КАПИТАЛЬНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

За годы Советской власти капитальные вложения в народное хозяйство СССР составили 1904 млрд. руб. (в ценах на 1 июля 1955 г. с учетом новых единичных расценок, введенных с 1956 г.). Кроме того, колхозами произведены капитальные вложения в размере 184 млрд. руб. Построено, восстановлено и введено в действие свыше 33 тыс. крупных государственных промышленных предприятий и большое количество средних и мелких предприятий, создано 5,9 тыс. совхозов, 9 тыс. машинно-тракторных станций, часть которых позднее была передана во вновь организованные совхозы, а также реорганизована в ремонтно-технические станции, построено около 115 тыс. км новых железнодорожных линий (включая подъездные пути) и восстановлено около 65 тыс. км путей. В больших размерах проводится электрификация железных дорог и оснащение транспорта новым подвижным составом.

В СССР в широких масштабах осуществляется жилищное строительство, строительство школ и других учебных заведений, медицинских, культурно-просветительных и научных учреждений, строительство и благоустройство городов и рабочих поселков.

За годы Советской власти государственными и кооперативными организациями (без колхозов), а также городским населением за свой счет и с помощью государственного кредита построено и восстановлено жилых домов общей площадью 558 млн. м². В больших масштабах также осуществляется строительство жилых домов в сельской местности. Только за 1946—1957 гг. колхозниками и сельской интеллигенцией построено 6,4 млн. жилых домов.

По государственному строительству с 1918 по 1957 г. построено и восстановлено 66,4 тыс. общеобразовательных школ на 17,2 млн. ученических мест. Большое школьное строительство также осуществлялось колхозами. Только за 1946—1957 гг. колхозами построено 22,9 тыс. школ на 2,3 млн. ученических мест.

КАПИТАЛЬНЫЕ ВЛОЖЕНИЯ В НАРОДНОЕ ХОЗЯЙСТВО

(млрд. руб.; в ценах на 1 июля 1955 г. с учетом новых единичных расценок, введенных с 1956 г.)

	Капитальные вложения государственных и кооперативных организаций (без колхозов)		Кроме того, объем капитальных вложений колхозов	
	Всего	В среднем за год	Всего	В среднем за год
1918—1928 гг. (без IV квартала 1928 г.)	16,5	1,5	—	—
Первая пятилетка (1929—1932 гг., включая IV квартал 1928 г.) . .	64,9	15,3	3,0	0,74
Вторая пятилетка (1933—1937 гг.) .	147,6	29,5	9,8	1,96
Три с половиной года третьей пятилетки (1938 г.—I полугодие 1941 г.)	145,3	41,5	13,0	3,72
Четыре с половиной года (с 1 июля 1941 г. до 1 января 1946 г.)	140,5	31,2	14,8	3,30
Четвертая пятилетка (1946—1950 гг.) . .	338,7	67,7	31,2	6,23
Пятая пятилетка (1951—1955 гг.) .	654,4	130,9	66,7	13,33
Два года шестой пятилетки (1956—1957 гг.)	396,2	198,1	45,4	22,7
Итого за 1918—1957 гг.	1904,1	—	183,9	—

Капитальные вложения на развитие народного хозяйства СССР из года в год значительно возрастают. Если в первой пятилетке капитальные вложения государственных и кооперативных организаций составляли 64,9 млрд. руб., то во второй пятилетке они возросли (в сопоставимых ценах строительства) до 147,6 млрд. руб., или на 127%. В четвертой пятилетке капитальные вложения составили 338,7 млрд. руб., или на 129% больше, чем во второй пятилетке. В пятой пятилетке капитальные вложения составили 654,4 млрд. руб., или на 93% больше, чем в четвертой пятилетке. За два года шестой пятилетки (1956—1957 гг.) капитальные вложения составили 396,2 млрд. руб. и превысили капитальные вложения за годы первой, второй и три с половиной предвоенных года третьей пятилетки, вместе взятые.

