

ОТПРАВЛЕНИЕ ГРУЗОВ

(млн.)

	1940	1960
Все виды транспорта	736	4 042
Железнодорожный	605	1 885
Морской	33	76
Речной	74	210
Автомобильный	16	1 719
Авиационный	0,06	0,7
Трубопроводный:		
нефтяные грузы	7,9	130
газ (Мингазпром СССР) ¹ . .	—	.21

¹ Одна тонна газа равна 1250 м³ газа.

ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА

ТОНН)

1970	1980	1985	1986	1987
7 709	11 933	12 260	12 798	13 058
2 896	3 728	3 951	4 076	4 066
162	228	240	249	252
358	568	633	649	673
3 810	6 456	6 320	6 653	6 852
1,8	3,0	3,2	3,2	3,2
338	627	631	653	664
143	323	482	515	548

**ОТПРАВЛЕНИЕ ГРУЗОВ В КОНТЕЙНЕРАХ И В ПАКЕТАХ
ПО ОТДЕЛЬНЫМ ВИДАМ ТРАНСПОРТА
(млн. тонн)**

	1970	1980	1985	1986
Отправлено грузов в контейнерах транспортом:				
железнодорожным	26	40	52	54
морским	0,8	6,1	9,1	9,6
речным	1,6	2,8	3,3	3,4
автомобильным . .	66	103	107	108
Отправлено грузов в пакетах транспортом:				
железнодорожным	...	160	208	220
морским	2,4	12,8	14,9	14,9
речным	1,5	9,8	10,8	10,9
автомобильным	90	110	100

В 1987 г. железнодорожным транспортом перевезено в контейнерах 51 млн. т, в пакетах—217 млн. т.

ГРУЗОБОРОТ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА
(млрд. тонно-километров)

	1940	1960	1970	1980	1985	1986	1987
Все виды транспорта	485,8	1827,0	3804,0	6480,5	7473,0	7846,1	7983,7
Железнодорожный	420,7	1504,3	2494,7	3439,9	3718,4	3834,5	3824,7
Морской	24,9	131,5	656,1	848,2	905,0	970,0	968,6
Речной	36,1	99,6	174,0	244,9	261,5	255,6	252,5
Автомобильный	0,3	27,2	64,2	131,5	141,6	141,3	141,0
Авиационный	0,02	0,56	1,88	3,09	3,35	3,38	3,41
Трубопроводный:							
нефтяные грузы	3,8	51,2	281,7	1216,0	1312,5	1401,3	1450,1
газ (Мингазпром СССР)	—	12,6	131,4	596,9	1130,6	1240,0	1343,4

Грузооборот всех видов транспорта общего и необщего пользования в 1980 г. составил 6300 млрд. ткм, в 1985 г.—7962, в 1986 г.—8346, в 1987 г.—8345 млрд. ткм.

В 1987 г. среднее расстояние перевозки тонны груза всеми видами транспорта составило 613 км, на железнодорожном транспорте—945 км.

**ОТПРАВЛЕНИЕ ПассаЖИРОВ
ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА**
(млн. человек)

	1940	1960	1970	1980	1985	1986	1987
Железнодорожный	1 377	2 231	3 354	4 072	4 166	4 345	4 360
Морской	9,7	26,7	38,5	51,7	50,3	50,8	49,5
Речной	73,4	119	145	138	132	136	127
Автомобильный (автобусы), млрд.	0,6	11,3	27,3	42,2	47,0	48,8	50,0
Авиационный	0,4	16,0	71,4	104	113	116	119

ПассаЖИРООБОРОТ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА
(млрд. пассажиро-километров)

	1940	1960	1970	1980	1985	1986	1987
Все виды транспорта	108,7	254,7	561,2	901,2	1017,5	1057,3	1085,0
Железнодорожный	100,4	176,0	273,5	342,2	374,0	390,2	402,3
Морской	0,9	1,3	1,6	2,5	2,6	2,5	2,3
Речной	3,8	4,3	5,4	6,1	5,9	6,0	5,6
Автомобильный (автобусы)	3,4	61,0	202,5	389,8	446,6	462,8	470,6
Авиационный	0,2	12,1	78,2	160,6	188,4	195,8	204,2

В 1987 г. на городском электрическом транспорте перевозки пассажиров возросли на 3%, перевезено 25 млрд. человек. Введены новые участки метрополитена в Москве, Ленинграде, Горьком, Новосибирске, Куйбышеве, Ташкенте. Открыто троллейбусное сообщение в Антраците (Ворошиловградская область) и Бухаре. Увеличилась длина линий скоростного трамвая, им перевезено 166 млн. пассажиров.

ВЫПОЛНЕНИЕ РАСПИСАНИЯ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ, САМОЛЕТОВ И ВЕРТОЛЕТОВ

(в процентах)

	1980	1985	1986	1987
Удельный вес отправок без опоздания в общем числе отправок со станций формирования:				
грузовых поездов	91,2	89,5	90,2	88,8
пассажирских поездов (без пригородных)	97,7	97,4	98,3	96,4
Удельный вес прибытий без опоздания в общем числе прибытий пассажирских поездов (без пригородных) на станцию назначения	86,1	83,6	90,5	85,1
Удельный вес прибытий без опоздания в общем числе прибытий самолетов и вертолетов в конечный пункт рейса по плану	79,3	78,8	82,8	81,3

В 1987 г. ухудшились показатели использования грузовых вагонов. Оборот вагона по сравнению с 1986 г. замедлен на 5 часов. На подъездных путях многих предприятий—грузоотправителей и грузополучателей допускались сверхнормативные простои вагонов, их повреждения. В 1987 г. среднее время простоя вагона на подъездных путях и станциях по вине предприятий превысило за год норму на 0,7 часа, или на 10%.

Ухудшилось использование грузовых автомобилей: возросли удельный вес простоев исправных машин и доля пробега без груза, сократилась производительность автомобилей на тонну грузоподъемности.

На транспорте общего пользования продолжало иметь место большое количество аварий. На железнодорожном транспорте увеличилось по сравнению с 1986 г. число крушений и аварий поездов.

СВЯЗИ

1970	1980	1985	1986	1987
8,0	9,5	8,8	8,5	8,4
33,2	43,8	47,7	50,3	53,4
176	247	236	248	255
655	761	800	814	830
365	531	455	449	450
431	1265	1 824	1 994	2 212
3,3	7,1	9,6	10,1	10,7
81,	91	92	92	92
60	64	64	64	64
11,0	23,7	31,1	33,0	34,9 ¹
4,1	11,8	17,1	18,5	20,0
1 233	3 447	6 812	7 401	8 050
130	216	265	273	280
35	67	82	85	88
49	68	82	83	84
46	81	101	105	108

возможность смотреть телевизионные передачи. кой. Однако только 28% семей в городах и 9,2% в в городах было 13,3 млн. неудовлетворенных заявлений