — км	182	157	159	196	199	210	214

РАБОТА ГРУЗОВОГО ТАКСОМОТОРНОГО
(тысяч

	Общий		
	1950 г.	1953 г.	1956 г.
СССР	62 107	77 711	573 032
РСФСР	50 102	62 981	351 409
Украинская ССР	7 193	7 414	83 797
Белорусская ССР	191	198	19 865
Узбекская ССР	159	626	14 660
Казахская ССР	2 070	3 056	55 242
Грузинская ССР	96	638	9 240
Азербайджанская ССР	547	673	5 167
Литовская ССР	397	—	4 128
Молдавская ССР	157	464	5 219
Латвийская ССР	456	413	4 713
Киргизская ССР	80	145	4 706
Таджикская ССР	93	294	4 133
Армянская ССР	188	390	3 368
Туркменская ССР	—	131	3 676
Эстонская ССР	378	288	3 709

ПАРКА ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
километров)

пробег		В том числе платный пробег				
1957 г.	1958 г.	1950 г.	1953 г.	1956 г.	1957 г.	1958 г.
713 541	793 533	52 826	68 873	497 283	624 470	702 983
420 917	438 897	42 711	56 735	314 770	383 761	407 774
117 020	143 517	6 274	6 295	70 785	99 591	123 064
30 748	31 314	97	108	13 662	21 712	22 065
21 843	26 613	98	554	12 502	18 810	23 917
58 553	69 234	1 825	2 658	47 202	49 035	58 399
11 356	14 756	55	388	6 848	8 429	10 843
7 660	11 422	318	430	3 747	5 450	8 668
4 245	4 674	388	—	3 596	3 387	3 686
6 097	8 240	153	418	4 522	5 307	7 368
7 519	8 719	341	303	3 766	6 234	7 385
7 484	10 791	53	109	3 896	6 425	9 414
5 686	7 174	65	259	3 381	4 624	5 698
5 486	7 662	175	275	2 586	4 293	6 033
4 199	4 397	—	111	3 249	3 887	4 110
4 728	6 123	273	230	2 771	3 525	4 559

РАБОТА ЛЕГКОВОГО ТАКСОМОТОРНОГО ПАРКА
(миллионов)

	Общий		
	1950 г.	1953 г.	1956 г.
СССР	219,1	452,7	1035,5
РСФСР	143,4	258,5	541,3
Украинская ССР	26,9	72,6	201,8
Белорусская ССР	4,6	8,7	27,8
Узбекская ССР	5,5	13,2	32,9
Казахская ССР	4,2	9,1	29,3
Грузинская ССР	4,9	21,9	54,3
Азербайджанская ССР	5,5	15,4	27,9
Литовская ССР	3,6	5,1	13,7
Молдавская ССР	2,8	4,6	10,9
Латвийская ССР	4,2	12,1	27,7
Киргизская ССР	1,7	5,5	11,6
Таджикская ССР	2,9	5,1	11,0
Армянская ССР	1,8	4,5	14,1
Туркменская ССР	0,8	3,2	5,9
Эстонская ССР	6,3	13,2	25,3

ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(километров)

пробег		В том числе платный пробег				
1957 г.	1958 г.	1950 г.	1953 г.	1956 г.	1957 г.	1958 г.
1368,0	1601,7	160,1	323,5	739,0	978,1	1148,1
746,5	872,1	105,1	184,9	391,6	541,7	634,2
241,2	276,5	19,9	53,9	137,5	163,9	187,2
37,1	38,7	2,9	5,1	17,7	22,6	24,0
42,6	54,5	4,5	10,9	27,3	35,3	45,6
49,0	62,6	3,1	6,4	20,2	34,9	44,7
65,1	80,8	4,0	16,9	41,4	48,8	60,8
34,1	42,4	3,7	10,1	19,6	24,4	30,3
16,9	18,2	3,0	3,5	9,3	11,4	12,5
13,2	15,8	2,2	3,2	7,6	9,3	10,9
33,7	39,4	2,7	7,5	19,0	23,5	27,4
15,3	17,4	1,3	4,1	8,8	11,4	13,0
15,4	16,5	2,5	3,8	8,7	11,9	12,6
21,0	25,7	1,1	3,0	10,0	15,1	18,2
6,2	7,7	0,6	2,4	4,0	4,3	5,4
30,7	33,4	3,5	7,8	16,3	19,6	21,3

**СРЕДНЕСУТОЧНЫЙ ПРОБЕГ ГРУЗОВЫХ И ЛЕГКО
(кило**

	Грузовые		
	1950 г.	1953 г.	1956 г.
СССР	110	124	154
РСФСР	109	127	150
Украинская ССР	119	124	172
Белорусская ССР	100	85	165
Узбекская ССР	80	103	160
Казахская ССР	120	136	159
Грузинская ССР	87	83	154
Азербайджанская ССР	90	97	166
Литовская ССР	173	—	178
Молдавская ССР	142	143	152
Латвийская ССР	104	110	169
Киргизская ССР	57	86	160
Таджикская ССР	117	108	179
Армянская ССР	86	72	112
Туркменская ССР	—	83	144
Эстонская ССР	76	58	142

**ВЫХ ТАКСОМОТОРОВ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
метров)**

таксомоторы		Легковые таксомоторы				
1957 г.	1958 г.	1950 г.	1953 г.	1956 г.	1957 г.	1958 г.
160	167	157	159	199	210	214
155	166	156	156	196	207	215
179	177	171	175	218	228	222
163	152	133	113	155	169	162
173	171	185	170	204	218	226
157	165	141	153	195	208	206
155	165	194	217	256	259	257
177	177	162	169	201	210	214
175	178	155	121	152	172	179
157	165	114	124	158	181	175
174	179	128	158	221	240	251
158	154	102	121	147	175	174
186	195	204	190	217	221	228
136	139	151	101	147	167	170
154	151	172	133	171	179	184
148	153	183	162	179	194	201