

Отдѣлъ XXIV. Промышленность Великаго Княжества Финляндскаго.

(Статья составленная въ Статсъ-Секретаріатѣ Великаго Княжества Финляндскаго).

Для населенія Финляндіи главные источники полученія средствъ существованія составляютъ: земледѣліе, лѣсное хозяйство и скотоводство; промышленная дѣятельность, на сколько она не основана на обработкѣ произведеній означенныхъ трехъ главныхъ промысловъ, играетъ сравнительно менѣе важную роль въ народномъ хозяйствѣ. Существеннѣйшимъ препятствіемъ къ болѣе значительному расширенію промышленности является недостатокъ разнообразныхъ видовъ сырья. Поэтому, въ числѣ продуктовъ промышленнаго производства, предметомъ вывоза въ западную Европу и во внѣ-европейскія страны почти исключительно служатъ издѣлія обрабатывающей лѣсной промышленности, а именно лѣсные матеріалы всякіе, затѣмъ солома для зажигательныхъ спичекъ, смола, папка, древесная бумажная масса и т. п. Отпускъ промышленныхъ издѣлій въ другія сосѣднія части Россіи представляетъ нѣсколько большее разнообразіе, обнимая, кромѣ вышепоименованныхъ товаровъ, еще желѣзо и желѣзные издѣлія, хлопчатобумажные и льняные товары, кожу, стеклянные и фаянсовые издѣлія.

Размѣры промышленныхъ производствъ Финляндіи рассчитаны, за немногими исключеніями, на удовлетвореніе весьма ограниченныхъ потребностей самой страны, что, конечно, положило свою печать на эту отрасль народной дѣятельности. Немаловажное препятствіе къ оживленію промышленности Финляндіи заключается въ сравнительной незначительности капиталовъ, коими располагаютъ обыватели страны, равно какъ и въ медленномъ ростѣ народнаго богатства, между тѣмъ какъ привлеченіе иностранныхъ капиталовъ затрудняется недостаточнымъ знакомствомъ вообще заграницею съ существующими въ краѣ экономическимъ строемъ и условіями производства.

Нижеслѣдующее изложеніе обниметъ главнымъ образомъ пятилѣтіе 1886—1890 гг. За болѣе раннее время свѣдѣнія о фабричномъ и ремесленномъ производствѣ либо весьма неполны, либо составлены со столь значительными отступленіями отъ соблюдавшагося въ послѣдніе годы плана, что сравнительное сопоставленіе чиселъ оказывается неосуществимымъ. По мѣрѣ возможности, въ частныхъ случаяхъ, однако, приведены будутъ данныя за болѣе ранніе годы.

Относительно приводимыхъ въ настоящемъ обзорѣ цифровыхъ данныхъ слѣдуетъ вообще замѣтить, что онѣ обнимаютъ не только заводско-фабричное, но и ремесленное производство страны,—на сколько послѣднее осуществляется при помощи наемныхъ рабочихъ въ имѣющихся для сего мастерскихъ,—но не такъ называемую кустарную промышленность. Вслѣдствіе сего, изъ числа сельскихъ ремесленныхъ производствъ, которыя вообще носятъ характеръ кустарничества, помѣщены будутъ въ сопоставленіяхъ лишь нѣкоторыя. Въ промышленной статистикѣ Финляндіи въ послѣднее время не дѣлалось различія между фабричнымъ и ремесленнымъ производствами, такъ какъ во многихъ случаяхъ почти невозможно провести опредѣленную границу между ними.

Общіе размѣры промышленной дѣятельности Финляндіи, а также развитіе ея за послѣднее пятилѣтіе усматривается изъ помѣщенныхъ въ нижеслѣдующей таблицѣ цифръ, показывающихъ число заведеній (заводовъ, фабрикъ и мастерскихъ), а также валовую стоимость производства.

Годъ.	Фабричное и ремесленное производство.			Горнозаводское производство, машиностроительная и прочія металлическія промышленности.			И т о г о.					
	Число заведеній.	Число рабочихъ.	Стоимость производ-ства марокъ *).	Число заведеній.	Число рабочихъ.	Стоимость производ-ства марокъ.	Число заведеній.	Приростъ %.	Число рабочихъ.	Приростъ %.	Стоимость производ-ства марокъ.	Приростъ %.
1886	4,625	34,877	94.779,580	?	?	14.868,700	?	—	?	—	109.648,280	—
1887	4,864	36,304	100.588,479	880	7,228	14.719,342	5,744	—	43,532	—	115.307,821	5,1
1888	5,141	38,330	108.130,126	930	7,996	16.103,324	6,071	5,8	46,326	6,4	124.233,450	7,7
1889	5,384	44,729	133.902,033	868**)	8,827	18.769,550	6,252	3,0	53,556	15	152.671,583	23
1890	5,551	49,137	141.748,290	937	9,706	23.593,678	6,488	3,8	58,843	9,8	165.341,968	8,2

Въ означенный періодъ промышленность страны, какъ видно изъ таблицы, возрастала сравнительно быстро, именно валовая цѣнность ежегоднаго производства поднялась съ 1886 г. на 55.693,688 марокъ, т. е. на 50%. Это развитіе прежде всего вызвано было благоприятными вообще экономическими условіями въ указанное время; въ числѣ содѣйствовавшихъ къ тому факторовъ слѣдуетъ, особенно по отношенію къ внутреннему хозяйству страны упомянуть о хорошихъ урожаяхъ, коими въ общемъ ознаменовались эти годы, а также объ усердной дѣятельности по улучшенію внутреннихъ путей сообщенія страны, въ особенности ея желѣзнодорожной сѣти, и морскихъ сно-

*) Марка=1 франку, а по курсу кредитныхъ рублей 1 марка близка къ 0,4 руб.

**) Уменьшеніе за этотъ годъ объясняется главнымъ образомъ неполнотой свѣдѣній, поступившихъ отъ небольшихъ сельскихъ ремесленныхъ производствъ этой категоріи.

шеній ея съ западною Европою (Hångö). Особенно благопріятнымъ является 1889 годъ, въ которомъ наиболѣе ярко выступаетъ возрастаніе промышленной дѣятельности.

Такъ какъ число народонаселенія Финляндіи къ исходу 1890 г. составляло 2.380,140 душъ, то число промышленныхъ рабочихъ равняется 2,5% всего народонаселенія. Если распредѣлить цѣнность валоваго промышленнаго производства за означенный годъ на все народонаселеніе, то въ среднемъ выводъ на каждого жителя получится по 74 марки.

Число рабочихъ, которое въ среднемъ выводъ приходится на каждое рабочее заведеніе, а также средняя цѣнность валоваго производства на каждое заведеніе и на каждого рабочаго, усматриваются изъ слѣдующаго сопоставленія.

Г О Д Ъ.	Число рабочихъ въ среднемъ выводъ на каждое заведеніе.	Цѣнность валоваго производства.	
		Въ среднемъ выводъ на каждое заведеніе марокъ.	Въ среднемъ выводъ на каждого рабочаго марокъ.
1887	7,6	20.074	2.646
1888	7,6	20.463	2.682
1889	8,6	24.420	2.851
1890	9,0	25.489	2.810

Цифры первыхъ двухъ графъ свидѣтельствуютъ о сравнительно болѣе сильнымъ возрастаніи фабричной (крупной) промышленности страны; увеличеніе цѣнности производства на каждого рабочаго, повидимому, объясняется усиленіемъ интенсивности работы и распространеніемъ примѣненія машинъ и механическихъ двигателей. Изъ всѣхъ промышленныхъ заведеній наибольшее число рабочихъ приходится на хлопчатобумажную фабрику Финлейсона и Комп. (Finleyson & Co), въ Таммерфорсѣ, на которомъ въ 1890 г. состояло 2,076 человекъ, при цѣнности производства въ 6.200,000 марокъ; затѣмъ слѣдуетъ по порядку хлопчатобумажная фабрика акціонернаго общества «Форсса» (Forssa) съ 1,232 рабочими и цѣнностью производства въ 4.400,000 марокъ.

Промышленная дѣятельность распредѣлялась въ 1891 г. на города и селенія такимъ образомъ, что около 50% числа заведеній, около 52% числа рабочихъ и приблизительно 55% цѣнности промышленнаго производства приходились на города края, причемъ определенной тенденции къ измѣненію такого соотношенія не проявляется за разсматриваемое пятилѣтіе.

Изъ промышленныхъ центровъ края слѣдуетъ особо упомянуть о г. Таммерфорсѣ (Tammerfors). Городъ этотъ, населеніе котораго въ 1891 г. составляло 21,333 человекъ, лежитъ на берегахъ потока того-же наименованія, соединяющаго большія озера Нясіярви (Näsijärvi) и Пюхяярви (Puhjärvi).

Въ видахъ поощренія пользованія имѣющеюся здѣсь водяною силою на промышленныя цѣли, уже въ 1821 г. Императоромъ Александромъ I пожалованы были городу разныя привилегіи, изъ которыхъ самую цѣнную впоследствии оказалось предоставленное всѣмъ лицамъ, посвятившимъ и впредь посвящающимъ себя промышленной дѣятельности въ городѣ, право безплатно привозить всѣ необходимыя для производства сырые матеріалы и машины. Эти привилегіи, которыя были возобновлены въ 1856 г., имѣютъ силу до исхода 1905 г. Благодаря этимъ обстоятельствамъ, въ городѣ возникла значительная фабричная дѣятельность. Такимъ образомъ здѣсь значилось въ 1891 г. 223 фабричныхъ и ремесленныхъ заведенія, всего съ 5,476 рабочими и съ цѣнностью производства въ 15.327,877 марокъ. Употребленная въ дѣло сила воды можетъ быть оцѣнена въ 4,000 лш. силъ, кромѣ чего имѣлось 29 паровыхъ машинъ, всего на 2,257 лш. силъ. Изъ фабрикъ города прежде всего слѣдуетъ назвать вышеуказанную хлопчатобумажную фабрику Финлайсона и Комп., съ 2,076 рабочими, льняную фабрику съ 1,151 рабочимъ. суконную фабрику съ 334 рабочими и писчебумажную фабрику I. X. Френкеля и Сына (J. C. Frenckel & Son) съ 276 рабочими.

Изъ 58,843 промышленныхъ рабочихъ, состоявшихъ въ краѣ въ 1890 г., женскаго пола было 11,903, т. е. 20,2%, подростковъ въ возрастѣ отъ 15 до 18 лѣтъ 5,694, т. е. 9,7% и дѣтей отъ 12 до 15 лѣтъ 2,038, т. е. 3,5%; тенденція къ измѣненію этой пропорціи не замѣчалась въ послѣднее пятилѣтіе. По отдѣльнымъ производствамъ это отношеніе, разумѣется, оказывается весьма различнымъ; число женщинъ и малолѣтнихъ рабочихъ больше всего въ производствѣ по обработкѣ волокнистыхъ веществъ. Изъ 6,435 человекъ, чему равнялось полное число рабочихъ въ этомъ производствѣ въ 1890 г., женскаго пола было 4,061, т. е. 63,1%, подростковъ 1,064, т. е. 16,7% и дѣтей 552, т. е. 8,6%.

Въ связи съ этимъ можно упомянуть, что по закону, вступившему въ дѣйствіе съ 1 января 1890 г., дѣти могутъ быть наряжаемы на фабричную работу не свыше 7 часовъ въ день, полагая въ томъ числѣ получасовой отдыхъ, а подростки не болѣе 14 часовъ, считая въ томъ числѣ не менѣе двухъ перерывовъ на отдыхъ, продолжительностью всего не менѣе 2 часовъ; ни подростки, ни дѣти вообще не могутъ быть наряжаемы на ночную работу. Дѣти, не окончившія высшаго народнаго училища, должны заниматься классными занятіями не менѣе 12 часовъ въ недѣлю. Тоже постановленіе содержитъ опредѣленія о мѣрахъ, принимаемыхъ въ видахъ огражденія рабочихъ во время работы отъ несчастныхъ случаевъ и болѣзней.

Изъ общаго числа рабочихъ нефинляндскихъ гражданъ состояло 1,207, т. е. 2%; большее число иностранцевъ приходится на стекляннѣе производство, въ которомъ изъ 918 рабочихъ иностранцевъ, главнымъ образомъ нѣмцевъ и шведовъ, состояло 170, т. е. 18,5%. Слѣдуетъ однако замѣтить, что сверхъ этого числа имѣются не мало лицъ иностраннаго происхожденія, водворившихся въ краѣ на постоянное жительство.

Примѣненіе механическихъ двигателей, въ особенности пара, весьма сильно увеличивается въ странѣ. За непоступленіемъ свѣдѣній о силѣ двигателей, употреблявшихся въ желѣзнодорожномъ производствѣ и въ машиностроительной промышленности, нижеслѣдующія цифры относятся лишь къ остальной фабрично-заводской промышленности.

Г О Д Ъ.	Находящихся въ дѣйстви паровыхъ машинъ.		Среднее число лошадиныхъ силъ на каждую паро- вую машину.	Среднее число ра- бочихъ на каждую паров. лош. силу.
	Число.	Лош. силъ.		
1886	419	7.568	18	4,6
1887	451	8.266	18,3	4,4
1888	519	9.353	18	4,2
1889	609	10.383	17	4,3
1890	698	12.017 ^{1/2}	17,2	4,1
1891	734	14.827 ^{1/2}	20,2	3,4

То обстоятельство, что среднее число рабочихъ, приходящееся на каждую паровую лош. силу, довольно равномерно уменьшается, доказываетъ, что машинная работа все болѣе вытѣсняетъ ручной трудъ, такъ что въ 1891 г. на каждую паровую лош. силу приходилось на 26% менѣе рабочихъ чѣмъ въ 1886 г. Таблица далѣе показываетъ, что въ сложности сила паровыхъ машинъ, употребляемыхъ для промышленныхъ цѣлей, за вышеозначенныя 6 лѣтъ почти удвоилась.

Въ такой богатой водами и порогами странѣ, какъ Финляндія, паровая сила само собою не можетъ являться въ промышленномъ производствѣ единственнымъ механическимъ двигателемъ, а напротивъ, водяная сила должна играть еще болѣе значительную роль. Къ сожалѣнію, свѣдѣнія объ употребляемой въ дѣло силѣ воды весьма неполны, вслѣдствіе чего она можетъ быть выражена лишь примѣрными числами. По приблизительному расчету, въ 1890 г. затрачено было всего 6,923 водяными двигателями приблизительно 44,000 лош. силъ. Что употреблена была въ дѣло лишь незначительная часть существующей въ краѣ водяной силы, усматривается изъ того обстоятельства, что по исчисленію Главнаго Управленія дорожныхъ и водяныхъ сооружений въ Финляндіи существуетъ почти 1,000 пороговъ, представляющихъ собою, по примѣрной оцѣнкѣ, около 3 миллионъ лошадиныхъ силъ. Само собою разумѣется, что значительное число этихъ пороговъ отчасти по своему положенію, отчасти по своему характеру, оказывается совершенно непримѣнимымъ къ промышленности.

Употребляемые для промышленныхъ цѣлей механическіе двигатели такимъ образомъ въ общей сложности могутъ быть оцѣнены круглымъ счетомъ въ 60,000 лош. силъ, что составляетъ въ среднемъ выводъ приблизительно

по 1 лош. силѣ на каждого промышленнаго рабочаго и на каждыхъ 38 человекъ всего населенія страны.