СТРУКТУРА КАПИТАЛЬНЫХ ВЛОЖЕНИЙ

(в процентах)

	Всего капитальных вложений	В том числе		
		строительно-монтажные работы	оборудование, инструмент и инвентарь	прочие капитальные работы и затраты
1918—1928 гг. (без IV квартала 1928 г.)	100	80	18	2
Первая пятилетка (1929—1932 гг., включая IV квартал 1928 г.) . . .	100	85	12	3
Вторая пятилетка (1933—1937 гг.) .	100	81	15	4
Три с половиной года третьей пятилетки (1938 г.—I полугодие 1941 г.) . .	100	80	17	3
Четыре с половиной года (с 1 июля 1941 г. до 1 января 1946 г.)	100	79	17	4
Четвертая пятилетка (1946—1950 гг.) . .	100	65	30	5
Пятая пятилетка (1951—1955 гг.) . .	100	64	29	7
Два года шестой пятилетки (1956—1957 гг.)	100	61	33	6

Вновь строящиеся и действующие предприятия оснащаются современной техникой В результате этого затраты на оборудование возросли и в последние годы составили 1/3 всех капитальных вложений.

УДЕЛЬНЫЙ ВЕС КАПИТАЛЬНЫХ ВЛОЖЕНИЙ ПО ПРЕДПРИЯТИЯМ И ОРГАНИЗАЦИЯМ, ПОДВЕДОМСТВЕННЫМ СОВЕТАМ МИНИСТРОВ СОЮЗНЫХ РЕСПУБЛИК, В ОБЩЕМ ОБЪЕМЕ КАПИТАЛЬНЫХ ВЛОЖЕНИЙ ПО НАРОДНОМУ ХОЗЯЙСТВУ

(в процентах)

	1950	1953	1954	1955	1956	1957
Всего по народному хозяйству	100	100	100	100	100	100
в том числе:						
По предприятиям и организациям, подведомственным советам министров союзных республик	3	5	5	5	9	76
По предприятиям и организациям, подведомственным министерствам и ведомствам СССР	97	95	95	95	91	24

Капитальные вложения по стройкам республиканского подчинения союзно-республиканских министерств до реорганизации управления промышленностью и строительством включались в состав капитальных вложений союзно-республиканских министерств и ведомств, в связи с чем распоряжение капитальными вложениями этих строек было централизовано. Поэтому, в отличие от продукции промышленности, где предприятия республиканского подчинения союзно-республиканских министерств включены в состав республиканской промышленности (см. стр. 51), объем капитальных вложений по стройкам республиканского подчинения союзно-республиканских министерств до 1957 г. показан в составе министерств и ведомств СССР.

ИЗМЕНЕНИЕ В СОСТАВЕ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ (ЗАСТРОЙЩИКОВ), ПОДВЕДОМСТВЕННЫХ СОВЕТАМ МИНИСТРОВ СОЮЗНЫХ РЕСПУБЛИК

	Число предприятий и организаций (застройщиков) на 1 января		Объем капитальных вложений, предусмотренных государственным планом (млн. руб.; в ценах на 1 июля 1955 г.)	
	1957	1958	1956	1957
Всего по предприятиям и организациям, подведомственным советам министров союзных республик	14 767	53 120	14 827	141 751
в том числе по советам министров:				
РСФСР	9 430	32 607	9 959	89 517
Украинской ССР	1 415	7 013	1 813	25 683
Белорусской ССР	920	2 110	503	2 659
Узбекской ССР	218	1 174	352	2 974
Казахской ССР	270	2 140	778	10 092
Грузинской ССР	88	421	228	1 640
Азербайджанской ССР	170	669	159	2 345
Литовской ССР	340	831	151	1 149
Молдавской ССР	303	790	132	631
Латвийской ССР	479	883	165	923
Киргизской ССР	214	867	141	878
Таджикской ССР	289	1 378	120	628
Армянской ССР	115	502	138	845
Туркменской ССР	93	355	73	1 065
Эстонской ССР	423	1 380	115	722

ЧИСЛО ПЕРВИЧНЫХ ПОДРЯДНЫХ СТРОИТЕЛЬНЫХ И МОНТАЖНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ, ПОДВЕДОМСТВЕННЫХ СОВЕТАМ МИНИСТРОВ СОЮЗНЫХ РЕСПУБЛИК

