

Отдѣлъ XX. Обзоръ внѣшней торговли.

(Составилъ Управляющій Статистическимъ Отдѣленіемъ Департамента Таможенныхъ Сборовъ А. И. Штейнъ).

1. Генеральная и спеціальная торговля Имперіи.

Въ генеральной торговлѣ Россійской Имперіи, не исключая В. К. Финляндскаго, привозъ опредѣляется за 1891 г. равнымъ 414 милл. р. кред., а отпускъ—751 милл. р. кред. Цифры эти распредѣляются по отдѣльнымъ видамъ торговли слѣдующимъ образомъ: привозъ товаровъ изъ за границы—390 милл. р. кред. (въ томъ числѣ въ Финляндскія губерніи—24 милл. р. кред.); отпускъ товаровъ за границу—722 милл. р. кред. (въ томъ числѣ изъ Финляндскихъ губерній—17 милл. р. кред.); обратный привозъ товаровъ изъ за границы—1 милл. р. кред.; обратный вывозъ товаровъ за границу—6 милл. р. кред.; транзитъ иностранныхъ товаровъ чрезъ Имперію—4 милл. р. кред.; транзитъ туземныхъ товаровъ чрезъ иностранныя государства и большой каботажъ—19 милл. р. кред.

Въ спеціальной торговлѣ (вмѣстѣ съ Финляндією): привозъ за 1891 г. составлялъ 384 милл. р. кред., а отпускъ—721 милл. р. кред.

Данныя о внѣшней торговлѣ В. К. Финляндскаго, составляющія предметъ особой отчетности, выдѣлены ниже въ особый отдѣлъ. За исключеніемъ этихъ данныхъ (разсматривая В. Княжество, какъ особую таможенную единицу), итоги внѣшней торговли, собственно Россіи, представляются, въ среднемъ за 1886—1891 гг., въ генеральной торговлѣ слѣдующими данными: привозъ товаровъ—425 милл. р. кред. и отпускъ—702 милл. р. кред., а въ спеціальной торговлѣ: привозъ—405 милл. р. кред. и отпускъ—682 милл. р. кред. Среднее годовое превышеніе отпуска надъ привозомъ оказывается равнымъ 277 милл. р. кред. Приведенныя цифры образуются изъ слѣдующихъ: привозъ иностранныхъ (въ томъ числѣ финляндскихъ) товаровъ 410 милл. р. кред., вывозъ российскихъ товаровъ за границу (въ томъ числѣ и въ Финляндію)—683 милл. р. кред., обратный вывозъ за границу—5 милл. р. кред., обратный привозъ изъ за границы—1 милл. р. кред., транзитъ иностранныхъ товаровъ чрезъ Имперію—4 милл. р. кред., транзитъ российскихъ товаровъ чрезъ иностранныя государства и большой каботажъ—10 милл. р. кред.

Распредѣленіе за 1886—1891 гг. привоза по отдѣльнымъ участкамъ

государственной границы даетъ слѣдующія соотношенія: на привозъ по Европейской границѣ—86⁰/₀, по Черноморской границѣ Кавказскаго Края—2⁰/₀, на Иркутскую таможеню—5⁰/₀, на прочія Азіатскія таможи—4⁰/₀ и на привозъ въ торговлѣ съ Финляндіею—3⁰/₀. Эти цифры указываютъ на преобладающее значеніе торговли по Европейской границѣ, которое подтверждается данными о распредѣленіи отпуска товаровъ по такимъ же участкамъ границы, а именно: на отпускъ по Европейской границѣ приходится 90⁰/₀ всего отпуска, на отпускъ по Черноморской границѣ Кавказа—6⁰/₀, прочихъ таможенъ Азіатской границы—2⁰/₀ и на отпускъ въ торговлѣ съ Финляндіею—2⁰/₀.

2. Внѣшняя торговля Европейской Россіи.

а) **Общіе итоги.** Со времени упраздненія таможенной черты между Польскими и прочими губерніями Европейской Россіи, т. е. съ 1851 г., государственная граница подвергалась лишь незначительнымъ измѣненіямъ въ юго-западной своей части и потому данныя о ходѣ внѣшней торговли за послѣдніе 42 года (1851—1892 гг.), въ отношеніи къ охватываемой ими территоріи, вообще сравнимы между собою *). Обращаясь къ показаніямъ о цѣнности торговыхъ оборотовъ, нельзя однако не имѣть въ виду, что цѣнность товаровъ была выражаема въ кредитныхъ рубляхъ, стоимость которыхъ подвержена курсовымъ колебаніямъ, потому, рядомъ съ первоначальными показаніями, оказывается полезнымъ привести результаты перечисленія годовыхъ итоговъ въ Металлическіе рубли по соотвѣтствующимъ среднимъ годовымъ курсамъ кредитнаго рубля, съ цѣлью, получить возможность судить о колебаніяхъ размѣра торговыхъ оборотовъ за болѣе продолжительный періодъ времени.

Средній годовой привозъ за восемь пятилѣтій (1851—1890 гг.) достигалъ послѣдовательно: 74; 127; 138; 265; 427; 483; 480; 357 въ милл. кред. рублей или въ среднемъ—294 милл. р. кред., а въ милл. металл. руб.: 74; 120; 121; 212; 364; 326; 304; 224 или въ среднемъ—218.

За послѣдніе два года цѣнность привоза не превышала: въ 1891 г.—326 милл. руб. кр. или—220 милл. руб. металл. и въ 1892 г.—347 милл. руб. кр. или—219 милл. руб. металл. Такимъ образомъ, имѣя въ виду

*) Послѣ постройки Владикавказской желѣзной дороги установилась тѣсная связь между Сѣв. Кавказомъ, составляющимъ часть Азіатской Россіи, и Приазовскимъ краемъ, входящимъ въ составъ Европейской Россіи; поему, разграниченію между Европейскою Россіею и Азіатскою Россіею, не вполне соотвѣтствуетъ принятое въ отчетахъ о внѣшней торговлѣ подраздѣленіе по границамъ: Азіатской и Европейской; съ проведеніемъ вѣтви Владикавказской желѣзной дороги къ Новороссійску, до извѣстной степени, возстановляется существовавшее ранѣе соотвѣтствіе, такъ какъ Новороссійскъ становится главнымъ торговымъ Сѣв. Кавказа.

цѣнность привоза въ кредитныхъ рубляхъ, оказывается, что послѣ достиженія наибольшей высоты (въ кредитныхъ рубляхъ) въ пятилѣтіе 1876—1880 г., привозъ постепенно падаетъ и доходитъ до минимума въ 1891 г.

Цѣнность же отпуска постепенно возрастаетъ до девяностыхъ годовъ, какъ это видно изъ слѣд. данныхъ: средній годовой отпускъ товаровъ за восемь пятилѣтій (1851—1890) г. равнялся послѣдовательно 81; 150; 161; 240; 356; 513; 546; 606 милл. кред. рублей или въ среднемъ—332, а въ милл. металл. рублей: 81; 141; 140; 192; 303; 345; 346; 380 или въ среднемъ 241, въ 1891 г. отпускъ равнялся 627 милл. руб. кред. или 423 милл. руб. металл. и въ 1892 г. 400 милл. руб., кред. или 252 милл. руб. металл.

Такія значительныя колебанія въ цифрахъ торговыхъ оборотовъ не могутъ быть объяснены безъ разсмотрѣнія большаго числа самыхъ разнообразныхъ явленій хозяйственной жизни Россіи.

Не обращаясь къ другимъ свѣдѣніямъ, кромѣ заключающихся въ отчетахъ о внѣшней торговлѣ, можно замѣтить, что характеръ торговыхъ сношеній съ другими государствами нынѣ въ значительной степени иной, чѣмъ въ срединѣ столѣтія, и что въ промышленности Россіи несомнѣнно достигнуты большіе успѣхи. Такъ въ 1851 г. цѣнность товаровъ, отпущенныхъ по Европейской границѣ, не превышала 84,1 милл. р. кр., а за 1891 г. достигала 627,3 милл. р. кр., т. е. увеличилась почти въ $7\frac{1}{2}$ разъ, при этомъ на цѣнность хлѣба, составлявшую въ 1851 г. лишь 25% общей цѣнности отпуска, въ 1891 г. приходилось 51%. Участіе въ общей цѣнности отпуска увеличилось еще для слѣдующихъ товаровъ, а именно: лѣснаго товара—отъ 5% до 7% масла коровьяго—отъ 0,1% до 1%, рыбы и икры отъ 0,3% до 1%, для ряда другихъ товаровъ усматривается увеличеніе отпуска, хотя и не превышающее по интензивности усиленія общей цѣнности отпуска; къ числу такихъ товаровъ принадлежатъ: ленъ—отъ 3 милл. пуд. въ 1851 г. до 12,6 милл. пуд. въ 1891 г., пенька—3,0 милл. пуд. и 3,9 милл. пуд., шерсть отъ 0,6 милл. пуд. до 1,9 милл. пуд., сѣмя льняное и проч. отъ 10,1 милл. пуд. до 23,7 милл. пуд. и др. Въ особенности же заслуживаетъ вниманія то, что въ 1891 г. вывозились уже товары, которые въ 1851 г. либо привозились изъ за границы, либо вовсе не были предметомъ внѣшней торговли Россіи, напр.; сахаръ, спиртъ, фосфоръ, ртуть, хмѣль, мясо всякое, выжимки изъ сѣмянъ и продукты изъ нефти.

Въ связи съ этимъ находится сокращеніе привоза большаго числа товаровъ, главнымъ образомъ издѣлій. При общемъ увеличеніи привоза, съ 87,1 милл. р. кред. въ 1851 г. до 326,3 милл. р. кред. въ 1891 г., усилилось относительное значеніе привоза хлопка—отъ 11% до 24%, металловъ не въ дѣлѣ—отъ 2,3% до 7%, металловъ въ дѣлѣ, въ томъ числѣ и машинъ, съ 5% до 10%, шерсти отъ 2% до 5%. Привозъ хлопчато-бумажныхъ издѣлій сократился съ 2 милл. р. до 1,3 милл. р. кр., шелковыхъ издѣлій съ 4,0 милл. р. до 1,2 милл. р. кр. Рядомъ съ этимъ достигъ значительныхъ

размѣровъ привозъ чая, разрѣшенный къ ввозу по Европейской границѣ лишь съ 1862 г., и почти вовсе прекратился отпускъ за границу: сала, желѣза, мѣди и поташа.

Общій оборотъ внѣшней торговли товарами по Европейской границѣ въ среднемъ, за 1886—1890 гг., достигалъ 963 милл. р. кред. или 604 милл. р. металл., изъ этого числа на отпускъ приходилось 606 милл. р. кред. или 380 милл. р. металл., а на привозъ—357 милл. р. кред. или 224 милл. р. металл., т. е. немногимъ болѣе $\frac{1}{3}$ всего оборота. Превышеніе отпуска надъ привозомъ составляло 249 милл. р. кред. или 156 милл. р. металл., т. е. около $\frac{2}{5}$ отпуска.

При распредѣленіи отпускныхъ товаровъ по отдѣламъ приходится: на жизненные припасы—60%, на сырые и полуобработанные матеріалы—35%, на животныхъ—2% и на издѣлія—3%; подобное же распредѣленіе привозныхъ товаровъ даетъ: для жизненныхъ припасовъ—17%, сырыхъ и полуобработанныхъ матеріаловъ—64% и издѣлій—19%.

Превышеніе отпуска надъ привозомъ жизненныхъ припасовъ составляло въ среднемъ, за 1886—1890 гг.,—305 милл. р. кред., животныхъ—11 милл. р. кред., напротивъ превышеніе ввоза надъ отпускомъ сырыхъ и полуобработанныхъ матеріаловъ достигало 16 милл. р. кред., а издѣлій—51 милл. р. кредит.

Въ 1891 г. отпущено жизненныхъ припасовъ на 381,1 милл. р. кред., сырыхъ и полуобработанныхъ матеріаловъ на 209,8 милл. р. кред., животныхъ на 15,8 милл. р. кред., издѣлій на 20,6 милл. р. кред.; за тотъ же годъ привезено: жизненныхъ припасовъ на 54,3 милл. р. кред., сырыхъ и полуобработанныхъ матеріаловъ на 203,2 милл. р. кред., животныхъ на 0,3 милл. р. кред., издѣлій на 68,4 милл. р. кред. Такимъ образомъ въ этотъ годъ, не смотря на колебанія въ цифрахъ, соотношенія между отдѣлами, какъ по отпуску, такъ и по привозу почти не измѣнились существеннымъ образомъ, сравнительно съ предшествующимъ пятилѣтіемъ, лишь съ тою разницею, что отпускъ сырья превысилъ ввозъ сырыхъ и полуобработанныхъ матеріаловъ.

Въ частности, по отдѣламъ товаровъ превышеніе отпуска надъ привозомъ составляло въ среднемъ: для жизненныхъ припасовъ 309 милл. р. кред. и для животныхъ 13 милл. р. кред.; напротивъ для полуобработанныхъ матеріаловъ привозъ былъ значительнѣе отпуска въ среднемъ на 13 милл. р. кред., и издѣлій на 50 милл. р. кред.; по отдѣльнымъ же годамъ, эта послѣдняя разность оказывается равною: за 1886 г. 54 милл. руб. кред., за 1887—236 милл. р. кред., за 1888 г.—396 милл. р. кред., за 1889 г.—313 милл. р. кред., за 1890 г.—249 милл. р. кред., за 1891 г.—301 милл. р. кред. Отсюда видно, что зависимость отъ иностранной промышленности падаетъ постепенно и притомъ довольно быстро.

Общій оборотъ торговли, т. е. итогъ привоза и отпуска по Европейской границѣ, въ среднемъ, за 1886—1890 гг.—963 милл. р. кред. распредѣ-

ляется по отдѣльнымъ участкамъ этой границы слѣд. образомъ: на Бѣломорскую границу приходится 1²/₁₀, на Балтійскую 35⁰/₁₀, на западно-сухопутную 30⁰/₁₀ и на южную 34⁰/₁₀.

Такимъ образомъ, не смотря на особенное усиленіе торговли Одессы, за Балтійскою границею до сихъ поръ сохранилось издавна упрочившееся первенствующее положеніе въ отношеніи къ внѣшней торговлѣ Россіи. Торговый балансъ по отдѣльнымъ участкамъ Европейской границы получается не одинаковый: по Бѣломорской границѣ отпускъ превышаетъ привозъ въ среднемъ на 5 милл. р. кред., по Балтійской границѣ—на 16 милл. р. кред., по западно-сухопутной границѣ—на 21 милл. р. кред, и по южной границѣ на 207 милл. р. кред. Отсюда видно, что южная граница имѣетъ рѣшающее значеніе для цифры торговаго баланса Россіи.

Сопоставленіе цѣнности отпуска съ цѣнностью привоза, по отдѣльнымъ участкамъ Европейской границы, приводитъ еще къ слѣдующимъ результатамъ: привозъ составляетъ 17⁰/₁₀ отпуска по Бѣломорской границѣ, 91⁰/₁₀ по Балтійской границѣ, 87⁰/₁₀ по западно-сухопутной границѣ, 22⁰/₁₀ по южной границѣ,—другими словами, границами, на которыхъ въ особенности преобладаетъ отпускъ надъ привозомъ, оказываются Бѣломорская и южная.

Эти результаты подтверждаются, если обратиться къ цифрамъ общаго количества товаровъ, вывезенныхъ и привезенныхъ по отдѣльнымъ участкамъ Европейской границы. При вывозѣ по всей Европейской границѣ за 1886—1890 гг.: 410, 557, 753, 690 и 639 милл. пудовъ и соотвѣтствующемъ привозѣ: 206, 176, 184, 217 и 198 милл. пудовъ, по Бѣломорской границѣ вѣсь привезенныхъ товаровъ составлялъ, въ среднемъ, за разсматриваемое пятилѣтіе 7⁰/₁₀ вѣса вывезенныхъ товаровъ, по Балтійской границѣ 58⁰/₁₀, по западно-сухопутной границѣ 42⁰/₁₀ и по южной границѣ 9⁰/₁₀.

Степень отклоненія отъ выше приведенныхъ ⁰/₁₀-ныхъ отношеній объясняется: для Балтійской границы—преобладаніемъ при ввозѣ болѣе дешеваго товара—каменнаго угля, а для западно-сухопутной границы, болѣе высокою цѣнностью привезенныхъ изъ за границы издѣлій.

Изъ общаго количества привоза на отдѣльные участки приходилось: на Бѣломорскую—1⁰/₁₀, на Балтійскую—60⁰/₁₀, на западно-сухопутную—27⁰/₁₀ и на южную—12⁰/₁₀; количество же отпущенныхъ товаровъ распредѣлилось соотвѣтственно слѣд. образомъ: 2⁰/₁₀, 33⁰/₁₀, 21⁰/₁₀ и 44⁰/₁₀. Отсюда видно, что вѣсь товаровъ распредѣляются по отдѣльнымъ участкамъ нѣсколько иначе, чѣмъ цѣнность товаровъ, обращающихся въ внѣшней торговлѣ. Во всякомъ же случаѣ, по каждому изъ указанныхъ участковъ границы въ отдѣльности, отпускъ товаровъ превышаетъ привозъ, какъ въ отношеніи количества, такъ и въ отношеніи цѣнности; по морскимъ участкамъ это находится въ связи съ фактомъ преобладанія: судовъ съ балластомъ—въ приходѣ и судовъ съ товаромъ—въ отходѣ, а по сухопутной границѣ—болѣе интензивною дѣятельностью желѣзныхъ дорогъ по направленію къ границѣ, чѣмъ въ обратномъ направленіи.

Изъ общаго количества товаровъ, привезенныхъ съ 1883 по 1890 гг. (отъ 176 милл. пуд. въ 1887 г. до 242 милл. пуд. въ 1883 г.), приходилось въ годъ миллионъ пудовъ: на сельди отъ 4 до 6, на прочіе жизненные припасы отъ 7 до 20, на каменный уголь и коксъ отъ 96 до 136, на хлопокъ отъ 6 до 10, на чугуны отъ 4 до 19, на желѣзо отъ 3 до 6, на прочіе сырые и полуобработанные матеріалы отъ 37 до 48 и на издѣлія отъ 7 до 13. Самымъ значительнымъ, по количеству привоза, товаромъ оказывается каменный уголь; за исключеніемъ этого груза, вѣсь остальныхъ товаровъ, привезенныхъ съ 1883 по 1890 гг., колебался въ предѣлахъ между 78 и 106 милл. пудовъ и равнялся въ среднемъ за четырехлѣтіе 1883—1886 гг. $96\frac{1}{2}$ милл. пуд., а за четырехлѣтіе 1887—1890 гг.— $85\frac{1}{4}$ милл. п., т. е. уменьшился почти на 12%; въ этомъ нельзя не видѣть, между прочимъ, и результатовъ тарифной политики правительства.

Общій вѣсь всѣхъ товаровъ, отпущенныхъ за границу съ 1883 по 1890 гг., колебался въ предѣлахъ отъ 410 милл. пуд. въ 1886 г. до 753 милл. пуд. въ 1888 г., въ среднемъ за четырехлѣтіе 1883—1886 гг. вывезено 483 милл. пуд., а въ слѣдующее за тѣмъ четырехлѣтіе 1887—1890 гг.—660 милл. пуд., т. е. болѣе на $27\frac{1}{10}$.

Въ числѣ отпускныхъ товаровъ—хлѣбъ постоянно занималъ первое мѣсто и составлялъ, за указанныя четырехлѣтія, въ среднемъ 65 и $66\frac{1}{10}$ т. е. почти двѣ трети, всего отпуска; второе мѣсто по количеству отпуска принадлежало лѣсному товару.