Въ Финляндіи не существуетъ въ настоящее время законодательныхъ правилъ, обязывающихъ предпринимателей и ихъ рабочихъ образовывать общества для взаимной помощи и состоять участниками такихъ обществъ. Добровольнымъ взаимодействіемъ хозяевъ и рабочихъ страны, однако, образовано довольно значительное число кассъ съ подобною цѣлью; часть ихъ существуетъ уже давно, но большинство возникло въ послѣднее время; такимъ образомъ изъ 127 кассъ вспомошествованія, состоявшихъ въ странѣ къ исходу 1889 г., съ послѣдняго десятилѣтія образовалось 60, т. е. 47%. Участниковъ въ названныхъ кассахъ значилось въ томъ-же году всего 16,889, изъ коихъ 14,789 имѣли право на пособіе по случаю болѣзни, 12,039 на похоронное пособіе и 10,105 на пенсіи себѣ самимъ или въ случаѣ смерти для своихъ вдовъ и дѣтей.

Доходы кассъ вспомошествованія равнялись въ 1889 г. всего 400,503 маркамъ, изъ коихъ членскихъ взносовъ 31%, ежегодныхъ пособій хозяевъ 15,8%, процентовъ на накопившійся капиталъ 26%; остающаяся часть состояла изъ пожертвованій и разныхъ поступленій. На каждого участника кассы такимъ образомъ приходилось въ среднемъ выводѣ по 24,87 мар.

Расходы составляли за тоже время всего 219,717 марокъ; они распределялись слѣдующимъ образомъ:

Пособій по случаю болѣзни	130,607 марокъ, т. е. 59,5%
Похоронныхъ пособій	7,254 » » 3,3 »
Пенсій	54,991 » » 25,0 »
Расходовъ по администраціи.	6,907 » » 3,1 »
Прочихъ расходовъ.	19,958 » » 9,1 »

Пособія равнялись такимъ образомъ всего 192,853 маркамъ, т. е. 87,8% всехъ расходовъ кассъ.

Въ среднемъ выводѣ на каждого участника кассъ приходилось расходовъ 13,65 мар., изъ коихъ пособій по болѣзни 8,11 мар. Пенсіями пользовались въ среднемъ выводѣ 4,9% всехъ участниковъ пенсіонныхъ кассъ; средняя величина пенсій равнялась 104,55 мар.

Средства означенныхъ кассъ составляли въ общей сложности къ исходу 1889 г. 2.278,629 мар., т. е. среднимъ числомъ приходится на каждую кассу по 21,234 и на каждого участника кассы по 124,46 марокъ.

Горнозаводская промышленность и металлическое производство.

Почва Финляндіи состоитъ изъ горныхъ породъ, относящихся къ первозданнымъ изъ геологическихъ періодовъ земли, арханческой формаціи. Всѣ слѣдующія затѣмъ образованія отсутствуютъ вплоть до новѣйшаго, а именно ледниковаго, пласты котораго, состоящіе изъ камней, песка, глины и

торфяного мха, покрываютъ твердое горное основаніе. Изъ сплошныхъ горныхъ породъ, а также изъ землистыхъ слоевъ страна добываетъ сырье для существующаго въ ней металлическаго производства. Горы, однако, вообще бѣдны рудами, причемъ встрѣчающіяся руды большею частью нечисты и не сосредоточены болѣе значительными массами. Вслѣдствіе сего горное дѣло не достигло особеннаго развитія. Въ странѣ встрѣчаются слѣдующіе металлы:

Золото. Въ 1868 г. открыты въ Лапландіи золотосодержащіе наплывные наносы въ руслѣ впадающей въ озеро Энаре (Enare) рѣки Ивалоіоки (Ivalojoeki); въ этой мѣстности производится промывка золота съ 1870 г. Въ нѣкоторыхъ другихъ сѣверныхъ мѣстностяхъ края найдено золото, но въ столь маломъ размѣрѣ, что не могло быть рѣчи о разработкѣ. Наибольшее количество золота получено было на Лапландскихъ пріискахъ въ 1871 г., а именно 56,692 грамма, наименьшее въ 1886 г., когда добыто лишь 4,761 граммъ.

Въ слѣдующіе затѣмъ годы получено:

Годъ.	1887	1888	1889	1890
Золота граммовъ	6,750	13,524	22,864	17,840

За 21 годъ разработки пріисковъ получено всего 361 кило золота на сумму приблизительно 1·160,000 марокъ.

Серебра встрѣчается весьма мало. Существованіе серебра въ свинцовомъ блескѣ въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ края извѣстно съ давнихъ временъ; нѣкоторыя серебряныя рудныя жилы разрабатывались короткое время, но работы были брошены за бездоходностію ихъ. Въ настоящее время серебро добывается лишь въ видѣ побочнаго продукта при выплавкѣ мѣди въ Питкяранта (Pitkäranta), причемъ получены были слѣдующія количества серебра:

Годъ	1884	1886	1888	1890
Серебра кило	464,7	470,9	424	817,6

Въ послѣднія 7 лѣтъ добыто всего 2,247 кило на сумму 688,000 мар.

Мѣдь. Мѣдная руда встрѣчается во многихъ мѣстахъ края, но, по бѣдности ея, большая часть рудниковъ, послѣ непродолжительной разработки, была брошена. Въ послѣдней половинѣ текущаго столѣтія разрабатывались лишь два рудника Оріярви (Orijärvi) и Питкяранта (Pitkäranta). Производство мѣди, которое никогда не имѣло особенно большаго значенія, постоянно падало въ 1860—70-хъ годахъ; такимъ образомъ количество добытой мѣди составляло въ 1862 г. 174,7 тонны, въ 1866 г. — 40,5 тонны и въ 1872 г. — 18,4 тонны. Въ началѣ 1880 г. приостановлено было производство мѣди въ рудникѣ Оріярви; съ этого времени находится въ дѣйствиіи лишь одинъ мѣдноплавильный заводъ, а именно Питкярантскій, дѣятельность котораго однако значительно расширилась за послѣднее время. На этомъ заводѣ именно добыты слѣдующія количества мѣди:

Годъ	1884	1886	1888	1889	1890
Мѣди тоннъ	190,5	214,7	202,2	391,9	292,4

За семь лѣтъ выплавлено мѣди всего 1,685,8 тонны, на сумму приблизительно $2\frac{1}{2}$ милліона марокъ.

Число рабочихъ на заводѣ, включая и оловоплавильное заведеніе, составляло въ послѣднемъ году 682 человекъ.

Олово добывается лишь въ Питкярантскомъ рудникѣ, который является единственнымъ извѣстнымъ до сихъ поръ оловосодержащимъ рудникомъ въ восточной Европѣ и во всей Россійской Имперіи. Подобно производству мѣди, оловянное производство, давшее въ 1862 г. 32,8 тонны, убывало въ послѣдующее затѣмъ время, такъ что въ 1879 г. получено было всего 2 тонны олова; въ послѣднее время выплавлено этого металла:

Годъ	1884	1886	1888	1890
Олово тоннъ.	12,2	17	19,4	13,4

Желѣзо. Производство желѣза въ Финляндіи только въ незначительныхъ размѣрахъ основано на горной рудѣ, потому что открытые въ странѣ желѣзные рудники оказывались вообще довольно тощими и, кромѣ того, большею частью заключаютъ руду бѣдную содержаніемъ желѣза, почему рудники эти мало по малу были оставляемы. Какъ вслѣдствіе сего убавилась въ Финляндіи разработка рудниковъ, видно изъ слѣдующихъ цифръ:

	Число разработанныхъ рудниковъ.	Добытая руда тоннъ.
въ 1858 году	16	6.956,7
> 1860 >	7	5.108,7
> 1865 >	9	2.237,2
> 1870 >	2	528,4
> 1875 >	1	471,3
> 1880 >	1	242,5

Съ 1875 ., ежегодно разрабатывался лишь одинъ рудникъ, а именно Кулансуомякскій (Kulonsuomäki), въ Нюляндской губ., гдѣ работы однако приостановлены были въ 1888 г.; но въ 1889 г. началась разработка новаго Валимьякского (Wälimäki) рудника, находящагося въ Выборгской губерніи на берегу Ладожскаго озера. Въ послѣдніе годы получены слѣдующія количества горной руды, а именно:

Годы	1884	1886	1888	1889	1890
Горныхъ желѣзныхъ рудъ тоннъ.	125,8	90	46,2	1,030	4,335

Незначительное количество горной желѣзной руды, доступное въ странѣ, само собою не допускало-бы существованія въ Финляндіи желѣзнодорожнаго производства, основаннаго на туземномъ сырѣ, еслибы страна не рас-

полагала другимъ источникомъ для добыванія желѣза, въ видѣ встрѣчающейся въ озерахъ озерной руды. Образование этой руды обязано химическому процессу, по которому входящія въ составъ горныхъ породъ и почвенныхъ слоевъ нерастворимыя соединенія желѣза разлагаются и растворяются водою при содѣйствіи атмосфернаго кислорода и углекислоты, затѣмъ по подземнымъ ключамъ этотъ растворъ уносится на дно озеръ и рѣкъ, гдѣ выделяетъ углекислоту и осаждаетъ водную окись желѣза; эта руда появляется во многихъ различныхъ видахъ, иногда въ видѣ неправильныхъ глыбъ, а иногда въ видѣ шариковъ, величиною съ крупную дробь или же въ видѣ пластинокъ, объемомъ въ монету средняго размѣра. Руда поднимается со дна озеръ при помощи особо устроенныхъ для сего снарядовъ. Искусство выдѣлки желѣза изъ озерной руды было извѣстно уже финнамъ-язычникамъ, которые выплавляли желѣзо въ небольшихъ горнахъ, причемъ прямо добывалось ковкое желѣзо. Въ настоящее время озерныя руды въ обыкновенныхъ доменныхъ печахъ сперва обращаются въ чугуны. Количество добытой озерной руды усматривается изъ слѣдующихъ цифръ:

		Число озеръ. Добыто рудъ: тоннъ.	
Въ 1861 году	?		30,750
> 1870 >	?		50,775
> 1875 >	?		74,122
> 1880 >	?		36,902
> 1884 >	126		46,506
> 1885 >	61		29,477
> 1886 >	71		27,626
> 1888 >	132		34,813
> 1890 >	180		55,099

Уменьшеніе въ періодъ 1875—1880 гг. объясняется прекращеніемъ въ 1877—1878 гг., въ виду неудовлетворительнаго положенія рынковъ, дѣйствія нѣкоторыхъ, принадлежащихъ русской фирмѣ (Путиловыхъ) заводовъ, почти исключительно рассчитанныхъ на вывозъ въ Имперію. Сокращеніе-же, относящееся къ 1884—1885 гг. и къ слѣдующему происходитъ отъ того, что неограниченное до тѣхъ поръ право беспошлиннаго ввоза въ Имперію чугуна, выплавляемаго изъ финляндскихъ рудъ, въ послѣднемъ году ограничено было количествомъ 400,000 пудовъ = 6,557 тоннъ въ годъ. Относительно полосоваго жалѣза, которое раньше также могло беспошлинно ввозиться въ Имперію въ неограниченномъ количествѣ, одновременно сдѣлано было ограниченіе въ томъ смыслѣ, что тотъ-же размѣръ 400,000 пудовъ ежегодно разрѣшенъ былъ къ ввозу по оплатѣ его пошлиною въ 15 коп. съ пуда. Приростъ съ 1886 г., составляющій въ пятилѣтіе 1886—1890 гг. почти 100%, объясняется улучшеніемъ общаго экономическаго положенія и увеличеніемъ влѣдствіе сего потребленія желѣза въ краѣ.

Озерная руда встрѣчается главнымъ образомъ въ восточныхъ частяхъ края. Подниманіемъ руды изъ озеръ и доставкой ея на заводы занимаются главнымъ образомъ обыватели селеній, близкихъ къ рудоноснымъ озерамъ. Въ хозяйствѣ сего населенія это занятіе является весьма важнымъ подспорьемъ.

Между тѣмъ какъ желѣзодѣлательные заводы восточной Финляндіи, расположенные внутри страны, обрабатываютъ озерную руду, желѣзодѣлательные заводы юго-западной части края, находящіеся большею частью у морскаго берега, основываютъ свое производство на привозимой изъ Швеціи горной руды, болѣе богатой металломъ чѣмъ мѣстная, добываемая къ тому-же съ трудомъ. Такимъ образомъ обработано было на этихъ заводахъ въ 1890 г. 16,214 тоннъ шведскихъ рудъ.

Размѣры чугунаго производства выражаются слѣдующими цифрами:

	Выплавлено чугуна тоннъ.	Изъ этого числа приходится на восточную Финляндію чугуна изъ озерныхъ рудъ.
Въ 1852 году	6,205	
> 1872 >	19,422,5	
> 1876 >	26,093,1	
> 1878 >	14,397,4	
» 1885 >	23,914,8	13,304
> 1886 >	17,383,6	7,189,7
> 1888 >	19,684,9	11,308,8
> 1890 »	23,749,5	15,398,7

Причины къ уменьшенію производства въ 1878 и 1886 гг. изложены выше сего.

Какъ уже указано, чугунъ вывозится въ Россію, между тѣмъ какъ съ другой стороны въ край привозится иностранный чугунъ; это товародвиженіе выражается слѣдующими числами:

Годы	1884	1885	1886	1888	1890
Вывезено въ Россію: тоннъ.	4,366,7	4,555,7	4,444,5	6,558,9	6,418,1
Привезено въ Финляндію .	20,918,4	10,862,5	4,662,7	4,998,6	8,345,4

Сокращеніе ввоза въ 1885 и 1886 гг. объясняется вышеуказаннымъ измѣненіемъ права вывоза полосоваго желѣза. Ввозимый въ край чугунъ употребляется для двухъ разныхъ цѣлей; шведскій чугунъ идетъ на производство полосоваго желѣза въ желѣзодѣлательныхъ заводахъ юго-западной Финляндіи, англійскій же потребляется въ значительномъ количествѣ въ литейныхъ и машиностроительныхъ заведеніяхъ.

О выдѣлкѣ желѣза полосоваго, тонкосортоваго и листового можно судить по слѣдующимъ даннымъ:

Годъ	1885	1886	1888	1890
тоннъ	17,387,4	9,994	10,134,7	15,226,5
Изъ этого числа въ горнахъ .	5,074	3,521,3	3,372,4	4,346,7

Самая бѣльшая часть этого производства состоитъ изъ полосоваго желѣза и желѣза равныхъ тому размѣровъ; лишь небольшую часть составляетъ листовое желѣзо, выдѣлываемое въ трехъ прокатныхъ заведеніяхъ. Въ 1890 г. выдѣлано было 8,649,4 тонны пудлинговаго желѣза и 2,333,7 тонны мартеновскаго желѣза.

Для выясненія того, на сколько это желѣзное производство удовлетворяетъ мѣстной потребности страны, приводятся слѣдующія цифры о вывозѣ и привозѣ желѣза полосоваго, сортоваго, шаблоннаго, тонкосортоваго и листового.

Годъ	1885	1886	1888	1890
Вывезено въ Россію тоннъ . .	18,883,5	6,223,1	4,435,8	5,796,4
Привезено изъ Россіи тоннъ . .	3,325,5	4,744,7	8,929,9	14,693,5

Изъ привозимаго желѣза весьма значительную часть составляетъ желѣзо листовое, коего въ 1890 г. ввезено было 4,813 тонны. Сильное возростаніе привоза въ послѣдніе годы, повидимому, главнымъ образомъ объясняется увеличеніемъ спроса на строительныя надобности такого сортоваго и фасоннаго желѣза, которое не выдѣлывается въ краѣ.

Общая цѣнность валоваго производства по сему отдѣлу видна изъ слѣдующаго:

Годъ	1885	1886	1888	1890
Марокъ	9.427,290	7.538,632	6.146,825	9.539,920

Производство машиностроительное и другихъ металлическихъ издѣлій.