	На 1 января 1957	На 1 января 1958
Всего первичных подрядных строительных и монтажных организаций, подведомственных советам министров союзных республик	793	6 931
в том числе советам министров:		
РСФСР	498	4 120
Украинской ССР	129	1 313
Белорусской ССР	20	197
Узбекской ССР	22	243
Казахской ССР	50	470
Грузинской ССР	16	108
Азербайджанской ССР	18	106
Литовской ССР	2	83
Молдавской ССР	3	44
Латвийской ССР	5	35
Киргизской ССР	7	55
Таджикской ССР	6	46
Армянской ССР	9	63
Туркменской ССР	6	64
Эстонской ССР	2	34

КАПИТАЛЬНЫЕ ВЛОЖЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННЫХ И КООПЕРАТИВНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ (без колхозов) ПО ОТРАСЛЯМ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА

	1918—1928 гг. (без IV квартала 1928 г.)	Первая пятилетка	Вторая пятилетка	Три с половиной года третьей пятилетки	С 1 июля 1941 г. до 1 января 1946 г.	Четвертая пятилетка	Пятая пятилетка	Два года шестой пятилетки (1956—1957 гг.)	Всего за 1918—1957 гг.
А. Миллиардов рублей в ценах на 1 июля 1955 г. с учетом новых единичных расценок, введенных с 1956 г.									
Капитальные вложения в народное хозяйство—всего	16,5	64,9	147,6	145,3	140,5	338,7	654,4	396,2	1904,1
в том числе:									
Промышленность — всего	6,3	27,7	61,6	59,4	75,9	165,6	334,1	188,8	919,4
из них:									
Группа «А»	4,4	23,3	50,9	50,0	70,8	145,3	302,4	167,8	814,9
Группа «Б»	1,9	4,4	10,7	9,4	5,1	20,3	31,7	21,0	104,5
Сельское хозяйство	1,0	9,0	12,0	7,8	2,9	24,8	63,0	44,7	165,2
Транспорт и связь	3,9	12,1	31,8	29,6	25,5	48,1	66,0	35,8	252,8
Жилищное строительство (без индивидуального)	3,7	7,6	15,0	18,5	11,0	42,9	101,6	67,6	267,9
Строительство торговых и коммунальных предприятий, учреждений науки, культуры, просвещения, здравоохранения	1,6	8,5	27,2	30,0	25,2	57,3	89,7	59,3	298,8

Примечания:

1. В объем капитальных вложений по отрас лям народного хозяйства не включены капиталь ные вложения колхозов, а также затраты на ин дивидуальное жилищное строительство за счет средств населения и с помощью государственного кредита.

2. Капитальные вложения по промышленности, сельскому хозяйству, транспорту и связи показа ны только по объектам производственного назна чения. Капитальные вложения в жилищное, ком мунальное, культурно-бытовое и другое непроизводственное строительство в эти отрасли не вклю чены.

	1918—1928 гг. (без IV квартала 1928 г.)	Первая пятилетка	Вторая пятилетка	Три с половиной года третьей пятилетки	С 1 июля 1941 г. до 1 января 1946 г.	Четвертая пятилетка	Пятая пятилетка	Два года шестой пятилетки (1956—1957 гг.)	Всего за 1918—1957 гг.
Б. В процентах к итогу капитальных вложений по народному хозяйству									
Капитальные вложения в народное хозяйство—всего	100	100	100	100	100	100	100	100	100
в том числе:									
Промышленность	38,4	42,6	41,8	40,9	54,0	48,9	51,1	47,6	48,3
Группа «А»	26,8	35,8	34,5	34,4	50,3	42,9	46,2	42,3	42,8
Группа «Б»	11,6	6,8	7,3	6,5	3,7	6,0	4,9	5,3	5,5
Сельское хозяйство	6,1	13,9	8,1	5,3	2,1	7,3	9,6	11,3	8,7
Транспорт и связь	23,8	18,6	21,5	20,4	18,1	14,2	10,1	9,0	13,3
Жилищное строительство (без индивидуального)*	22,1	11,8	10,2	12,7	7,8	12,7	15,5	17,1	14,1
Строительство торговых и коммунальных предприятий, учреждений науки, культуры, просвещения, здравоохранения . . .	9,6	13,1	18,4	20,7	18,0	16,9	13,7	15,0	15,6

На создание мощной тяжелой индустрии за годы Советской власти вложено 815 млрд. руб., что составляет 43% всех капитальных вложений, направленных на развитие народного хозяйства СССР.