Главнѣйшими предметами ввоза были за 1886—1890 гг. изъ числа жизненныхъ припасовъ: колоніальные товары—1.385 тысячъ пуд. на 29.993 т. р. кред., въ т. ч. чай—753 т. п. на 19.330 т. р. кред., кофе—380 т. п. на 5.134 т. р. кред., табакъ—65 т. пуд. на 3.244 т. р. кред., сельди и всяк. друг. рыба—6.254 т. п. на 8.657 т. р. кр., вина виноградныя—520 т. п. на 7.623 т. р. кр., овощи и фрукты—2.594 т. п. на 6.805 т. руб. кр., сыръ—40 т. п. на 702 т. руб. кред., рисъ—158 т. п. на 552 т. руб. кред., минеральныя воды—144 т. п. на 477 т. р. кред., соль поваренная—1.091 т. п. на 372 т. р. кред.; изъ числа сырыхъ и полуобработанныхъ матеріаловъ: хлопокъ—8.162 т. п. на 78.660 т. р. кред., москательные товары—5.515 т. п. на 43.138 т. р. кред., шерсть—620 т. п. на 20.454 т. р. кред., уголь каменный и коксъ—109.408 т. п. на 13.064 т. р. кред., пряжа бумажная—230 т. п. на 9.161 т. р. кред., шелкъ—34 т. п. на 8.978 т. р. кред., желѣзо—3.921 т. п. на 8.025 т. р. кред., растенія и сѣмена—2.064 т. п. на 5.634 т. р. кред., чугуны—8.353 т. п. на 5.060 т. р. кред., кожи выдѣланныя—96 т. п. на 3.332 т. р. кр., свинець—1.181 т. п. на 2.781 т. р. кред., лѣсной товаръ—на 2.774 т. р. кр., кожи невыдѣланныя—436 т. п. на 2.611 т. р. кр. и сталь—710 т. п. на 2.564 т. р. кр.; изъ числа издѣлій: машины и аппараты—1.722 т. п. на 16.263 т. р. кр., желѣзныя и стальныя издѣлія—1.209 т. п. на 11.044 т. р. кр., шерстяныя из-

дѣлія—39 т. п. на 3.054 т. р. кр., хлопчато-бумажныя издѣлія—32 т. п. на 1.944 т. р. кр., стеклянныя издѣлія—116 т. п. на 1.748 т. р. кр., шелковыя издѣлія—4 т. п. на 1.593 т. р. кр., писчебумажный товаръ—97 т. п. на 1.210 т. р. кр., чугунъ, въ дѣлѣ—217 т. п. на 936 т. р. кред. и фаянсовые и фарфоровыя издѣлія—37 т. п. на 663 т. р. кред.

Главнѣйшими предметами вывоза были за тѣ же годы, изъ числа жизненныхъ припасовъ: хлѣбъ, въ зернѣ—397.418 т. п. на 322.434 т. р. кр., сахаръ—3.237 т. п. на 12.159 т. р. кр., яйца—574 милл. шт. на 9.403 т. р. кр., спиртъ и хлѣбное вино—4.205 т. п. на 7.418 т. р. кр., рыба и икра—650 т. п. на 4.300 т. р. кр., масло коровье—335 т. п. на 3.458 т. р. кр., мясо всякое—242 т. п. на 1.287 т. р. кр., табакъ—128 т. п. на 1.070 т. р. кр. и папиросы—21 милл. шт. на 203 т. р. кред.; изъ числа сырыхъ и полуобработанныхъ матеріаловъ: ленъ и кудель—11.549 т. п. на 57.064 т. р. кр., лѣсной товаръ—на 39.428 т. р. кр., сѣмена для выжимки масла—25.307 т. п. на 32.800 т. р. кр., пенька и пакля—3.685 т. п. на 17.829 т. р. кр., шерсть—1.845 т. п. на 17.590 т. р. кред., щетина—155 т. п. на 8.504 т. р. кр., кожи—450 т. п. на 5.503 т. р. кр., нефтяные продукты—4.964 т. п. на 5.436 т. р. кр., выжимки изъ сѣмянъ—6.791 т. п. на 5.143 т. р. кред. и мягкая рухлядь—292 т. п. на 4.496 т. р. кред.

б) Привозъ и отпускъ по главнѣйшимъ таможнямъ. Въ виду значительнаго протяженія границы, представляется не безъинтереснымъ указать, чрезъ какіе именно приграничные пункты провезены наибольшія количества товаровъ. При этомъ оказывается, что всего болѣе провезено чрезъ таможни. расположенныя въ конечныхъ пунктахъ сѣти русскихъ желѣзныхъ дорогъ.

1. С.-Петербургская береговая таможня. Цѣнность ввоза моремъ изъ за границы составляла за 1886—1890 гг. послѣдовательно: 59,1; 58,7; 59,5; 67,9; 72,3 милл. р. кред. или въ среднемъ 63,5 милл. р. кред., изъ которыхъ приходилось: на жизненные припасы—16%, сырые и полуобработанные матеріалы—70% и издѣлія—14%. Цѣнность вывоза моремъ за границу достигала, за тѣ же годы, послѣдовательно: 59,0; 55,3; 60,9; 58,2; 51,4 милл. руб. кред. или въ среднемъ 56,9 милл. р. кред., которые распредѣлялись по отдѣламъ товаровъ слѣдующимъ образомъ: на жизненные припасы—59%, сырые и полуобработанные матеріалы—38%, издѣлія—3%. При среднемъ превышеніи привоза надъ отпускомъ на 6,6 милл. р. кред. вывезено болѣе, чѣмъ привезено жизненныхъ припасовъ на 23,3 милл. р. кред., сырыхъ же и полуобработ. матеріаловъ привезено болѣе, чѣмъ вывезено на 22,9 милл. р. кред., а также и издѣлій въ привозѣ было болѣе, чѣмъ въ вывозѣ на 7,0 милл. р. кред.

Общій вѣсъ отпущенныхъ за границу товаровъ, за рассматриваемые годы, достигалъ въ среднемъ 53,1 милл. пуд., а таковой же вѣсъ привезенныхъ товаровъ—74,2 милл. пуд.

Изъ жизненныхъ припасовъ главнѣйшими предметами вывоза были: хлѣбъ, въ зернѣ—41.263 т. п., мясо—5 т. п., яйца—30 милл. шт., папиросы—3 милл. шт. и ввоза: сыръ—21 т. п., сельди и всяк. друг. рыба 594 т. п., колоніальные товары—228 т. п., вина виноградныя—153 т. п., минеральныя воды—40 т. п.

Изъ сырыхъ и полуобработ. матеріаловъ главнѣйшимъ образомъ вывозились: лѣсъ—на 583 т. р. кред., сѣмя всякое—3.355 т. п., выжимки изъ сѣмянъ—1.074 т. п., ленъ и кудель—1.487 т. п., пенька и пакля—110 т. п., шкуры—58 т. п., кожи—23 т. п., волосъ всяк.—37 т. п., перо и пухъ—14 т. п., шерсть непряд.—123 т. п., нефтяные продукты—1.148 т. п., а ввозились: лѣсной товаръ—на 92 т. р. кред., растенія и т. п.—410 т. п., дерево всякое—94 т. п., кожи: невыдѣл.—116 т. п., и выдѣл.—27 т. п., хлопокъ—1.161 т. п., пряжа бумажная—45 т. п., шерсть—17 т. п., чугуны, не въ дѣлѣ—2.998 т. п., желѣзо—596 т. п., жель—5 т. п., сталь—148 т. п., мѣдь—59 т. п., олово—54 т. п., свинецъ—724 т. п., цинкъ—28 т. п., москательные товары—4,091 т. п., уголь каменный и коксъ—56,897 т. п.

Изъ издѣлій главнѣйшими предметами ввоза были: фаянсовые и фарфоров. издѣлія—5 т. п., стеклянныя издѣлія—33 т. п., сельско-хозяйственн. машины—7 т. п., чугуны, въ дѣлѣ—67 т. п., желѣзныя и стальн. издѣлія—133 т. п., машины и аппараты—392 т. п., писчебумажный товаръ—8 т. п., льняныя и пеньков. издѣлія—6 т. п. и шерстяныя издѣлія—4 т. п.

Приведенными данными не исчерпываются обороты заграничной торговли С.-Петербурга; товары, доставляемые сухимъ путемъ, по желѣзнымъ дорогамъ, черезъ приграничныя таможи, направляются для досмотра въ С.-Петербургскую сухопутную таможню. кромѣ того, нѣкоторая часть товаровъ С.-Петербургскаго порта, объявляется въ Кронштадтской таможнѣ, главнымъ образомъ отпускаемый за границу лѣсной товаръ. О значеніи С.-Петербурга для торговли съ Финляндіею будетъ сказано въ четвертомъ отдѣлѣ. Для связи, вслѣдъ за симъ, предлагаются данныя объ оборотахъ С.-Петербургской сухопутной таможни.

2. С.-Петербургская Сухопутная таможня. Цѣнность товаровъ, доставленныхъ для досмотра, составляла за 1886—1890 гг. включ., послѣдовательно: 11,4; 8,0; 9,4; 9,2; 9,7 милл. руб. кред. или въ среднемъ, 9,5 милл. руб. кред., изъ которыхъ приходилось: на жизненные припасы—30%, сырые и полуобработ. матеріалы—31% и издѣлія—39%. Въ С.-Петербургскую сухоп. таможню иностранные товары доставлялись, главнѣйшимъ образомъ, черезъ слѣдующія приграничн. таможи: Вержболово—60%, Одессу—18%, Ревель—13%, Границу—6%, Радзивиловъ—2%, Либаву—1%.

Главнѣйшими предметами ввоза изъ числа жизненныхъ припасовъ были: овощи и фрукты—23 т. п., колоніальные товары—45 т. п.; изъ сырыхъ и полуобработ. матеріаловъ: хлопокъ—31 т. п., пряжа бумажная—5 т. п., желѣзо—2 т. п., сталь—3 т. п., мѣдь—3 т. п., москательные товары—25 т. п.; изъ

издѣлій: стеклянные издѣлія—3 т. п., желѣзные и стальные издѣлія—20 т. п., машины и аппараты—40 т. п., писчебумажный товаръ—4 т. п., шерстяные издѣлія—1 т. п. и хлопчатобумажн. издѣлія—1 т. п.

3. Ревель и Балтійскій Портъ. Цѣнность ввоза составляла за 1886—1890 гг. послѣдовательно: 53,9; 65,3; 43,7; 49,9; 54,4 милл. р. кред. или въ среднемъ—53,4 милл. р. кред., изъ которыхъ приходилось: на жизненные припасы—6⁰/₁₀₀, сырые и полуобработанные матеріалы—83⁰/₁₀₀, издѣлія—11⁰/₁₀₀.

Цѣнность вывоза достигала, за тѣ же годы, послѣдовательно: 12,2; 25,7; 23,3; 18,7; 19,4 милл. р. кред., или въ среднемъ—19,9 милл. р. кред., которые распредѣлялись по отдѣламъ товаровъ слѣдующимъ образомъ: на жизненные припасы—57⁰/₁₀₀ сырые и полуобработанные матеріалы—40⁰/₁₀₀, животныя—2⁰/₁₀₀ и издѣлія—1⁰/₁₀₀.

При среднемъ превышеніи привоза надъ отпускомъ на 33,5 милл. р. кред., жизненныхъ припасовъ вывезено болѣе, чѣмъ привезено на 8,2 милл. р. кред., сырыхъ и полуобработанныхъ матеріаловъ, на оборотъ, привезено болѣе, чѣмъ вывезено на 36,3 милл. р. кред., отпускъ за границу животныя превосходилъ привозъ на 0,3 милл. р. кред., а издѣлій было привезено болѣе, чѣмъ вывезено на 5,7 милл. р. кред.

Общій вѣсъ отпущенныхъ за границу товаровъ, за разсматриваемые годы, достигалъ 15,6 милл. пуд., а таковой-же вѣсъ привезенныхъ товаровъ—8,9 милл. пуд.

Изъ жизненныхъ припасовъ главнѣйшими предметами вывоза были: хлѣбъ, въ зернѣ 11.144 т. п., мясо—18 т. п., спиртъ—1.260 т. п.; а ввоза:—овощи и фрукты—135 т. пуд., сельди и всякая другая рыба—317 т. п., колоніальные товары—45 т. п., вина виноградныя—12 т. п. Изъ сырыхъ и полуобработанныхъ матеріаловъ главнымъ образомъ вывозились: лѣсъ—на 70 т. р. кред., сѣмя всякое—1.350 т. п., выжимки изъ семянъ—290 т. п., ленъ и кудель—1.140 т. пуд., пенька и пакля—62 т. п., волосъ всякой—9 т. п., нефтяные продукты—123 т. п., а ввозились: растенія и т. п.—95 т. п., дерево всякое—7 т. п., кожи: невыдѣланныя—21 т. п. и выдѣланныя—13 т. п., хлопокъ—3.230 т. п., пряжа бумажная—43 т. п., шерсть—20 т. п., чугуны, не въ дѣлѣ—151 т. п., желѣзо—162 т. п., сталь 68 т. п., мѣдь—13 т. п., олово—13 т. п., свинець—13 т. п., москательные товары—370 т. п. и уголь каменный и коксъ—3.348 т. п.

Изъ животныя главнѣйшимъ предметомъ вывоза была дичь—667 т. шт. Изъ издѣлій главнымъ образомъ привозились: фаянсовые и фарфоровыя издѣлія—4 т. п., стекл. издѣлія—6 т. п., сельско-хозяйственные машины—8 т. п., чугуны, въ дѣлѣ—11 т. п., желѣзные и стальные издѣлія—91 т. п., машины и аппараты—250 т. п., писчебумажный товаръ—3 т. п., льяныя и пеньковыя издѣлія—8 т. п., шерстяныя издѣлія—3 т. п. и хлопчато-бумажныя издѣлія—3 т. п.

4. Рига. Цѣнность ввоза составляла за 1886—1890 гг. включ., послѣдовательно: 23,6; 20,7; 21,7; 20,8; 21,4 милл. р. кред. или въ среднемъ—21,7 милл. р. кред., изъ которыхъ приходилось: на жизненные припасы—16%, сырые и полуобработанные материалы—66% и издѣлія—18%.

Цѣнность вывоза достигала. за тѣ же годы, послѣдовательно: 38,6, 52,3; 53,7; 51,2; 53,1 милл. р. кред. или въ среднемъ—49,8 милл. р. кред., которые распредѣлялись по отдѣламъ товаровъ слѣдующимъ образомъ: на жизненные припасы—27%, сырые и полуобработанные материалы—73%.

При среднемъ превышеніи отпуска надъ привозомъ на 28,1 милл. р. кред., вывезено болѣе, чѣмъ привезено: жизненныхъ припасовъ на 9,9 милл. р. кред., и сырыхъ и полуобработанныхъ материаловъ на 22,1 милл. р. кред., издѣлій же привезено болѣе, чѣмъ вывезено на 3,9 милл. р. кред.

Общій, вѣсъ отпущенныхъ за границу товаровъ, за разсматриваемые годы, достигалъ, въ среднемъ 66,8 милл. пуд., а таковой же вѣсъ привезенныхъ товаровъ—20,7 милл. пуд.

Изъ жизненныхъ припасовъ главнѣйшими предметами вывоза были: хлѣбъ, въ зернѣ—16.892 т. п., мясо—7 т. п. и яйца 63 милл. шт., а ввоза:—овощи и фрукты—128 т. п., сельди и всякая другая рыба—659 т. п., колоніальные товары—47 т. п., вина виноградныя—31 т. п. и минеральная вода—4 т. п.

Изъ сырыхъ и полуобработанныхъ материаловъ, главнѣйшимъ образомъ. вывозились: лѣсъ—на 11.302 т. р. кр., сѣмя всякое—4.413 т. п., выжимки изъ сѣмянъ—1.462 т. п., ленъ и кудель—2.775 т. п., пенька и пакля—826 т. п., шкуры—14 т. п., кожи—96 т. п., волосъ всякій—24 т. п., шерсть непряд.—162 т. п., нефтяные продукты—344 т. п.; а ввозились: лѣсной товаръ—на 18 т. р. кред., растения и т. п.—353 т. п., дерево всякое—5 т. п., кожи: невыдѣланныя—18 т. п. и выдѣланныя—7 т. п., хлопокъ—135 т. п., пряжа бумажная—8 т. п., чугуны, не въ дѣлѣ—1,412 т. п., желѣзо—440 т. п., сталь—216 т. п., свинецъ—26 т. п., москательные товары—1.929 т. п., уголь каменный и коксъ—10.352 т. п.

Изъ издѣлій главнѣйшими предметами ввоза были: фаянсовые и фарфоровыя издѣлія—2 т. п., стеклянныя издѣлія—3 т. п., сельско-хозяйственныя машины—48 т. п., чугуны, въ дѣлѣ—8 т. п., желѣзныя и стальныя издѣлія—66 т. п., машины и аппараты—133 т. п., писчебумажный товаръ—3 т. п., льняныя и пеньковыя издѣлія—2 т. п. и шерстяныя издѣлія—3 т. п.

5. Либава. Цѣнность ввоза составляла за 1886 по 1890 гг. включ., послѣдовательно: 13,1; 11,3; 24,3; 30,0; 18,7 милл. р. кред. или въ среднемъ—19,5 милл. р. кред., изъ которыхъ приходилось: на жизненные припасы 13%, сырые и полуобработанные материалы—73% и издѣлія—14%.

Цѣнность вывоза достигала, за тѣ же годы, послѣдовательно: 25,3; 31,9; 51,0; 46,5; 38,3 милл. р. кр. или въ среднемъ—38,6 милл. р. кр., которые

распредѣлялись по отдѣламъ товаровъ слѣдующимъ образомъ: на жизненные припасы—63%, сырые и полуобработанные материалы—36% и животныя—1%.

При среднемъ превышеніи отпуска надъ привозомъ на 19,1 милл. р. кред. жизненныхъ припасовъ вывезено болѣе, чѣмъ привезено на 21,6 милл. р. гр., а издѣлій, напротивъ, ввезено болѣе чѣмъ, вывезено на 2,5 милл. р. гр. Цѣнность матеріаловъ оказалась, въ среднемъ, почти одинаковая, какъ при вывозѣ, такъ и при ввозѣ.

Въ среднемъ, за разсматриваемые годы, общій вѣсъ отпущенныхъ за границу товаровъ достигалъ 40,9 милл. пуд., а таковой же вѣсъ привезенныхъ товаровъ лишь 9,2 милл. пуд.

Главнѣйшими жизненными припасами въ вывозѣ были: хлѣбъ, въ зернѣ—32.834 тыс. пуд., мясо—43 тыс. пуд., яйца—25 милл. штукъ и спиртъ—730 тыс. пуд.; а при ввозѣ: овощи и фрукты—24 тыс. пуд., сыръ—4 тыс. пуд., сельди и всяк. др. рыба—1.210 тыс. пуд., колоніальные товары—40 тыс. пуд., виноградная вина—11 тыс. пуд. и минеральныя воды—20 тыс. пуд.

Главнѣйшими сырыми и полуобработанными матеріалами были при отпускѣ: лѣсъ—285 тыс. р. кред., сѣмя всякое—2.484 тыс. пуд., выжимки изъ сѣмянъ—1.077 тыс. п., ленъ и кудель—788 тыс. пуд., пенька и пакля—114 тыс. пуд., шкуры всякія—74 тыс. пуд., кожи всякія—61 тыс. пуд., волосъ всякій—50 т. пуд., шерсть непряденая—206 тыс. пуд., нефтяные продукты—1.016 тыс. пуд.; а при ввозѣ: растенія и т. п.—348 тыс. пуд., кожи: невыдѣланныя—16 тыс. пуд. и выдѣланныя—9 тыс. пуд., хлопокъ—639 тыс. пуд., бумажная пряжа—10 тыс. пуд., чугунъ, не въ дѣлѣ—383 тыс. пуд., желѣзо всякое—166 т. пуд., сталь—59 тыс. пуд., мѣдь—6 тыс. пуд., олово—12 тыс. пуд., свинецъ—23 тыс. пуд., цинкъ—7 тыс. пуд., москательные товары—876 т. п., уголь каменн. и коксъ—3.535 тыс. пуд.; изъ животныхъ главнѣйшимъ предметомъ отпуска была дичь—261 тыс. шт.

Главнѣйшими издѣліями при ввозѣ были: сельско-хозяйственныя машины—38 т. пуд., чугунъ, въ дѣлѣ—12 тыс. пуд., желѣзныя и стальныя издѣлія—63 тыс. пуд., машины и аппараты—78 тыс. пуд., льяльныя и пеньковыя издѣлія—14 тыс. пуд.

6. Одесса. Цѣнность ввоза составляла за 1886—1890 гг. включ., послѣдовательно: 66,1; 39,6; 43,7; 45,9; 49,1 милл. р. кред. или въ среднемъ—48,8 милл. р. кред., изъ которыхъ приходилось: на жизненные припасы—40% сырые и полуобработ. материалы—50% и издѣлія—10%.