Состояніе производства машиностроительныхъ и литейныхъ заведеній въ болѣе ранніе періоды усматриваются изъ слѣдующихъ данныхъ:

Годъ	1858	1866	1870	1876
Число заведеній	9	14	13	15
Цѣнность производства въ милліонахъ марокъ .	0,63	1,32	3,21	5,70

Въ послѣднее время цѣнность производства составляла:

Годъ	1885	1886	1888	1890
Марокъ	5.968,283	4.276,968	6.902,555	10.882,560

Многія мастерскія страны вмѣстѣ съ тѣмъ служатъ корабельными верфями, почему въ настоящее время не можетъ быть сдѣлано различія между кораблестроеніемъ и производствомъ этихъ мастерскихъ. Въ прежнія времена, когда

для фраговъ исключительно или по преимуществу употреблялись парусныя деревянныя суда, въ Финляндіи, вслѣдствіе весьма обширнаго судоходства страны, какъ по отечественнымъ, такъ и по иностраннымъ водамъ, кораблестроеніе производилось въ значительныхъ размѣрахъ во многихъ мѣстностяхъ страны. Населеніе южной Эстерботніи еще въ настоящее время славится своимъ искусствомъ по кораблестроенію и плотничеству. Послѣ того какъ желѣзныя суда все болѣе стали вытѣснять старинныя деревянныя суда, большинство этихъ верфей прекратило свою дѣятельность, такъ что новыя деревянныя суда въ настоящее время почти исключительно строятся лишь въ сельскихъ поселеніяхъ, для каботажнаго судоходства по Балтійскому морю съ Финскимъ и Ботническимъ заливами. Такая работа бываетъ лишь случайная, а потому верфи этой категоріи имѣютъ болѣе или менѣе временный характеръ.

Для нѣкотораго выясненія объема производства механическихъ мастерскихъ можетъ быть приведено, что въ нихъ построено было въ 1890 году, между прочимъ, 28 пароходовъ, всего на 2,759 дѣйств. лош. силъ, 32 локомотива, 16 водяныхъ и 74 сухопутныхъ паровыхъ двигателей, всего на 3,274 дѣйств. лош. силъ, 81 паровой котелъ, 4,541 земледѣльческій снарядъ и машина, 14 лѣсопильных машинъ, 35 мельничныхъ устройствъ и пр. Самая большая изъ мастерскихъ есть заводъ фирмы Крейтонъ и Комп. (Crichton & Co) въ Або, цѣнность производства котораго въ 1890 г. составляла 1.926,864 марки, а число рабочихъ 671.

Кромѣ частныхъ мастерскихъ, имѣются также казенныя механическія мастерскія, съ довольно обширнымъ производствомъ, устроенныя для надобности казенныхъ желѣзныхъ дорогъ. Цѣнность производства мастерскихъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ составляла:

Годъ	1884	1886	1888	1890
Марокъ	892,223	1.115,194	1.124,910	1.700.619

Въ 1890 г. въ этихъ мастерскихъ состояло около 600 рабочихъ. Развитие этой дѣятельности находится въ зависимости отъ расширенія желѣзнодорожной сѣти страны и отъ оживленія движенія по желѣзнымъ дорогамъ.

Машиностроительное производство въ Финляндіи далеко не удовлетворяетъ потребности страны, и не смотря на быстрое развитіе его въ послѣдніе годы, оно не успѣло стать въ уровень съ увеличивающимся спросомъ, вслѣдствіе чего одновременно замѣтно увеличеніе привоза. Для выясненія этого соотношенія приводятся слѣдующія цифры, показывающія привозъ и вывозъ машинъ, аппаратовъ и снарядовъ всякихъ.

Годъ	1885	1886	1888	1890
Цѣнность ввоза марокъ .	2.772,739	2.043,554	4.191,558	6.125,578
Цѣнность вывоза марокъ .	422,592	148,590	154,113	394,664

Гвоздильное производство возрастало въ сильной прогрессіи, благодаря относительно высокой пошлинѣ, установленной въ 1886 г., какъ усматривается изъ слѣдующихъ цифръ:

Годъ	1885	1886	1888	1890
Выдѣлано тоннъ . . .	1.409,5	989	1.970,2	3.257

Это производство не удовлетворяетъ еще мѣстной потребности; въ 1890 г. ввезено было въ край 593,8 тонны гвоздей на сумму 274,732 марки, между тѣмъ какъ вывозъ въ тоже время составлялъ 138,7 тонны цѣнности въ 52,721 марку.

Изъ числа заведеній по обработкѣ металловъ слѣдуетъ далѣе упомянуть о существованіи въ 1890 г. 436 кузнечныхъ и слесарныхъ заведеній. съ 1,013 рабочими и съ цѣнностію производства въ 1.090,145 марокъ, 80 мастерскихъ для производства золотыхъ и серебряныхъ издѣлій съ 268 рабочими и цѣнностію производства въ 143,046 марокъ, 80 заведеній для производства жестяныхъ издѣлій и обработки листового металла съ 411 рабочими и цѣнностію производства въ 684,485 марокъ, 81 мастерская для производства мѣдныхъ издѣлій, съ 271 рабочимъ и цѣнностію производства въ 342,609 марокъ, 108 часовыхъ дѣлъ мастерскихъ для починки и сборки выписанныхъ изъ за-границы готовыхъ часовъ съ 256 рабочими и цѣнностію производства въ 330,438 марокъ, а также одна гальваническая фабрика съ 33 рабочими и цѣнностію производства въ 174,000 марокъ. Всего состояло по этой отрасли промышленности 864 заведенія съ 2,623 рабочими и цѣнностію валового производства въ 3.674,934 марки.

Производство по обработкѣ волокнистыхъ веществъ и платяное.

Производство по обработкѣ волокнистыхъ веществъ въ отношеніи цѣнности представляетъ наибольшую сумму, непосредственно послѣ производствъ лѣсныхъ матеріаловъ и питательныхъ веществъ.

Первое мѣсто въ этомъ производствѣ занимаютъ хлопчатобумажныя фабрики. Такъ какъ размѣръ потребленія хлопка, поступающаго на финляндскія фабрики какъ изъ Америки, такъ изъ Остѣ-Индіи, является самымъ вѣрнымъ мѣриломъ развитія этой отрасли промышленности, то ниже сего приводятся нѣсколько цифръ для показанія привоза сырья:

Годъ	1866	1870	1875	1880	1885	1891
Тоннъ	933,4	1,389,2	2.341,4	2,975,1	2,629	4,118,2

По отношенію къ послѣднему періоду нижеслѣдующія свѣдѣнія показываютъ скорость возрастанія производства:

Годъ	Приростъ за			
	пятилѣтіе.			
Число рабочихъ	1886	1888	1890	1891
Цѣнность производства марокъ .	3,170	3,709	4,231	33%
	10.294,670	11.994,205	14.517,926	41%
				14.915,934

Приростъ произошелъ, главнымъ образомъ, вслѣдствіе расширенія существующихъ до сихъ поръ четырехъ фабрикъ; лишь одна небольшая фабрика вновь открыта въ теченіи означеннаго періода времени. Самымъ круп-

нымъ заведеніемъ является, принадлежащая фирмѣ Финлойсонъ и Комп. въ г. Таммерфорсѣ, фабрика, о которой, какъ и о фабрикахъ акціонернаго общества «Форесса» уже выше сообщены нѣкоторые данныя. Первая изъ названныхъ фабрикъ въ теченіе 1891 и 1892 гг. еще расширена новою прядильнею, для которой приобрѣтена новая паровая машина въ 850 инд. лош. силъ,—наибольшая изъ существующихъ въ странѣ.

Туземное производство хлопчатобумажныхъ издѣлій не удовлетворяетъ потребностямъ страны. Издѣлія эти вывозятся только въ Имперію, но ввозъ туда, съ оплатою пошлыны въ 70 коп. съ пуда, ограниченъ количествомъ 50,000 пудовъ=820,000 кило въ годъ, почему и вывозъ хлопчатобумажныхъ издѣлій никогда не превышалъ этой нормы.

Привозъ хлопчатобумажныхъ издѣлій за болѣе ранніе годы не можетъ быть въ точности указанъ, такъ какъ въ свѣдѣніяхъ о привозѣ изъ Имперіи, пряжа и ткани изъ разныхъ матеріаловъ (хлопчатой бумаги, льна, шерсти) не показываются отдѣльно по сортамъ, будучи пропускаемы безпошлинно. Въ 1891 г. стоимость привезенныхъ хлопчатобумажныхъ издѣлій составляла 5,591,308 (въ томъ числѣ изъ Россіи 3.468,495) марокъ, между тѣмъ какъ въ Россію вывезено было этихъ издѣлій на 2.734,112 марокъ.

Фабрики обрабатывающія шерсть въ послѣднее время заняли болѣе выдающееся мѣсто въ промышленности страны. Можно отличать два вида дѣятельности этихъ заведеній. Съ одной стороны производится обработка матеріаловъ, представляемыхъ публикою; такъ, напр. (производится) пряденье шерсти, изготовленіе разныхъ матерій, а также крашеніе и аппретура представленныхъ матерій ручнаго производства (валяніе, прессованіе и пр.). Эта работа иногда составляетъ главную дѣятельность небольшихъ заведеній, но она имѣетъ нѣкоторое значеніе и для самыхъ крупныхъ. Вторымъ видомъ является приготовленіе пряжи и матерій по почину самой фабрики; для этого производства употребляется, главнымъ образомъ иностранная шерсть, такъ какъ туземный продуктъ вообще слишкомъ жестокъ и коротокъ для полученія изъ него болѣе тонкихъ матерій. Привозъ шерсти поэтому является весьма удобнымъ мѣриломъ этой отрасли дѣятельности заведеній по обработкѣ шерсти; привозъ этотъ составлялъ:

Годъ	1866	1870	1880	1886	1888	1891
Привезено, кило —	19,250	80,045	101,023	200,430	242,511	471,374

Для выясненія состоянія шерстянаго производства за послѣдніе годы приводятся слѣдующія цифры:

				Приростъ въ	
Годъ	1886	1888	1890	пятилѣтіе.	1891
Заведеній	12	12	16	33%	17
Число рабочихъ . . .	353	570	829	49%	933
Цѣнность производ-					
ства: марокъ	1.524,735	1.906,860	3.093,269	103%	3.480,264

Вывозъ шерстяныхъ издѣлій весьма незначителенъ. За то въ 1891 г. ввезено было шерстяной пряжи на 176,940 марокъ и шерстяныхъ матерій на 7.095,613 (въ томъ числѣ изъ Россіи на 2.379,559) марокъ. Мѣстное потребленіе представляетъ такимъ образомъ обширное поле для дальнѣйшаго развитія этого производства.

Въ странѣ существуетъ одна льняная фабрика, а именно въ г. Таммерфорсѣ. Туземное льняное производство, однако, не достаточно для того, чтобы оно, за удовлетвореніемъ надобности домашняго ткацкаго производства, могло доставлять необходимое для означенной фабрики сырье. Вслѣдствіе сего ею потреблено было въ послѣдніе годы около 4% туземнаго и 60% русскаго льна. Такого льна, а также пеньки и оческовъ, привезено было:

Годъ	1882	1886	1888	1890	1891
Тоннъ	941	945	1,257	1,121	1,203

Дѣятельность фабрики въ послѣдніе годы постоянно увеличивалась, какъ видно изъ слѣдующихъ цифръ:

				Приростъ въ	
Годъ	1886	1888	1890	пятилѣтіе.	1891
Число рабочихъ. . .	984	979	1,070	8%	1,151
Цѣнн. произв. марокъ.	2.200,000	2.400,000	2.900,601	32%	3.020,000

Значительная часть производства означенной фабрики предназначена для вывоза въ Россію. Цѣнность этого вывоза, по имѣющимся свѣдѣніямъ, можетъ быть опредѣлена свыше 2 милліоновъ марокъ за 1891 г. Въ томъ же году привезено было пряжи на 454,015 (въ томъ числѣ изъ Россіи на 423,627) марокъ и льняныхъ матерій на 617,453 (изъ Россіи на 205,947) марокъ.

Триковыхъ фабрикъ состояло въ 1891 г. — 5 съ 223 рабочими и цѣнностью производства въ 658,409 марокъ.

Кромѣ вышеупомянутаго фабричнаго производства, изготовленіе тканей встрѣчается въ видѣ весьма распространеннаго домашняго занятія у крестьянъ. Этимъ кустарнымъ производствомъ имѣется преимущественно въ виду удовлетвореніе домашней потребности, а также прямой сбытъ въ небольшихъ размѣрахъ, потребителямъ; въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ дѣло это, однако, болѣе упорядочено въ томъ смыслѣ, что купцы или общества снабжаютъ ткачихъ пряжею и образцами, скупая у нихъ ткани для дальнѣйшаго сбыта. Изъ тканей ручной работы въ странѣ пользуются особенною извѣстностью бумажныя матеріи изъ окрестностей городовъ Борго (Borga) и Юэнсу (Joensuu), сукна и трико изъ г. Нюстада (Nystad), льняныя матеріи и кипоръ изъ южной Эстерботни (Oesterbotten), волосяные ковры изъ гг. Борго и Улеборга (Uleåborg) и пр. Даже приблизительное опредѣленіе размѣровъ этого домашняго производства представляется невозможнымъ; однако, не подлежитъ сомнѣнію, что оно въ послѣдніе годы возрастало. Доказательствомъ этого является

интересъ, съ коимъ женская часть населенія края относится къ обученію ручному тканью, устроенному въ послѣднее время въ особыхъ для сего школахъ. Почти всѣ эти учебныя заведенія обязаны своимъ существованіемъ почину частныхъ лицъ и общинъ, но получаютъ, въ видѣ общаго правила, субсидіи также отъ казны, которая производитъ извѣстный контроль надъ дѣятельностью ихъ. Размѣры этой учебной дѣятельности видны изъ слѣдующихъ свѣдѣній о числѣ этихъ школъ и о казенныхъ пособіяхъ, коими онѣ пользуются:

Годъ	1890	1891	1892
Число школъ	11	20	25
Казенной субсидіи: марокъ	17,300	22,400	28,500

О производствѣ верхней одежды и носильнаго платья сообщаются слѣдующія краткія свѣдѣнія.

Число портняжныхъ заведеній въ городахъ составляло въ 1891 г. 318 съ 1520 рабочими и цѣнностью производства въ 3.039,764 марки. Готоваго платья привезено было въ томъ же году на сумму 2.185,081 (въ томъ числѣ изъ Россіи на 1.155,899) марокъ.

Въ странѣ существуютъ лишь двѣ шляпныя фабрики съ 112 рабочими и цѣнностью производства въ 502,747 марокъ въ 1891 г. Въ 14 городскихъ ремесленныхъ заведеніяхъ для выдѣлки шляпъ и шапокъ состояло 65 рабочихъ, которыми изготовлено всего товара на сумму 69,903 марки. Одновременно привезено было шапокъ на 229,773 (изъ Россіи на 192,479) марокъ и шляпъ на 344,387 (изъ Россіи на 170,666) марокъ.

Слѣдуетъ замѣтить, что значительное число шапокъ и шляпъ вмѣстѣ съ тѣмъ изготовляется въ видѣ домашнего производства въ селеніяхъ. Больше всего выдѣлываются такимъ образомъ зимнія шапки изъ овчины. Сельскіе обыватели занимаются также производствомъ соломенныхъ шляпъ; въ послѣдніе годы приняты были мѣры для поднятія этого производства, въ числѣ которыхъ можно упомянуть объ открытіи въ г. Борго осѣбой школы для обученія выдѣлкѣ соломенныхъ шляпъ.

Обработка дерева.

Лѣсные продукты составляютъ приблизительно половину цѣнности вывоза Финляндіи. Уже изъ этого ясно видно, какое громадное значеніе въ народномъ хозяйствѣ имѣютъ производства по обработкѣ дерева, представляющіяся самымъ обширнымъ изъ мѣстныхъ производствъ.