Большие средства вложены в развитие легкой промышленности, транспорта, сельского хозяйства и других отраслей народного хозяйства.

Осуществление огромной программы капитального строительства обеспечило ввод в действие новых больших производственных мощностей.

* Затраты на жилищное строительство индивидуального жилищного строительства, осуществляемого за счет средств населения и с помощью государственного кредита, в общем объеме капитальных вложений в настоящее время составляют 24%.

ВВОД В ДЕЙСТВИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ МОЩНОСТЕЙ ЗА СЧЕТ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

Наименование производственных мощностей	1918—1928 гг.	Первая пятилетка	Вторая пятилетка	Три с половиной года третьей пятилетки	С 1 июля 1941 г. до 1 января 1946 г.	Четвертая пятилетка	Пятая пятилетка
Мощности по производству:							
Чугуна—млн. т в год	—	4,5	7,3	2,8	6,2	8,9	10,3
Стали—млн. т в год	0,4	2,8	7,6	3,5	8,7	8,9	8,9
Проката—млн. т в год	0,3	1,7	7,9	2,2	4,6	5,6	6,4
Мощности по добыче угля—млн. т в год	5,6	57,0	78,4	54,0	111,3	107,3	116,1
Электростанции—млн. квт	0,7	2,8	3,6	2,8	4,7	8,4	17,6
Мощности по производству цемента—млн. т в год	0,8	2,2	0,9	0,9	1,8	6,3	8,3
Прядильные веретена—тыс. шт. веретен	600	1 000	650	1 152	782	2 200	1 886
Мощности по производству:							
Обуви кожаной—млн. пар	11	25	44	20	50	76	58
Сахара-песка—тыс. ц переработки свеклы в сутки	...	79,7	117,7	86,0	1012,7	844,1	508,0
Построено новых железных дорог общего пользования *—км	6 389	5 420	3 380	4 612	9 001	2 319	3 108
Электрифицировано железных дорог—км	—	62	1 570	238	454	974	2 263
Оборудовано железных дорог автоблокировкой и диспетчерской централизацией—км	—	583	4 647	3 433	1 979	5 513	5 720

Наряду с вводом в действие производственных мощностей за счет капитального строительства мощности предприятий всех отраслей промышленности значительно увеличились в результате систематического улучшения технологических процессов, технического перевооружения предприятий и совершенствования организации производства.

* Кроме строительства новых железных дорог общего пользования, за годы Советской власти построено примерно 80 тыс. км новых подъездных путей к промышленным предприятиям. Во время Великой Отечественной войны и в последующие годы восстановлено около 65 тыс. км железнодорожных путей.

Советским правительством уже в конце 1919 г. было принято историческое решение о развертывании строительства электростанций. В том же году в тяжелых условиях началось строительство Волховской гидроэлектростанции. Крупнейшим мероприятием по развитию народного хозяйства явился план ГОЭЛРО, принятый Правительством в 1920 г.

В осуществление ленинского плана электрификации страны уже в восстановительный период (1918—1928 гг.) был построен и введен в действие ряд электростанций. В 1922 г. дала Москве ток Каширская электростанция, а Ленинграду—электростанция «Красный Октябрь». В 1925 г. вступили в строй Шатурская электростанция имени Ленина и Горьковская ГРЭС. В 1926 г. были введены в действие первая крупная гидроэлектростанция—Волховская и Штеровская тепловая электростанция на Украине. В 1927 г. в Грузинской ССР была построена Земо-Авчальская гидроэлектростанция. В 1927 г. начато строительство крупнейшей в то время Днепровской гидроэлектростанции имени Ленина (Днепрогэс) мощностью 558 тыс. квт.