Цѣнность вывоза достигала, за тѣ-же годы, послѣдовательно: 88,2; 122,9; 162,2; 159,4; 126,5 милл. р. кред. или въ среднемъ—131,8 милл. р. кред., которые распредѣлялись по отдѣламъ товаровъ слѣдующимъ образомъ: на жизненные припасы—80%, сырые и полуобработ. материалы—11%, животныя—2% и издѣлія—7%.

При среднемъ превышеніи отпуска надъ привозомъ на 83,0 милл. р. кред. вывезено болѣе, чѣмъ привезено: жизненныхъ припасовъ на 86,0 милл.

р. кред., животныхъ—на 2,8 милл. р. кред. и издѣлій на 4,8 милл. р. кред.; цѣнность же привоза сырыхъ и полуобработ. матеріаловъ превышала цѣнность отпуска на 10,6 милл. р. кред.

Въ среднемъ, за разсматриваемые годы, общій вѣсъ отпущенныхъ за границу товаровъ достигалъ—104,9 милл. п., а таковой-же вѣсъ привезенныхъ товаровъ—18,8 милл. пуд.

Изъ жизненныхъ припасовъ главнѣйшими предметами вывоза были: хлѣбъ, въ зернѣ—90.661 тыс. пуд., мясо—23 т. п., рыба—216 т. п., сахаръ—3.098 т. п., папиросы—8 милл. шт., спиртъ—900 т. п.; а ввоза: овощи и фрукты—907 т. п., сыръ—5 т. п., сельди и всяк. рыба—23 т. п., колоніальные товары—466 т. п., вина виноградныя—21 т. п., минеральныя воды—18 т. пуд.

Изъ сырыхъ и полуобработ. матеріаловъ, главнѣйшимъ образомъ, вывозились: лѣсъ—на 1.050 т. р. кред., сѣмя всякое—2.971 т. п., выжимки изъ сѣмянъ—393 т. п., пенька и пакля—12 т. п., шерсть непряда—382 т. п., нефтяные продукты—57 т. п.; а ввозились: лѣсной товаръ—на 26 т. р. кред., растения и т. п.—310 тыс. п., дерево всякое—7 т. п., кожи невыдѣланн.—40 т. п., хлопокъ—1.423 т. п., пряжа бумажная—18 т. п., чугуны. не въ дѣлѣ—122 т. п., желѣзо—670 т. п., сталь—54 т. п., олово—14 т. п., свинецъ—144 т. п., москательные товары—1.206 т. п., каменный уголь и коксъ—10.208 т. п.

Изъ животныхъ главнѣйшимъ предметомъ вывоза была птица домашняя—224 т. шт.

Изъ издѣлій главнѣйшими предметами ввоза были: фарфоровыя и фаянсовыя издѣлія—9 т. п., стеклянныя издѣлія—25 т. п., сельско-хозяйственныя машины—61 т. п., чугуны, въ дѣлѣ—36 т. п., желѣзныя и стальныя издѣлія—124 т. п., машины и аппараты—92 т. п., писчебумажный товаръ—10 т. п. и льняныя и пеньковыя издѣлія—138 т. п.

7. Москва. Цѣнность товаровъ, доставленныхъ для досмотра, составляла за 1886—1890 гг. включ., послѣдовательно: 66,7; 48,8; 58,2; 67,9; 56,9 милл. руб. кред. или въ среднемъ—57,7 милл. р. кред., изъ которыхъ приходилось: на жизненные припасы—33%, сырые и полуобработанные матеріалы—50% и издѣлія—17%.

Привозъ преимущественно шелъ черезъ слѣдующія приграничныя таможи: Граево—29% по цѣнности всего ввоза, Одессу—19%, Вержболово—17%, Александрово—15%, С.-Петербургъ—8%, Ревель—4%, Границу—3%, Радзивиловъ—2%, Либаву—1%, Сосновицы—1% и Ригу—1%.

Главнѣйшими предметами ввоза были изъ жизненныхъ припасовъ: овощи и фрукты—7 т. п., сыръ—12 т. п., колоніальные товары—688 т. п., въ томъ числѣ чай—673 т. п.; вина виноградныя—88 т. п., изъ сырыхъ и полуобработанныхъ матеріаловъ: кожи: невыдѣланныя—3 т. п. и выдѣл.—25 т. п., мягкая рухлядь—9 т. п., хлопокъ—24 т. п., пряжа бумажная—88 т. п.,

шелкъ—19 т. п., шерсть—95 т. п., желѣзо—88 т. пуд., сталь—15 т. пуд., мѣдь—18 т. п., москательн. товары—147 т. п.; изъ издѣлій: фаянсов. и фарфоровыя издѣлія—4 т. п., стеклянныя издѣлія—8 т. п., сельско-хозяйственныя машины—7 т. п., чугуны, въ дѣлѣ—10 т. п., желѣзн. и стальн. издѣлія—103 т. п.; машины и аппараты—137 т. п., писчебумажный товаръ—9 т. п., льняныя и пеньковыя издѣлія—10 т. п., шерстяныя издѣлія—8 т. п. и хлопчато-бумажныя издѣлія—5 т. п.

8. Варшава. Цѣнность товаровъ, привезенныхъ для досмотра, составляла съ 1886—1890 гг. включит., послѣдовательно: 12,0; 10,9; 18,6; 22,3⁷ 19,8 милл. руб. кред. или въ среднемъ—16,7 милл. р. кред., изъ которыхъ приходилось: на жизненныя припасы 18⁰/₁₀₀, сырые и полуобработ. матеріалы — 46⁰/₁₀₀ и издѣлія—36⁰/₁₀₀.

Доставлены товары въ Варшаву, главнымъ образомъ, чрезъ слѣдующія приграничныя таможи: Александрово — 53⁰/₁₀₀ по цѣнности всего ввоза, Млаву—17⁰/₁₀₀, Одессу—13⁰/₁₀₀, Границу—9⁰/₁₀₀, Сосновицу—6⁰/₁₀₀ и чрезъ прочія таможи—2⁰/₁₀₀.

Важнѣйшими предметами ввоза были изъ жизненныхъ припасовъ: овощи и фрукты—96 т. п., сельди и всякая другая рыба—147 т. п., колоніальныя товары—55 т. п., вина виноградныя—45 т. п., минеральныя воды—12 т. п.; изъ сырыхъ и полуобработанныхъ матеріаловъ: растенія и сѣмена—27 т. п., дерево всякое — 12 т. п., кожи: невыдѣл.—74 т. п., выдѣл.—8 т. п., хлопкокъ—270 т. п. пряжа бумажн.—36 т. п., шерсть—7 т. п., чугуны, не въ дѣлѣ—38 т. п., желѣзо—67 т. п., сталь—88 т. п., москательныя товары—с75 т. п.; изъ издѣлій: фаянсовыя и фарфоровыя издѣлія—6 т. п., сельско-хозяйственныя машины — 29 т. п., чугуны, въ дѣлѣ — 15 т. п., желѣзн. и Итальян. издѣлія—143 т. п., машины и аппараты — 50 т. п., писчебумажный товаръ—5 т. п., льняныя и пеньковыя издѣлія—6 т. п. и хлопчато-бумажныя издѣлія—5 т. п.

в) Распределение по иностраннымъ государствамъ. Распределение товаровъ по отдѣльнымъ иностраннымъ государствамъ куда вывезены или откуда привезены, и затѣмъ исчисленіе размѣра торговыхъ оборотовъ съ отдѣльными иностранными государствами—двѣ задачи, которыя, при настоящемъ положеніи статистики международной торговли, не могутъ быть выполнены сколько нибудь удовлетворительнымъ образомъ.

При отпускѣ товара, отправитель не всегда въ состояніи объявить—куда именно товаръ будетъ доставленъ, такъ какъ послѣ погрузки и во время слѣдованія къ мѣсту первоначальнаго назначенія товаръ можетъ получить другое назначеніе безъ извѣщенія о томъ отпускной таможи, хотя бы потому, что товаръ уже перепроданъ въ другія руки.

Что же касается показаній о государствахъ, изъ котораго товары привезены, то приходится считаться съ тѣмъ фактомъ, что товары, доставляемые въ Россію не рѣдко сопровождаются документами, составленными, когда товары

уже находились въ пути. и выданными по случаю перегрузки, переупаковки, отсутствія прямого сообщенія и т. п.; такъ напр. лѣнные товары, идущіе изъ Швейцаріи и Франціи, большею частью должны, по необходимости, считаться привезенными изъ Германіи, такъ какъ привозятся сборными партіями составляемыми нѣмецкими экспедиторами. Независимо отъ прямой выгоды для экспедиторовъ, пользующихся возможностью выгадать на стоимости перевозки и на сокращеніи, такъ называемыхъ, накладныхъ расходовъ, такой способъ обезличенія товаровъ согласуется съ интересами адресатовъ, которые, вообще, прилагаютъ всѣ старанія, чтобы сохранить въ тайнѣ свѣдѣнія о мѣстѣ производства получаемыхъ ими товаровъ.

Помимо указанныхъ случаевъ безусловной неточности показаній, статистикѣ международной торговли нужно считаться съ крупнымъ фактомъ существованія для важнѣйшихъ товаровъ специальныхъ центровъ, куда товары стекаются изъ мѣстъ производства и откуда, послѣ сортировки, классификаціи и т. п., товары расходятся въ мѣста потребленія; такимъ образомъ товары не идутъ изъ мѣста производства кратчайшимъ путемъ въ мѣсто потребленія, а подчиняются установившимся для даннаго товара законамъ тяготѣнія къ опредѣленному центру. Дальнѣйшее развитіе международной торговли ведетъ къ децентрализаци, обусловленной болѣе совершеннымъ знакомствомъ какъ производителей, такъ и потребителей, съ техникою торговли, но въ этотъ періодъ вступили пока только весьма немногіе товары, для большинства же предметовъ крупной международной торговли продолжается усиленное стремленіе къ сосредоточенію сдѣлокъ и товаровъ въ центрахъ мировой торговли.

Очевидно, что для точнаго выясненія направленія и размѣра оборотовъ торговли необходимо, чтобы по каждому товару въ отдѣльности было произведено особое разслѣдованіе по всему пространству земнаго шара, или же, чтобы по взаимному соглашенію всѣхъ, или хотя бы главнѣйшихъ государствъ, были приняты мѣры для регистраціи по специальной программѣ наиболѣе существенныхъ данныхъ о ходѣ международной торговли вообще, или же, по крайней мѣрѣ, торговли нѣкоторыми опредѣленными товарами.

Обращаясь, затѣмъ, къ распредѣленію по отдѣльнымъ иностраннымъ государствамъ отпуска и привоза по Европейской границѣ, необходимо имѣть въ виду, что при распредѣленіи отпуска изъ южныхъ портовъ, въ виду преобладанія судовъ подъ англійскимъ флагомъ, мѣстомъ назначенія преимущественно показывается Великобританія, хотя, на дѣлѣ, выгрузка товаровъ происходитъ также и въ портахъ Средиземнаго моря, Атлантическаго океана и даже Нѣмецкаго моря; кромѣ того, при отпускѣ изъ тѣхъ же портовъ товары показываются отпущенными въ Турцію, которые, въ дѣствительности, выгружаются въ Константинополь съ цѣлью перегрузки; подобно этому, въ отчетахъ балтійскихъ портовъ показываются отпущенными въ Данію товары, перегружаемые въ Копенгагенѣ на другія суда.

Относительно отпуска сухимъ путемъ, русская статистика не имѣетъ возможности опредѣлить, какая часть товаровъ предназначается для безостановочнаго транзита чрезъ сосѣднія государства и еще менѣе, —какая часть для транзита, послѣ прохожденія чрезъ склады.

Съ другой стороны, въ показаніяхъ о привозѣ участіе сосѣднихъ государствъ является преувеличеннымъ за счетъ болѣе отдаленныхъ государствъ.

Хотя свѣдѣнія о привозѣ товаровъ и не даютъ достаточно точныхъ указаній относительно того, какія иностранныя государства отправляютъ товаръ въ Россію и въ какія отпускаются Россію, тѣмъ не менѣе, въ имѣющихся подъ этимъ заголовкомъ свѣдѣніяхъ можно видѣть матеріалъ не безполезный для сужденія о размѣрахъ торговыхъ сношеній, подразумѣвая подъ этимъ вообще и коммисіонныя сдѣлки, сдѣлки по перевозкѣ и т. п.

Изъ всего изложеннаго, между прочимъ, очевидно, что нельзя ожидать, чтобы показанія о торговлѣ между двумя государствами получались сходныя по отчетностямъ обоихъ государствъ.

Въ среднемъ, за пятилѣтіе 1886—1890 гг., общая цѣнность привоза по Европейской границѣ распредѣляется по отдѣльнымъ иностраннымъ государствамъ такимъ образомъ, что на привозъ изъ Германіи приходится 34,1% всего привоза, изъ Великобританіи—26,8%, изъ Соединенныхъ Штатовъ Сѣверной Америки—10,9%, изъ Австро-Венгріи—4,4%, изъ Франціи—4,1%, изъ Турціи—2,3%, изъ Италиі—2,1%, изъ Бельгіи—2,0%, изъ Голландіи—1,2% и изъ прочихъ 12,1%.

Соотвѣтственно этому, отпускъ распредѣляется слѣдующимъ образомъ: на отпускъ въ Великобританію приходится 34,7% всего отпуска, Германію—27%, Голландію—7,3%, Францію—6,3%, Италию—4,6%, Австро-Венгрію—4,1%, Бельгію—3,9%, Турцію—2,2%, Швецію—1,7%, Данію—1,5%, Грецію—1,3% и въ прочія 5,4%.

Изъ цѣнности общаго оборота торговли (итога привоза и отпуска), достигавшей въ среднемъ, за разсматриваемое пятилѣтіе, 963 милл. руб. кред., приходилось: на торговлю съ Великобританіею—31,7%, съ Германіею—29,6%, съ Франціею—5,5%, съ Голландіею—5,0%, съ Австро-Венгріею—4,3%, съ Соединенными Штатами Сѣверной Америки—4,1%, съ Италиею—3,6%, съ Бельгіею—3,2%, съ Турціею—2,2%, съ Швеціею—1,3%, съ Даніею—1,2%, съ Греціею—1,0%, съ Норвегіею—0,8%, съ Румыніею—0,7%, съ Испаніею—0,7%, съ Португаліею—0,2% и съ прочими 4,9%. Въ этомъ же порядкѣ, по нѣкоторымъ изъ числа поименованныхъ государствъ въ отдѣльности, ниже приводятся данныя, могущія служить для характеристики торговыхъ сношеній Россіи съ соотвѣтствующимъ государствомъ.

Великобританія. Цѣнность привоза достигала съ 1886 по 1890 гг. включ. послѣдовательно: 108,0; 91,6; 96,0; 95,9; 86,7 милл. р. кред., или въ среднемъ—95,6 милл. р. кред.; изъ этого числа приходилось: на жизненные припасы—14%, сырые и полубрабованные матеріалы—67% и издѣлія—19%.

Цѣнность отпуска равнялась, за тѣ же годы, послѣдовательно: 139,9; 182,3; 278,7; 257,6 и 191,9 милл. руб. кред. или въ среднемъ—210,1 милл. р. кред.; изъ этого числа на долю жизненныхъ припасовъ приходилось 67% и сырыхъ и полуобработанныхъ матеріаловъ—33%.

При общемъ превышеніи отпуска надъ привозомъ, въ среднемъ на 114,5 милл. р. кред., по отдѣламъ товаровъ, разности между цифрами ввоза и вывоза оказываются въ среднемъ слѣдующими: превышеніе отпуска надъ привозомъ—жизненныхъ припасовъ на 126,5 милл. р. кр. и сырыхъ и полуобработанныхъ матеріаловъ на 4,5 милл. руб. кред., и, напротивъ, превышеніе привоза надъ отпускномъ издѣлій на 17,1 милл. рублей кред.

Главнѣйшими жизненными припасами при отпускѣ были: хлѣбъ—588.056 тыс. пуд., сахаръ—1.739 тыс. пуд., спиртъ—81 тыс. пуд., яйца—73 милл. штукъ и мясо всякое—39 тыс. пуд., а при ввозѣ: рыба и сельди—1.792 тыс. пуд., колоніальные товары—470 тыс. пуд., (въ томъ числѣ: чай—241 тыс. пуд. и кофе 141 тыс. пуд.)

Главнѣйшими сырыми и полуобработанными матеріалами при отпускѣ были: льеной товаръ на 15.948 тыс. р. кр., сѣмя льняное, конопляное, рапсовое и пр.—12.645 тыс. пуд., выжимки изъ сѣмянъ—1.728 тыс. пуд., ленъ, льняная кудель и пакля—4.086 тыс. пуд., шерсть непряденая—1.158 тыс. пуд., пенька и пеньковая пакля—703 тыс. пуд., мягкая рухлядь—655 тыс. пуд., льняная и пеньковая пряжа—108 тыс. пуд., нефть и нефтяные продукты—384 тыс. пуд., волосъ всякій—69 тыс. пуд. и кожи—54 тыс. пуд., а при ввозѣ: каменный уголь и коксъ—89.757 тыс. пуд., чугуны—5.439 тыс. пуд., москательные товары—3.227 тыс. пуд., хлопокъ—1.673 тыс. пуд., желѣзо—852 т. пуд., растенія и т. п.—629 т. пуд., свинець—550 т. пуд., сталь—202 тыс. пуд., пряжа бумажная—154 тыс. пуд., олово—73 тыс. пуд., мѣдь—62 тыс. пуд., кожи выдѣланныя и невыдѣланныя—60 тыс. пуд. а шерсть—58 тыс. пуд.

Главнѣйшими животными при отпускѣ были: птицы и звѣри битые (дичь)—798 тыс. штукъ.

Главнѣйшими издѣліями при ввозѣ были: машины и аппараты—865 тыс. пуд., желѣзные и стальные издѣлія—410 тыс. пуд., льняныя и пеньковыя издѣлія—159 тыс. пуд., сельско-хозяйственные издѣлія—128 тыс. пуд. и чугуны, въ дѣлѣ—115 тыс. пуд.

Германія. Цѣнность привоза достигала съ 1886 по 1890 гг. включ. послѣдовательно: 135,2; 112,5; 122,3; 124,1; 114,3 милл. руб. кред., или въ среднемъ 121,7 милл. р. кред.; изъ этого числа приходилось: на жизненные припасы—11%, сырые и полуобработанные матеріалы—61% и издѣлія—28%.

Цѣнность отпуска равнялась, за тѣ-же годы, послѣдовательно: 118,6; 151,7; 181,6; 190,4; 176,5 милл. р. кред., или въ среднемъ 163,7 милл. р. кр.; изъ этого числа приходилось: на долю жизненныхъ припасовъ—37%.

сырыхъ и полуобработанныхъ матеріаловъ — 56⁰/₀, животныхъ—4⁰/₀ и издѣлій—3⁰/₀.

При общемъ превышеніи отпуска надъ привозомъ, въ среднемъ на 42,0 милл. р. кред., по отдѣламъ товаровъ, разности между цифрами ввоза и вывоза оказываются въ среднемъ слѣдующими: превышеніе отпуска надъ привозомъ—жизненныхъ припасовъ на 46,5 милл. р. кред., сырыхъ и полуобработанныхъ матеріаловъ на 18,3 милл. р. кред., животныхъ на 6,7 милл. р. кред., и, напротивъ, превышеніе привоза надъ отпускомъ—издѣлій на 29,5 милл. р. кред.

Главнѣйшими жизненными припасами при отпускѣ были: хлѣбъ—58.381 тыс. пуд., спиртъ и вино хлѣбное—2.616 тыс. пуд., картофель—1.365 тыс. пуд., сахаръ—378 тыс. пуд., яйца—235.035 тыс. штукъ и папирсы—12.625 тыс. шт., а при ввозѣ: рыба и сельди—996 тыс. пуд., овощи и фрукты—386 тыс. пуд., соль—509 тыс. пуд., колоніальные товары—345 тыс. пуд., хлѣбные припасы—248 тыс. пуд. (въ томъ числѣ рисъ—83 тыс. пуд.), вино виноградное—108 тыс. пуд., воды минеральныя—70 тыс. пуд. и сыръ—28 тыс. пуд.