Первое мѣсто среди этихъ производствъ занимаютъ лѣсопильные заводы. Лѣсопильное производство въ странѣ проходило въ послѣдней половинѣ текущаго столѣтія разные фазисы развитія, изъ которыхъ послѣдній

относится къ послѣднему пятилѣтію. Ранѣе, до 60 годовъ, когда существовали почти исключительно только вододѣйствующіе лѣсопильные заводы, сіи послѣдніе, само собою, должны были возникнуть въ мѣстахъ, гдѣ доступна водяная сила. Лѣсопильное производство поэтому въ означенное время существовало въ видѣ множества небольшихъ лѣсопиленъ, расположенныхъ въ внутреннихъ частяхъ страны; вмѣстѣ съ тѣмъ крестьяне ручнымъ способомъ распиливали немалое число бревенъ для сбыта. Съ оживленіемъ лѣсопильнаго производства въ 60 и 70 годахъ, этотъ порядокъ не могъ сохраниться, такъ какъ перевозка по грунтовымъ дорогамъ распиленнаго матеріала сопряжена была для увеличеннаго производства съ слишкомъ большими расходами и затрудненіями. Употребленіе паровой силы сдѣлало измѣненія въ этомъ отношеніи возможными. Лишь въ предѣлахъ Саймскаго (Saima) водянаго бассейна, располагающаго отличными озерными сообщеніями между обширною областью внутренней части края и морскимъ берегомъ, удержался по прежнему старый видъ лѣсопильнаго производства. Въ другихъ же частяхъ края это время ознаменовано устройствомъ, по нижнему теченію пригодныхъ для сплава лѣса водъ, обширныхъ паровыхъ лѣсопиленъ, на которыя были затрачены отчасти весьма крупныя капиталы. Къ этимъ паровымъ лѣсопильнымъ бревна часто сплавлялись изъ весьма отдаленныхъ лѣсовъ. Этотъ строй лѣсопильнаго производства обуславливался уже географическимъ характеромъ страны, такъ какъ многочисленныя водяныя системы открываютъ дешевый естественный путь для перевозки бревенъ. Но этотъ способъ перевозки связанъ съ однимъ неудобствомъ. Финляндія, за исключеніемъ Эстерботни (Österbotten), не располагаетъ длинными непрерывными рѣками, а воды ея образуютъ вообще озерныя системы, соединенныя другъ съ другомъ потоками и рѣками разной длины. По этимъ потокамъ бревна слѣдуютъ по одиночкѣ; для прохожденія озеръ они должны быть собраны въ плоты. Повторяющаяся надобность связывать и развязывать плоты не мало замедляетъ доставку бревенъ по назначенію. Вслѣдствіе сего сплавъ лѣса на самыя большія разстоянія можетъ потребовать не одно лѣто. Когда къ концу 80 годовъ улучшилось угнетенное въ продолженіе нѣкотораго періода положеніе лѣсныхъ рынковъ, то путемъ подчасъ дорогаго стоившаго опыта пришли къ сознанію непостоянства благоприятныхъ условий. Поэтому нужно было улучшить минуту, что между тѣмъ оказалось невозможнымъ при прежней системѣ многолѣтняго сплава. Расширеніе въ это же время желѣзнодорожной сѣти края, также въ свою очередь измѣнило положеніе лѣсопильнаго производства. Развитіе этого производства въ послѣдній періодъ по этому ознаменовано преимущественно открытіемъ множества небольшихъ паровыхъ лѣсопиленъ, отчасти существовавшихъ весьма недолго, большею частью вблизи желѣзныхъ дорогъ и водяныхъ путей, предназначенныхъ для распиловки бревенъ съ довольно ограниченной окрестности. Вмѣстѣ съ этимъ ручная распиловка бревенъ съ каждымъ годомъ сокращается.

Размѣры лѣсопильного производства Финляндіи въ послѣднія времена усматриваются изъ слѣдующихъ цифровыхъ данныхъ:

Годъ	1886	1888	1890	Приростъ за пятилѣтіе.	1891
Число лѣсопилень	245	253	341	39 ⁰ / ₀	355
» рабочихъ .	7,369	8,024	10,578	43 ⁰ / ₀	10,225
Производство:					
стандертовъ . .	221,266	243,885	312,506	41 ⁰ / ₀	319,530
Цѣнность про- изводства: марокъ	23.393,375	27.142,389	33.911,429	45 ⁰ / ₀	33.256,697

Уменьшеніе цѣнности производства въ 1891 г. вызвано, какъ видно изъ размѣровъ производства, паденіемъ цѣнъ на лѣсныхъ рынкахъ.

Изъ лѣсопильныхъ заводовъ, дѣйствовавшихъ въ 1890 г., 166 были вододѣйствующіе и 174 паровые съ 191 паровою машиною, всего въ 4,505¹/₂ лошадиныхъ силъ. Прибавилось съ 1886 года 96 лѣсопилень (27 вододѣйствующихъ и 68 паровыхъ), изъ коихъ вновь устроено 78; остальные суть старыя заводы, преимущественно вододѣйствующіе, которые находились въ бездѣйствіи, но дѣятельность которыхъ теперь возобновлена.

Вопросъ о томъ, уравнивается ли быстрое развитіе лѣсопильного производства страны естественнымъ приростомъ лѣсовъ края, не разрѣшенъ пока безусловно. Что подобнаго соотвѣтствія не соблюдалось повсюду, а что напротивъ во многихъ мѣстахъ замѣчается чрезвычайное истребленіе лѣсовъ, не подлежитъ сомнѣнію. Общеизвѣстнымъ фактомъ, подтверждаемымъ также статистикою, является, что лѣсопильное производство въ послѣднія времена стало потреблять лѣсъ меньшихъ размѣровъ, чѣмъ прежде. А именно въ 1891 г. распилено было 11.641,294 пильныхъ бревна, что составляетъ почти 37 бревенъ на стандартъ, между тѣмъ какъ число бревенъ въ 1886 г. составляло лишь 6.949,415, т. е. 31 на стандартъ.

Главными центрами лѣсопильной дѣятельности въ странѣ служатъ города Бьернеборгъ (Björneborg), находящійся у устья р. Кумо (Kumo) и гор. Котка (Kotka), расположенный при впаденіи въ море р. Кюмень (Kummen). Въ томъ и другомъ мѣстѣ распиливается ежегодно болѣе 1 и до 2 милліоновъ бревенъ, болѣею частью сплавляемыхъ по означеннымъ рѣкамъ изъ внутреннихъ частей страны.

Вышеуказаннымъ числомъ рабочихъ лѣсопильныхъ заводовъ далеко не исчерпывается все число лицъ, снискивающихъ себѣ пропитаніе отъ лѣсопильного производства. Вырубка и подвозъ лѣса, а также сплавъ его, доставляютъ именно занятіе весьма значительному количеству рабочихъ, преимущественно изъ числа окрестныхъ обывателей. Поэтому легко понять, что нѣсколько лучшее или худшее состояніе лѣснаго рынка и вызываемое имъ большее или меньшее производство можетъ для экономическаго положенія

страны имѣть чуть ли не столь же существенное значеніе, какъ болѣе или менѣе благоприятный урожай.

Несмотря на чрезвычайное значеніе, которое имѣетъ для страны лѣсная промышленность и въ особенности лѣсопильное производство, болѣе усовершенствованная обработка дерева не играетъ здѣсь большой роли. Часть распиленныхъ матеріаловъ хотя и вывозится въ выстроганномъ видѣ, но прочія издѣлія изъ дерева не занимаютъ особенно выдающагося мѣста по вывозу.

Размѣры столярнаго производства видны изъ слѣдующихъ данныхъ:

Годъ	1886	1888	1890	приростъ въ пятилѣтіе. 1891	
Число столярныхъ заведеній	165	187	218	32%	223
Число рабочихъ	806	919	1318	63%	1,432
Цѣны производ-ства Марокъ:	1.223,670	1.247,065	2.118,115	73%	2.331,339

Въ особенности замѣтно быстрое развитіе паровыхъ столярныхъ заведеній, коихъ въ 1887 г. значилось 6 съ 284 рабочими и цѣнностью производства въ 656,205 мар., а въ 1891 г. 13 съ 635 рабочими и съ цѣнностью производства въ 1.567,084 марокъ. Развитіе это главнымъ образомъ объясняется сравнительно случайнымъ поводомъ, а именно временнымъ увеличеніемъ строительной дѣятельности. Вообще столярное производство не удовлетворяетъ потребности страны. Въ послѣднемъ означенномъ году именно привезено было столярныхъ и токарныхъ издѣлій на 539,989 (въ томъ числѣ изъ Россіи на 337,420) марокъ, между тѣмъ какъ вывозъ равнялся всего 117,168 (въ Россію 113,844) маркамъ.

Катушечныя фабрики, какъ видно изъ нижеслѣдующихъ цифръ, лишь въ послѣдніе годы стали занимать болѣе выдающееся мѣсто.

Годъ	1886	1888	1890	1891
Число фабрикъ	1	2	2	3
« рабочихъ	49	148	222	349
Цѣнн. производства марокъ	90,200	276,000	536,000	602,600

Это производство всецѣло предназначается для вывоза.

Химическія производства.

Изъ всѣхъ отраслей финляндской промышленности химическое производство безспорно является самымъ скуднымъ, въ особенности принимая во вниманіе развитіе, котораго достигло это производство въ другихъ странахъ.

Какъ предметъ вывоза добытая черезъ сухую перегонку дерева смола бесомнѣнно занимаетъ первое мѣсто въ числѣ произведеній, добываемыхъ химическимъ путемъ. Этого товара именно вывезено было.

Годъ	1866	1870	1880	1886	1888	1891
Гектолитровъ:	242,557	171,670	159,785	113,024	144,622	143,504
Цѣнность: марокъ ?	?	?	?	1.619,762	1.446,220	2.019,056

Смола есть большею частью произведеніе кустарной промышленности крестьянскаго населенія; въ настоящее время она главнымъ образомъ выдѣлывается въ сѣверныхъ частяхъ края. Съ давнихъ временъ смолокурение являлось для крестьянъ весьма важнымъ побочнымъ промысломъ, а иногда и единственнымъ способомъ для добыванія сколько нибудь значительной суммы денегъ; производство это въ настоящее время стоитъ вообще на той же степени развитія, какъ во времена предковъ. Смолу именно больше всего гонятъ въ т. н. смолевыхъ ямахъ, т. е. воронкообразныхъ постройкахъ, состоящихъ изъ досчатыхъ стѣнъ, покрытыхъ съ внутренней стороны глиною и обыкновенно уложенныхъ по склону бугра такимъ образомъ, что «яма» съ одной стороны упирается въ бугоръ, а съ другой стороны подпирается бревнами. На днѣ имѣется отверстіе, имѣющее сообщеніе со сточною трубою, черезъ которую вытекаетъ смола. Въ ямѣ осмоль укладывается по возможности плотными слоями и покрывается хворостомъ и землею, для того, чтобы выкурка происходила безъ вліянія внѣшняго воздуха. На осмоль или смольчукъ идетъ главнымъ образомъ лѣсъ-молоднякъ, съ котораго заранее кора скалывается въ теченіе двухъ или трехъ лѣтъ, въ видахъ ускоренія образованія смолы.

Въ послѣднее время правительствомъ страны приняты были мѣры къ ознакомленію населенія съ болѣе рациональными способами, менѣе губительными для лѣса. Эти усилія лишь медленно могутъ достигать своей цѣли.

Несомнѣнно что въ настоящее время уже построено въ странѣ не малое число смологонныхъ печей, хотя не имѣется болѣе подробныхъ свѣдѣній о ихъ дѣятельности.

При куреніи въ смолевыхъ ямахъ утилизируется лишь одна смола, между тѣмъ какъ всѣ остальные образующіеся при перегонкѣ продукты, какъ то: скипидаръ, древесный спиртъ, древесная кислота и ир. пропадаютъ. Послѣдніе собираются однако въ новыхъ смологонныхъ печахъ, причемъ для дальнѣйшей переработки ихъ въ пригодныя для сбыта издѣлія подъ г. Улеаборгомъ (Uleåborg) устроенъ заводъ, дѣятельность котораго однако открыта была лишь въ 1891 г.

Первое мѣсто въ числѣ промышленныхъ производствъ химической группы принадлежитъ, по цѣнности выдѣлываемыхъ предметовъ, заводамъ для приготовления мыла и другихъ химическихъ препаратовъ. Такихъ имѣется:

Годъ	1886	1888	1890	1891
Число заводовъ	9	11	11	14
рабочихъ	36	57	59	78
Цѣнность производства: марокъ.	342,065	482,275	792,872	869,253

Изъ означенныхъ производствъ гораздо лучше другихъ поставлено мыловареніе. Изъ значившихся за 1891 г. заводовъ, мыловаренныхъ было 5 съ 46 рабочими и цѣнностью производства въ 748,033 марки. Производство почти исключительно имѣетъ въ виду потребление на мѣстѣ, а именно мыло вывозилось лишь на сумму 5,400 марокъ, между тѣмъ какъ стоимость привезеннаго въ край мыла равнялась 145,172 маркамъ.

Свѣчное производство, раньше производившееся въ довольно значительныхъ размѣрахъ, нынѣ совершенно прекратилось въ странѣ. Въ 1875 г. самымъ крупнымъ изъ тогдашнихъ свѣчныхъ заводовъ, Хависскимъ (Havis), выдѣлано было 239,887 кило стеариновыхъ свѣчей, 104,380 кило пальмовыхъ и 14,195 кило салныхъ свѣчей. Но уже тогда производство это не стояло на должной высотѣ развитія. Общая стоимость производства свѣчныхъ и мыловаренныхъ заводовъ въ 1886 г. оцѣнена была въ 1,31 милліона марокъ, въ 1870 г. въ 1,64 милліона, а въ 1876 г. лишь въ 0,97 милліона. Въ 1891 г. свѣчей привезено было 450,785 кило на сумму 665.069 марокъ, почти исключительно изъ Россіи.

Еще другая отрасль химической промышленности, а именно производство зажигательныхъ спичекъ обнаруживаетъ движеніе назадъ. Въ прежнее время зажигательныя спички являлись довольно значительнымъ предметомъ вывоза. Первая изъ тогдашнихъ фабрикъ зажигательныхъ спичекъ въ странѣ, Бьернеборгская (Björneborg), въ 60-хъ годахъ была въ своемъ родѣ одною изъ крупнѣйшихъ во всей Европѣ. Тогда Бьернеборгскія спички вывозились большими партіями въ страны какъ внутри Европы, такъ и внѣ ея. Еще въ 1870 г. вывозилось спичекъ до 40,160 ящиковъ (по 1000 коробковъ въ каждомъ), но уже въ 1875 г. спросъ сократился до 7,614 ящиковъ; впослѣдствіи онъ совершенно прекратился, такъ что производство въ настоящее время лишь имѣетъ въ виду сбытъ въ предѣлахъ страны. Такъ какъ зажигательныхъ спичекъ не привозится изъ за-границы, то въ этомъ производствѣ не могло проявляться болѣе значительныхъ перемѣнъ въ послѣднее время. Въ 1891 г. значилось въ краѣ 14 фабрикъ зажигательныхъ спичекъ съ 594 рабочими и цѣнностью производства въ 582,269 марокъ.