Грандиозный размах получило строительство в годы пятилеток.

За годы первой пятилетки было построено свыше 1500 крупных государственных промышленных предприятий. Вступили в строй крупнейшие промышленные предприятия: в РСФСР—Магнитогорский и Кузнецкий металлургические комбинаты, Челябинский завод ферросплавов, Волховский алюминиевый завод, Ростовский завод сельскохозяйственного машиностроения, автомобильные заводы в Горьком и в Москве, Сталинградский тракторный завод, Первый государственный подшипниковый завод в Москве. Введены в действие горнохимический комбинат «Апатит», Воскресенский химический комбинат и Березниковский азотнотуковый завод. В Украинской ССР вступили в строй Керченский металлургический завод, Харьковский тракторный завод, Днепровская гидроэлектростанция и Зуевская тепловая электростанция, Константиновский суперфосфатный завод; в Белорусской ССР — Гомельский завод сельскохозяйственных машин, Белорусская ГРЭС и обувная фабрика в Минске; в Узбекской ССР—Ташкентский завод сельскохозяйственных машин, прядильно-ткацкая фабрика в Фергане и четыре консервных завода; в Армянской ССР—Дзорагетская гидроэлектростанция и Ленинаканская прядильно-ткацкая фабрика; в Азербайджанской ССР введена в действие Кировабадская прядильно-ткацкая фабрика; в Грузинской ССР — камвольно-суконный комбинат в Тбилиси. В первой пятилетке создана вторая угольно-металлургическая база на востоке РСФСР—Урало-Кузнецкий комбинат и третья угольная база—Карагандинский угольный бассейн в Казахской ССР.

Во второй пятилетке введено в действие 4500 крупных государственных промышленных предприятий. В РСФСР вступили в строй: Ново-Тульский и Ново-Липецкий металлургические заводы, Сталиногорский химический комбинат, Соликамский калийный и Ярославский резино-асбестовый комбинаты, Уральский завод тяжелого машиностроения, Челябинский тракторный завод, Уральский вагоностроительный завод, Московский завод револьверных станков, Горьковский завод фрезерных станков, первая очередь Барнаульского текстильного комбината. Построены и введены в действие канал Москва—Волга и Беломорско-Балтийский канал. Введена в действие первая очередь лучшего в мире Московского метрополитена имени В. И. Ленина. В Украинской ССР вступили в строй: Криворожский и Запорожский металлургические заводы, металлургический завод «Азовсталь», Днепровский алюминиевый завод, Краматорский завод тяжелого машиностроения, Харьковский турбинный завод, паровозостроительный завод в Луганске. В Узбекской ССР введена в действие первая очередь Ташкентского хлопчатобумажного комбината, Катта-Курганский маслоэкстракционный завод и обувная фабрика в Ташкенте; в Казахской ССР—Актюбинский химический завод, полиметаллический комбинат в Чимкенте, Семипалатинский мясной комбинат, три сахарных завода. В Грузинской ССР начал давать

продукцию станкостроительный завод в Тбилиси, введены в действие 24 чайные фабрики, Агаринский сахарный завод, Кутаисский консервный завод и обувная фабрика в Тбилиси. В Таджикской ССР построены хлопкоочистительные заводы в Мельникове и Регаре, кожевенный завод в Сталинабаде; в Туркменской ССР—завод оконного стекла в Ашхабаде.

Во второй пятилетке вступили в строй Дубровская тепловая электростанция и Свирская гидроэлектростанция, снабжающие электроэнергией Ленинград. В Московской области введена в действие Сталиногорская районная электростанция, а в Москве—Сталинская ТЭЦ. На Урале дала ток Средне-Уральская ГРЭС, в Кузбассе—Кемеровская ГРЭС, в Грузии—Рионская, в Армении—Канакерская, в Узбекистане—Кадырьинская, в Таджикистане—Варзобская гидроэлектростанции.

