

ОБСЛУЖЕННОСТЬ СССР ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ
 (на 1/I—1931 г.)

Наименование районов	Общее протяжение ж. д. находивш. в экспл. (ккм)	% к итогу	Обслуженность	
			На 1000 кв.ккм.	На 1000 жител.
РСФСР				
Северный край	1159	1,5	1,0	4,6
Ленинградск. область	4520	5,8	13,3	7,5
Карельская АССР	902	1,2	6,2	32,2
Западная область	3377+48	4,3	20,7	5,0
Московская область	4830	6,2	29,8	4,3
Ивановская	2064	2,7	16,6	4,6
Нижегородский край	2579	3,3	9,6	3,3
ЦЧО	4755	6,1	24,8	4,1
Уральская область	5450+118	7,0	3,2	7,1
Башкирская АССР	905	1,2	6,0	3,1
Средне-Волжск. край	3263	4,2	1,0	4,2
Нижне-Волжск. "	3181	4,1	9,5	5,4
Татарская АССР	360	0,5	5,4	1,3
Крымская АССР	502	0,6	20,1	6,3
Северо-Кавказск. край	4534	5,8	5,4	4,9
Дагестанская АССР	410	0,5	15,4	4,7
Казакская АССР	2884+573	3,7	7,5	3,9
Сибирский край	5146	6,6	1,1	4,9
Киргизская АССР	33	0,1	0,2	0,3
Бурято-Монгольская АССР	583	0,7	1,6	10,2
Дальне-Восточный край	4192	5,4	1,9	18,0
Итого по РСФСР	55629+739	71,5	2,8	5,0
БССР	2654	3,4	21,1	5,1
УССР	13757	17,7	30,4	4,4
ЗСФСР	2164	2,8	11,6	3,4
Узбекская ССР	1789+74	2,3	10,4	3,8
Туркменская ССР	1695	2,2	3,7	15,0
Таджикская ССР	102	0,1	0,7	0,9
Всего по СССР	77790+813*)	100	3,7	4,8

*) В означенное число не вошли 813 ккм. ж. д. сети, изъятых из эксплуатации и переданных в распоряжение новостроек в следующих районах: Западной области, Уральской области, Узбекской ССР и Казакской АССР.

НОВОЕ Ж.-Д. СТРОИТЕЛЬСТВО СССР

Республики	Протяжение линий в ккм. сданных в эксплуатацию				Протяжение линий строящихся в 1931 г. в ккм.
	в 1928/29 г.	в 1929/30 г.	в особ. кварт.	в январе 1931 г.	
РСФСР					
Северный край	—	—	—	—	392
Ленинградская область	—	—	—	—	59
Западная область	—	—	—	137	1561
Московская область	49	64	—	—	262
Ивановская	—	—	—	—	97
Нижегородский край	60	—	—	—	197
Урал	28	—	547	—	244
Нижне-Волжский край	—	—	—	—	40
Казакстан	—	—	—	1449	1297
Сев.-Кавк. край	105	41	35	—	40
Киргизия	—	—	—	—	113
Западная Сибирь	—	—	—	—	1171
Восточная Сибирь	—	—	—	—	72
Дальний Восток	—	15	—	—	175
УССР	49	162	354	—	519
ЗСФСР	—	—	29	—	606
УзССР	—	15	—	—	217
ТаджССР	—	—	—	—	52
ТуркССР	31	—	—	—	—
Итого по СССР	322	297	965	1586	7114

Составлено по данным НКПС

КОЛИЧЕСТВО ПАРОВОЗОВ ОПЕРАЦИОННОГО

Наименование данных		На 1-е января 1914 г.
1		2
Наличие паровозов в тысячах	Пассажирские . . .	3,52
	Товарные	14,65
	Итого . . . {	18,17
		100
Общая сила тяги в тыс. тонн	Пассажирские . . {	26,4
	Товарные {	126,2
	Итого . . . {	152,6
		100
Средняя сила тяги 1 паровоза в тонн.	Пассажирские . . {	7,5
	Товарные {	8,6
	Итого . . . {	8,4
		100

Вторая цифра в итогах означает процент отношение к данным на 1/1 1914 г.

Данные на 1/1 1931 г. предварительные.