Костяныя мельницы, изъ коихъ многія устроены въ весьма скромныхъ размѣрахъ въ видѣ домашняго производства въ деревняхъ, не отличаются значительностью производства, но заслуживаютъ вниманія въ виду постоянного увеличенія его, какъ видно изъ слѣдующихъ цифръ:

Годъ	1886	1888	1890
Число костяныхъ мельницъ	18	15	16
Число рабочихъ	64	114	101
Цѣнность производства: марокъ	136,350	255,265	368,516

Эти цифры также даютъ основаніе предполагать, что означенное производство имѣетъ тенденцію перейти изъ домашняго въ фабричное произ-

водство. Привозъ костяной муки въ 1891 году составлялъ 825,030 кило, на сумму 99,030 марокъ, и почти исключительно изъ Россіи; вывоза не было.

Самостоятельныхъ красильныхъ заведеній въ 1891 г. состояло 133 съ 286 рабочими и съ цѣнностью производства въ 500,392 марки.

Производства керамическое и каменотесное.

Благодаря богатству Финляндіи горами, природный камень, состоящій главнымъ образомъ изъ гранита, не смотря на нѣсколько трудную обработку его, получилъ весьма общее примѣненіе въ строительной дѣятельности. Также внѣ края, прежде всего въ столицѣ Имперіи, финляндскій гранитъ часто употребляется какъ строительный матеріалъ. Такимъ образомъ набережныя Невы выдѣланы изъ подобнаго матеріала, почти цѣликомъ привезеннаго изъ Пюттерлакскихъ (Pytterlaks) гранитныхъ ломокъ; замѣчательны по этому строительному матеріалу также Александровская колонна и колонны Исакиевского собора въ С.-Петербургѣ. Еще другая каменная порода изъ Финляндіи, а именно Рускеальскій (Ruskeala) мраморъ встрѣчается въ С.-Петербургѣ, въ Исакиевскомъ соборѣ и мраморномъ дворцѣ. Въ послѣднія времена эти мраморныя ломки болѣе не разрабатывались.

Вообще говоря производство по обработкѣ камня въ послѣднее время, какъ самостоятельное производство, стало менѣе замѣчательнымъ въ сравненіи съ прежнимъ временемъ. Только въ самые послѣдніе годы замѣтенъ новый подъемъ этой отрасли промышленности. Въ 1891 г. въ этомъ производствѣ занималось около 560 рабочихъ, цѣнность же производства превышала нѣсколько 600,000 марокъ. Насколько эта дѣятельность рассчитана на вывозъ, видно изъ того, что въ томъ же году вывезено было камня не въ дѣлѣ: гранита, полевого шпата и пр. на сумму 165,114 марокъ, тесаннаго же камня для мостовыхъ и другаго камня въ дѣлѣ на 164,503 мар., почти все въ Россіи.

Размѣры дѣятельности кирпичныхъ заводовъ выражаются слѣдующими цифрами:

Годъ	1886	1888	1890	1891
Число заводовъ	83	87	96	120
» рабочихъ	1658	1948	2788	2754
Цѣнн. производства: марокъ	996,350	1.240,660	2.058,982	1.934,283

Производство имѣетъ исключительно въ виду собственную потребность страны.

Въ дѣятельности изразцовыхъ, фаянсовыхъ и фарфоровыхъ заводовъ замѣтно слѣдующее движеніе.

Годъ	1866	1876	1885	1886	1888	1890	1891
Число заводовъ .	14	16	9	8	10	9	10
Годъ	1866	1876	1885	1886	1888	1890	1891
Число рабочихъ .	?	?	483	449	590	607	619
Цѣнность произв.: марокъ	270,000	780,000	1,097,715	964,410	1,158,165	1,401,817	1,430,661

Уменьшеніе съ 1885 до 1886 г. объясняется сокращеніемъ отпуска въ Россію; между тѣмъ какъ этотъ отпускъ въ 1884 г. равнялся 714,611 кило и въ 1885 г. 624,693 кило, онъ въ 1886 г. упалъ до 444,144 кило и съ тѣхъ поръ оставался на этой точкѣ или немногимъ ниже. Фактъ уменьшенія вызванъ былъ тѣмъ, что въ 1886 г. на вывозимыя въ Имперію фаянсовыя издѣлія наложена была пошлина въ размѣрѣ 30 коп. съ пуда, между тѣмъ какъ они до тѣхъ поръ пропускались безпошлинно.

Произведеній этихъ заводовъ вывезено было въ 1891 г.: изразцовыхъ на 121,470 марокъ, а фаянсовыхъ и фарфоровыхъ на 141,911 марокъ, т. е. всего на 263,461 марку, причемъ вывозъ почти исключительно направленъ былъ въ Россію. Эта отрасль промышленности слѣдовательно главнымъ образомъ имѣетъ въ виду потребленіе на мѣстѣ, для котораго она однако оказывается недостаточною, такъ какъ въ томъ же году привезено было въ край фарфоровыхъ и фаянсовыхъ издѣлій на 470,983 марки (въ томъ числѣ изъ Россіи на 230,772 марки).

Стеклянное производство также въ послѣдній періодъ отличается временнымъ застоємъ по вышеуказаннымъ причинамъ. Съ 1886 г. именно одні бутылки могутъ безпошлинно ввозиться изъ Финляндіи въ Россію, между тѣмъ какъ на прочіе стеклянные товары наложена пошлина въ 30 коп. съ пуда. Дѣятельность стеклянныхъ заводовъ представляется въ слѣдующемъ видѣ:

Годы.	Число заводовъ.	Число рабочихъ.	Цѣнность производства марокъ.
1866	18	?	490,000
1876	13	?	780,000
1885	18	653	1,503,820
1886	15	666	1,291,280
1888	13	595	1,458,235
1890	15	918	1,958,955
1891	14	847	2,042,551

Вывозъ, цѣнность котораго въ 1885 г. равнялась 1,021,570 маркамъ, упалъ въ 1886 г. до 714,024 марокъ; въ послѣдствіи онъ вновь возрасталъ, но это возрастаніе исключительно относится къ вывозу бутылокъ.

Какъ видно изъ послѣднихъ цифръ; стеклянное производство въ Финляндіи въ значительной степени предназначается для вывоза; въ 1891 г. вывезено было бутылокъ на 974,269 марокъ, оконнаго стекла на 341,485 ма-

рокъ и иного стекла на 23,010 марокъ, всего на 1.338,714 марокъ, почти все въ Россію. Привезено же было стеклянныхъ издѣлій въ томъ же году на 774,927 (въ томъ числѣ изъ Россіи на 201,308) марокъ.

Производство питательныхъ продуктовъ.

Богатство Финляндіи текущими водами и образуемыми ими порогами сдѣлало возможнымъ устройство во всѣхъ частяхъ края, на сравнительно близкомъ разстояніи другъ отъ друга, вододѣйствующихъ мукомольныхъ мельницъ, предназначенныхъ для весьма ограниченныхъ мѣстныхъ округовъ. На этихъ мельницахъ, устройство которыхъ довольно часто весьма примитивно, перемалывается хлѣбъ окрестныхъ крестьянъ. Въ послѣднее время кромѣ того возникло въ деревняхъ нѣкоторое число паровыхъ мельницъ.

Хлѣбное производство Финляндіи вообще недостаточно для потребности страны. Большею частью привозный хлѣбъ выписывается изъ Россіи, главнымъ образомъ въ видѣ муки. Въ Эстерботни (Österbotten) и въ юго-западной части Финляндіи хлѣбное производство однако превышаетъ мѣстную потребность; излишекъ (большею частью овесъ, но также рожь) однако вывозится въ немолотомъ видѣ, такъ какъ финляндскій хлѣбъ тщательной овинной сушки имѣетъ большой спросъ на посѣвъ. Положеніе, въ которомъ такимъ образомъ очутилась финляндская хлѣбная торговля, объясняетъ, почему именно не ощущается особенной надобности въ торговыхъ мельницахъ, устроенныхъ въ видѣ самостоятельныхъ коммерческихъ предпріятій. Въ самомъ дѣлѣ въ странѣ не насчитывается въ настоящее время болѣе десятка торговыхъ мельницъ, цѣнность производства которыхъ въ 1891 г. опредѣлялась приблизительно въ 4 милліона марокъ. Самою крупною изъ нихъ является Вазаская (Wassa) паровая мельница, которая приводится въ дѣйствіе 5 паровыми машинами всего въ 580 лош. силъ и производство которой за означенный годъ оцѣнено въ 1.401,370 марокъ.

Въ странѣ состояло въ 1890 г. всего 1,383 торговыхъ и сельскихъ мукомольныхъ мельницъ съ рабочимъ составомъ всего въ 1,752 человекъ. Изъ этихъ мельницъ 1,288 приводятся въ дѣйствіе силою воды.

Уже довольно продолжительное время существуетъ въ Финляндіи два сахарорафинадныхъ завода, производство которыхъ всецѣло основано на привозномъ сахарѣ—сырцѣ. Разведеніе свекловицы для сахарнаго производства, какъ дознано опытомъ, именно не оказывается здѣсь достаточно доходнымъ. Производство означенныхъ заводовъ весьма измѣнчиво, въ настоящее время однако замѣтно довольно значительное возростаніе, какъ видно изъ слѣдующихъ цифръ:

Годъ	1866	1871	1886	1890	1891
Число рабочихъ . .	?	?	188	231	240
Цѣнность марокъ . .	3.690,000	5.270,000	3.530,375	6.019,350	7.853,499

Столь сильное увеличеніе производства не можетъ быть вызвано однимъ увеличеніемъ потребления, а должно быть обусловлено уменьшеніемъ привоза сахара-рафинада; это видно и изъ слѣдующихъ цифръ:

Годъ	1886	1888	1890	1891
Привезено рафинада тоннъ.	5,887	7,536	7,514	6.466

Измѣненія въ привозѣ далеко не соотвѣтствуютъ перемѣнамъ въ производствѣ, почему слѣдуетъ допустить существенное увеличеніе потребления сахара въ странѣ.

По существующему закону выкуриваніе хлѣбнаго вина въ Финляндіи можетъ производиться лишь подъ строгимъ контролемъ со стороны властей и съ уплатою налога въ 65 пенни съ каждаго литра вина, содержащаго 50% алкоголя. Выѣстъ съ тѣмъ законодательство направлено къ возможному противодѣйствію пьянству, въ каковыхъ видахъ особенно въ последнее время введены разныя ограниченія по торговлѣ хлѣбнымъ виномъ, а также отъ времени до времени увеличивался размѣръ винокуреннаго налога. Эти мѣропріятія не могли не отразиться на винокуренномъ промыслѣ. Производство винокуренныхъ заводовъ представляется въ слѣдующемъ видѣ.

Годъ	1886	1888	1890	1891
Число винокуренныхъ заводовъ	64	32	45	44
Число рабочихъ	1,109	457	709	727
Колич. произв.: милл. литровъ	11,282	4,043	7,860	7,498

Хотя винокуренное производство такимъ образомъ увеличивалось съ своего minimum'a въ 1888 г., что, объясняется вліяніемъ увеличивающейся вообще потребительной способности населенія; но производство это далеко не достигло прежнихъ размѣровъ.

Существенно различную картину представляютъ пивоваренные и портерные заводы. Такихъ значилось:

Годъ	1886	1888	1890	1891
Число заводовъ	83	84	89	89
„ рабочихъ	954	1,110	1,306	1,411
Колич. произв.: милл. литровъ	12,804	17,945	20,448	24,932

Потребленіе пива слѣдовательно равномерно увеличивается.

Въ дѣятельности табачныхъ фабрикъ станы также замѣтно значительное усиленіе, какъ видно изъ слѣдующихъ данныхъ:

Годъ	1886	1888	1890	1891
Число фабрикъ	29	31	28	32
„ рабочихъ	1,179	1,417	1,713	1,837
Цѣнн. произв. марокъ	3.834,295	4.424,585	5.145,177	5.790,517

Кожевенное производство.

Обработка кожъ занимаетъ весьма выдающееся мѣсто въ промышленности страны. По сему производству прежде всего заслуживаютъ вниманія дубильныя заведенія. Этихъ заведеній значилось въ странѣ:

Годъ	1886	1888	1890	приростъ въ пятилѣтіе.	1891
Число дубильныхъ заведеній . . .	485	602	588	21%	615
Число рабочихъ . . .	1,530	1,903	1,977	29%	2,035
Цѣнн. производ. марокъ . . .	7.052,360	8.258,735	9.875,283	40%	9.965.807.

Изъ означенныхъ заведеній собственно говоря три съ 325 рабочими и цѣнностью производства въ 3.251,800 марокъ могутъ быть признаны фабриками, между тѣмъ какъ прочія носятъ болѣе ремесленный характеръ. Изъ первыхъ самое важное значеніе имѣетъ принадлежащая Братьямъ Остремъ (Bröder Äström) большая подошвенная фабрика въ г. Улеаборгѣ (Uleåborg), на которой въ 1891 г. состояло 253 рабочихъ, причемъ стоимость изготовленнаго товара равнялась 2.821,800 маркамъ. Почти все потребное для этой фабрики количество сырыхъ шкуръ привозится изъ другихъ странъ; преимущественно употребляются въ дѣло бразильянскія шкуры, но перерабатывается и не малое число русскихъ. Привозомъ шкуръ поэтому въ коѣнторой степени освѣщается развитіе кожевеннаго производства; привозъ этотъ равнялся слѣдующимъ количествамъ:

Годъ	1867	1870	1880	1886	1888	1890	1891
Привезено тоннъ . . .	65	169	612	800	1,831	3,220	3,447

Не мало дубленыхъ кожъ вывозится въ Россію; въ 1891 г. цѣнность вывоза равнялась 1.838,470 маркамъ, между тѣмъ какъ привезено было кожи на 638,367 (въ томъ числѣ изъ Россіи на 424,904) марокъ.

Шорное производство освѣщается слѣдующими данными, которыя относятся къ однимъ городамъ страны, такъ какъ не имѣется свѣдѣній по сему предмету изъ деревень:

Годъ	1886	1888	1890	1891
Число шорныхъ заведеній . . .	79	85	85	81
„ рабочихъ	185	241	550	495
Цѣнность произв. марокъ . . .	278,990	399,750	1.069.097	904,799

Внезапное значительное увеличеніе въ 1890 г. объясняется открытіемъ крупной ремнево-сѣдельной мастерской въ г. Улеаборгѣ (Uleåborg) Братьями Остремъ (Bröder Äström). Въ заведеніи этомъ состояло въ 1890 г. 333 ра-

бочихъ при цѣнности производства въ 708,000 марокъ. Вслѣдствіе ухудшенія состоянія торговыхъ рынковъ въ странѣ, рабочій составъ мастерской въ 1891 г. сократился до 235 и цѣнность ея производства до 607,500 марокъ. Вывозъ шорныхъ издѣлій весьма незначителенъ, привезено было ихъ въ 1891 г. на сумму 174,620 марокъ, почти исключительно изъ Россіи.

Сапожныхъ мастерскихъ значилось въ 1891 г. въ городахъ страны 524 мастерскихъ съ 1.344 рабочими и цѣнностью производства въ 1.496.327 марокъ. Одновременно привезено было обуви на 1.050.165 (въ томъ числѣ изъ Россіи на 510.636) марокъ.

Писчебумажное производство.