В первые годы третьей пятилетки было введено в действие около 3000 новых государственных крупных промышленных предприятий. В РСФСР были введены в действие: Ново-Тагильский металлургический завод, Средне-Уральский медный комбинат, первая очередь Уральского алюминиевого завода, Тихвинский глиноземный завод, завод тяжелого станкостроения в Горьком, завод Уралхиммаш в Свердловске, завод малолитражных машин в Москве и ряд других промышленных предприятий. В Казахской ССР вошел в строй Балхашский медеплавильный завод; в Армянской ССР—текстильный комбинат в Ленинакане; в Узбекской ССР—Комсомольская гидроэлектростанция и вторая очередь Ташкентского текстильного комбината; в Грузинской ССР—Ткварчельская ГРЭС.

Строительство в стране продолжалось и в годы Великой Отечественной войны. Строительство в основном осуществлялось в восточных районах страны. За эти годы построено и введено 3500 новых крупных государственных промышленных предприятий. В районах, освобожденных от врага, было восстановлено 7500 крупных промышленных предприятий. В годы войны в РСФСР были построены: Челябинские металлургический и трубопрокатный заводы, металлургический завод «Амурсталь», Богословский алюминиевый завод, Южно-Уральский машиностроительный завод, завод тяжелого машиностроения в Сызрани, Уральский и Ульяновский автомобильные заводы. В годы войны не прекращалось строительство Московского метрополитена, третья очередь которого была сдана в эксплуатацию в 1943 г. В Узбекской ССР за этот период введены в действие Узбекский металлургический завод и шесть гидроэлектростанций. Вступил в строй первый металлургический завод в Казахстане. В Таджикской ССР введена в действие первая очередь Сталинабадского текстильного комбината. В Украинской ССР восстановлены и начали давать продукцию Краматорский машиностроительный завод, Харьковские турбогенераторный и тракторный заводы, Енакиевский, Алчевский, Макеевский, Сталинский и другие металлургические заводы.

В четвертой пятилетке введено в действие 6200 крупных промышленных предприятий. В РСФСР были введены: завод тяжелого станкостроения в Коломне, станкостроительный завод в Рязани, турбомоторный завод в Свердловске, Брянский машиностроительный завод, турбинный завод в Калуге. В Украинской ССР были восстановлены Запорожский и Криворожский металлургические заводы, построено и восстановлено большое количество угольных шахт и других предприятий. В Грузинской ССР вошли в строй первые агрегаты на Закавказском металлургическом заводе и Кутаисский автомобильный завод; в Казахской ССР—Усть-Каменогорский свинцово-цинковый завод; в Армянской ССР—Канакерский алюминиевый завод и завод малых гидротурбин в Ереване; в Узбекской ССР—Кокандский суперфосфатный завод. Введены в действие газопроводы: Дашава—Киев, Кохтла-Ярве—Ленинград, Саратов—Москва. Построено и восстановлено большое количество тепловых электростанций и гидроэлектростанций. В их числе: Днепровская ГЭС имени Ленина на Украине, Нижне-Свирская ГЭС и Нива ГЭС III в РСФСР, Фархадская гидроэлектростанция в Узбекской ССР и Храмская гидроэлектростанция в Грузинской ССР.

За годы пятой пятилетки построено и введено в действие более 3000 новых крупных государственных промышленных предприятий. В основном закончено строительство Закавказского металлургического завода в Грузии и Бакинского трубного завода в Азербайджане, введены в действие первые доменные печи на Череповецком металлургическом заводе и Орско-Халиловском металлургическом комбинате в РСФСР. Вступили в строй мощные гидроэлектростанции: Цимлянская и Верхне-Свирская, первые очереди Камской и Горьковской гидроэлектростанций в РСФСР, Усть-Каменогорская гидроэлектростанция в Казахской ССР и Мингечаурская гидроэлектростанция в Азербайджане. Досрочно введена в действие первая очередь Каховской гидроэлектростанции на Украине. В 1955 г. дала первый промышленный ток одна из крупнейших гидроэлектростанций мира — Волжская гидроэлектростанция имени В. И. Ленина. В 1954 г. введена в действие первая в мире атомная электростанция. Построен Волго-Донской судоходный канал имени Ленина. В 1955 г. начали давать продукцию крупнейшие хлопчатобумажные комбинаты: Камышинский и второй Барнаульский в РСФСР и Херсонский на Украине.