ПАРКА И ИХ СИЛА ТЯГИ (по сцеплению)

На 1-е октября			На 1-е января 1931 г.
1928	1929	1930	
3	4	5	6
2,70	2,86	2,87	2,87
12,83	13,79	14,47	14,72
15,53	16,65	17,34	17,59
85,5	91,7	96,0	97,0
22,6	24,5	24,6	24,6
85,6	92,5	93,5	93,5
143,9	155,6	166,9	170,4
114,1	123,4	133,5	136,5
166,5	180,1	191,5	195,0
109,1	118,0	126,6	129,0
8,4	8,5	8,5	8,6
112,0	113,3	114,7	114,7
11,2	11,3	11,5	11,6
130,2	131,6	134,9	136,0
10,7	10,8	11,0	11,1
127,4	128,6	131,0	133,3

Составлено по данным НКПС.

КОЛИЧЕСТВО ВАГОНОВ

Наименование данных	1913 г. в пределах СССР)	На 1 октя- бря 1929 г.	На 1 янва- ря 1931 г.
I. Ваг. тов. парка			
Наличие вагонов в тыс.	446,7	487,4	504,8
Число осей на 1 ваг.	2,03	2,12	2,14
Общая грузоподъемность в тыс. тонн	6856	8717	9228
Средняя грузоподъемность 1 ваго- на в тоннах.	15,21	17,88	18,3
II. Вагоны пассажир. парка			
Наличие вагонов в тыс.	28,6	26,1	26,6
Число мест на 1 ваг.	40,0	43,1	—
Число осей на 1 ваг.	3,08	2,93	2,91
Всего вагонов товарн. и пассажир- ского парка в тыс.	475,3	513,5	531,4

Составлено по данным НКПС

СРЕДНЯЯ СУТОЧНАЯ ПОГРУЗКА ПО СЕТИ Ж. Д.

(в вагонах)

Наименование грузов	1913 г. СССР)	1928 г. СССР)	1929 г.	1930 г.	1931 г (9 м.)
Общая погрузка	27400	32415	38656	46335	47980
В том числе:					
1. Хлеб	—	2922	3489	4177	3937
2. Каменный уголь	—	4827	5475	6050	6841
3. Нефть	—	1889	2223	2881	3642
4. Дрова	—	2535	2531	2816	2554
5. Лесные строительные ма- териалы	—	3053	3932	5211	5200
6. Строит. мат. минер. происх.	—	2940	4302	6565	7607
7. Руда	—	1107	1364	1366	1684
8. Металлы и металлические изделия	—	1922	2261	2590	2966
9. Продукты питания	—	1830	1811	2223	1896
10. Живность	—	672	882	899	1062
11. Прочие	—	8718	10386	11557	10591

Составлено по данным НКПС

ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ ПО СЕТИ Ж. Д.

(в тыс. тонн)

Наименование грузов	1913 г. (в гр. СССР).	1928 г.	1929 г.	1930 г.	1931 г. (9 м. предв. дан- ные).
Общая сумма перевозок. . .	132400	156238	187626	238732	175414
в том числе:					
1. Хлеб	18264	15523	19179	24326	17147
2. Камен. уголь.	26339	30358	35125	41380	34240
3. Нефть	5799	8719	10217	13197	11147
4. Дрова	8583	12749	12978	15126	10528
5. Лесные ма- териалы.	12170	17393	22246	30922	22101
6. Строит. ма- тер. минер. происхожден	12100	13729	17381	25693	32439
7. Руда	8927	7017	8969	9869	8532
8. Черные ме- таллы.	4095	5695	6876	8258	6209
9. Прочие.	36123	45055	54655	69961	33071

Составлено по данным НКПС

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ДОХОДЫ И РАСХОДЫ Ж. Д.