Въ числѣ предметовъ вывоза издѣлія писчебумажнаго производства: древесная масса, папка и писчая бумага занимаютъ третье мѣсто, а именно послѣ лѣсныхъ товаровъ и произведеній скотоводства; по цѣнности своей товары эти въ 1891 г. составляли 8,28%, стоимости вывоза страны. Начало писчебумажнаго производства Финляндіи относится къ весьма давнему времени. Уже въ 1600 годахъ упоминается о существованіи писчебумажной фабрики. Въ 1760 г. имѣлось двѣ такихъ фабрики, въ которыхъ масса обрабатывалась силою воды, а формовка производилась ручнымъ способомъ. Первая писчебумажная фабрика, снабженная писчебумажною машиною, основана была въ 1842 г. фирмою I. X. Френкель и Сынъ (I. C. Frenckell & Son) въ г. Таммерфорсѣ (Tammerfors); въ 1851—53 г.г. устроена была вторая такая же фабрика «Тервакоски» (Tervakoski). Въ 1858 г. число писчебумажныхъ фабрикъ показано въ 8 и цѣнность ихъ производства въ 400.000 марокъ. Болѣе преобладающее значеніе писчебумажное производство однако получило лишь послѣ того, какъ дерево стало употребляться въ видѣ сырья для приготовленія бумаги. Благодаря сравнительному богатству лѣсомъ и водяною силою, страна располагала всѣми необходимыми данными для возникновенія древоотерочной промышленности, а также писчебумажнаго производства, основаннаго какъ на древесной массѣ, такъ и на целлюлозѣ. По этому во время, непосредственно послѣдовавшее за появленіемъ на рынкахъ этихъ издѣлій, замѣчается значительный подъемъ писчебумажнаго производства Финляндіи.

Развитіе этого производства въ послѣдніе годы, быть можетъ, вѣрнѣе всего характеризуется количествомъ рабочихъ, состоявшихъ въ этихъ заведеніяхъ, потому что относительно свѣдѣній о цѣнности производства, поступившихъ за разные годы и изъ разныхъ фабрикъ, усматривается нѣкоторая неравномѣрность, заключающаяся въ томъ, что выдѣланныя древесная масса и целлюлоза частью, въ видѣ самостоятельныхъ продуктовъ, входятъ въ цѣнность производства, частью же признаются лишь за сырье для приготовления бумаги и поэтому особо не включаются въ цѣнность выдѣлки. За то цифры вывоза прекрасно освѣщаютъ развитіе производства, такъ какъ мѣстное потребленіе играетъ для него сравнительно незначительную роль.

Годъ	1884	1886	1888	1890	1891.
Число рабочихъ. .	2197	2322	2615	3300	3329.
Вывезено: тоннъ .	18527	19338	25957	34548	33181.

Въ 1891 г. въ странѣ находилось въ дѣйствиіи 13 древоотерочныхъ заводовъ съ 1.050 рабочими и цѣнностью производства въ 2.741.069 марокъ, 5 целлюлозныхъ фабрикъ съ 252 рабочими и цѣнностью производства въ 1.193.973 марокъ; 11 папковыхъ и толевыхъ фабрикъ съ 191 рабочимъ и суммою производства въ 950.707 марокъ и 11 писчебумажныхъ фабрикъ съ 1836 рабочими и стоимостью производства въ 6.897.878 марокъ.

Въ 1886 г. условія вывоза писчебумажныхъ издѣлій существенно измѣнились. До тѣхъ поръ издѣлія его беспошлинно пропускались въ Имперію, но съ этого года на нихъ наложена была пошлина въ предѣлахъ отъ 14 коп. съ пуда древесной массы до 80 коп. съ пуда бумаги лучшихъ сортовъ. Этимъ распоряженіемъ однако не вызвано было, подобно другимъ вышеуказаннымъ отраслямъ промышленности, уменьшеніе производства, такъ какъ, хотя довольно съ большими затрудненіями, удалось открыть для издѣлій писчебумажнаго производства новые рынки въ другихъ странахъ. Между тѣмъ какъ до 1886 г. вывозъ почти исключительно былъ направленъ въ Россію, такъ что цѣнность вывоза за-границу въ 1885 г. составляла всего 88.000 марокъ, послѣдній вывозъ въ 1886 г. уже соответствовалъ 833.406 маркамъ и въ 1887 г. 2.328.422 маркамъ. Въ 1891 г. вывезено было древесной массы: въ Россію 10.984 тонны и за-границу 2.039 тоннъ; папки, писчей бумаги и бумажныхъ издѣлій вывезено въ Россію 14.330 и за-границу 5.778 тоннъ. Вывозъ за-границу древесной массы въ этомъ году представляетъ собою максимумъ такого вывоза за всѣ годы; отпускъ же въ иностранныя государства папки и бумаги уступаетъ таковому же отпуску въ 1888 г., когда онъ равнялся 7.038 тоннамъ.

Графическія производства.

Дѣятельность типографій служить нѣкоторымъ образомъ указателемъ любви къ чтенію и духовнаго развитія народа; съ этой точки зрѣнія это производство можетъ представлять собою особый интересъ. Типографій было:

Годъ.	1886	1888	1890	1891.
Число типографій	39	42	52	54.
Число рабочихъ .	699	828	1021	1071.

Цѣнность этого производства не поддается точному опредѣленію. Въ 1891 г. оно оцѣнено было въ 2.203.450 марокъ, изъ какого числа 503.641 марка относится къ потребленной бумагѣ. Въ 1890 г. въ среднемъ выводѣ приходилось по 1 типографскому рабочему на 2.331 человѣка населенія страны.

О литографіяхъ имѣются слѣдующія свѣдѣнія.

Годъ	1886	1888	1890	1891.
Число литографій. . . .	5	6	6	6.
Число рабочихъ	174	187	229	234.
Цѣнн. произв. марокъ .	230.120	347.645	463.546	524.032.

Внѣшняя торговля.

При разсмотрѣніи внѣшней торговли Финляндіи слѣдуетъ обратить вниманіе какъ на иностранную торговлю, такъ и на товарообмѣнъ съ Имперіею. Первая обуславливалась въ разныя эпохи существенно различными соображеніями; вообще перемѣны, до послѣднихъ временъ, постепенно направлены были къ болѣе свободѣ торговли. Въ изданномъ въ 1812 году первомъ таможенномъ тарифѣ Финляндіи опредѣлялись подъ 100 статьями издѣлія, допускаемыя къ привозу въ страну, причемъ большинство изъ нихъ подлежало оплатѣ довольно высокою пошлиною; привозъ всѣхъ прочихъ товаровъ былъ запрещенъ. Въ слѣдующихъ таможенныхъ тарифахъ отъ 1816 и 1822 гг., уже проявляется новый принципъ, а именно всѣ товары, кромѣ показанныхъ въ особой росписи разрѣшаются къ привозу; въ послѣднемъ тарифѣ однако запрещается ввозъ не менѣе какъ 311 товаровъ. Контрбандное водвореніе товаровъ, вызванное этими строгими ограниченіями, скоро повело къ введенію болѣе или менѣе обширныхъ, отчасти временныхъ, отчасти постоянныхъ облегченій. Восточная война 1854 и 1855 гг., повлекла за собою весьма чувствительный переворотъ въ экономическомъ положеніи Финляндіи; годы эти не только ознаменованы были полнымъ застоємъ иностранной торговли, но и громадными потерями, причиненными торговому флоту страны, число ластовъ котораго сократилось почти на 60%. По заключеніи мира поэтому очутилась крайняя надобность въ принятіи энергичныхъ мѣръ къ возстановленію благосостоянія страны. Въ этихъ видахъ въ 1856 году, между прочимъ, разрѣшены были разныя временныя льготы по иностранной торговлѣ; 30-го же апрѣля 1859 года изданъ былъ новый таможенный тарифъ, которымъ введена была облегченная, противъ прежней, система таможеннаго покровительства. Въ этомъ тарифѣ подъ 58 статьями перечислялись товары, неподлежащіе оплатѣ пошлиною при ввозѣ и понижена была пошлина по многимъ товарамъ, какъ при ввозѣ, такъ и при вывозѣ, при чемъ, за исключеніемъ нѣкоторыхъ аптечныхъ товаровъ, лишь восемь товаровъ по прежнему запрещены были къ привозу.

Непосредственно слѣдующій затѣмъ періодъ принесъ странѣ тяжкія испытанія. Въ 1862 году начался рядъ неурожайныхъ годовъ, изъ которыхъ самымъ губительнымъ оказался ознаменованный страшнымъ голодомъ 1867 годъ. Жестокое вліяніе этихъ годовъ на матеріальное развитіе страны, быть можетъ, лучше всего характеризуется тѣмъ обстоятельствомъ, что народонаселеніе страны, увеличившееся въ пятилѣтіе 1860 — 1865 гг., отъ 1,75 до 1,84

милліоновъ, въ слѣдующее до 1868 года трехлѣтіе опять сократилось до 1,736 милліоновъ. Пришлось вновь изыскивать способы къ излеченію ранъ, нанесенныхъ странѣ. Въ числѣ мѣръ, принятыхъ въ этихъ видахъ и на этотъ разъ значителенъ пересмотръ таможеннаго тарифа, при чемъ измѣненія шли въ томъ-же направленіи, какъ и прежде. Изданнымъ въ 1869 году новымъ таможеннымъ тарифомъ подтверждены были разныя уже передъ тѣмъ разрѣшенныя льготы, а также введены были многія значительныя облегченія по тарифу привозныхъ товаровъ. Этотъ таможенный тарифъ въ существенныхъ частяхъ дѣйствуетъ по сіе время, а именно за воспослѣдовавшими по немъ двукратными измѣненіями, главнымъ образомъ имѣвшими въ виду увеличеніе таможенныхъ ставокъ. Болѣе важнымъ въ принципиальномъ отношеніи представляется состоявшееся въ 1886 году, увеличеніе пошлины на чугуны, листовое желѣзо и разныя желѣзныя издѣлія, машины-же вновь обложены были пошлиною. Этимъ имѣлось въ виду воспособленіе желѣзодѣлательной и машиностроительной промышленности Финляндіи. Въ 1888-же году нѣсколько увеличены были таможенные ставки на нѣкоторые съѣстные припасы, а именно главнымъ образомъ пошлины съ сахара: отъ 31,20 до 40 марокъ съ 100 кило сахара—сырца и отъ 54,70 до 60 марокъ съ того-же количества рафинада.

Всѣ означенныя таможенныя распоряженія относились къ привозу изъ-за границы; русскіе-же товары, за исключеніемъ сахара и патоки, виноградныхъ винъ, соли и табака, все это время беспошлинно пропускались въ страну.

Вывозъ изъ страны въ Имперію упорядоченъ былъ специальными положеніями тарифа 1812 года. Въ 1835 году издано было по тому-же предмету новое положеніе, коимъ, въ видахъ охраненія русскихъ фабрикъ и промышленности Имперіи, еще болѣе ограниченъ былъ ввозъ въ Россію. Это положеніе оставалось въ силѣ до періода, непосредственно слѣдовавшаго за восточной войной, когда почти одновременно съ изданіемъ таможеннаго тарифа 1859 года изданы были новыя правила, коими во-многихъ частяхъ расширено было право Финляндіи беспошлинно привозить товары въ Имперію. И это положеніе оставалось безъ измѣненія въ теченіе $\frac{1}{4}$ вѣка, когда въ 1885 году сдѣланы были новыя измѣненія, коими вывозъ желѣза и желѣзныхъ издѣлій, писчебумажныхъ и хлопчатобумажныхъ фабрикатовъ, фаянсовыхъ издѣлій, стеклянныхъ товаровъ (кроме бутылокъ) и кожи отчасти былъ ограниченъ извѣстными ежегодными предѣльными количествами, отчасти-же обложенъ былъ пошлиною (см. стр. 168—178 и 215).

Вышеизложенный краткій обзоръ таможеннаго законодательства, опредѣлявшаго внѣшнюю торговлю страны, необходимъ для вѣрнаго освѣщенія нижеслѣдующихъ цифръ, показывающихъ среднюю годовую цѣнность привоза, вывоза и общаго товарооборота Финляндіи, въ милліонахъ марокъ.

ГОДЫ.	Весь привозъ Финляндии.	Въ томъ числѣ изъ др. час. Россіи.	Привозъ изъ Рос- сіи въ процентахъ всего привоза.	Весь вывозъ Финляндии.	Въ томъ числѣ въ др. час. Россіи.	Вывозъ въ Рос- сію въ процентахъ всего вывоза.	Общій товарооб- мѣнъ Финляндии.	Въ томъ числѣ между Россіею и Финляндіею.	Товарообмѣнъ Россіи и Финлян- діи въ процентахъ всего товарнаго обмѣна.
1850—52	31,97	12,90	40%	11,72	4,17	36%	43,59	17,07	39%
1856—57	52,48	24,0	46	17,28	4,23	25	69,76	28,23	40
1867—69	68,62	34,55	50	46,23	25,71	56	114,85	62,26	52
1870—72	88,5	39,0	44	61,1	32,0	52	149,6	71,0	47
1883—85	131,61	61,50	48	106,97	44,09	41,2	238,57	105,67	44,3
1286—88	105,49	47,13	44,7	81,64	35,44	38,7	187,13	76,56	42,5
1889	133,48	53,70	40,2	103,74	36,57	35,6	236,22	90,27	38,2
1890	146,60	47,26	33,7	92,42	36,36	39,3	233,02	83,62	35,9
1891	146,53	52,46	35,8	101,20	36,14	34,7	250,72	88,69	35,3

Особенная оживленность въ торговлѣ въ ближайшіе годы по окончаніи восточной войны представляется вполне понятною послѣ двухлѣтняго перерыва внѣшней торговли страны. Товарообмѣнъ въ 1856—1857 гг. вслѣдствіе сего былъ ненормально высокъ, доказательствомъ чего служить уменьшеніе привоза въ ближайшихъ лѣтахъ 1858—59 гг. отъ 52,48 до 40,25 миллионѣвъ. Было-бы неправильно приписать большое оживленіе торговли исключительному пониженію таможенныхъ окладовъ 1859 г.; оживленію этому безсомнѣнно способствовали другія современные благоприятныя условія, возбудившія усиленную дѣятельность по всѣмъ отраслямъ общественной жизни въ странѣ, а болѣе всего относящееся къ этому времени сильное возрастаніе вывоза лѣсныхъ матеріаловъ изъ края. Увеличенные такимъ образомъ торговые обороты принимаютъ еще большіе размѣры послѣ 1869 г. Общій товарообмѣнъ за послѣдній годъ выражается въ среднемъ вывозѣ суммою свыше 100 марокъ на каждого обывателя страны.

Что казна, не смотря на пониженіе таможенныхъ ставокъ, значительно выигрывала отъ увеличеннаго товарообмѣна, видно изъ слѣдующихъ цифръ:

Г о д ѣ.	Всего таможенного дохода, милліонѣвъ марокъ.	Изъ всего таможенного дохода приходится на каждого обывателя, марокъ.
1852	4,9	2,9
1862	7,7	4,3
1872	8,4	4,5
1882	15,3	7,2
1891	20,1	8,4

Другимъ привлекающимъ вниманія обстоятельствомъ является отношеніе, въ разныя времена, товарообмѣна края съ Имперіею къ общему товарному обороту. Изданіе положенія 1859 г. само собою вызвало значительное увеличеніе вывоза въ Имперію; но одновременно замѣчается и возрастаніе привоза изъ Россіи, такъ что весь товарный оборотъ съ Россіею въ періодъ 1860 —

1885 г. колеблется между 43—52% общаго товарообмѣна. Положеніе 1885 г. вызвало сокращеніе отпуска; одновременно-же замѣчается относительное уменьшеніе привоза, такъ что товарообмѣнъ съ Россією по отношенію къ общему обороту внѣшней торговли страны за 1891 г. равняется всего 35,3%.