За два года шестой пятилетки вступило в строй более 1600 новых крупных государственных промышленных предприятий. Введена в действие на полную проектную мощность (2300 тыс. квт) Волжская гидроэлектростанция имени В. И. Ленина. Вступили в строй Иркутская и Новосибирская гидроэлектростанции, в результате чего промышленность Сибири получила мощные источники дешевой электроэнергии. Введены в действие в Таджикской ССР Кайрак-Кумская, в Грузинской ССР—Ткибульская, в Армянской ССР—Арзнинская гидроэлектростанции. Вступило в строй большое количество крупных агрегатов на тепловых электростанциях. Всего за два года введены мощности электростанций на 11 млн. квт, что превышает мощность всех электростанций, существовавших в 1913 г., почти в 10 раз. Введены в действие линии электропередачи Волжская ГЭС—Москва и от Иркутской гидроэлектростанции к строительству Братской ГЭС.

Вступили в строй Сталинградский и Черниковский нефтеперерабатывающие заводы. На год раньше срока введен в действие газопровод Ставрополь—Москва. Введена в действие первая очередь Ленинградского метрополитена.

В огромных масштабах осуществляется строительство электростанций. В настоящее время строятся: Братская гидроэлектростанция мощностью 3600 тыс. квт, Сталинградская мощностью 2310 тыс. квт, Бухтарминская мощностью 435 тыс. квт и ряд других. Строится большое количество крупных тепловых электростанций. В СССР развернуто строительство крупных атомных электростанций.

ОБЪЕМ СТРОИТЕЛЬНЫХ И МОНТАЖНЫХ РАБОТ, ВЫПОЛНЕННЫХ ПОДРЯДНЫМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ

(млрд. руб.; в ценах на 1 июля 1955 г. с учетом новых единичных расценок, введенных с 1956 г.)

	Общий объем строительных и монтажных работ		Объем строительных и монтажных работ, выполненных подрядными организациями	Удельный вес работ, выполненных подрядными организациями
	Всего	В среднем за год		
1918—1928 гг. (без IV квартала 1928 г.)	13,2	1,2	1,5	10
Первая пятилетка (1929—1932 гг., включая IV квартал 1928 г.) . .	55,5	13,0	21,9	36
Вторая пятилетка (1933—1937 гг.) . .	119,4	23,9	39,4	33
Три с половиной года третьей пятилетки (1938 г.—I полугодие 1941 г.) .	115,7	33,0	64,6	56
Четыре с половиной года (с 1 июля 1941 г. до 1 января 1946 г.) . . .	111,0	24,7	65,8	59
Чегвертая пятилетка (1946—1950 гг.) .	220,4	44,1	164,9	73
Пятая пятилетка (1951—1955 гг.) . .	420,3	84,1	354,6	82
Два года шестой пятилетки (1956—1957 гг.)	241,2	120,6	207,8	85

За два года шестой пятилетки подрядные организации выполнили объем работ в 3,4 раза больше, чем за годы первых двух пятилеток, вместе взятых.

За годы Советской власти в СССР создана мощная техническая база строительной индустрии. Строительные организации оснащены новыми строительными машинами и механизмами. Только за последние 20 лет техническая оснащенность строительных организаций возросла в 35 раз. Механовооруженность рабочих в строительстве за этот же период возросла в 16 раз.

В настоящее время все в больших объемах строительство осуществляется индустриальными методами. Широко развивается сборность в строительстве и применение железобетонных изделий и деталей.

РОСТ ПАРКА СТРОИТЕЛЬНЫХ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ

(наличие на конец года)

Годы	Экскаваторы	Скреперы	Бульдозеры	Краны передвижные
1930	170	300*	—	—
1940	2 086	1 100	750	1 135
1950	5 870	3 000	3 000	5 642
1951	8 164	5 073	5 818	9 462
1952	10 151	6 945	7 765	13 356
1953	12 457	7 449	10 407	18 018
1954	14 931	7 970	13 100	24 100
1955	17 471	9 290	16 100	28 900
1956	20 800	9 750	20 588	32 717
1957	24 600	10 100	24 500	35 800

* Включая механизированные лопаты.