Главнѣйшими сырыми и полуобработанными матеріалами при отпускѣ были: лѣсной товаръ на 15.508 тыс. р. кред., сѣмена—4.774 тыс. пуд., ленъ—4.366 тыс. пуд., пенька—2.523 тыс. пуд., выжимки изъ сѣмянъ—2.446 тыс. пуд., нефтяные продукты—1.829 тыс. пуд., кожи—249 тыс. пуд., шерсть непряденая—222 тыс. пуд., шкуры—197 тыс. пуд., щетина—113 тыс. пуд. и перо птичье—59 тыс. пуд., а при ввозѣ: каменный уголь и коксъ—16.900 тыс. пуд., москательные товары—2.693 тыс. пуд., чугуны—2.015 тыс. пуд., желѣзо—1.797 тыс. пуд., хлопокъ—1.140 тыс. пуд., растенія и т. п.—695 тыс. пуд., свинецъ—450 тыс. пуд., шерсть—361 тыс. пуд., сталь—312 тыс. пуд., кожи невыдѣланныя—226 тыс. пуд., цинкъ—146 тыс. пуд., дерево всякое—91 тыс. пуд., пряжа бумажная—71 тыс. пуд., мѣдь—63 тыс. пуд., кожи выдѣланныя—58 тыс. пуд., шелкъ—20 тыс. пуд., мягкая рухлядь—18 тыс. пуд. и олово—14 тыс. пуд.

Главнѣйшими животными при отпускѣ были: птица домашняя—2,588 тыс. штукъ, дичь—956 тыс. шт. и лошади—25 тысячъ штукъ.

Главнѣйшими издѣліями при ввозѣ были: машины и аппараты—657 тыс. пуд., желѣзныя и стальныя издѣлія—286 тыс. пуд., сельско-хозяйственныя машины—206 тыс. пуд., чугуны, въ дѣлѣ—78 тыс. пуд., писчебумажный товаръ—63 тыс. пуд., стеклянныя издѣлія—36 тыс. пуд., льняныя и пеньковыя издѣлія—29 тыс. пуд., шерстяныя издѣлія—27 тыс. пуд., хлопчато-бумажныя издѣлія—21 тыс. пуд., фаянсовыя и фарфоровыя издѣлія—15 тыс. пуд., парфюмерныя и косметическія товары—7 тыс. пуд. и шелковыя издѣлія—2 тыс. пуд.

Франція.—Цѣнность привоза достигала съ 1886 по 1890 гг. вкл. послѣдовательно: 11,5; 13,2; 13,2; 18,4; 16,2 милл. р. кред.; или въ среднемъ

14,5 милл. р. кред.; изъ этого числа приходилось: на жизненные припасы—29%, сырые и полуобработанные материалы—46% и издѣлія—25%.

Цѣнность отпуска равнялась, за тѣ-же годы, послѣдовательно: 24,6; 35,9; 52,8; 35,2; 41,8 милл. р. кред. или въ среднемъ—38,1 милл. р. кред.; изъ этого числа на долю жизненныхъ припасовъ приходилось: 66%, сырыхъ и полуобработанныхъ материаловъ—33% и животныхъ—1%.

При общемъ превышеніи отпуска надъ привозомъ, въ среднемъ на 23,6 милл. р. кред., по отдѣламъ товаровъ, разности между цифрами ввоза и вывоза оказываются въ среднемъ слѣдующими: превышеніе отпуска надъ привозомъ—жизненныхъ припасовъ на 21,1 милл. р. кред., сырыхъ и полуобработанныхъ материаловъ на 5,7 милл. р. кред., животныхъ на 0,2 милл. р. кред., и, напротивъ, превышеніе привоза надъ отпускомъ—издѣлій на 3,5 милл. р. кред.

Главнѣйшими жизненными припасами при отпускѣ были: хлѣбъ—27.017 тыс. пуд. и спиртъ—322 тыс. пуд., а при ввозѣ: вино виноградное—140 тыс. пуд., рыба и сельди—32 тыс. пуд., овощи и фрукты—22 тыс. пуд., колоніальные товары—12 тыс. пуд., минеральная вода—8 тыс. пуд. и сыръ—3 тыс. пудовъ.

Главнѣйшими сырыми и полуобработанными материалами при отпускѣ были: ленъ и льняная пакля—1.480 тыс. пуд., сѣмя разное—1.099 тыс. пуд., выжимки изъ сѣмянъ—266 тыс. пуд., шерсть непряденая—149 тыс. пуд., пенька и пеньковая пакля—79 тыс. пуд., нефть и ея продукты—61 тыс. пуд., мягкая рухлядь—14 тыс. пуд., кожи—12 тыс. пуд. и лѣсной товаръ на 2.402 тыс. р. кред., а при ввозѣ: москательные и химическіе продукты—740 тыс. пуд., хлопокъ—88 тыс. пуд., свинецъ—86 тыс. пуд., кожи невыдѣланные—15 тыс. пуд., растенія и т. п.—13 тыс. пуд., шерсть—11 тыс. пуд., шелкъ—6 тыс. пуд., и лѣсной товаръ на 24 тыс. р. кред.

Главнѣйшими животными при отпускѣ были: птица домашняя, живая—93 тыс. штукъ.

Главнѣйшими издѣліями при ввозѣ были: машины и аппараты—18 тыс. пуд., желѣзные и стальные издѣлія—18 тыс. пуд., фаянсовые и фарфоровыя издѣлія—7 тыс. пуд., льняныя и пеньковыя издѣлія—6 тыс. пуд., стекляныя издѣлія—4 тыс. пуд., писчебумажный товаръ—4 тыс. пуд., шерстяныя издѣлія—2 тыс. пуд. и парфюмерныя и косметическія товары—2 тыс. пуд.

Голландія. — Цѣнность привоза достигала съ 1886 по 1890 гг. вкл. послѣдовательно: 4,0; 3,7; 4,6; 4,4; 4,9 милл. руб. кред., или въ среднемъ 4,3 милл. руб. кред.; изъ этого числа приходилось: на жизненные припасы—28%,—сырые и полуобработанные материалы—64% и издѣлія—8%.

Цѣнность отпуска равнялась, за тѣ-же годы, послѣдовательно: 36,3; 45,9; 52,9; 45,5; 40,0 милл. руб. кред., или въ среднемъ 44,1 милл. руб. кред.; изъ этого числа на долю жизненныхъ припасовъ—80% и сырыхъ и полуобработанныхъ материаловъ—20%.

При общемъ превышеніи отпуска надъ привозомъ въ среднемъ на 39,8

милл. руб. кред., по отдѣламъ товаровъ, разности между цифрами ввоза и вывоза оказываются въ среднемъ слѣдующими: превышеніе отпуска надъ привозомъ—жизненныхъ припасовъ на 33,8 милл. кред. и сырыхъ и полуобработанныхъ матеріаловъ на 6,3 милл. руб. кред., и напротивъ, превышеніе привоза надъ отпускомъ издѣлій на 0,3 милл. руб. кред.

Главнѣйшими жизненными припасами при отпускѣ были: хлѣбъ—42.732 тыс. пуд., яйца—3.755 тыс. штукъ и папирсы—1.114 тыс. штукъ, а при ввозѣ: рыба и сельди—131 тыс. пуд. и колоніальные товары—21 тыс. пуд.

Главнѣйшими сырыми и полуобработанными матеріалами при отпускѣ были: лѣсной товаръ на 2.335 тыс. руб. кр., сѣмявсякое—3.729 тыс. пуд., нефть и ея продукты—392 тыс. пуд., ленъ, льняная кудель и пакля—145 тыс. пуд., пенька—55 тыс. пуд. и выжимки изъ сѣмянъ—41 тыс. пуд., а при ввозѣ: чугуны—281 тыс. пуд., москательные товары—174 тыс. пуд., желѣзо—162 тыс. пуд., сталь—51 тыс. пуд., растенія и т. п. 40 тыс. пуд., олово—24 тыс. пуд. и свинецъ—22 тыс. пудовъ.

Главнѣйшими издѣліями при привозѣ были: желѣзные и стальные—12 тыс. пудовъ.

Австро-Венгрія. — Цѣнность привоза достигала съ 1886 по 1890 гг. вкл. послѣдовательно: 16,6; 12,4; 14,6; 18,4; 17,3 милл. руб. кред., или въ среднемъ 15,9 милл. руб. кред., изъ этого числа приходилось: на жизненные припасы—13%, сырые и полуобработанные матеріалы—49%, животныя—1% и издѣлія—37%.

Цѣнность отпуска равнялась, за тѣ-же годы, послѣдовательно: 23,9; 24,0; 23,5; 27,6; 26,9 милл. руб. кред., или въ среднемъ 25,2 милл. руб. кред.; изъ этого числа на долю жизненныхъ припасовъ приходилось 55%, сырыхъ и полуобработанныхъ матеріаловъ—37%, животныхъ—5% и издѣлій—3%.

При общемъ превышеніи отпуска надъ привозомъ, въ среднемъ на 9,3 милл. руб. кред., усматривается, при отпускѣ, преобладаніе жизненныхъ припасовъ и сырыхъ и полуобработ. матеріаловъ и при привозѣ—издѣлій; по отдѣламъ товаровъ, разности между цифрами ввоза и вывоза оказываются въ среднемъ слѣдующими: превышеніе отпуска надъ привозомъ: жизненныхъ припасовъ на 11,6 милл. руб. кред., сырыхъ и полуобработ. матеріаловъ на 1,6 милл. руб. кред., животныхъ на 1,2 милл. руб. кред. и, напротивъ, превышеніе привоза надъ отпускомъ—издѣлій на 5,1 милл. руб. кред.

Главнѣйшими жизненными припасами были при отпускѣ: хлѣбъ 9.670 тыс. пуд., картофель—405 тыс. пуд., яйца—254 милл. шт., сахаръ—82 тыс. пуд., табакъ—70 тыс. пуд. и папирсы 1 милл. штукъ, а при ввозѣ: соль поваренная—148 тыс. пуд., овощи и фрукты—72 тыс. пуд., колоніальные товары—20 тыс. пуд., виноградныя вина—50 тыс. пуд. и минеральныя воды—37 тыс. пуд.

Главнѣйшими сырыми и полуобработанными матеріалами были при отпускѣ: лѣсные матеріалы на 480 тыс. руб. кред., сѣмена—434 тыс. пуд., выжим-

жи—20 тыс. пуд., ленъ и кудель—218 тыс. пуд., пенька и пакля—101 тыс. пуд., шкуры—12 тыс. пуд., кожи невыдѣланныя—62 тыс. пуд., гривы и хвосты конскіе—24 тыс. пуд., щетина—16 тыс. пуд., перо и пухъ—39 тыс. пуд., шерсть непряденая—191 тыс. пуд. и нефтяные продукты—1.292 тыс. пуд., а при ввозѣ: растенія и т. п.—140 тыс. пуд., чугуны—220 тыс. пуд., желѣзо—105 тыс. пуд., москательные товары—290 тыс. пуд., каменный уголь и коксъ—2.263 тыс. пуд., озокерить—126 тыс. пуд., церезинъ—12 тыс. пуд. и лѣсной товаръ на 2.330 тыс. руб. кред.

Главнѣйшими животными были при отпускѣ: птица домашняя живая—215 тыс. штукъ, бараны и овцы—85 тыс. штукъ и лошади—3 тыс. штукъ.

Главнѣйшими издѣліями были при ввозѣ: стеклянные издѣлія—30 тыс. пуд., сельско-хозяйственныя машины—65 тыс. пуд., желѣзныя, стальныя и чугуны издѣлія—161 тыс. пуд., машины и аппараты—188 тыс. пуд., и лисцебумажный товаръ—22 тыс. пудовъ.

Соед. Штаты Сѣв. Америки.—Цѣнность привоза достигала съ 1886 по 1890 гг. вкл. послѣдовательно: 26,8; 41,9; 20,8; 50,7; 53,4 милл. р. кред., или въ среднемъ 38,7 милл. р. кред.; изъ этого числа приходилось: на сырые и полуобработ. матеріалы—99% и на издѣлія—1%.

Цѣнность отпуска равнялась, за тѣ-же годы, послѣдовательно: 0,3; 0,0; 0,0; 1,2; 0,4 милл. руб. кред. или въ среднемъ 0,4 милл. руб. кред.; изъ этого числа приходилось: на долю жизненныхъ припасовъ 54%, сырыхъ и полуобработанныхъ матеріаловъ—44% и по 1% на животныхъ и издѣлія.

При общемъ превышеніи привоза, надъ отпусккомъ въ среднемъ на 38,7 милл. руб. кред., по отдѣламъ товаровъ, разности между цифрами ввоза и вывоза оказываются въ среднемъ слѣдующими: превышеніе привоза надъ отпусккомъ сырыхъ и полуобработанныхъ матеріаловъ на 38,2 милл. руб. кр. и издѣлій на 0,2 милл. руб. кр. и, напротивъ, превышеніе отпуска надъ привозомъ жизненныхъ припасовъ на 0,1 милл. руб. кред.

Изъ жизненныхъ припасовъ вывозилась главнымъ образомъ пшеница. 104 тыс. пуд.

Главнѣйшими сырыми и полуобработанными матеріалами при отпускѣ были: шерсть непряденая—16 тыс. пуд., а при ввозѣ: хлопокъ—3.664 тыс. пуд., гарпіусъ или галлипотъ—901 тыс. пуд., дерево красильное—606 тыс. пуд., кожи невыдѣланныя—93 тыс. пуд., растенія и т. п.—50 тыс. пуд., джута—40 тыс. пуд. и свинець—5 тыс. пуд.

Главнѣйшими издѣліями при ввозѣ были: сельско-хозяйственныя машины—30 тыс. пудовъ.

Турція.—Цѣнность привоза достигала съ 1886 по 1890 гг. вкл. послѣдовательно: 16,1; 5,9; 4,8; 6,6; 7,1 милл. руб. кред., или въ среднемъ 8,1 милл. руб. кред.; изъ этого числа приходилось: на жизненные припасы—68%, сырые и полуобработанные матеріалы—27% и на издѣлія—5%.

Цѣнность отпуска. за тѣ же годы, равнялась послѣдовательно: 11,3; 15,4; 17,4; 12,5; 10,6 милл. руб. кред., или въ среднемъ 13,4 милл. руб. кред.; изъ этого числа приходилось: на долю жизненныхъ припасовъ—67%, сырыхъ и полуобработанныхъ матеріаловъ—13%, животныхъ—10% и издѣлій—10%.

При общемъ превышеніи отпуска надъ привозомъ, въ среднемъ на 5,3 милл. руб. кред., по отдѣламъ товаровъ разности между цифрами ввоза и вывоза оказываются въ среднемъ слѣдующими: превышеніе отпуска надъ привозомъ—жизненныхъ припасовъ на 3,5 милл. руб. кред., животныхъ на 1,3 милл. руб. кред. и издѣлій на 1,0 милл. руб. кред., и напротивъ, превышеніе привоза надъ отпускомъ—сырыхъ и полуобработанныхъ матеріаловъ на 0,4 милл. руб. кред.

Главнѣйшими жизненными припасами при отпускѣ были: хлѣбъ—4.033 тыс. пуд., спиртъ—2.696 тыс. пуд., масло коровье—135 тыс. пуд., сахаръ—124 тыс. пуд., икра всякая—116 тыс. пуд. и рыба всякая—28 тыс. пуд., а при ввозѣ: овощи и фрукты—1.132 тыс. пуд., колоніальные товары—90 тыс. пуд. (въ томъ числѣ табакъ—70 тыс. пуд.), хлѣбные припасы—15 тыс. пуд. и вино виноградное—14 тыс. пуд.

Главнѣйшими сырыми и полуобработанными матеріалами при отпускѣ были: лѣсной товаръ на 571 тыс. руб. кред., сало скотское—126 тыс. пуд., кожи—26 тыс. пуд. и шерсть непрядевая—10 тыс. пуд., а при ввозѣ: москательные товары—156 тыс. пуд. (въ томъ числѣ масло деревянное—123 тыс. пуд.), растенія и т. п.—78 тыс. пуд., хлопокъ—32 тыс. пуд., кожи невыдѣланные—7 тыс. пуд. и лѣсной товаръ на 50 тыс. руб. кред.

Главнѣйшими животными при отпускѣ были: бараны и овцы—59 тыс. штукъ и быки и коровы—12 тыс. штукъ.

Главнѣйшими издѣліями при ввозѣ были: желѣзные и стальные—3 тысячи пудовъ.

Швеція.—Цѣнность привоза достигала съ 1886 по 1890 гг. включ. послѣдовательно: 2,4; 1,2; 2,4; 2,7; 3,9 милл. руб. кред., или въ среднемъ 2,5 милл. руб. кред.; изъ этого числа приходилось: на жизненные припасы—31%, сырые и полуобработанные матеріалы—37% и издѣлія—32%.

Цѣнность отпуска равнялась, за тѣ же годы, послѣдовательно: 9,8; 11,1; 11,1; 9,1; 10,2 милл. руб. кред., или въ среднемъ 10,3 милл. руб. кред.; изъ этого числа приходилось: на долю жизненныхъ припасовъ—83%, сырыхъ и полуобработанныхъ матеріаловъ—16% и издѣлій—1%.

При общемъ превышеніи отпуска надъ привозомъ, въ среднемъ на 7,8 милл. руб. кред., по отдѣламъ товаровъ, разности между цифрами ввоза и вывоза оказываются въ среднемъ слѣдующими: превышеніе отпуска надъ привозомъ—жизненныхъ припасовъ на 7,7 милл. руб. кред., сырыхъ и полуобработанныхъ матеріаловъ на 0,8 милл. руб. кред., и, напротивъ, превышеніе привоза надъ отпускомъ—издѣлій на 0,7 милл. руб. кред.

Главнѣйшими жизненными припасами при отпускѣ были: хлѣбъ—9.550 тыс. пуд. и спиртъ—3,787 тыс. пуд. и при ввозѣ: рыба и сельди—553 тыс. пуд. и хлѣбные припасы—13 тыс. пуд.

Главнѣйшими сырыми и полуобработанными матеріалами при отпускѣ были: лѣсной товаръ на 176 тыс. руб. кред., выжимки изъ сѣмянъ—342 тыс. пуд., сѣмя всякое—330 тыс. пуд., нефть и ея продукты—291 тыс. пуд., ленъ и льняная пакля—39 тыс. пуд. и пенька и пеньковая пакля—39 тыс. пуд., а при ввозѣ: каменный уголь и коксъ—251 тыс. пуд., чугуны—208 тыс. пуд., желѣзо—152 тыс. пуд., красильныя глины—141 тыс. пуд. и сталь—15 тыс. пуд.

Главнѣйшими издѣліями при ввозѣ были: плотничная и бочарная работа—33 тыс. пуд., машины и аппараты—4 тыс. пуд. и по 3 тыс. пуд.—желѣзныхъ и стальныхъ издѣлій, чугуна въ дѣлѣ и сельско-хозяйственныхъ машинъ.

Данія.—Цѣнность привоза достигала съ 1886 по 1890 гг. вкл. послѣдовательно: 1,2; 3,8; 2,1; 1,5; 1,6 милл. руб. кред., или въ среднемъ 2,0 милл. руб. кред.; изъ этого числа приходилось: на жизненные припасы—20%, сырые и полуобработанные матеріалы—66% и издѣлія—14%.

Цѣнность отпуска равнялась, за тѣ же годы, послѣдовательно: 5,3; 7,7; 12,3; 11,6; 8,3 милл. руб. кред., или въ среднемъ 9,0 милл. руб. кред.; изъ этого числа приходилось: на долю жизненныхъ припасовъ—63%, сырыхъ и полуобработанныхъ матеріаловъ—36% и издѣлій—1%.

При общемъ превышеніи отпуска надъ привозомъ, въ среднемъ 7,0 милл. руб. кред., по отдѣламъ товаровъ, разности между цифрами ввоза и вывоза оказываются въ среднемъ слѣдующими: превышеніе отпуска надъ привозомъ—жизненныхъ припасовъ на 5,3 милл. руб. кред., сырыхъ и полуобработанныхъ матеріаловъ на 1,9 милл. руб. кред. и превышеніе привоза надъ отпусккомъ издѣлій на 0,2 милл. р. кред.

Главнѣйшими жизненными припасами при отпускѣ были: хлѣбъ—7.817 тыс. пуд. и лѣсной товаръ на 81 тыс. руб. кред., а при ввозѣ: рыба и сельди—47 тыс. пуд., овощи и фрукты—10 тыс. пуд., вино виноградное—9 тыс. пуд. и хлѣбные припасы—3 тыс. пуд.