Для выясненія того, какую именно роль разные роды товаровъ играли во внѣшней торговлѣ страны, приводятся слѣдующія цифры, показывающія за 1891 годъ цѣнность вывоза и ввоза по нѣкоторымъ главнымъ родамъ товаровъ, какъ въ милліонахъ марокъ, такъ и въ процентахъ цѣнности полнаго вывоза и ввоза:

В в о з ъ.	милл. марокъ.		% въ томъ числѣ изъ	
			Россіи милл. марокъ.	
Зерноваго хлѣба, муки и печеній	27,807	—	19%	— 23,914
Кофе и суррогатовъ	12,641	—	8,6	— 0,426
Сахара и издѣлій изъ него.	7,563	—	5,2	— 1,372
Табака	2,082	—	1,4	— 1,108
Напитковъ	4,397	—	3,0	— 0,052
Шкуръ и кожи, а также издѣлій изъ нихъ	6,270	—	4,3	— 1,654
Матеріаловъ для пряжи (шерсти, хлопчатой бумаги, льна и проч.)	8,325	—	5,7	— 1,463
Пряжи и нитокъ	4,227	—	2,9	— 1,390
Тканей	13,452	—	9,2	— 6,131
Готоваго платья	4,123	—	2,8	— 1,739
Растительнаго масла и жира	4,527	—	3,09	— 3,193
Красокъ и красильныхъ веществъ	2,224	—	1,5	— 0,034
Минераловъ и керамическихъ произведеній	5,030	—	3,43	— 0,779
Металловъ и металлическихъ издѣлій	13,006	—	8,9	— 0,681
Машинъ, аппаратовъ и проч.	6,126	—	4,2	— 0,087
Судовъ и лодокъ	2,472	—	1,7	— 0,007
В ы в о з ъ.	милл. марокъ		% въ томъ числѣ въ	
			Россію, милл. марокъ	
Животныхъ	2,060	—	2,0	— 1,573
Масла коровьяго	14,733	—	14,1	— 2,950
Рыбы, свѣжей, сушеной и соленой	2,694	—	2,6	— 2,086
Хлѣба и печеній	7,077	—	6,8	— 0,033
Шкуръ и кожи, а также издѣлій изъ нихъ	2,596	—	2,5	— 2,258
Лѣсныхъ матеріаловъ и деревянныхъ издѣлій	44,784	—	43,0	— 2,498
Древесной массы и писчей бумаги	8,626	—	8,3	— 6,839
Пряжи и тканей	5,182	—	5,0	— 5,032
Смоль и пр.	2,221	—	2,1	— 0,268
Камня и керамическихъ произведеній	2,051	—	2,0	— 1,993
Металловъ и металлическихъ издѣлій	4,212	—	4,0	— 4,181
Судовъ и лодокъ	2,029	—	2,0	— 1,978

Изъ вышеприведенныхъ цифръ усматривается, что главную часть привоза страны составляютъ питательные продукты: хлѣбъ, кофе, сахаръ, табакъ, напитки; въ общей сложности всѣ жизненные припасы равняются 42,8% цѣнности всего привоза. Важнѣйшую затѣмъ группу представляютъ собою сырье для производства по обработкѣ волокнистыхъ веществъ и издѣлія этого производства: матеріалъ для пряжи, пряжа и ткани, которые составляютъ 20,6% цѣнности привоза. Третью главную группу образуютъ металлы и металлическія издѣлія, машины и пр., которыя равняются 13,1%, а съ включеніемъ и судовъ 15,8%.

Поцѣнности вывоза первое мѣсто непосредственно за лѣсными товарами занимаютъ произведенія скотоводства, земледѣлія и рыбныхъ промысловъ, соответствующія всего 27,2%; затѣмъ слѣдуютъ разныя промышленныя издѣлія, въ томъ числѣ писчебумажнаго производства — 8,3%, металлическаго производства (со включеніемъ машинъ и судовъ) — 6,4% и производства по обработкѣ волокнистыхъ веществъ — 5%.

Таможенный тарифъ Финляндіи.

Въ предыдущемъ отдѣлѣ уже представленъ былъ общій обзоръ историческаго развитія таможенныхъ-тарифовъ Финляндіи; было указано, что таможенные тарифы до позднѣйшихъ временъ шагъ за шагомъ измѣнялись въ смыслѣ предоставленія большей свободы внѣшней торговлѣ страны и уменьшенія, такимъ образомъ, таможеннаго покровительства мѣстному производству. Этотъ порядокъ вообще не отражался вредно на промышленности страны; не смотря на ограниченные размѣры этой промышленности и въ настоящее время, она тѣмъ не менѣе, какъ видно изъ предыдущаго изложенія, относительно быстро шла въ гору и это развитіе особенно бросается въ глаза въ послѣдніе періоды, т. е. въ эпоху, когда она пользовалась меньшимъ противъ прежняго таможеннымъ покровительствомъ. Повидимому, въ край мнѣнія расходятся по вопросу о томъ, могла ли бы эта промышленность достигнуть еще большаго развитія при условіи огражденія ея болѣе значительными покровительственными пошлинами; вслѣдствіе же соблюдавшейся системы, страна вообще не обладаетъ непосредственнымъ опытомъ о возможномъ воздѣйствіи покровительственныхъ таможенныхъ ставокъ.

Тѣмъ не менѣе, какъ уже указано было выше, въ послѣднее время въ видахъ усиленія таможеннаго покровительства приняты были нѣкоторые мѣры и по раньше указаннымъ соображеніямъ въ 1886 году повышены были таможенные ставки съ разныхъ желѣзныхъ издѣлій. Такимъ образомъ пошлина на чугуны увеличена была отъ 0,60 до 1,20 марокъ со 100 кило. Чугунное производство въ слѣдующіе затѣмъ годы возросло; но одновременно также увеличился привозъ чугуна и представляется, сомнительнымъ оказала ли увеличенная пошлина съ чугуна значительное вліяніе на мѣстное производство. До 1886 года машиностроительные заводы страны находились въ весьма неблагопріятномъ

положеніи, вслѣдствіе того, что металлы и прочее сырье для машиннаго производства были обложены пошлиною, между тѣмъ какъ машины пропускались въ край беспошлинно. Этотъ порядокъ также измѣненъ былъ въ 1886 году наложеніемъ пошлины на машины и увеличеніемъ пошлины съ разныхъ желѣзныхъ издѣлій. Безсомнѣнно машиностроительные заводы страны этимъ приобрѣли лучшее положеніе: въ самомъ дѣлѣ производство ихъ съ тѣхъ поръ существенно увеличилось. Это однако не объясняется исключительно увеличеніемъ пошлинъ: изъ вышеприведенныхъ цифръ именно усматривается, что также привозъ машинъ и другихъ металлическихъ издѣлій сильно возрасталъ вслѣдствіе увеличенія мѣстнаго потребленія.

Выше сего также упомянута была измѣненная въ 1888 году пошлина съ сахара. Разница между пошлиною съ сахара-сырца и рафинада раньше равнялась 23,50 марканъ со 100 кило; по нынѣ существующему тарифу она составляетъ всего 20 марокъ. По этому товару слѣдовательно уменьшилось таможенное покровительство; тѣмъ не менѣе именно съ этого года замѣтно особенно сильное возрастаніе производства сахаро-рафинадныхъ заводовъ.

При разсмотрѣніи вопроса о связи между таможенными тарифами страны и развитіемъ ея промышленности, слѣдуетъ, по отношенію къ Финляндіи, не упустить изъ виду, что Финляндская промышленность въ этомъ отношеніи не находится въ зависимости отъ одного таможеннаго тарифа по иностранной торговлѣ, такъ какъ русскія фабричныя издѣлія, за нѣкоторыми рѣдкими исключеніями, могутъ беспошлинно привозиться въ страну. Что эта конкуренція со стороны фабрикъ Имперіи не безъ существеннаго значенія для промышленности Финляндіи, видно изъ вышеприведенныхъ данныхъ о привозѣ разныхъ издѣлій. Та часть промышленности страны, которая болѣе или менѣе работаетъ для вывоза въ Россію, кромѣ того находится въ зависимости отъ существующихъ въ данное время правилъ о такомъ вывозѣ.

Ниже сего приводятся нѣкоторыя данныя для освѣщенія нынѣ существующаго таможеннаго тарифа Финляндіи, причемъ признано было удобнымъ сгруппировать ихъ по отдѣльнымъ производствамъ, согласно плану, соблюдавшемуся при описаніи промышленности края.

Металлическое и машиностроительное производство. Безпошлинны: руды, древесный и каменный уголь, суда свыше 700 тоннъ и желѣзнодорожные рельсы. Пошлина со 100 кило, марокъ: чугуны—1,20; желѣзо полосовое и тонкосортное—6,50—9,40; желѣзо листовое—5,30—6,50; простыя литыя издѣлія и черная кузнечная работа—11,80—17,60; лучшія литыя издѣлія, а также металлическія работы—29,40—47,10; гвозди—14,70—17,60; земледѣльческіе и молочно-хозяйственные снаряды—10,60—11,80; машины—14,70; суда ниже 400 тоннъ—4% и отъ 400 до 700 тоннъ—2% цѣнности.

Производство по обработкѣ волокнистыхъ веществъ. Безпошлинны: хлопчатая бумага, ленъ, пенька. Пошлина со 100 кило марокъ: шелкъ-сырецъ 9,40; шерсть 3,50—7,10; пряжа: бумажная 45,90—70,60;

льняная и пр., шерстяная 58,80—70,60, шелковая 94,10; ткани: бумажная отъ 117,60 до 305,90, шерстяныя отъ 70,60 до 847, льняныя и пр. 70,60 до 705,90, шелковыя отъ 1880 до 4240; платье 10—20% сверхъ пошлины съ соответствующихъ тканей; чулочные издѣлія 294,10—823,50.

Обработка дерева. Безпошлинны: лѣсные матеріалы, за исключеніемъ нѣкоторыхъ цѣнныхъ и фанерокъ, плотничныя, простыя корзинныя и бочарныя работы; пошлина со 100 кило, марокъ: болѣе цѣнныя древесныя породы, какъ-то: орѣхъ, красное дерево и пр. 0,90, фанерки 7,10; игрушки 117,60; болѣе тонкія корзинныя издѣлія 47,10; столярныя и токарныя издѣлія 4,70—58,80.

Химическое производство. Безпошлинны: асфальтъ, кость и костяная мука, равно и другія удобрительныя вещества, сало, стеаринъ, ворвань и др. жирныя вещества. Пошлина со 100 кило, марокъ: квасцы 2,40; чилийская селитра 0,90; сода 1,20; селитра 18,80; соляная и селитренная кислоты 2,40; сѣрная кислота 4,70; анилиновыя краски 58,50; красильныя деревья 0,90—2,80; красильныя вещества 17,00—82,40; лакъ политульный 47,10—94,10; жирныя масла 11,80—35,30; керосинъ 8,20; скипидаръ 4,70; клей 1,80; косметическія вещества 82,40—352,90; свѣчи и мыло непарфюмированное 21,20; зажигательныя спички 32,90.

Производства питательныхъ продуктовъ. Безпошлинны: рожь, ячмень, овесъ, пшеница, гречиха, а также мука и крупа изъ нихъ, горохъ, картофель и цикорій въ кореньяхъ. Пошлина со 100 кило, марокъ: прессованныя дрожжи 12; кофе и цикорій 40; сахаръ-сырецъ 40, тоже рафинадъ 60; конфекты 100; фруктовые соки безъ сахара 45; табакъ не въ дѣлѣ: въ стебелькахъ 40, въ листьяхъ 60; сигары и папиросы 500; картофельная мука 5,90.

Кожевенное производство. Безпошлинны: шкуры сырыя и кожа, дубильная кора и дубильные экстракты, волосъ и щетина. Пошлина со 100 кило, марокъ: кожа 47,10—117,60; щетинныя издѣлія 35,30—282,30; обувь и шорныя издѣлія 141,20; перчатки 641,20.

Керамическія производства. Безпошлинны: цементъ, известь, гипсъ, глины всякія, камень не въ дѣлѣ. Пошлина со 100 кило, марокъ: фаянсовыя и фарфоровыя издѣлія 11,80—141,20; стекляныя и хрустальныя издѣлія 9,40—117,60; гончарныя издѣлія 7,10—21,20.

Писчебумажное производство. Безпошлинны: тряпье, обрѣзки бумажныя, древесная масса. Пошлина со 100 кило, марокъ: толь, 2,40; бумага 41,20—176,50; обои 52,90, конторскія книги 141,20.

Внутреннія водныя сообщенія и желѣзныя дороги.

Финляндія названа была «страною тысячи озеръ»; изъ всей ея площади, равняющейся 6,027 географическимъ квадратнымъ милямъ, внутреннія воды составляютъ 757 квадратныхъ миль, т. е. 11,2%. Въ странѣ, которая въ Европѣ послѣ нея богаче всего озерами, а именно въ Швеціи, внутреннія

воды занимаютъ 8,2%, въ Швейцаріи-же 3,1%, въ Европейской Россіи 1,4%, а во Франціи лишь 0,3%. Эти воды, однако, представляютъ разныя затрудненія для судоходства. Въ озерахъ часто существуетъ множество мелей и скаль, рѣки-же прерываются многочисленными порогами, почему онѣ вообще въ своемъ естественномъ видѣ судоходны лишь на небольшихъ протяженіяхъ.

Водяныя системы страны образуютъ пять главныхъ группъ: Саймская (Saima) водяная система, Пяянская система (Päijäne), Западно-Тавастландская (Vest-Tavastländska) система, Эстерботническая (Österbotten) и наконецъ рѣки и воды Сѣвернаго Ледовитаго океана. Лишь четыре первыя имѣютъ большее значеніе съ точки зрѣнія путей сообщенія.

Саймская водяная система, главный бассейнъ которой составляетъ находящееся на 76 метровъ выше морскаго уровня Саймское (Saima) озеро, вытекаетъ черезъ рѣку Вуокса (Wuoksi) въ Ладожское (Ladoga) озеро. Эта рѣка богата величественными порогами, въ числѣ которыхъ значится знаменитая Иматра (Imatra), и поэтому не пригодна для судоходства. Уже нѣсколько столѣтій тому назадъ возбужденъ былъ проектъ соединенія Саймы съ врезывающеюся въ материкъ Выборгскою бухтою Финскаго залива, отстоящею отъ Саймы лишь въ 40 съ небольшимъ километровъ. Этотъ планъ осуществленъ былъ въ срединѣ текущаго столѣтія, когда въ 1856 г. окончень былъ Саймскій каналъ (Saima kanal). Этотъ водяной путь, плѣняющій путешественника своими живописными видами, имѣетъ всего 28 шлюзовъ; постройка его обошлась въ 12,4 миллионѣ марокъ, каковая сумма, не считая процентовъ на нее, уже къ 1880 г. покрыта была чистымъ доходомъ отъ сбора по каналу. Постройкою Саймскаго канала обусловливалось выполненіе разныхъ канализаціонныхъ работъ по внутреннимъ частямъ водяной системы, съ тѣмъ, чтобы расширить судоходныя водяныя пути на возможно большее пространство внутри края. При этомъ слѣдуетъ отличить двѣ главныхъ линіи. Первая ведетъ къ городу Куопіо (Kuopio) и оттуда далѣе въ Исальми (Iisalmi); по ней на протяженіи, считая съ сѣвернаго конца Саймскаго канала Лаурицала (Lauritsala), почти въ 400 километровъ, существуетъ всего семь шлюзовъ; расходъ по этой линіи составлялъ 2,6 миллиона марокъ, который также уже окупился чистою выручкою отъ поступившаго сбора. Вторая главная линія, отдѣляющаяся отъ первой около города Нейшлота (Nyslott), ведетъ къ городу Йоенсуу (Joensuu), а оттуда далѣе черезъ каналы рѣки Пиелисъ (Pielis elfs kanaler) и большое озеро Пиелисъ-Ярви (Pielisjärvi) къ мѣстечку Нурмесъ (Nurmes). Длина этой линіи съ точки отдѣленія равняется почти 300 километрамъ; число шлюзовъ—10, а расходъ по устройству около 3,1 миллиона марокъ. Со включеніемъ издержекъ по разнымъ побочнымъ линіямъ, канализація Саймской водяной системы до сихъ поръ потребовала расходъ приблизительно въ 18,5 миллионѣ марокъ.