С 1931 по 1957 г. парк экскаваторов в строительстве увеличился в 118 раз, скреперов—в 31 раз.

В строительство внедрены новые типы строительных машин и механизмов. В послевоенные годы строительные организации получили экскаваторы и краны на пневматическом ходу, краны железнодорожные грузоподъемностью 50 т, автосамосвалы грузоподъемностью 25 т, мощные шагающие экскаваторы с ковшом емкостью 10 и 14 м³, мощные землесосы и другие высокопроизводительные строительные машины, облегчающие труд рабочих в строительстве. Один шагающий экскаватор с ковшом емкостью 14 м³ заменяет ручной труд 7—8 тыс. землекопов.

Из года в год повышается уровень механизации работ в строительстве. Особенно большие успехи достигнуты в области механизации наиболее тяжелых и трудоемких работ—земляных и погрузочно-разгрузочных.

В 1957 г. объем земляных работ, выполненных механизированным способом, составил более 1,8 млрд. м³, или 94,5% от общего объема земляных работ; уровень механизации погрузочно-разгрузочных работ достиг 79%.

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА РАБОЧИХ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ

(по средней выработке на одного рабочего на строительно-монтажных работах)

Годы	Рост производительности труда в процентах к 1928 г.
1928	100
1932	104
1937	190
1940	250
1950	307
1951	339
1956	485
1957	529

Внедрение индустриальных методов, широкое применение сборных конструкций и деталей заводского изготовления, высокий уровень механизации тяжелых и трудоемких работ, улучшение организации производства и труда рабочих, а также создание постоянных кадров строителей позволили значительно повысить производительность труда в строительстве.

Производительность труда рабочих, занятых на строительно-монтажных работах, в 1957 г. увеличилась по сравнению с 1940 г. более чем в 2 раза, а по сравнению с 1950 г.—на 72%.

За период с 1928 по 1957 г. значительно снизилась трудоемкость работ в строительстве. В 1928 г. для выполнения объема строительно-монтажных работ на один миллион рублей требовалось 132 рабочих, а в 1957 г. — только 27, или в 5 раз меньше.

СРЕДНЕГОДОВАЯ ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОТНИКОВ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ

(тыс. человек)

	1928	1932	1940	1945	1956	1957
Всего работников в строительстве	723	3 126	2 510	2 331	5 195	5 496
в том числе:						
Рабочих . .	630	2 479	1 929	1 938	4 430	4 713
Инженерно-технических работников . .	23	156	197	148	336	358
Из общего числа работников в строительстве—работников, занятых на строительно-монтажных работах,—всего .	723	2 289	1 563	1 515	3 550	4 000
в том числе:						
Рабочих . . .	630	1 891	1 278	1 291	3 120	3 510
Инженерно-технических работников . .	23	114	108	93	247	280

В приведенные данные не включено число колхозников, занятых на строительных работах в колхозах, а также трудовые затраты населения, принимавшего участие в строительстве дорог.

ПРИМЕНЕНИЕ ТИПОВЫХ ПРОЕКТОВ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ

	Выполнено работ по типовым проектам в процентах к общему объему строительства							1957 г. по объектам, начатым строительством в 1957 г.
	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	
Возведение зданий и сооружений:								
Промышленности . .	13	7	12	14	20	25	27	42
Транспорта и связи . .		26	38	41	54	59	61	69
Сельского хозяйства . .		50	56	62	67	71	81	81
Жилых зданий (без строительства по типовым секциям) . .	49	50	52	55	59	62	70	83

Быстрый рост ввода в действие предприятий по производству сборных железобетонных изделий, обеспечивающий широкое применение сборных конструкций и деталей в строительстве, а также повышение темпов строительных работ ускорили развитие типового проектирования.

Только за последние 6 лет применение типовых проектов в строительстве возросло почти в 3 раза.

В 1957 г. 63 % начатых строительством объектов осуществлялось по типовым проектам, в том числе по объектам жилищного строительства—83 %.