Наименование данных	1927/28 г.		1928/29 г.		1929/30 г.		1931 г. (план.)	
	Абс.	Абс.	% к 27/28 г.	Абс.	% к 27/28 г.	Абс.	% к 27/28 г.	
I. Эксплуатационные доходы								
Доход от перевозки грузов в млн. руб.	1425,7	1731,1	121	2191,7	154	3015	213	
Доход от пассажиров в млн. руб.	338,2	412,6	122	697,4	206	1368,2	415	
Прочие доходы	91,1	105,3	112	78,9	87	74,8	82	
Общие эксплуатационные доходы в млн. руб. . .	1855	2249	121	2968	161	4458	241	
II. Эксплуатационные расходы								
Зарплата в млн. руб.	884	878	99	1019	115	1198	136	
Материалы	504	484	96	491	80	496	124	
Прочие расходы	81	204	252	231	479	363	448	
Общие эксплуатацион. расходы в млн. руб. .	1469	1566	107	1741	123	2057	140	

Составлено по данным НКПС

УДЕЛЬНЫЙ ВЕС СССР И ГЛАВНЕЙШИХ КАПИТАЛИСТ. СТРАН В МИРОВОМ Ж. Д. ГРУЗОБОРОТЕ

(В МИЛЛ. Т.)

СТРАНЫ	1913 г. 1)		1927 г.		1928 г.		1929 г.		1930 г.	
	Милл. тон.	В %/о к мировому итогу	Милл. тон.	В %/о к мировому итогу	Милл. тон.	В %/о к мировому итогу	Милл. тон.	В %/о к мировому итогу	Милл. тон.	В %/о к мировому итогу
Мировой грузооборот	3100,0	100,0	3577,0	100,0	3609,0	100,0	3835,0	100,0	3451,0	100,0
В том числе:										
СССР	132,4	4,3	139,6	3,9	156,2	4,3	187,6	4,9	238,7	6,9
САСШ	1072,0	34,6	1245,0	34,8	1244,0	34,5	1288,0	33,6	1095,0	31,7
Канада	76,3	2,5	14,3	3,2	107,6	3,0	104,5	2,7	—	—
Япония	33,1	1,1	102,1	2,9	78,6	2,2	79,8	2,1	72,1	2,1
Великобритания	370,3	11,9	327,0	9,1	333,3	9,2	356,8	9,3	314,0	9,1
Германия	445,0	14,4	467,0	13,1	460,0	12,7	465,0	12,1	380,0	11,0
Франция	217,3	7,0	306,3	5,8	350,9	9,7	376,8	9,8 ²⁾	—	—

1) 1913 год приведен в послевоенных границах; Великобритания без Ирландии.

2) Предварительные данные.

Составлено по данным НКИС

ПОДВИЖНОСТЬ НАСЕЛЕНИЯ (по ж. д.) СССР и ГЛАВНЕЙШИХ КАПИТАЛИСТИЧЕСКИХ СТРАН

(Число пасс. поездок на душу населения)

СССР	САСШ	Канада	Япония	Велико- британия	Германия	Франция
1913 год ¹⁾						
1,34	10,82	6,14	3,14	29,01	27,29	14,58
1930 год						
3,46	5,83	3,99*)	13,75*)	27,83	28,44	19,10*)

¹⁾ 1913 год приведен в послевоенных границах; Великобритания без Ирландии.

*) 1929 год

РЕЧНЫЕ ПУТИ СССР

на 1/1 1931 г.

Общая протяженность речных путей СССР	421270	ккм.
Из них сплавных	217093	”
” судоходных	125970	”
” имеющих обстановку	57516	”
” ” ночную освещаемую	36097	”
Обслуживается дноуглублением	20600	”
” нормированной гарантирован. глубиной.	14172	”
Каналов и шлюзованных рек	2190	”

Составлено по данным НКВода

ЭКСПЛУАТАЦИОННОЕ ПРОТЯЖЕНИЕ ПО ОТДЕЛЬНЫМ БАССЕЙНАМ

(в км.)

Б а с с е и н ы	1929 г.	1930 г.
Волжский	37823	36439
Сев.-Западный	9368	8363
Северный	10269	9476
Днепровский	7737	7445
Доно Кубанский	2312	2065
Закавказский	557	557
Ср.-Азиатский	2522	2522
Зап.-Сибирский	39350	36289
Вост.-Сибирский	—	6340
Амурский	8336	8629
Ленский	7455	7845
Итого	125782	125970

Составлено по данным НКВода

ТРАНСПОРТНЫЙ ФЛОТ СССР НА 1/1 1931 г.