Главнѣйшими сырыми и полуобработанными матеріалами при отпускѣ были: выжимки изъ сѣмянъ—1.612 тыс. пуд., сѣмя разное—730 тыс. пуд., нефть и ея продукты—390 тыс. пуд., ленъ и льняная пакля—89 тыс. пуд. и пенька и пеньковая пакля—48 тыс. пуд., а при ввозѣ: москательные товары—161 тыс. пуд., хлопокъ—73 тыс. пуд., чугуны—33 тыс. пуд., кожи невыдѣланныя—4 тыс. пуд. и желѣзо—8 тыс. пуд.

Главнѣйшими издѣліями при ввозѣ были: машины и аппараты—4 тыс. пуд. и желѣзные и стальные издѣлія—2 тыс. пудовъ.

Греція.—Цѣнность привоза достигала съ 1886 по 1890 гг. послѣдовательно: 0,8; 0,8; 0,7; 1,2; 0,7 милл. руб. кред., или въ среднемъ 0,8 милл.

руб. кред.; изъ этого числа приходилось: на жизненные припасы—42⁰/₀, сырые и полуобработанные матеріалы—56⁰/₀ и издѣлія—2⁰/₀.

Цѣнность отпуска равнялась, за тѣ же годы, послѣдовательно: 8,0; 9,8; 8,8; 6,8; 8,2 милл. руб. кред., или въ среднемъ 8,3 милл. руб. кред.; изъ этого числа приходилось на долю жизненныхъ припасовъ—88⁰/₀, сырыхъ и полуобработанныхъ матеріаловъ—1⁰/₀, животныхъ—9⁰/₀ и издѣлій—2⁰/₀.

При общемъ повышеніи отпуска надъ привозомъ, въ среднемъ на 7,5 милл. руб. кред., по отдѣламъ товаровъ, разности между цифрами ввоза и вывоза оказываются въ среднемъ слѣдующими: превышеніе отпуска надъ привозомъ—жизненныхъ припасовъ на 7,0 милл. руб. кр., животныхъ на 0,7 милл. руб. кр. и издѣлій на 0,1 милл. руб. кр., и, напротивъ, превышеніе привоза надъ отпускомъ сырыхъ и полуобработанныхъ матеріаловъ на 0,4 милл. руб. кред.

Главнѣйшими жизненными припасами при отпускѣ были: хлѣбъ—7.794 тыс. пуд., икра всякая—31 тыс. пуд., а при ввозѣ: фрукты—101 тыс. пуд. и вино виноградное—52 тыс. пуд.

Главнѣйшими сырыми и полуобработанными матеріалами при отпускѣ были: лѣсной товаръ на 54 тыс. руб., а при ввозѣ: масло деревянное—66 тыс. пуд. и кора древесная—40 тыс. пуд.

Главнѣйшими животными при отпускѣ были: бараны и овцы—32 тыс. штукъ и быки и коровы—7 тыс. штукъ.

Норвегія.—Цѣнность привоза достигала съ 1886 по 1890 гг. вкл. послѣдовательно: 3,3; 4,3; 2,3; 3,4; 2,6 милл. руб. кред., или въ среднемъ 3,2; изъ этого числа приходилось: на жизненные припасы—96⁰/₀, сырые и полуобработанные матеріалы—2⁰/₀ и издѣлія—2⁰/₀.

Цѣнность отпуска равнялась, за тѣ же годы, послѣдовательно: 4,8; 4,6; 5,6; 4,0; 2,3 милл. руб. кред., или въ среднемъ 4,3 милл. руб. кред.; изъ этого числа приходилось: на долю жизненныхъ припасовъ—89⁰/₀ и сырыхъ и полуобработанныхъ матеріаловъ—11⁰/₀.

При общемъ превышеніи отпуска надъ привозомъ, въ среднемъ на 1,1 милл. руб. кред., по отдѣламъ товаровъ, разности между цифрами ввоза и вывоза оказываются въ среднемъ слѣдующими: превышеніе отпуска надъ привозомъ—жизненныхъ припасовъ на 0,8 милл. руб. кред., сырыхъ и полуобработанныхъ матеріаловъ на 0,4 милл. руб. кред. и, напротивъ, превышеніе привоза надъ отпускомъ издѣлій на 0,04 милл. руб. кред.

Главнѣйшими жизненными припасами при отпускѣ были: хлѣбъ—5.458 тыс. пуд. и мясо всякое—5 тыс. пуд., а при ввозѣ: рыба всякая и сельди—2.643 тыс. пуд.

Главнѣйшими сырыми и полуобработанными матеріалами при отпускѣ были: лѣсной товаръ на 48 тыс. руб. кред., нефтяные продукты—84 тыс. пуд., сѣмя всякое—55 тыс. пуд., пенька—50 тыс. пуд., выжимки изъ сѣмянъ—17 тыс. пуд., а при ввозѣ: китовый и рыбій жиръ—8 тыс. пуд. и красильная глина—3 тыс. пуд.

Главнѣйшими издѣліями при ввозѣ были плотничная и бочарная работа— 3 тыс. пуд.

3. Внешняя торговля Азіатской Россіи.

а) Черноморскій берегъ Кавказа. Цѣнность товаровъ, привезенныхъ по Черноморской границѣ Кавказскаго края, достигала за 1886—1890 гг. послѣдовательно: 4,1; 5,3; 7,4; 7,7 и 9,5 милл. р. кред. или въ среднемъ 6,8 милл. р. кред., изъ этого числа приходилось: 5% на жизненные припасы, 72% на матеріалы и 23% на издѣлія.

Возрастаніе привоза приходится почти исключительно на отдѣлъ сырыхъ и полуобработанныхъ матеріаловъ, а именно—главнѣйше на жечь, необходимую для посуды подѣ вывозимый за границу керосинъ. Въ случаѣ обратнаго вывоза за границу, жечь освобождается отъ оплаты ввозною пошлиною. Цѣнность жести, вывезенной въ видѣ жестянокъ, составляла за 1886—1890 гг. включительно, послѣдовательно: 0,5; 1,1; 2,4; 3,0; 4,1 милл. р. кред. или въ среднемъ 2,2 милл. р. кред., исключая эти данныя изъ вышеприведенныхъ, оказывается, что въ дѣйствительности ввозъ (чистый) не превышалъ въ среднемъ, за разсматриваемые годы, 4,6 милл. р. кред.

Цѣнность отпуска по этой же границѣ опредѣляется за 1886—1890 гг. послѣдовательно въ 22,6; 23,6; 31,2; 47,4 и 59,9 милл. руб. кред. или въ среднемъ равнымъ 36,9 милл. руб. кред., изъ этого числа, 36% на жизненные припасы, 61% на матеріалы и 3% на издѣлія. Какъ привозъ, такъ и вывозъ животныхъ не переставалъ быть крайне незначительнымъ.

За 1891 г. цѣнность привоза товаровъ достигла 9,6 милл. р. кред., а отпуска—56,8 милл. р. кред., мало отличаясь, такимъ образомъ, отъ цифръ за 1890 г.

За исключеніемъ жести, вывезенной обратно за границу, превышеніе отпуска надъ привозомъ составляло въ среднемъ за 1886—1890 гг.—32,3 милл. р. кред., въ томъ числѣ: по отдѣлу жизненныхъ припасовъ 12,8 милл. р. кред.; 20,0 милл. р. кред. по отдѣлу сырыхъ и полуобработанныхъ матеріаловъ; по отдѣлу же издѣлій привозъ былъ значительнѣе отпуска на $\frac{1}{2}$ милл. р. кред. Къ подобнымъ же выводамъ приводитъ разсмотрѣніе данныхъ о торговлѣ за 1891 г.

Главнѣйшими предметами ввоза, кромѣ жести, были за 1886—1890 гг. изъ числа жизненныхъ припасовъ: овощи и фрукты, въ среднемъ, въ количествѣ 43 тыс. пуд. и колоніальные товары—6 тыс. пуд.; по этому же отдѣлу товаровъ вывезено въ среднемъ, за тѣ-же годы, 16,4 милл. пуд. хлѣба, въ зернѣ.

Главнѣйшіе сырые и полуобработанные матеріалы—по привозу: лѣсной товаръ на 285 тыс. р., чугунъ — 25 тыс. пуд., желѣзо — 213 тыс. пуд.,

сталь—25 тыс. пуд., олово—17 тыс. пуд., свинець—30 тыс. пуд., москательные товары—395 тыс. пуд. и каменный уголь вмѣстѣ съ коксомъ—280 тыс. пуд.; а на вывозу: въ среднемъ за 1886—1890 гг. нефть и продукты изъ нефти—26,3 милл. пуд., затѣмъ, руда марганцевая—4,3 милл. пуд., сѣмя льняное—1,5 милл. пуд., шелкъ сырецъ—21 тыс. пуд. и шерсть, не въ дѣлѣ—194 тыс. пуд. Солодкового корня вывезено въ тыс. пуд.: въ 1889 г.—191, въ 1890 г.—345, въ 1891 г.—838.

Изъ цифры общаго оборота торговли по Черноморскому берегу Кавказскаго края за 1886—1890 г., т. е. 43,7 милл. р. кред., на торговлю Батума приходится 64%, на Новороссійскъ—21% и не болѣе 15% на всѣ прочіе пункты побережья.

Для Батума цѣнность ввоза составляла за 1886—1890 гг. включ., послѣдовательно: 4,0; 5,1; 7,1; 7,5; 9,4 милл. р. кред. или въ среднемъ 6,6 милл. р. кред., изъ которыхъ приходилось: на жизненные припасы—5%, сырые и полуобработ. матеріалы—73% и издѣлія—22%.

Цѣнность вывоза достигала, за тѣ-же годы, послѣдовательно: 14,4; 15,8; 23,3; 25,3; 27,3 милл. р. кред. или въ среднемъ 21,2 милл. р. кред., которые распредѣлялись по отдѣламъ товаровъ слѣдующимъ образомъ: на жизненные припасы—8%, сырые и полуобработ. матеріалы—87% и издѣлія—5%.

При среднемъ превышеніи вывоза надъ привозомъ на 14,6 милл. р. кред., вывезено болѣе, чѣмъ ввезено: жизненныхъ припасовъ на 1,3 милл. р. кред., сырыхъ и полуобработ. матеріаловъ на 13,6 милл. р. кред.; издѣлій же ввезено болѣе, чѣмъ отпущено за границу на 0,3 милл. р. кред.

За 1891 г. превышеніе отпуски надъ привозомъ достигало 20,5 милл. р. кред.

Общій вѣсъ отпущенныхъ за границу товаровъ, за разсматриваемые годы, послѣдовательно достигалъ: 14,6; 17,8; 30,3; 39,6 и 44,5—или въ среднемъ 29,4 милл. пуд., а таковой же вѣсъ привезенныхъ товаровъ по отдѣльнымъ годамъ: 1,3; 2,1; 3,5; 4,1 и 4,9, а въ среднемъ—3,2 милл. п. въ т. ч. жестъ за 1886—1890 гг.: 0,1; 0,4; 0,9; 1,1 и 1,5 милл. пуд.

За 1891 г. общій вѣсъ отпущенныхъ за границу товаровъ составлялъ—50,0 милл. п. а привезенныхъ—6,2 милл. пуд.

За 1886—1890 гг. изъ жизненныхъ припасовъ главнѣйшими предметами вывоза были: хлѣбъ, въ зернѣ—1.360 т. п. и соль поваренная 206 т. п., а ввоза:—овощи и фрукты—38 т. п., сельди и всяк. др. рыба—2 т. п., колоніальные товары—6 т. п., вина виноградныя—2 т. п. и минеральныя воды—1 т. п.

Изъ сырыхъ и полуобработ. матеріаловъ главнѣйшимъ образомъ вывозились: лѣсной товаръ на 47 т. р. кред., дерево орѣховое и пальмовое—153 т. п., сѣмя всякое—29 т. п., ленъ и кудель—6 т. п., шкуры—8 т. п., кожи—15 т. п., шерсть непряда—194 т. п., нефть и нефтяные продукты—

26.146 т. п., солодковый корень 107 тыс. пуд. и руда марганцевая—722 тыс. пуд.; по отдѣльнымъ годамъ 1886—1892 гг. собственно освѣтительнаго минеральнаго масла отпущено было: 6,9; 9,0; 21,1; 29,4; 36,2; 41,1; 44, 1 милл. п. Изъ заграницы лѣснаго товара, главнымъ образомъ для ящиковъ подъ керосинъ, въ 1891 г. ввезено 3,1 милл. пуд., не считая 1,9 милл. пуд. русскаго лѣса, доставленнаго заготовленія въ каботажной торговлѣ.

Изъ издѣлій главнѣйшими предметами ввоза были: фаянсовые и фарфоровыя издѣлія—1 т. п., стеклянныя издѣлія—3 т. п., чугуны, въ дѣлѣ—35 т. п., желѣзн. и стальн. издѣлія—86 т. п., машины и аппараты—35 т. п., писчебумажный товаръ—3 т. п., льняныя и пеньковыя издѣлія—6 т. п.

Значительная часть ввозимыхъ чрезъ Батумъ товаровъ (до 22%, если не считать жести), доставляется въ Тифлисскую таможену для досмотра и уже эту таможену выпускаются на внутреннее потребление.

б) Сухопутная граница Кавказа и Каспійское море. По сухопутной русско-турецкой границѣ обороты внѣшней торговли. незначительны и не превышаютъ въ годъ: по привозу—0,3 милл. р. кред и такой же цифры по отпуску; главный предметъ ввоза хлѣбъ, въ зернѣ (въ 1891 г.—146 т. п.), а отпуска—бараны и овцы (въ 1891 г.—4 тыс. шт.).

Торговля съ Персіею производится: 1) черезъ таможи сухопутной русско-персидской границы, 2) чрезъ портовыя таможи Каспійскаго моря и 3) сухимъ путемъ, на восточномъ берегу этого моря, пользуясь Закаспійскою желѣзною дорогой—отъ Узунъ-Ада до Асхабада и затѣмъ направляясь на Мешхедъ. Къ сожалѣнію, объ оборотахъ въ этой послѣдней торговлѣ имѣются лишь отрывочныя свѣдѣнія.

По сухопутной русско-персидской границѣ, въ среднемъ за 1886—1890 гг., ввезено товаровъ на 4,0 милл. р. кред., а въ 1891 г. на 3,3 милл. р. кред., а вывезено, за тѣ же періоды, на 1,0 и 1,4 милл. р. кред.

Моремъ изъ Персіи въ 1891 г. привезено товаровъ на 7,6 *) милл. р. кред. и отпущено этимъ же путемъ на 8,5 милл. р. кред.

Вообще же, по таможеннымъ свѣдѣніямъ, въ означенный годъ изъ Персіи привезено товаровъ на 10,9 милл. р. кред. и вывезено въ Персію на 9,9 милл. руб. кред. Привозъ оказывается болѣе значительнымъ, чѣмъ отпущекъ, превышая послѣдній на 1 милл. р. кред.

По отдѣльнымъ прикаспійскимъ таможнямъ торговыя обороты дости-

*) Считая въ томъ числѣ по Узунъ-Адинской таможнѣ и тѣ товары, оплаченныя 5%-ною пошлиною, которые доставлены сухимъ путемъ, такъ какъ оплата пошлюю, установленною для персидскихъ товаровъ, указываетъ на фактъ отпуска въ другіе порты Каспійскаго моря.

гали за 1891 г. слѣдующихъ размѣровъ въ милл. руб. кред.: Баку—привозъ 3,5, отпускъ 8,9; Астрахань въ торговлѣ съ Персіею *)—привозъ 3,2 отпускъ 1,5; Узунъ-Ада—привозъ очищенныхъ 5⁰/₀-ною пошлиною товаровъ—0,9, отпускъ моремъ—0,03; что же касается морской вѣшной торговли Астары, то она лишена всякаго значенія, такъ какъ въ торговлѣ съ Персіею почти всѣ грузы идутъ сухимъ путемъ на Ардебиль, а въ Астаринскомъ портѣ эти товары обращаются какъ предметы каботажной перевозки и потому должны быть отнесены къ внутренней торговлѣ.

в) Средне-Азіатская граница. При ввозѣ товаровъ средне-азіатскаго происхожденія чрезъ Астрахань таможенныхъ пошлинъ не взимается; всего такого рода товаровъ было привезено въ 1891 г. на 1,9 милл. р. кред.; всѣ товары, ввезенные въ Закаспійскую Область и невывезенные моремъ въ Астрахань или Баку, оплачиваются пачемъ; въ числѣ этихъ товаровъ заключаются, кромѣ товаровъ средне-азіатскаго происхожденія, также и персидскіе, англо-индійскіе и другіе. Уплаченный пачъ не возвращается при вывозѣ товара изъ Закаспійской Области, даже въ случаѣ ввоза въ Русскій Туркестанъ. Въ 1891 г. пачемъ оплачено товаровъ цѣбностью на 3,2 милл. р. кред.

По средне-азіатской границѣ въ Русскій Туркестанъ ввезено товаровъ подлежащихъ оплатѣ пошлиною, на 1,6 милл. р. кред. и не подлежащихъ таковой оплатѣ—на 2,3 милл. р. кр. По этой же границѣ вывезено въ средне-азіатскія ханства товаровъ на 4,2 милл. р. кред. Если къ этому присовокупить, что въ Афганистанъ товаровъ ввезено изъ Россіи и Бухары за 1890 г. на 3,9 милл. р. кред., а что въ Россію и Бухару вывезено изъ Индіи, Кабула и Афганистана на 4,0 милл. р. кред., то ясно, что торговля въ пространствѣ между восточнымъ берегомъ Каспійскаго моря и западною границею Русскаго Туркестана нынѣ приобрѣла такіе размѣры, о которыхъ нельзя было думать еще немного лѣтъ тому назадъ.

Важнѣе абсолютной цифры оборотовъ общая совокупность результатовъ, достигнутыхъ въ самый короткій періодъ времени, благодаря умиротворенію края русскими; въ особенности—неисчислимы благотворныя послѣдствія проведенія Закаспійской желѣзной дороги.

Съ давнихъ поръ существуетъ правильное движеніе товаровъ по направленію на Оренбургъ; этимъ путемъ изъ Средней Азіи доставляется въ Европейскую Россію нѣкоторое количество хлопка, впрочемъ, съ каждымъ годомъ уменьшающееся послѣ устройства пароходнаго сообщенія по р. Аму-Дарьѣ, благодаря которому оказывается возможнымъ подвозить грузы къ станціи Чарджуй, Закаспійской желѣзной дороги.

Не прекращающіяся смуты въ сосѣднемъ Афганистанѣ, затрудняющія

*) О торговлѣ съ средне-азіатскими ханствами будетъ сказано ниже.

провозъ товаровъ между Индіею и Бухарою, при удобствѣ и дешевизнѣ провоза по Закаспійской желѣзной дорогѣ, побудили торговцевъ направлять индійскій чай и англійскія бумажныя ткани черезъ Бендеръ-Буширъ и Мешхедъ на Душакъ и Асхабадъ, откуда по желѣзной дорогѣ товары эти доставляются въ Бухару и далѣе.

Не считая товаровъ, провезенныхъ транзитомъ черезъ Хиву и Бухару въ торговлѣ между Европейскою Россіею и Русскимъ Туркестаномъ, главнѣйшими предметами торговли въ этой полосѣ были слѣдующіе. Черезъ Астрахань и Баку въ 1891 г. вывезено, не считая сахара, отпущеннаго въ Персію, сахарнаго песка 266 тыс. пуд. и 181 тыс. сахара рафинада, итого 447 тыс. пуд., изъ числа которыхъ 130 тыс. пуд. ввезены въ Русскій Туркестанъ; остальное количество, а именно 317 тыс. пуд., выражаетъ потребление Закаспійской области и смежныхъ странъ. Въ Европейскую Россію и Кавказскій край хлопка вывезено изъ Средней Азіи 1.340 тыс. пуд., не считая отпуска 1.433 тыс. пуд. изъ Русскаго Туркестана.

Чая въ Закаспійскую Область ввезено и оплачено пачемъ 70 тыс. пуд.; въ Туркестанскій край ввезено по средне-азіятской границѣ 37 тыс. пуд. Означенные товары представляютъ для Россіи значительный интересъ въ фискальномъ отношеніи и направленіе ихъ движенія вполне опредѣлилось.