Пяянская (Päijäne) водяная система. главное озеро которой составляетъ Пяяне, длиною въ 130 километровъ и возвышающееся на 78 метровъ выше

морского уровня, вытекаетъ черезъ рѣку Кюмень (Kummen) въ Финскій заливъ. Проектъ канализаціи этого пути составленъ былъ около 1860-хъ годовъ; такъ какъ для постройки потребовалась значительная сумма и вскорѣ затѣмъ возбужденъ былъ вопросъ о постройкѣ желѣзной дороги между Гельсингфорсомъ (Helsingfors) и С.-Петербургомъ, проектъ канализаціи былъ оставленъ и вмѣсто того провели желѣзную дорогу, такъ что она прикоснулась этихъ водъ у мѣстечка Лахтисъ (Lahtis). Посредствомъ нѣкоторыхъ небольшихъ работъ, потребовавшихъ расходъ въ 0,75 милліона марокъ,—при чемъ устроено было 2 шлюза,—полученъ былъ непрерывный путь сообщенія длиною въ 150 километровъ. кромѣ вѣтви въ городѣ Гейнола (Heinola). Къ сѣверу отъ Пяяне далѣе простирается множество обширныхъ водъ; составленный проектъ соединенія ихъ съ Пяяне въ настоящее время оставленъ, такъ какъ имѣется въ виду провести желѣзную дорогу поперекъ края мимо города Юваскюля (Jyväskylä).

Западно-тавастландская (Wes--Tavastländska) система, главная водяная масса которой черезъ рѣку Кумо (Kumo) впадаетъ въ Ботническій заливъ, открыта для сообщенія тѣмъ-же порядкомъ, какъ и Пяянская, т. е. подведишемъ къ ней, у городовъ Тавастгуса (Tavastehus) и Таммерфорса (Tammerfors), желѣзной дороги, причемъ сооружены были нѣкоторые каналы по внутренней части водяной системы. Эти сооруженія, по которымъ устроены были 4 шлюза, потребовали расходъ въ 1,1 милліона.

Воды Эстерботни (Österbotten) вообще имѣютъ существенно другой характеръ, чѣмъ описанныя до сихъ поръ. Между тѣмъ какъ послѣднія отличаются множествомъ часто весьма обширныхъ озеръ, соединенныхъ другъ съ другомъ короткими потоками, озера сравнительно рѣдко встрѣчаются въ Эстерботни, воды которой состоятъ изъ рѣкъ, безъ болѣе значительныхъ водяныхъ бассейновъ; эти рѣки часто прерываются порогами, почему судоходство въ собственномъ смыслѣ по нимъ невозможно. Лишь Улеоская (Uleä) водяная система съ главнымъ бассейномъ Улеотрескъ (Uleäträsk), состоящимъ на 122 метра выше морского уровня, похожа на вышеуказанныя водяныя системы. Это озеро донинѣ не имѣетъ сообщенія ни съ моремъ, ни съ желѣзнодорожною сѣтью страны. Рѣка Улео однако на столько судоходна, что по ней могутъ двигаться большія лодки. Путешествіе внизъ по рѣкѣ въ одной изъ обычныхъ здѣсь «смолевыхъ» лодокъ, посящихъ это названіе по обыкновенному своему грузу, представляетъ рѣдкое наслажденіе для туриста, стремящагося къ новымъ ощущеніямъ. Съ быстротою молніи лодка песется по пѣнистой рѣкѣ, въ волнахъ которой она иногда какъ-бы совершенно исчезаетъ, съ тѣмъ, чтобы вдали вновь появиться на гребнѣ волны. Такая поѣздка требуетъ отъ штурмана лодки не только точнаго знанія этихъ пороговъ, но и чрезвычайной внимательности и хладнокровія; одинъ ошибочный маневръ можетъ безвозвратно погубить лодку съ грузомъ. Несчастные случаи, однако, встрѣчаются сравнительно рѣдко. По порогамъ

рѣки Улео, въ видахъ безопасности движенія состоятъ особые присяжные штурмана. Вверхъ по порогамъ лодки двигаются частью при помощи длинныхъ багровъ, частью по бичевѣ, частью-же онѣ везутся по берегу. Работы по улучшенію судоходства на рѣкѣ Улео поэтому главнымъ образомъ состояли въ удаленіи камней изъ пороговъ и въ постройкѣ бичевниковъ. По водамъ, примыкающимъ къ Улеотреску съ восточной стороны, близъ города Каяны (Kajana), вмѣстѣ съ тѣмъ устроено 2 шлюза. Всѣ расходы на эти работы по водяной системѣ сѣверной Эстерботни доходятъ приблизительно до 0.5 милліона марокъ.

Всего на улучшеніе судоходства по внутреннимъ водамъ страны такимъ образомъ затрачено около 21 милліона марокъ.

Желѣзныя дороги Финляндіи, за исключеніемъ Боргосской (Borgå), длиною 33 километра, въ настоящее время составляютъ собственность казны; этотъ порядокъ не вызванъ преслѣдованіемъ заранѣе опредѣленнаго въ этомъ смыслѣ плана, а естественно возникъ вслѣдствіе того, что желѣзнодорожныя сооруженія въ странѣ не представлялись достаточно прибыльными для привлеченія частныхъ предпринимателей.

Работы по первой желѣзной дорогѣ страны между Гельсингфорсомъ (Helsingfors) и Тавастгусомъ (Tavastehus), на протяженіи 107 километровъ, начались въ 1858 г. и окончены были въ 1862 г. Расходъ по ней равнялся 14.694,700 маркамъ, т. е. среднимъ числомъ 137,300 маркамъ на километръ. Шесть лѣтъ спустя, а именно въ 1868 году, приступлено было къ постройкѣ желѣзной дороги, направленной со станціи Рихимяки (Riihimäki) на первоначальной линіи къ С.-Петербургу, на разстояніи 370 километровъ; расходъ по послѣдней составлялъ 27.525,280 марокъ, т. е. 74,700 марокъ на километръ. По довершеніи ея въ 1870 году опять прошло четыре года до начала постройки, въ 1874 году, слѣдующей желѣзной дороги, а именно Тавастгусо-Таммерфорсо-Абоской (Tavastehus-Tammerfors-Åbo) линіи, которая окончена была постройкою въ 1876 году. Расходъ по этой дорогѣ, длиною 208 километровъ, доходилъ до 19.558,906 марокъ, т. е. 94,000 марокъ на километръ. Въ промежуточное время, а именно въ 1875 г., казна отъ частнаго общества приобрѣла Ханге-Гювингскую (Hangö-Hyvinge) линію, постройка которой начата была уже въ 1872 году. Когда затѣмъ поступилъ на очередь вопросъ о дальнѣйшихъ желѣзнодорожныхъ сооруженіяхъ, то стали раздаваться голоса въ пользу перехода къ болѣе дешевой системѣ постройки, приновленной къ незначительному движенію, на которое вообще могли рассчитывать желѣзныя дороги въ странѣ.

Для выясненія вопроса учреждена была особая коммиссія, которая, высказываясь за сохраненіе прежней ширины пути въ 5 англ. футъ, полагала уменьшить скорость поѣздовъ, облегчить верхнее устройство пути и ввести разныя другія упрощенія. Когда затѣмъ въ 1879 г. началась постройка слѣдующей Вазаской (Wasa) желѣзной дороги, то проектируемыя коммиссіею опредѣленія получили практическое примѣненіе. Результатомъ сего явилось,

что эта оконченная въ 1883 году линія, на протяженіи 306 километровъ, потребовала расходъ всего въ 14.771,832 марки, т. е. 48,270 марокъ на километръ. Съ 1879 года желѣзнодорожныя сооруженія безпрерывно продолжались въ странѣ, съ соблюденіемъ, въ общихъ чертахъ, плана, опредѣленнаго для Вазаской дороги. Желѣзныя дороги, какъ открытыя для движенія, такъ и строящіяся, показаны въ слѣдующей таблицѣ:

	Длина въ километрахъ.	Первоначальный рас- ходъ по устройству, марокъ.	Увеличенный дополни- тельными постройками расходъ по устройству, къ 1891 году.	
			Всего, марокъ.	На километръ марокъ.
Дороги открытыя для движенія.				
Гельсинфорсо-Тавастгуско-С.-Петер- бургская (Helsingfors-Tavasthus-St.- Petersburg)	508,8	42 219,980	56.605,742	111,244
Ганге-Гювингская (Hangö-Hyvinge)	153,5	—	11.541,004	75,177
Або-Таммерфорсо-Тавастгуская (Åbo-Tammerfors-Tavastehus). . . .	211,6	19.558,906	21.233,847	100,867
Вазаская (Wasa)	306,7	14.771,832	16 155,988	52,669
Улеаборгская (Uleåborg).	359,1	19.700,528	20.195,893	56,244
Саволакская (Savolaks).	337,7	19.419,293	19.472,641	97,669
Итого.	1.877,5	126.230,345	145 210,114	77,342
Строящіяся:				
Выборго-Юенсуская (Wiborg-Joens- sun)	342,5	по смѣтѣ.	24.315,000	70,991
Бьернеборго-Таммерфорская (Björ- neborg-Tammerfors)	135,8	тоже.	9.660,000	71,156
Итого.	478,3	—	33 975,000	—

Если распредѣлить длину желѣзныхъ дорогъ по народонаселенію страны, то на 1000 человѣкъ приходится по 0,778 километра; на 100 квадратныхъ километровъ площади страны приходится лишь 0,490 километра. Изъ 36 городовъ страны съ суммою народонаселенія въ 226.689 человѣкъ, 16, съ населеніемъ въ 128,476 человѣкъ, располагають желѣзнодорожнымъ сообщеніемъ, между тѣмъ какъ остальные не имють такового.

По распредѣленіи капитала, положеннаго въ желѣзныя дороги съ первоначальной постройки къ исходу 1890 года, на весь этотъ періодъ времени, получится въ среднемъ выводѣ по 4,5 милліона марокъ ежегодно, т. е. по 2,25 марки въ годъ въ среднемъ на каждого обывателя страны за этотъ періодъ. Весь государственный долгъ страны къ исходу 1890 года составлялъ 82.126.697 марокъ, изъ коихъ около 7 милліоновъ не предназначались для

желѣзнодорожныхъ сооружений. Капитальный расходъ по желѣзнымъ дорогамъ слѣдовательно къ этому времени превышалъ количество государственнаго долга на 63.083.317 марокъ, то есть на 72%. Ежегодный расходъ на проценты и погашеніе государственнаго долга равнялся въ 1891 году 4.942.200 маркамъ; чистый доходъ же отъ эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ доходилъ за тотъ-же годъ до 4.527.583 марокъ, т. е. 3,12% капитальнаго расхода; доходъ этотъ былъ на 414.617 марокъ меньше ежегоднаго погашенія всего государственнаго долга.

Движеніе по каналамъ и желѣзнымъ дорогамъ. Судоходство по каналамъ страны продолжалось въ 1890 году отъ 185 до 216 дней; движеніе по каналу, представляющему собою максимумъ въ этомъ отношеніи, началось 22 апрѣля и прекратилось 24 ноября. Всего по каналамъ въ означенномъ году прошло 19.020 судовъ; въ 1885 году число это равнялось 15.740 и въ 1881 г.— 14.990. Свѣдѣнія о количествѣ и качествѣ грузовъ, перевезенныхъ по каналамъ, по состоянію своему, не допускаютъ возможности представленія сводныхъ по этому предмету данныхъ.

По казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ страны перевезено было въ 1891 году всего 2.534.899 пассажировъ и 1.033.620 тоннъ груза. Количество пассажиро-и тонно-километровъ усматривается изъ слѣдующей таблицы.

	Длина въ километрахъ.	Количество пассажиро-километровъ.		Количество тонно-километровъ.	
		Всего.	Въ среднемъ выводѣ на километръ дороги.	Всего.	Въ среднемъ выводѣ на километръ дороги.
Гелесинфорсо-Тавастгусо-С.-Петербургская (Helsingfors Tavastehus- <i>s-t</i> Pectrsburg).	509	89.192,432	175,034	69.648,200	136,833
Або-Таммерфорсо-Тавастгуская (Åbo-Tammerfors-Tavastehus).	212	13.953,562	65,819	21.017,673	99,140
Ганге-Гювингская (Hangö-Huvinge).	154	4.146,144	27,148	7.385,224	47,956
Вазаская (Wasa).	307	12.520,514	40,723	10.202,594	33,201
Улеборгская (Uleåborg).	328	8.007,908	22,306	5.332,898	14,885
Саволакская (Savolaks).	338	5.119,691	26,981	5.635,430	16,672
Итого.	1878	136.940,551	72,939	119.222,019	64,120

Количество пассажиро-и тонно-километровъ, распределенное на число километровъ протяженія дорогъ, является вѣрнѣйшимъ мѣрпомъ интенсивности движенія; таблица показываетъ, какое громадное различіе въ этомъ от-

ношеніи существуетъ между отдѣльными частями желѣзнодорожной сѣти; слабѣе всѣхъ оказывается Улеборгская желѣзная дорога, пассажирское и товарное движеніе которой равняется всего $\frac{1}{8}$ и $\frac{1}{9}$ существующаго на томъ же протяженіи Гельсингфорсо-С.Петербургской желѣзной дороги.

Отношеніе между отдѣльными товарными родами усматривается изъ нижеслѣдующихъ свѣдѣній о количествѣ нѣкоторыхъ главныхъ товаровъ въ % всего количества тоннъ перевезенныхъ товаровъ.

Лѣсные матеріалы	48,84%
Камень, глина, кирпичи, известь, цементъ	19,17%
Жизненные припасы.	15,51%
изъ нихъ: хлѣба въ зернѣ, мукѣ и печенаго.	8,33%
произведеній скотоводства	2,12%
Промышленные издѣлія и сырье для промышленности.	11,07%
изъ нихъ: папки и бумаги	2,54%
желѣза и другихъ металловъ	1,43%
Разный товаръ малой и большой скорости.	5,41%

Размѣры товарнаго движенія по разнымъ направленіямъ весьма различны; такъ какъ большая часть направляется къ портамъ и къ С.-Петербургу, то изъ всѣхъ 1.033,620 тоннъ именно къ этимъ пунктамъ прибыло всего 721,402 тонны, между тѣмъ какъ изъ нихъ отправлено только 237,517 тоннъ, остающіеся-же 74,719 тоннъ передвигались между остальными станціями сѣти. Исключеніемъ изъ этого правила является зимняя гавань Ганге (Hangö), къ которой прибыло только 16,137 тоннъ, но откуда отпущено 23,835 тоннъ.

Главное мѣсто въ отношеніи количества товаровъ занимаетъ г. Гельсингфорсъ (Helsingfors). Въ этомъ городѣ, съ гаванью его, Сернесомъ (Sörnäs), количество прибывшаго и отправленнаго товара равняется 370,645 тоннамъ. Затѣмъ по порядку слѣдуетъ С.-Петербургъ съ 179,272 тоннами. По отношенію-же къ пассажирскому движенію С.-Петербургъ занимаетъ безусловно первенствующее мѣсто, съ числомъ отбывшихъ и прибывшихъ пассажировъ въ 1.262,872, т. е. всего половинное количество всѣхъ пассажировъ желѣзныхъ дорогъ; второе мѣсто занимаетъ одна изъ станцій въ окрестностяхъ означенной столицы, Шувалово, съ 468,870 пассажирами и лишь третье мѣсто остается за г. Гельсингфорсомъ съ числомъ отбывшихъ и прибывшихъ пассажировъ въ 312,395.