Бассейны		Север- ный	Балтий- ский	Черно- морский	Азовск.	Д.-Во сточн.	Каспий- ский	Всего
Тов.-пассаж. суда	число	15	9	20	9	22	17	92
	грузоподъемность	6313	17350	15869	1585	33910	9239	84266
Грузовые суда су- хогрузные	число	29	20	23	22	18	23	135
	грузоподъемность	50551	72403	27804	17193	69780	19655	257386
Наливные	число	—	—	12	—	—	65	77
	грузоподъемность	—	—	61219	—	—	177222	238441
Рефрижерат.	число	—	—	3	—	—	—	3
	грузоподъемность	—	—	3623	—	—	—	3623
Ледоколы *)	число	9	5	3	5	4	1	27
	грузоподъемность	53	34	61	36	44	106	334
Всего	число	53	34	61	36	44	106	334
	грузоподъемность	56864	89753	108515	18778	103690	206116	583716

*) Ледоколы показаны количеством без указания мощности.

Составлено по данным НКВода

ГРУЗОБОРОТ ПО РЕЧНЫМ БАССЕЙНАМ

(в млн. тонн)

Б а с с е й н ы	1913	1929 г.	1930 г.
Волжский	23,4	22,5	27,6
Сев.-Западный	12,8	10,3	11,9
Северный	4,1	9,2	10,6
Днепровский	5,7	3,1	4,3
Доно-Кубанск	0,7	*0,4	0,7

Составлено по данным НКВода

РАБОТА РЕЧНОГО ФЛОТА ПО ОТДЕЛЬНЫМ БАССЕЙНАМ

(в миллиард. тн.-к.лм.)

Б а с с е й н ы	1913 г.	1928 г.	1929 г.	1930 г.
Волжский	26,3	16,3	18,9	22,6
Сев.-Западный	3,8	2,0	2,2	2,5
Северный	2,3	2,0	3,6	3,7
Днепровский	2,5	0,7	1,0	1,1
Доно-Кубанский	0,2	0,1	0,1	0,2
Ср.-Азиатский	—	0,05	0,1	0,1
Зап.-Сибирский	1,4	1,3	1,9	2,6
Амурский	0,7	0,2	0,2	0,4
Ленский	—	0,1	0,2	0,2
Закавказский	—	—	0,01	—
Итого	37,2	22,75	28,2	33,4
	100%	61,3%	75,8 ⁰	

Составлено по данным НКВода

ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ ПО РЕЧНЫМ ПУТЯМ

Годы	Хлеб		Нефть		Лес		Проч.		Всего	
	Кол. (тыс. тонн)	Т-кил. (милл)								
1913	5939	4979	5383	9238	25710	15746	11121	7235	48153	37198
1928	1349	767	4933	7967	27869	11073	5731	3008	39882	22815
1929	1998	1037	5341	8277	36131	15299	7264	3559	50734	28172
1930	2572	973	6378	10028	45101	18548	9179	3827	63230	33376
1931	1960	н. св.	5548	н. св.	20755	н. св.	7776	н. св.	36039	н. св.

За 1931 г. показаны только перевозки речных пароходств без самоплава.

Составлено по данным НКВода

ПАССАЖИРО-ПЕРЕВОЗКИ ПО ОТДЕЛЬНЫМ БАССЕЙНАМ

(в млн.)

	1929 г.	1930 г.
Волжский	12,6	18,9
Сев.-Западный	2,9	4,7
Северный	1,9	3,2
Днепровский	3,0	5,4
Дон-Кубанск.	0,9	1,6
Зап.-Сибирский.	1,5	1,8
Амурский	0,2	0,3
Ср.-Азиатский	0,04	0,1
Ленский	0,03	0,1
Закавказский.	0,06	0,1
Итого	23,13	36,2

Составлено по данным НКВода

ГРУЗОБОРОТ МОРСКИХ ПОРТОВ

(в млн. тонн.)

1913 г.	1928 г.	1929 г.	1930 г.	1931 г. (за 9 мес.)
44,4	25,5	31,6	45,4	34,6

Составлено по данным НКВода

ДИНАМИКА ГРУЗОБОРОТА ПО ОТДЕЛЬНЫМ ГРУЗАМ

(в млн. тонн.)