Относительно прочихъ товаровъ и, въ особенности, разнаго рода издѣлій не представляется возможнымъ, пользуясь имѣющимися данными, указать подробности и размѣры торговаго движенія.

Установившіеся въ прежнее время пути нынѣ оставлены; Закаспійская желѣзная дорога приобрѣла значеніе магистральнаго пути для всей Средней Азіи, но еще не выяснились окончательно размѣры, такъ сказать, нормальнаго оборота въ торговлѣ съ Россіею; борьба за рынки Средней Азіи еще продолжается.

Важнѣйшими товарами, оплаченными въ 1891 году пачемъ, кромѣ чая и хлопка были: шерсть сырецъ—98 тыс. пуд., хлѣбъ, въ зернѣ—186 тыс. пуд., мука—177 тыс. пуд., сухіе фрукты—70 тыс. пуд. и животныя на 144 тыс. руб. кред., общая цѣнность оплаченныхъ пачемъ товаровъ достигала 3,2 милл. руд. кред., изъ этого числа приходилось на жизненные припасы — 48⁰/₁₀₀, на сырые и полуобработанные матеріалы — 30⁰/₁₀₀, на животныя—5⁰/₁₀₀ и на издѣлія—17⁰/₁₀₀.

Кромѣ чая, главнѣйшими товарами, привезенными въ Русскій Туркестанъ, были: хлѣбъ, въ зернѣ — 177 тыс. пуд., свѣжіе фрукты — 34 тыс. пуд., миндаль—17 тыс. пуд., кожи невыдѣланныя 11 тыс. пуд., животныя на 66 тыс. руб. кред., разныя ткани на 485 тыс. руб. кред. и пр.

Отпущены изъ Русскаго Туркестана въ сосѣднія ханства главнѣйше слѣдующіе товары: хлѣбъ, въ зернѣ—1,8 милл. пуд., сухіе фрукты—38 тыс. пуд., вино виноградное—8 тыс. пуд., разныя сѣмена—53 тыс. пуд., животныя на 370 тыс. руб. кред., бумажныя ткани—9 тыс. пуд.

Что же касается вывоза товаровъ изъ Европейской Россіи и Кавказскаго края въ Узунъ-Ада, то не представляется возможнымъ выдѣлить изъ общаго числа товары, предназначенные для Закаспійской области (внутренней торговли); впрочемъ, изъ отчета Закаспійской желѣзной дороги видно, что за 1890 г. изъ Узунъ-Ада по этой дорогѣ отправлено, между прочимъ, мануфактурныхъ издѣлій—541 тыс. пуд., керосина—135 тыс. пуд., бакалейнаго товара—19 тыс. пуд., фарфоровой посуды—22 тыс. пуд., бумажной пряжи—60 тыс. пуд., водокъ и ликеровъ—26 тыс. пуд.

Вообще, цѣнность привозимыхъ въ Бухару товаровъ опредѣляется въ 17 милл. руб. кред., а вывозимыхъ—въ 15 милл. руб. кред. Продукты, которыми избылуетъ Бухара:—хлопокъ, шерсть, каракуль, шелкъ сырецъ, сухіе фрукты, ковры, ткани и пр. Распредѣленіе вывоза и привоза этихъ товаровъ по государствамъ должно будетъ отнынѣ подчиняться общимъ для всей Русской Средней Азіи законамъ спроса и предложенія.

г) **Русско-Китайская граница.** Въ 1891 г. изъ Китая ввезено чрезъ таможи Туркестанскаго округа на 1,2 милл. р. кред. и чрезъ таможи Семипалатинскаго таможеннаго округа на 0,8 милл. руб. кр., а всего на 2 милл. р. кред. Въ томъ же году, вывозъ по названнымъ двумъ участкамъ границы достигалъ 3,2 милл. р. кред. Въ этихъ цифрахъ заключается цѣнность китайской бумажной ткани—*дабы*, провезенной изъ Кашгаріи въ Кульджу транзитомъ чрезъ Иссыкъ—Кульскій уѣздъ.

Кромѣ бумажныхъ тканей, чрезъ таможи названнаго участка границы, ввезены главнѣйше: шерстяныя издѣлія въ количествѣ—23 т. п., шерсть—56 т. п., кожи невыдѣланныя—21 тыс. пуд., мягкая рухлядь—15 тыс. пуд., т. е. преимущественно продукты скотоводства. Соответственно этому, изъ Россіи отпущено: сахара—9 тыс. пуд., хлѣба, въ зернѣ—42 тыс. пуд., овощей—12 тыс. пуд., свѣчь—2 тыс. пуд., рогожь—7 тыс. пуд., красокъ—4 тыс. пуд., металловъ, не въ дѣлѣ—43 тыс. пуд. (главнымъ образомъ желѣза), металлическихъ издѣлій—14 тыс. пуд., лошадей—7 тыс., барановъ и овецъ—30 тыс. Въ числѣ указанныхъ предметовъ вывоза преобладаютъ жизненные припасы и продукты горнозаводской промышленности.

Незначительность оборотовъ объясняется, до извѣстной степени, заявленнымъ въ отчетѣ Китайскаго таможеннаго управленія, за 1891 годъ, фактомъ прекращенія вывоза чая изъ Китая по западной границѣ, въ виду невозможности безошлиннаго водворенія онаго въ предѣлы Россіи, послѣ принятія русскимъ правительствомъ извѣстныхъ мѣръ; подъ этими мѣрами очевидно слѣдуетъ подразумѣвать состоявшееся въ послѣдніе годы учрежденіе правильнаго пограничнаго надзора по всему участку русско-китайской границы, начиная отъ Афганистана до Суокскаго перевала. Другая причина, задерживающая развитіе торговли на этомъ участкѣ, заключается въ томъ,

что Западный Китай почти ничего, кромѣ дабы, для вывоза не производитъ и потому сбытъ нашихъ товаровъ находится въ зависимости отъ присылки изъ внутренняго Китая ямбоваго серебра, идущаго на содержаніе войскъ и администраціи. Этимъ серебромъ оплачиваются привозимые изъ Россіи товары, русскіе же торговцы пересылаютъ ямбы въ Кяхту въ обмѣнъ на чай. Кромѣ того, нельзя не замѣтить, что отпускъ скота въ 1891 г.—всего на сумму 234 тыс. руб. кред., противъ 533 тыс. въ 1884 г.—былъ ненормально малъ и этимъ объясняется незначительное превышеніе цѣнности вывоза надъ привозомъ въ этомъ году.

На границѣ Усинскаго округа Енисейской губерніи ведется мѣновая торговля съ Урянхайцами, селенія которыхъ расположены по верховьямъ р. Усы. Цѣнность вымѣненныхъ товаровъ опредѣляется за 1891 г. въ 100 тыс. руб. Главнымъ образомъ доставляются въ Россію шкуры (33 тыс. пуд.), а вывозится, кромѣ бумажныхъ тканей (191 тыс. арш.), незначительное количество табаку, кожъ, роговъ и желѣзныхъ издѣлій.

Черезъ г. Минусинскъ, сплавомъ по р. Енисею въ 1890 г., въ видѣ опыта, доставлена изъ Китая партія чая; стоимость перевозки по этому новому пути оказалась менѣ значительною, чѣмъ при отправкѣ на Кяхту.

Главная таможня для русско-китайской сухопутной торговли—Иркутская, отстоящая отъ границы приблизительно на 600 верстъ. До разрѣшенія доставки чаевъ въ Европейскую Россію прямымъ морскимъ путемъ, чай привозились въ Имперію почти исключительно чрезъ Иркутскъ.

Благодаря возрастанію потребленія чая въ Россіи, торговля Кяхтинскимъ чаемъ, вообще, не ослабѣвала и до настоящаго времени, несмотря на то, что привозъ чая моремъ достигъ значительныхъ размѣровъ.

Кромѣ чая въ Иркутскую таможню поступаетъ ежегодно, нѣсколько тысячъ пудовъ китайскихъ шелковыхъ тканей, нѣкоторые другіе товары китайскаго происхожденія и европейскіе товары, доставленные почтою.

Общая цѣнность товаровъ, ввезенныхъ чрезъ Иркутскую таможню, опредѣляется, въ среднемъ за 1886—1890 гг., въ 22 милл. р. кред., а за 1891 г.—въ 13 милл. руб. кред.

Чая выпущено на внутреннее потребленіе въ тысяч. пуд.: байховаго въ 1889 г.—416, въ 1890 г.—302, въ 1891 г.—302, въ 1892 г.—379; кирпичнаго: въ 1889 г.—763, въ 1890 г.—668, въ 1891 г.—775 и въ 1892 г.—806 и плиточнаго: въ 1889 г.—10, въ 1890 г.—32, въ 1891 г.—33 и въ 1892 г.—32.

Колебаніе цифры ввоза байховаго чая находится, отчасти, въ зависимости отъ спроса рынковъ Европейской Россіи. Усиленіе привоза кирпичнаго чая объясняется, какъ большимъ потребленіемъ въ Сибири, такъ и тѣмъ, что этотъ чай началъ проникать въ восточныя губерніи Европейской Россіи. Плиточный чай служитъ суррогатомъ болѣе дешевыхъ сортовъ байховаго чая; потребленіе этого сорта не сокращается, несмотря на состоявшееся въ 1891 г. повышеніе таможенной пошлины съ 6 руб. до 10 руб. золот. съ пуда.

Въ Иркутскую таможенную большую часть товаровъ доставляется чрезъ г. Кяхту, меньшая же часть—рѣкою Амуромъ; по этому послѣднему пути доставка съ каждымъ годомъ возрастаетъ.

Китайскіе товары, привезенные въ г. Кяхту, не все направляются въ Иркутскъ: нѣкоторая часть оныхъ идетъ въ Верхнеудинскъ и другія мѣстности Забайкальской области и далѣе, доходя до Читы и Благовѣщенска на Амурѣ. Материаломъ, для сужденія объ отпускной торговлѣ Иркутскаго района, служатъ отчеты о торговлѣ, составляемые старшинами Кяхтинскаго Купечества. Въ среднемъ за 1886—1890 гг. чрезъ г. Кяхту въ Китай отпущено российскихъ товаровъ на 1,8 милл. р. кред., а въ 1891 г. на 1,5 милл. р. кр. Главнѣйшими предметами вывоза были: сукно, въ количествѣ около 150 тыс. аршинъ, бумажныя ткани—отъ 800 до 900 тыс. аршинъ, рога сайгачьи и изюбровые—на 140 тыс. руб., кожи на 275 тыс. р. и мѣха—на 300 тыс. руб.

Кромѣ того, вывезено мѣховъ иностраннаго происхожденія на 76 т. р. (въ 1892 г.) и вывезено въ Китай—нѣкоторое количество китайскихъ товаровъ, какъ то: чая, сахара и леденца.

д) Приморская область. По свѣдѣніямъ мѣстнаго Генераль-губернатора, въ Амурскій край товаровъ, за исключеніемъ чая, ввезено въ 1885 г. на 8,3 милл. руб. кред., а въ 1889 г.—на 10,0 милл. р. кред.

Изъ Гамбурга за 1890 г. вывезено въ порты Восточной Сибири на 2,2 милл. герм. м., а въ 1891 г. — на 2,4 милл. герм. м.; изъ Соединенныхъ Штатовъ Сѣверн. Америки отпущено въ тѣ-же порты въ 1890—1891 гг. на 0,2 милл. долл., а въ 1891—1892 гг. на 0,1 милл. долл. Изъ Китая привезено, почти исключительно чая, въ 1890 г. на сумму 0,6 милл. тазл. и въ 1891 г. на 0,9 милл. тазл. Изъ Европейской Россіи въ 1890 г. въ эти же порты вывезено на 11,7 милл. руб. кред., въ 1891 г.—на 14,2 милл. руб. кред. и въ 1892 г. на 13,2 милл. руб. кред.

Изъ числа товаровъ, облагаемыхъ таможенною пошлиною, въ 1891 г. привезено: напитоковъ 5 тыс. пудовъ и спичекъ—2 тыс. пуд. Вообще же, въ привозѣ встрѣчаются всякаго рода издѣлія и жизненные припасы.

Отпускная торговля Приморской Области выражается слѣдующими цифрами. Въ Соединен. Штаты отпущено, главнымъ образомъ мягкой рухляди, въ 1890—1891 г. на 0,1 милл. долл., а въ 1891—1892 г.—на 0,3 милл. долл. Въ Китай вывозится морская капуста, дженсинъ, рыба и пр.—всего на сумму: въ 1890 г.—0,2 милл. тазл. и въ 1891 г.—0,2 милл. тазл. Русское Товарищество котиковыхъ промысловъ сообщаетъ, что съ Командорскихъ острововъ шкурокъ вывезено въ 1891 г. на 319 тыс. р. мет., а въ 1892 г.—на 365 тыс. р. мет.

Какъ видно изъ приведенныхъ данныхъ, во внѣшней торговлѣ Приморской Области отнынѣ установился перевѣсъ въ пользу Европейской Россіи.

Дальнѣйшее развитіе морской торговли Восточной Сибири находится въ зависимости, какъ отъ чисто мѣстныхъ условий, такъ и отъ направленія перевозочной дѣятельности Добровольнаго Флота.

4. Торговля съ Финляндію.

Цѣнность привоза составляла съ 1886 по 1890 гг. включ. послѣдовательно: 9,9; 10,8; 11,4; 13,3; 13,4 милл. руб. кред., или въ среднемъ 11,7 милл. р. кр.; изъ этого числа приходилось: на жизненные припасы 22%, сырые и полуобработ. матеріалы—37%, животныя—4% и издѣлія—37%.

Цѣнность отпуска достигала, за тѣ-же годы, послѣдовательно: 16,6; 17,0; 19,3; 17,6; 16,7 милл. руб. кред., или въ среднемъ 17,4 милл. р. кред., которые распредѣляются по отдѣламъ товаровъ слѣдующимъ образомъ: жизненные припасы—53%, сырые и полуобработанные матеріалы—17% и издѣлія—30%. При общемъ превышеніи отпуска надъ привозомъ, въ среднемъ на 5,7 милл. р. кред., вывезено болѣе, чѣмъ привезено жизненныхъ припасовъ на 6,7 милл. р. кред. и издѣлій на 0,9 милл. р. кред., напротивъ, привозъ превышалъ отпускъ: сырыхъ и полуобработанныхъ матеріаловъ на 1,4 милл. руб. кред. и животныхъ—на 0,5 милл. руб. кред. Изъ жизненныхъ припасовъ главнѣйшими предметами вывоза были: хлѣбъ, въ зернѣ—5.554 т. п., мясо—35 т. п., масло коровье—34 т. п., яйца—3¹/₂ милл. шт., конфеты и варенья—17 т. п., пряники и разныя печенья—10 т. п., сахаръ—44 т. п., табакъ—146 т. п.; а ввоза: масло коровье—130 т. пуд., сельди и всяк. др. рыба—111 т. п.

Изъ сырыхъ и полуобработанныхъ матеріаловъ главнымъ образомъ вывезены: ленъ и кудель—46 т. п., пенька и пакля—36 т. п., кости—127 т. п., тряпье—69 т. п., кожи—20 т. п., шерсть непряд.—5 т. пуд., нефтяные продукты—476 т. п., аптекарскіе матеріалы—14 т. пуд., масла растительныя—53 т. п., а ввезены: лѣсной товаръ—на 911 т. руб. кр., кожи выдѣланныя—31 т. п., пряжа льняная и пеньковая—18 т. пуд., древесно-бумажная масса—518 т. п., чугуны, не въ дѣлѣ—335 т. п., желѣзо—467 т. п., мѣдь—18 т. п., дубильныя вещества—215 т. п. Изъ издѣлій главнѣйшими предметами вывоза были: металлическія издѣлія на 410 т. р. кред., льняныя и пеньковыя издѣлія—52 т. п., шерстяныя издѣлія—6 т. п., бумажныя ткани—52 т. п., деревянныя издѣлія—87 т. п., гуттаперчевыя и резинов. издѣлія—15 т. п., мыло благовонное и обыкнов.—23 т. п., свѣчи—31 т. п., а ввоза: фаянсовыя издѣлія—10 т. п., стеклянныя издѣлія—154 т. п., чугуны, въ дѣлѣ—26 т. п., желѣзныя и стальныя издѣлія—26 т. п., машины и аппараты—7 т. п., писчебумажный товаръ—740 т. п. и льняныя и пеньковыя издѣлія—13 т. п.

Въ 1891 г. изъ Финляндіи въ Россію ввезено безпошлинно: 400 тыс.

пудовъ чугуна, не въ дѣлѣ; 385 тыс. пуд. желѣза разнаго; 18 тыс. пуд. машинъ и аппаратовъ; 47 тыс. пуд. хлопчато-бумажныхъ тканей; 7 тыс. пуд. фаянсовыхъ издѣлій; 28 тыс. пуд. мѣди; 7 тыс. штукъ шкуръ лисьихъ и нѣкоторые другіе товары—въ незначительныхъ количествахъ.

Въ среднемъ, за пятилѣтіе 1886--1890 гг., ввозъ по сухопутной границѣ, въ томъ числѣ и по желѣзной дорогѣ, составлялъ, по цѣнности, 67% всего ввоза; 28% ввезено моремъ и 5% Ладожскимъ озеромъ на Шлиссельбургъ. При вывозѣ, на сухопутную границу приходилось 55% цѣнности всего отпуска. моремъ вывезено 43%, а Ладожскимъ озеромъ не болѣе 2%. Финляндскіе товары, главнымъ образомъ, направляются въ С.-Петербургъ, отпускаемые же въ Финляндію товары почти исключительно грузятся въ С.-Петербургъ, а именно: привозится въ С.-Петербургъ — по желѣзной дорогѣ—на 7,0 милл. руб., моремъ—на 2 милл. руб. и р. Невую—на 1/2 милл. руб., итого 9 1/2 милл. р., или слишкомъ 80% всего привоза изъ Финляндіи. Отпускается же изъ С.-Петербурга по разнымъ путямъ — на 16 1/2 милл. р. кред. или слишкомъ 95% всего отпуска изъ Россіи въ Финляндію.

Финляндскіе товары доставляются въ значительномъ количествѣ еще въ Ревель (рыба) и въ Ригу (желѣзо и бутылки).

5. Торговля въ устьяхъ рѣкъ Печоры, Оби и Енисея и на Мурманскомъ берегѣ.

Берега Ледовитаго океана были извѣстны русскимъ промышленникамъ еще въ XVI вѣкѣ. Здѣсь вымѣнивали рыбу и цѣнные мѣха на простѣйшія желѣзные издѣлія, хлѣбъ, одежду, посуду. Торговля эта была очень выгодна. Въ настоящее время, крайній сѣверъ снова привлекаетъ къ себѣ всеобщее вниманіе. Изыскиваются способы для поднятія экономическаго благосостоянія прибрежнаго населенія и оказывается содѣйствіе къ установленію правильныхъ торговыхъ сношеній крайняго сѣвера съ болѣе крупными промышленными центрами. При отсутствіи въ указанныхъ мѣстахъ постоянныхъ таможенныхъ учреждений, не представляется возможнымъ вести текущую запись объ оборотахъ въ торговлѣ, производимой по побережью Ледовитаго океана. По этому предмету имѣются лишь отрывочныя данныя, которыя; однако, позволяютъ заключить, что и эта отдаленная окраина, при извѣстныхъ условіяхъ, можетъ имѣть немаловажное значеніе для государства.

Устье р. Печоры служить издавна выходомъ въ море для продуктовъ обширнаго района, захватывающаго даже часть Сибири.

Отсюда вывозятся, главнымъ образомъ, олени шкуры и, кромѣ того, кожи и сало; сюда же доставляются изъ Югорскаго шара, для отправки за границу, разныя звѣриныя шкуры и карская рыба. Предметами ввоза изъ за границы были: соль, масло деревянное, керосинъ, табакъ, рись, тертыя краски.