Г р у з ы	1913 г.	1928 г.	1929 г.	1930 г.
Хлеб	9,5	1,6	1,4	6,4
Лес	4,1	3,5	5,2	6,6
Нефть	6,1	8,3	9,8	12,4
Кам. уголь	4,9	0,6	1,5	1,9
Проч.	17,9	11,0	12,6	17,2
Итого	42,5	25,0	30,5	44,5

Составлено по данным НКВода

АВТОТРАНСПОРТ В СССР

НА I/VII 1931 года

Виды автотранспорта	Р е з у л т а т ы														
	РСФСР		УССР		БССР		ЗСФСР		УзбССР		ТуркССР		ТаджССР		ВСЕГО
	Абсол.	%%	Абсол.	%%	Абсол.	%%	Абсол.	%%	Абсол.	%%	Абсол.	%%	Абсол.	%%	
Автомобили легковые . .	6,669	62,2	2,508	23,4	103	1,0	1,093	10,2	275	2,6	35	0,3	28	0,3	10,711
„ грузовые .	14,528	72,4	2,832	14,1	364	1,8	1,493	7,4	435	2,2	135	0,7	275	1,4	20,062
„ специальн. .	1,725	72,4	328	13,8	51	2,2	247	10,4	23	1,0	2	0,1	2	0,1	2,378
„ тягачи . .	82	55,8	25	17,0	—	—	34	23,2	4	1,4	—	—	2	2,7	147
Автобусы	1,164	59,6	263	13,5	66	3,4	272	13,9	136	7,0	30	1,5	22	1,1	1,953
Итого	24,168	68,6	5,956	16,9	584	1,6	3,139	8,9	873	2,5	202	0,6	329	0,9	35,251
Мотоциклы	5,216	69,8	1,471	19,7	90	1,2	512	6,8	132	1,8	44	0,6	9	0,1	7,474
Всего	29,384	68,8	7,427	17,4	674	1,6	3,651	8,5	1005	2,3	246	0,6	338	0,8	42,725

Составлено по данным Цудортранса

ПРОТЯЖЕНИЕ БЕЗРЕЛЬСОВЫХ ДОРОГ В СССР НА 1/X—30 Г.

Республики	Грунтов. естеств.	Грунтов улучшен.	Гравийн. дорог	Дорог с камен. одежд.	Усоверш. шоссе	Высший тип	ВСЕГО
РСФСР	829208,72	36139,9	8665	18555,4	565,7	18,8	893155,52
УССР	20442,4	2097,6	57,5	5217,8	18,5	54,9	207888,7
БССР	20608,3	308,5	64,1	1485,2	—	13,9	22480
ЗСФСР	9803	3265	—	3846,1	• 12,9	0,6	16927,6
УзбССР	160406	—	—	314,8	—	—	16355,4
ТССР	9108,6	146,1	76	55	—	—	9383,7
ТадССР	4030	2435	28	15	—	—	6508
СССР	1089241,62	44392,1	8890,6	29487,3	597,1	88,2	1172698,92

ПЯТНАДЕСЯТИ СЕМИЛЕТЬЕ В НАШЕЙ СТРАНЕ

ПРИМЕНЕНИЕ САМОЛЕТОВ В НАРОДНОМ ХОЗЯЙСТВЕ СССР ЗА 1930 г.

Наименование	Промышленные разведки	Борьба с вредителями сельского хозяйства	Аэрофотоэмка	Служебн. перелет самолетов и по особ. задан.	Учебно-тренировочные	Круговые	Пробные	Эпизодические и прочие полеты	Итого
1. Выполнение полетов	146	2244	1033	261	1328	162	1049	295	6518
2. Перевезено пассажиров	34	—	—	158	277	578	1210	245	2502
3. Из них: а) платных	21	—	—	46	—	140	—	85	292
б) бесплатных	—	—	—	—	—	379	24	—	403
в) служебных	13	—	—	112	277	59	1186	160	1807
4. Перевезено грузов клгр.	853	—	—	2204	—	—	485	7182	10724
5. Налетано клмтр.	61220	93162	368762	165105	66764	7834	74766	150077	987690
6. Израсходовано:									
а) горючего тонн	25583	20036	173119	75151	36206	4166	46100	62188	442549
б) смазочного тонн	742	2140	6129	2533	1602	178	1838	2903	18065
7. Вынужд. посадок	3	1	6	16	3	—	1	4	34
8. Поломок и аварий	—	1	7	4	3	—	2	5	22
9. Заснята площ. в кв. клм.	—	—	96339	—	—	—	—	—	96339
10. Опылена площ. в га	—	69942	—	—	—	—	—	—	69942
11. Израсходовано ядов в клгр.	—	231205	—	—	—	—	—	—	231205