Въ первой половинѣ нынѣшняго столѣтія сложилось было убѣжденіе, что Карское море недоступно для плаванія. Мнѣніе это было опровергнуто, благодаря исключительно стараніямъ одного изъ выдающихся русскихъ дѣятелей—Сидорова и уже съ семидесятыхъ годовъ начинается рядъ болѣе или менѣе удачныхъ попытокъ завязать прямыя торговыя сношенія съ внутреннею Сибирью, съ цѣлью доставки товаровъ морскимъ путемъ и вверхъ по теченію рѣкъ Оби и Енисея. Наиболѣе удачными были рейсы: капитана Даля—на пароходѣ «Луиза», прошедшаго по рр. Оби и Иртышу до Тобольска; знаменитаго путешественника Норденшельда—на яхтѣ «Вега», вошедшей въ р. Енисей. Въ 1888 году пароходѣ «Нептунъ» пришелъ изъ Гамбурга въ Обскую губу. Баронъ Кнопъ на «Москвѣ» отвезъ грузъ съ береговъ р. Енисея въ Бременъ. Въ томъ же году до Енисейска дошелъ снаряженный англійскою компаніею пароходѣ «Фениксъ», подъ командою Виггинса, который еще съ 1874 года пытался проникнуть въ Сибирь морскимъ путемъ.

Наконецъ, въ 1890 г. три англійскіе парохода «Бискай», «Тулей» и «Бардъ» съ успѣхомъ достигли береговъ Енисея съ разными товарами, на сумму 300,000 руб., въ числѣ которыхъ было: 31 тыс. пуд. разныхъ металловъ, 13 тыс. пуд. металлическихъ издѣлій, 5½ тыс. пуд. керосина, затѣмъ соли, канатовъ, оливковаго масла, цемента и пр. Товары эти были распроданы въ Красноярскѣ, Томскѣ и Иркутскѣ. Обратны были вывезены хлѣбъ и мясной товаръ.

Съ цѣлью содѣйствовать морской торговлѣ съ сѣверомъ Сибири, разнымъ лицамъ разрѣшаемъ былъ безошлинный привозъ товаровъ къ устьямъ рр. Оби, Енисея и Лены. Въ настоящемъ году, Высочайше повелѣно снарядить особую экспедицію для новаго изслѣдованія Енисейской губы и рѣки Енисея.

Занимающіеся ловомъ рыбы, главнымъ образомъ крестьяне Онежскаго и Кемскаго уѣздовъ, располагаются вдоль Мурманскаго берега въ такъ называемыхъ становищахъ. Добытая рыба частью отправляется въ Архангельскъ, частью же моремъ въ Балтійскіе порты (см. ниже стран. 228). Необходимая рыбопромышленникамъ соль доставляется изъ за границы и подлежитъ оплатѣ таможенною пошлиною; привозъ же иностранныхъ крѣпкихъ напитковъ на Мурманскій берегъ Архангельской губерніи запрещенъ съ 1886 года.

6. Привозъ и отпускъ золота и серебра не въ дѣлѣ.

Вообще Россія отпускаетъ за границу золото и получаетъ изъ за-границы серебро, добыча котораго внутри страны недостаточна для потребностей промышленности и торговли.

Всего съ 1887 по 1892 гг. золота привезено: по Европейской границѣ: 104; 1.268; 125; 1.028; 5.046 и 7.388 пуд., а по Азіятской границѣ: 35; 62;

66; 97; 104 и 43 пуд. и отпущено: по Европейской границѣ: 1.179; 2.188; 1.233; 1.131; 13 и 11 пуд., а по Азіятской границѣ: 17; 37; 9; 73; 31 и 5 пуд.

За тѣ же годы, серебра всего привезено: по Европейской границѣ: 3.525; 11.106; 10.811; 8.939; 9.447 и 9.640 пуд., а по Азіятской границѣ: 845; 1.271; 1.263; 1.570; 5.587 и 3.441 пуд. и отпущено: по Европейской границѣ: 74; 34; 130; 2,764; 25 и 32 пуд., а по Азіятской границѣ: 3.213; 4.565; 4.177; 2.957; 7.600 и 6.038 пуд.

Такимъ образомъ съ 1887 по 1890 гг. послѣдовательно, за границу отпущено болѣе, чѣмъ изъ за границы привезено золота: 1.057; 895; 1.051 и 79 пуд., а за 1891 и 1892 гг. болѣе привезено изъ за границы, чѣмъ за границу вывезено 5.106 и 7.415 пуд.; между тѣмъ, за всѣ разсматриваемые годы серебра болѣе привезено, чѣмъ вывезено, а именно: 1.083; 7.778; 7.767; 4.788; 7.409 и 7.011 пуд.

Обороты въ внѣшней торговлѣ золотомъ, главнымъ образомъ, происходятъ по Европейской границѣ, причемъ только по этой границѣ наблюдается привозъ и вывозъ золота въ слиткахъ; что же касается серебра, то привозится оно почти исключительно по Европейской границѣ въ видѣ слитковъ; нѣкоторое количества серебра въ слиткахъ вывозится по Азіятской границѣ, а еще меньшее количество вывозится въ видѣ персидской монеты.

Нельзя, однако, не имѣть въ виду, что приведенныя цифры не выражаютъ всего количества драгоцѣнныхъ металловъ, перевезенныхъ чрезъ государственную границу. Не объявлены въ таможенныхъ и не включены въ указанныя цифры тѣ количества золота и серебра, которые находились при путешественникахъ или перевезены какъ пассажирскій багажъ.

За послѣдніе годы передвиженія золота объясняются, главнымъ образомъ, операциями, произведенными Государственнымъ Банкомъ, съ цѣлью сосредоточенія большаго количества золота въ С.-Петербургѣ; такъ, по официальнымъ свѣдѣніямъ, въ распоряженіи правительства находилось въ С.-Петербургѣ къ ¹⁶/₂₈ Декабря 1891 г.—404,7 милл. р. золот., а къ ¹⁶/₂₈ Декабря 1892 г.—528,0 милл. р. золот., не считая золота, которое правительство держало за границую (106,8 и 76,4 милл. р. золот.).

Въ цифры привоза и отпуска серебра, по Азіятской границѣ, входятъ также китайскіе ямбы, ввозимые, главнымъ образомъ, въ Западную Сибирь и вывозимые чрезъ Иркутскую таможеню.

7. Таможенные сборы.

а) Таможенные тарифы. Иностранные товары, при ввозѣ по Европейской границѣ, оплачиваются таможенными пошлинами, согласно общему тарифу, утвержденному въ 1891 г., кромѣ Финляндскихъ портовъ, въ которыхъ пошлины взимаются по особому Финляндскому тарифу.

При ввозѣ чрезъ Кавказскія таможи пошлины исчисляются: а) по Черноморскому берегу, согласно тарифу для Европейской границы; б) по сухопутной границѣ съ Турціею и Персіею: съ азіятскихъ товаровъ—въ размѣрѣ 5⁰/₀ со стоимости товаровъ—золотомъ, а съ европейскихъ товаровъ, а равно персидскаго табака, выращеннаго изъ американскихъ сѣмянъ—по тарифу для Европейской границы; в) по Каспійскимъ портамъ Кавказскаго Края, равно какъ и по Астраханской таможнѣ: товары европейскаго происхожденія оплачиваются пошлиною по тарифу для Европейской границы, товары персидскаго происхожденія—5⁰/₀-ною пошлиною съ цѣны—золотомъ, кромѣ рыбы, посоленной русской солью, для которой съ пошлины убавляется по 4¹/₂ коп. съ пуда; средне-азіатскіе товары пропускаются беспошлинно.

Въ предѣлахъ Закаспійской Области сборъ взимается кредитными рублями въ размѣрѣ 2¹/₂⁰/₀ съ цѣны иностранныхъ товаровъ. При этомъ, въ случаѣ вывоза товаровъ изъ Узунъ-Ада въ Астрахань или Кавказскіе порты, довыскивается пошлина до полнаго размѣра: для персидскихъ—до 5⁰/₀ съ цѣны, а для европейскихъ—товаровъ до цифры, установленной таможеннымъ тарифомъ для Европейской границы.

При ввозѣ чрезъ таможенныя учрежденія Туркестанскаго таможеннаго округа, т. е. Туркестанскаго Генераль-Губернаторства и части Семирѣченской области, пошлина взимается по смѣшанному тарифу, а именно: для нѣкоторыхъ товаровъ англо-индійскаго происхожденія—въ размѣрѣ, специально установленномъ для этого края: съ зеленаго чая—14 р. 40 к. кр. за пудъ, съ индиго—6 р. кр. за пудъ и съ кисеи—1 р. кр. за фунтъ, а съ прочихъ товаровъ—по тарифу для Европейской границы, но съ переложеніемъ пошлинъ изъ золотой валюты въ кредитные рубли по курсу, принятому для Государственной Росписи. Съ кирпичнаго чая пошлина установлена въ размѣрѣ 4 р. кр. съ пуда, а съ байхаваго—21 р. съ пуда.

Затѣмъ, на границѣ съ Китаемъ, въ предѣлахъ Семипалатинскаго таможеннаго округа и при ввозѣ чрезъ Иркутскую таможню, пошлина взимается лишь съ чая: 13 р. зол. съ пуда—байховаго, 10 р. зол. съ пуда—плиточнаго, снабженнаго клеймомъ русскихъ фабрикъ и 2 р. 50 к. зол. съ пуда—кирпичнаго; прочіе товары китайскаго происхожденія пропускаются беспошлинно; товары же Европейскаго происхожденія впускаются чрезъ Иркутскую таможню, а также чрезъ таможенныя учрежденія Семипалатинскаго округа со взысканіемъ пошлины по общему тарифу. Въ мѣнновой торговлѣ съ Урянхайцами никакихъ пошлинъ не взимается.

Во Владивостокѣ и Николаевскѣ—на Амурѣ пошлиною обложены спиртные напитки, нефть, сахаръ, спички и спиртовые лаки (вообще, предметы обложены акцизомъ)—по общему тарифу, прочіе товары ввозятся беспошлинно.

Отпускныя пошлины взимаются лишь съ тряпья, кости необработанной, фосфоритовъ немолотыхъ, галмеевъ, рудъ мѣдныхъ и свинцовыхъ, дерева паль-

моваго и орѣховаго напыла и притомъ лишь при вывозѣ за границу по Европейской границѣ и по Черноморскому берегу Кавказскаго края.

Транзитныхъ пошлинъ въ Россіи не взимается.

Товары, ввозимые изъ Финляндіи и притомъ финляндскаго происхожденія, большею частью, пошлиною въ Россіи не облагаются; установлены особыя уравнивательныя пошлины *) лишь для нѣкоторыхъ товаровъ, а именно: древесно-бумажной массы, бумаги, обоевъ и т. п., чугуна, желѣза, не въ дѣлѣ, желѣзныхъ издѣлій и т. п., хлопчато-бумажной пряжи, кожъ, фаянсовыхъ и стеклянныхъ издѣлій и притомъ для нѣкоторыхъ изъ этихъ товаровъ лишь съ количества, превышающаго опредѣленныя нормы. Размѣръ пошлинъ съ финляндскихъ товаровъ вообще значительно ниже ставокъ общаго таможеннаго тарифа.

При вывозѣ въ Финляндію отпускныхъ пошлинъ не взимается.

При ввозѣ въ Финляндію съ русскихъ товаровъ взимается пошлина: съ наливкоу, сахара, сиропа, табака и соли; ввозъ хлѣбнаго вина вовсе запрещенъ, а при вывозѣ въ Россію взимается отпускная пошлина съ кости не обработанной и неопиленного лѣса.

б) Поступленіе таможенныхъ пошлинъ съ привозныхъ товаровъ. Вообще, съ привозныхъ товаровъ поступило пошлинъ: за 1869 г., 39,6 милл. р. кред.; затѣмъ, за 1879 г.—63,2 милл. р. зол., за 1889 г.—81,3 милл. р. зол., за 1890 г.—83,5 милл. р. зол. и за 1891 г. 80,3 милл. р. зол.

Быстрое возрастаніе этого дохода объясняется, постепеннымъ повышеніемъ ставокъ таможеннаго тарифа. обложеніемъ пошлиною товаровъ, первоначально по тарифу 1869 г. пропускавшихся безпошлинно, а равно учрежденіемъ таможенъ на такихъ участкахъ Азіатской границы, которые ранѣе не пользовались таможенною охраною и, вообще, развитіемъ торговыхъ оборотовъ Россіи.

Въ указанные годы, пошлинъ съ привозныхъ товаровъ по Европейской границѣ (въ томъ числѣ и въ торговлѣ съ Финляндіею) поступило (по свѣдѣніямъ Государственнаго Контроля): въ 1869 г.—38,2 милл. р. кред., въ 1879 г.—60,6 милл. р. зол., въ 1889 г.—71,2 милл. р. зол., въ 1890 г.—75,3 милл. р. зол. и въ 1891 г. 72,2—милл. р. зол. Какъ видно, суммы, поступившія по Европейской границѣ, составляли свыше 90% общаго поступленія.

Изъ суммъ, поступившихъ по Азіатской границѣ, свыше 75% приходятся на Иркутскую таможню.

По Европейской границѣ общая сумма пошлинъ, поступившихъ съ при-

*) Какъ объяснено на стр. 163—172.

возныхъ товаровъ, распредѣляется по отдѣламъ слѣдующимъ образомъ: пошлины съ жизненныхъ припасовъ составляли въ 1892 г.—39% общей суммы, противъ 51% въ среднемъ за пятилѣтіе 1869—1873 гг., съ сырыхъ и полуобработанныхъ матеріаловъ въ 1892 г.—44, % противъ 20% за 1869—1873 гг., съ издѣлій въ 1892 г.—17% противъ 29% за 1869—1873 гг. Съ теченіемъ времени, относительно, всего болѣе усилилось поступленіе пошлинъ съ сырыхъ и полуобработанныхъ матеріаловъ.

Наиболѣе значительный доходъ дали въ 1892 г. въ итогѣ по всѣмъ границамъ—чай — 24,5 милл. руб. зол., а по Европейской границѣ: хлопкъ—11,4 милл. р. зол., вина виноградныя—2,5 милл. р. зол., сельди — 1,8 милл. р. зол., машины и аппараты—3,7 милл. р. зол., химическіе продукты—2,5 милл. р. зол., шерстяныя издѣлія—1,1 милл. р. зол., шерстяная пряжа—1,5 милл. р. зол., чугуны—1,5 милл. р. зол., желѣзо — 1,8 милл. р. зол., уголь каменный и коксъ—1,4 милл. р. зол.

Отношеніе таможенныхъ пошлинъ къ цѣнности товаровъ равнялось, вообще, для всѣхъ привезенныхъ по Европейской границѣ товаровъ: въ 1869 г.—12%, въ 1879 г. — 17%, въ 1889 г. — 28%, въ первые восемь мѣсяцевъ 1890 г.—28%, въ послѣдніе четыре мѣсяца 1890 г. — 30%; въ первое полугодіе 1891 г. — 29%, во второе полугодіе 1891 — 37% и въ 1892 г.—34%.

По отдѣламъ товаровъ отношенія пошлины къ цѣнности выражаются, за указанные выше годы и части годовъ, послѣдовательно, слѣдующимъ образомъ: для жизненныхъ припасовъ: 31%, 41%, 71%, 71%, 69%, 68%, 82% и 79%, для сырыхъ и полуобработанныхъ матеріаловъ: 5%, 10%, 19%, 17%, 22%, 19%, 24% и 23% и для издѣлій: 9%, 15%, 28%, 27% 28%, 32%, 32% и 29%.

Сравнительно наибольшую тяжестью на цѣнность товаровъ падаютъ пошлины на жизненные припасы, имѣющія, главнымъ образомъ, фискальный характеръ; затѣмъ, издѣлія обложены, сравнительно, нѣсколько сильнѣе сырыхъ и полуобработанныхъ матеріаловъ.

в) Поступленіе таможенныхъ пошлинъ съ отпускныхъ товаровъ. Всего съ отпускныхъ товаровъ (по свѣдѣніямъ Государственнаго Контроля) поступило пошлинъ въ 1869 г.—296 тыс. р. кред., въ 1879 г.—122 тыс. р. зол., въ 1889 г.—231 тыс. р. зол. и въ 1891 г.—182 тыс. р. зол.; колебанія въ цифрахъ поступленія этого дохода, главнымъ образомъ, находятся въ зависимости отъ размѣра отпуска по Европейской границѣ—трюфля, а по Кавказской границѣ—пальмоваго и орѣховаго дерева.

Послѣ увеличенія въ 1891 г. отпускной пошлины съ фосфоритовъ (кромѣ молотыхъ) съ 10 к. зол. до 12 к. зол. съ пуда, вывозъ немолотыхъ фосфоритовъ прекратился, такъ какъ оказалось болѣе выгоднымъ, до отправки

за границу, перемалывать фосфориты. Нельзя, однако, не замѣтить, что тѣмъ не менѣе въ 1892 г. вывезено за границу т. п. фосфоритовъ исключительно въ видѣ муки (466 тыс. пуд.), больше, чѣмъ въ 1891 г. фосфоритовъ во всякомъ видѣ (417 тыс. пуд., въ т. ч. муки 100 тыс. пуд.).

8. Заграничное судоходство.

Всего въ порты внѣшнихъ морей: Бѣлаго, Балтійскаго (кромѣ финляндскихъ) Чернаго и Азовскаго, за 1891 г. случаевъ прихода судовъ было 10,806, вмѣстимостью 6.975 тыс. рег. тоннъ и отхода—10.640, вмѣстимостью 6.941 тыс. рег. тоннъ. Въ этомъ числѣ случаевъ прихода судовъ подъ россійскимъ флагомъ было 1.387, вмѣстимостью 612 тыс. рег. тоннъ, а отхода—1.225, вмѣстимостью 570 тыс. рег. тоннъ, что составляетъ для числа судовъ 12% общаго оборота, а для вмѣстимости почти 9%. Средняя вмѣстимость судовъ подъ россійскимъ флагомъ—468 рег. тоннъ оказывается меньшею, чѣмъ для иностранныхъ судовъ—676 рег. тоннъ. Изъ числа случаевъ движенія судовъ подъ иностранными флагами на великобританскія суда приходится 36% по численности и 55% по вмѣстимости, на германскія—16% и 11%, на шведско-норвежскія—14% и 8%, на датскія—10% и 9%, на греческія—7½% и 4½%, на турецкія—7% и 1% и еще менѣе на суда другихъ національностей. Эти цифры указываютъ еще на то, что, въ среднемъ, вмѣстимость была наибольшею для великобританскихъ судовъ, а наименьшею для турецкихъ судовъ.

Въ частности пароходовъ было въ приходѣ 7.711, вмѣстимостью 3.176 тыс. рег. тоннъ, а въ отходѣ—7.613, вмѣстимостью 3.164 тыс. рег. тоннъ, что составляетъ 71% общаго оборота по численности и 91% по вмѣстимости.

Пароходовъ подъ россійскимъ флагомъ было 654, вмѣстимостью 243 тыс. рег. тоннъ—въ приходѣ и 559 вмѣстимостью 226 тыс. рег. тоннъ—въ отходѣ; участіе русскаго флага въ движеніи пароходовъ свыше 7% общаго оборота, какъ по численности, такъ и по вмѣстимости.

Число случаевъ прихода съ товаромъ составляло по приходу 44% общаго числа судовъ, 42% числа пароходовъ, 76% общаго числа россійскихъ судовъ и 72% числа россійскихъ пароходовъ; соотвѣтственные этому процентныя отношенія по отходу судовъ—90%, 91%, 93% и 91%.

Сопоставленіе показаній объ общемъ вѣсѣ товаровъ, привезенныхъ и вывезенныхъ моремъ въ внѣшней торговлѣ, съ цифрами общей вмѣстимости судовъ, пришедшихъ и отошедшихъ въ заграничномъ плаваніи, можетъ дать нѣкоторое представленіе о степени нагруженности судовъ, какъ въ приходѣ, такъ и въ отходѣ, по каждому морю въ отдѣльности.

Для этой цѣли необходимо воспользоваться такими итогами движенія судовъ, изъ которыхъ исключены случаи движенія въ заграничномъ плаваніи

между россійскими портами, на одномъ и томъ же морѣ лежащими (quasi—каботажъ), т. е. такихъ случаевъ, когда судно, послѣдовательно, заходило въ нѣкоторые порты одного и того же моря, съ цѣлью постепенной выгрузки иностранныхъ товаровъ или погрузки россійскихъ товаровъ:—при соблюденіи такого условія каждое судно сочтено будетъ столько разъ, сколько совершало разныхъ рейсовъ (число судовъ-рейсовъ), а не столько разъ, сколько въ итогѣ значилось въ приходѣ (или въ отходѣ) по разнымъ портамъ (число судовъ-портовъ). Насколько значительна такого рода поправка, видно изъ того, что въ среднемъ за 1888—1890 гг. случаевъ прихода въ quasi—каботажъ было: по Балтійскому морю—229, по Черному съ Азовскимъ—моремъ 738, причемъ общая вмѣстимость этихъ судовъ составляла, въ среднемъ за годъ, по Балтійскому морю 138 тыс. рег. тоннъ, а по Черному морю съ Азовскимъ—671 тыс. рег. тоннъ.