Составлено по данным Всесоюзного Об'единения Гражданского Воздушного Флота

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ РАБОТА ВОЗДУШНЫХ ЛИНИЙ

	За 1930 г.	За 9 мес. 1931 г.
Количество выполненных рейсов	4700	6154
Покрыто расстояние в клм.	3961671	4303692
Перевезено пассажиров	12013	16057
Перевезено почты в тоннах	176,6	258,3
Перевезено грузов в тоннах	134,3	184,4
Выполнено тонно-килом.	729078	1105832

Составлено по данным Всесоюзного Объединения Гражданского Воздушного Флота.

КАДРЫ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

Группы учебных заведений	Количество обучающихся на 1/X—1931 г.	Выпущено к 1/IX—1931 г.
ВУЗ'ы	3861	74
Летние школы (пилоты)	452	13
Техникумы	3267	419
Рабфаки	519	—
Итого	8099	506

Составлено по данным Всесоюзного Объединения Гражданского Воздушного флота.

КАПИТАЛЬНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

(на 1931 г.)

Школьное строительство (ин-ты и летные школы)	Линейное строительство (оборудов. воздушных линий)	Дополнит. программа за счет местных средств		Общий объем капитального строительства ВОГВФ
		Школьное стр-во	Линейное стр-во	
42200000 р.	30169000 р.	971000 р.	3704000 р.	76044000 р.

Составлено по данным Всесоюзного Объединения Гражданского Воздушного Флота

ВОЗДУШНЫЕ ЛИНИИ ВСЕСОЮЗНОГО ОБЪЕДИНЕНИЯ ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО ФЛОТА

А. Существовавшие в 1930 г. линии

1.	Москва—Мин. Воды—Баку—Тифлис	3.025
2.	„ Сочи	1.555
3.	„ Ташкент	3.050
4.	„ Иркутск	4.700
5.	Баку—Пехлеви	390
6.	Архангельск—Сыктывкар	930
7.	Ташкент—Сталинабад	963
8.	„ Кабул	1.140
9.	„ Алма-Ата	813
10.	„ Андижан—Ош	460
11.	„ Чарджуй	629
12.	Сталинабад—Куляб	180
13.	„ Гарм	170
14.	„ Хорог	500
15.	„ Турт-Куль	380
16.	Алма—Ата—Семипалатинск	1.100
17.	„ Джаркенд	300
18.	Сергиополь—Кустанай	1.344
19.	„ Бахты	232
20.	Новосибирск—Кузнецк	451
21.	Свердловск—Магнитогорск	485
22.	В.-Удинск—Улан-Батор	540
23.	Иркутск—Якутск	2.700
24.	Иркутск—Бодайбо	1.778
25.	Хабаровск—Оха	1.180
26.	„ Александровск	930

Общая длина сети действовавших воздушных линий, за вычетом перекрывающихся участков линий—26.487 километров.

Воздушные линии Всесоюзного объединения гражданского воздушного флота

Б. Открытые в 1931 г.

1.	Москва—Ленинград	644
2.	Ленинград—Петрозаводск	365
3.	Москва—Бобрин-Донской	200
4.	Ташкент—Ура-Тюбе—Сталинабад	320
5.	Ашхабад—Серн. завод	250
6.	Иркутск—Рухлово	1.587
7.	Якутск—Незаметный—Рухлово	1.200
8.	Рухлово—Владивосток	1.819
9.	Николаевск—Петропавловск	2.971
10.	Харьков—Днепропетровск—Одесса	625
11.	Харьков—Симферополь	635
12.	„ Сталин—Мариуполь—Бердянск	440
13.	Астрахань—Элиста—Армавир	580
14.	Харьков—Луганск—Шахты	485

Общая длина всех действующих в 1931 г. воздушных линий, за исключением линий, открываемых за счет местных средств—34411 километров.

Составлено по данным Всесоюзного Объединения Гражданского Воздушного Флота