При опредѣленіи, для означенной цѣли, общаго количества привезенныхъ изъ за границы и вывезенныхъ за границу товаровъ, необходимо къ итогу данныхъ, собственно, ввоза для потребленія и отпуска россійскихъ товаровъ для сбыта за границу, присоединить количество товаровъ, провезенныхъ транзитомъ черезъ Имперію, а также тѣхъ товаровъ, которые либо вывезены обратно за границу, либо привезены обратно изъ за границы.

Исчисливъ требуемая для означеннаго сопоставленія данныя, оказывается, что въ среднемъ за 1888—1890 гг. общая вмѣстимость судовъ, отошедшихъ изъ портовъ Бѣлаго моря, равнялась—183 тыс. рег. тоннъ, отошедшихъ изъ портовъ Балтійскаго моря—2.879 тыс. рег. тоннъ и отошедшихъ изъ портовъ Чернаго и Азовскаго морей—3.651 тыс. рег. тоннъ. Общій же вѣсъ товаровъ, вывезенныхъ за границу, въ среднемъ за тѣ же годы, по Бѣломорской границѣ равнялся—14,8 милл. пуд., вывезенныхъ по Балтійской границѣ—223,5 милл. пуд. и по Черноморско-Азовской границѣ—375,5 милл. пуд.

Такимъ образомъ, на 1 регистровую тонну вмѣстимости приходилось, при отпускѣ изъ Бѣломорскихъ портовъ приблизительно 81 пудъ, при отпускѣ изъ Балтійскихъ портовъ приблизительно 77 пудовъ и при отпускѣ изъ Черноморскихъ и Азовскихъ портовъ приблизительно 103 пуда.

Значительно меньшими получаются подобныя среднія для пришедшихъ въ заграничномъ плаваніи судовъ.

Въ среднемъ за 1888—1890 гг. общій вѣсъ товаровъ, привезенныхъ изъ за границы, по Бѣломорской границѣ равнялся 1,5 милл. пуд., по Балтійской границѣ—124,0 милл. пуд. и по Черноморско-Азовской границѣ—31,9 милл. пуд.

Не приводя соответствующихъ данныхъ объ общей вмѣстимости, пришедшихъ въ заграничномъ плаваніи судовъ, которыя почти тождественны съ данными, указанными выше относительно отошедшихъ за границу судовъ, оказывается, что въ среднемъ на одну регистровую тонну судовъ, пришедшихъ въ Бѣломорскіе порты, товаровъ было 8 пуд., судовъ, пришедшихъ въ Бал-

тійскіе порты—43 пуд. и судовъ, пришедшихъ въ Черноморскіе и Азовскіе порты—9 пуд.

Изъ этихъ данныхъ легко вывести заключеніе, въ какой мѣрѣ привозимые морскимъ путемъ иностранные товары играютъ роль балласта.

По отдѣльнымъ морямъ за 1891 г. общій оборотъ движенія судовъ распределяется слѣдующимъ образомъ: на Бѣлое море приходится 6%—по численности судовъ и 3,3%—по вмѣстимости, на Балтійское море—52% и 41,1 и на Черное и Азовское—42% и 55,6%. Наибольше интензивное движеніе происходитъ на южныхъ моряхъ. Средняя вмѣстимость судовъ, заходящихъ въ порты Бѣлаго моря—356 рег. тоннъ. Балтійскаго моря—512 рег. тоннъ и Чернаго и Азовскаго морей—856 рег. тоннъ. Въ портахъ южныхъ морей встрѣчаются самыя крупныя суда.

Дѣйствительно, въ заграничномъ плаваніи, судовъ, съ осадкою свыше 20 футовъ, было въ отходѣ: по Одесскому порту—444, по Батумскому порту—172, по Новороссійскому порту—67, по Севастопольскому порту—47, по Таганрогскому порту—39, и по С.-Петербургско-Кронштадскому порту—не болѣе 38.

Движеніе пароходовъ распределяется по отдѣльнымъ морямъ такимъ образомъ, что въ общемъ оборотѣ приходится 3% по численности и 2,6% по вмѣстимости на Бѣлое море, 56% и 40,4% на Балтійское море и на южныя моря 41% и 57,0%. Всего, относительно, сильнѣе движеніе на южныхъ моряхъ.

Въ отношеніи къ распредѣленію движенія по отдѣльнымъ мѣсяцамъ 1891 года, можно замѣтить, что вообще для всѣхъ внѣшнихъ морей максимумъ движенія приходится за августъ, какъ для числа судовъ, такъ и для вмѣстимости судовъ. Въ частности судоходство на Бѣломъ морѣ, начавшееся въ маѣ и продолжавшееся до ноября было всего сильнѣе въ іюнѣ, на Балтійскомъ морѣ—въ августѣ, а на южныхъ моряхъ—въ маѣ (число судовъ) и августѣ (вмѣстимость).

Главнѣйшіе порты: на Бѣломъ морѣ съ общимъ оборотомъ 1.035 судовъ, вмѣстимостью 358 тыс. рег. тоннъ; на Балтійскомъ морѣ: С.-Петербургско-Кронштадтскій—съ общимъ оборотомъ 3.046 судовъ, вмѣстимостью 1.954 тыс. рег. тоннъ, Рижскій—3.686 и 1.848, Либавскій—2.648 и 1.124, Ревельскій 788 и 482; на Черномъ и Азовскомъ моряхъ: Одесскій съ общимъ оборотомъ 2.223 судна, вмѣстимостью 2.604 тыс. рег. тоннъ, Батумскій—1.865 и 1.598; Таганрогскій—1.446 и 1.010, Николаевскій—572 и 658.

Въ согласіи съ замѣченнымъ выше, относительно средней вмѣстимости судовъ по отдѣльнымъ морямъ, самымъ значительнымъ портомъ по числу судовъ оказывается Рижскій на Балтійскомъ морѣ, а по вмѣстимости судовъ Одесскій на Черномъ морѣ.

По имѣющимся о движеніи судоходства на крайнемъ Востокѣ свѣдѣніямъ, оказывается, что въ 1891 г. въ Владивостокъ заходило 111 судовъ,

вмѣстимостью 97 тыс. рег. тоннъ и въ Николаевскѣ—на Амурѣ—33 судна. вмѣстимостью 19 тыс. рег. тоннъ. Кромѣ этихъ двухъ портовъ, суда Добровольнаго флота заходятъ еще въ другіе приморскіе пункты Восточной Сибири, какъ-то: Декастри, заливъ Посьета, Охотскъ, Аянъ, Гижига Удскъ, и пр. Такое движеніе русскихъ торговыхъ судовъ—явленіе совершенно новое и всѣ данныя указываютъ на возможность дальнѣйшаго развитія морской торговли Восточной Сибири.

9. Транзитъ.

а) Транзитъ иностранныхъ товаровъ чрезъ Имперію.

Товары, предназначаемые для безостановочнаго слѣдованія чрезъ территорию государства, во избѣжаніе уплаты таможенныхъ пошлинъ при ввозѣ или вывозѣ и, вообще, ради сокращенія формальностей какъ при ввозѣ, такъ и при вывозѣ,—объявляются при ввозѣ къ транзиту.

Очевидно, что товары, не облагаемые никакими спеціальными пошлинами, ни по случаю ввоза, ни по случаю вывоза, и потому пропускаемые чрезъ границу съ меньшими формальностями,—могутъ, не воспользовавшись льготами, предоставляемыми транзитнымъ товарамъ, въ дѣйствительности, оказаться провезенными чрезъ Имперію, а по отчетности одной таможни считаться ввезенными для внутренняго потребленія и, затѣмъ, по отчетности другой таможни, считаться вывезенными въ числѣ россійскихъ товаровъ, отпущенныхъ для сбыта за границу.

Посему, хотя въ числѣ товаровъ, провезенныхъ транзитомъ, и значатся нѣкоторыя количества беспошлинныхъ товаровъ, тѣмъ не менѣе, позволительно допустить, что нѣкоторая часть подобныхъ товаровъ не попадаетъ въ счетъ транзитныхъ товаровъ, такъ, на примѣръ, отчасти хлѣбъ въ зернѣ и лѣсной товаръ. Чрезъ Европейскую Россію въ 1891 г. иностранные товары провезены транзитомъ по слѣдующимъ направленіямъ: а) изъ Румыніи въ Пруссію; б) изъ Австріи въ Пруссію; в) изъ Пруссіи въ Пруссію; г) изъ Пруссіи въ Австрію; д) изъ Пруссіи въ Румынію; е) изъ Австріи чрезъ Одессу въ разныя иностранныя государства; ж) изъ Румыніи чрезъ Одессу въ разныя иностранныя государства и з) изъ разныхъ иностранныхъ государствъ чрезъ Одессу въ Румынію.

а) Чрезъ Унгены на Граево, Млаву и Сосновицы, всего цѣнностью на 0,3 милл. р. кред., провезены разнаго рода хлѣбные грузы, а также фрукты и орѣхи.

б) Славомъ по р. Вислѣ изъ Австріи въ Пруссію доставлено слишкомъ на 1,1 милл. р. кред. лѣснаго товара; чрезъ Радзивиловъ на Граево и Млаву также перевезено небольшое количество лѣснаго товара; по желѣз-

нымъ-же дорогамъ, по направленію отъ Границы на Млаву шли хлѣбные грузы и разныя сѣмена, приблизительно на 0,7 милл. р. кред.

в) По рѣкамъ Писсъ, Нареву и Вислѣ доставлено на 38 тыс. р. кред. лѣснаго товара.

г) Черезъ Граево и Млаву на Радзивиловъ перевезены сельди и черезъ Граево на Границу—мѣшки изъ-подъ хлѣба, доставленнаго въ обратномъ направленіи черезъ Границу въ Граево, откуда хлѣбъ насыпью вывезенъ далѣе въ Пруссію.

д) Черезъ Граево на Унгены доставлены сельди.

е) Черезъ Волочискъ на Одессу перевезено 163 тыс. пуд. лѣснаго товара, предназначеннаго для вывоза на Востокъ; этимъ путемъ галицкій лѣсъ вывозится главнымъ образомъ зимою.

ж) Черезъ Унгены на Одессу вывезено 438 тыс. пуд. лѣснаго товара.

и з) Черезъ Одессу на Унгены вывезено незначительное количество разнаго рода товаровъ.

Въ томъ же году, въ Финляндію доставлено иностранныхъ товаровъ, провезенныхъ транзитомъ черезъ Россію, всего на 89 тыс. р. кред. (по русской оцѣнкѣ), въ томъ числѣ до 200 тыс. пуд. соли поваренной, прошедшей изъ Балтійскаго моря рѣкою Невой въ Ладожское озеро, остальные же товары ввезены черезъ Вержболово, Сосновицы, Границу и Ревель и вывезены въ Финляндію по желѣзной дорогѣ.

Транзитомъ черезъ Кавказскій край, въ 1891 г., перевезено для персидскаго правительства всего на сумму 44 т. р. кред.; для частной-же торговли *), транзитъ отъ запада къ востоку закрытъ и по каждому отдѣльному случаю провоза требуется особое разрѣшеніе.

Азіатскихъ товаровъ въ Европу вывезено на 1,7 милл. р. кред., въ томъ числѣ объявленныхъ къ транзиту въ Баку 0,7 милл. пуд. и въ Узунъ-Ада 0,5 милл. пуд.; въ числѣ первыхъ преобладаютъ: шелкъ—12 т. п. и пальмовое дерево (самшитъ)—144 т. п., а въ числѣ послѣднихъ: шерсть—98 т. п. и мерлушки 32 тыс. штукъ.

б) Транзитъ російскихъ товаровъ черезъ иностранныя государства.

Всего въ 1891 году російскихъ товаровъ провезено транзитомъ черезъ соедѣнныя государства на 0,3 милл. руб. кред., въ томъ числѣ черезъ Австрію на 148 тыс. руб. кред., черезъ Австрію и Румынію на 141 тыс. руб. кред. и черезъ Пруссію на 35 тыс. руб. кред.

Главный предметъ подобной перевозки составлялъ сахаръ (31 тыс. пуд.), который изъ Новоселиць, при посредствѣ близъ лежащихъ къ нашей границѣ иностранныхъ желѣзныхъ дорогъ, доставленъ въ Унгены. По открытіи для

*) Какъ объяснено на стр. 167—168.

движенія строящейся на нашей территоріи желѣзнодорожной вѣтви на Новоселицы, подобнаго рода транзитъ черезъ сосѣднія государства само собою прекратится.

Равнымъ образомъ, не будетъ причины перевозить по иностраннымъ желѣзнымъ дорогамъ сушенныя сливы, которыхъ въ 1891 г. изъ Новоселицы доставлено: въ Радзивилловъ—90 тыс. пуд., въ Границу—42 тыс. пуд., и въ Унгены—2 тыс. пуд. Транзитъ черезъ Пруссію (13 тыс. пуд. пшеничной муки и 18 тыс. пуд. соли поваренной), имѣеть скорѣе характеръ порубежной торговли, которую вполне устранить не представляется возможнымъ ни при какихъ обстоятельствахъ.

Для полноты нельзя не упомянуть о совершенно своеобразномъ транзитѣ русскихъ товаровъ черезъ иностранныя государства, совершаемомъ по русской желѣзной дорогѣ и на русскихъ пароходахъ. Это—транзитъ русскихъ товаровъ въ торговлѣ Европейской Россіи съ Русскимъ Туркестаномъ, товаровъ, по необходимости слѣдующихъ черезъ Бухару и Хиву. Такихъ товаровъ въ 1891 г. ввезено въ Русскій Туркестанъ на 16 милл. руб. кред. и вывезено на 16,7 милл. руб. кред. Въ Туркестанъ доставлено: мануфактурныхъ товаровъ—689 тыс. пуд., металловъ, не въ дѣлѣ—175 тыс. пуд., сахара—130 тыс. пуд., бумажной пряжи—91 тыс. пуд., желѣзныхъ и т. п. издѣлій—74 тыс. пуд., нефтяныхъ продуктовъ—42 тыс. пуд., стеклянныхъ издѣлій—18 тыс. пуд., лѣсного товара—19 тыс. пуд., галантерейныхъ товаровъ—7 тыс. пуд. и пр.

Изъ Туркестана вывезено: хлопка—1.433 тыс. пуд., пшеницы—146 тыс. пуд., сухихъ фруктовъ—126 тыс. пуд., кожъ невыдѣланныхъ, сырыхъ—75 тыс. пуд., шерсти невымытой—37 тыс. пуд., шкуръ овечьихъ—23 тыс. пуд. и пр.

Со включеніемъ Хивы и Бухары въ сферу общей Россійской таможенной черты, не будетъ настоятельной надобности въ причисленіи указанныхъ торговыхъ оборотовъ къ внѣшней торговлѣ; если вслѣдствіе этого итоги внѣшней торговли и уменьшатся, то, въ дѣйствительности, торговля сношенія между отдѣльными частями Имперіи непремѣнно разовьются еще въ сильнѣйшей пропорціи.

в) Большой каботажъ.

Русскіе товары отправляемые изъ русскихъ портовъ одного моря въ русскіе же порты другаго моря, не пользуются правомъ беспошлиннаго ввоза, если при погрузкѣ въ суда не выполнены извѣстныя таможенныя формальности, имѣющія цѣлью предупредить беспошлинный пропускъ въ Россію иностранныхъ товаровъ. Русскихъ товаровъ, доставленныхъ изъ одного моря въ другое (большимъ каботажемъ) было въ 1891 году, цѣнностью, на 18,3 милл. р. кред., а именно: изъ Балтійскаго моря въ Черное—на 10,1 милл. руб. кред., изъ Чернаго въ Балтійское—на 5,5 милл. руб. кред.,

изъ Бѣлаго въ Балтійское—на 2,3 милл. руб. кред., изъ Балтійскаго въ Бѣлое—на 0,3 милл. руб. кред. и изъ Чернаго въ Бѣлое—на 0,1 милл. руб. кред. Въ числѣ товаровъ, перевезенныхъ въ большомъ каботажѣ изъ Балтійскаго моря въ Черное (изъ С.-Петербурга въ Одессу на 6,4 милл. руб. кред., изъ Риги въ Одессу на 0,8 милл. руб. кред., и изъ С.-Петербурга въ Николаевъ на 1,6 милл. руб. кред. и пр.), преобладали разнаго рода издѣлія, какъ-то: чугуны—23 тыс. пуд., желѣзныя—220 тыс. пуд., стальныя—106 тыс. пуд., машины—38 тыс. пуд., резиновыя—6,5 тыс. пуд., писчая и др. бумага—57 тыс. пуд., картонъ—50 тыс. пуд., льняныя и пеньковыя—10 тыс. пуд., хлопчато-бумажныя—3 тыс. пуд., свѣчи стеариновыя—34 тыс. пуд. и спички—32 тыс. пуд.; кромѣ того, въ этомъ сообщеніи доставлено: цемента—190 тыс. пуд., клея—8 тыс. пуд. и пр.

Совершенно инаго рода товары, доставленные въ обратномъ направленіи, т. е. изъ Чернаго въ Балтійское море. Въ этомъ случаѣ выдающимися товарами являются слѣдующіе: сахарный песокъ—352 тыс. пуд., сахаръ рафинадъ—45 тыс. пуд., соль поваренная—3,7 милл. пуд., табакъ въ листахъ—123 тыс. пуд., вина виноградныя въ бочкахъ—40 тыс. пуд.

Изъ Бѣлаго моря въ Балтійское море, почти исключительно, доставлена рыба съ Мурманскаго берега въ С.-Петербургъ—250 тыс. пуд., изъ Архангельска въ С.-Петербургъ—25 тыс. пуд. Изъ Балтійскаго моря вывезено въ Бѣлое море незначительное количество разнаго рода товаровъ, какъ то: стеклянныя издѣлія, чугуны издѣлія, желѣза, растительнаго масла, сахара рафинада, цемента, аптекарскихъ матеріаловъ, мыла, свѣчъ и пр.

Въ Бѣлое море привезено изъ Чернаго моря: кукурузы—34 тыс. пуд., муки пшеничной—15 тыс. пуд., соли—15 тыс. пуд. и проч.

10) Малый каботажъ товаровъ

Безпошлинная перевозка товаровъ между портами, на одномъ и томъ же морѣ лежащими, разрѣшена только на судахъ подъ русскимъ флагомъ и только для товаровъ русскаго происхожденія, или же такихъ иностранныхъ, которые уже оплачены ввозною таможенною пошлиною; такихъ товаровъ, въ 1891 г., перевезено: по Бѣлому морю—свыше 1,7 милл. пуд., по Балтійскому морю—свыше 35 милл. пуд., по Черному морю съ Азовскимъ 119 милл. пуд. и о Каспійскому морю—157 милл. пуд. По количеству бывшихъ въ перевозкѣ товаровъ, малый каботажъ можетъ идти въ сравненіи съ оборотами въ вѣдѣніи торговлѣ, такъ какъ превосходить цифру привоза изъ за границы и немногимъ уступаетъ цифрѣ отпуску за границу.

Особенный интересъ малый каботажъ представляетъ въ томъ отношеніи, что содѣйствуетъ сосредоточенію товаровъ для экспорта за границу; нельзя сказать, чтобы онъ въ такой же степени способствовалъ распреде-

женію привозныхъ изъ за границы товаровъ по пунктамъ потребления. Подобно тому какъ, въ внешней торговлѣ, отпускъ преобладаетъ надъ привозомъ, такъ и въ маломъ каботажѣ движеніе совершается исключительно въ одномъ направленіи. Для характеристики движенія на Бѣломъ морѣ достаточно будетъ указать на то, что изъ Архангельска отправлено ржаной муки—434 тыс. пуд. и въ этомъ портѣ получено рыбы—246 тыс. пуд.; помимо этого, перевезено соли—108 тыс. пуд. и лѣсного товара—325 тыс. пуд. и еще въ меньшихъ количествахъ—разные другіе товары.

Изъ общей цифры перевозки за 1891 г. по Балтійскому морю должно исключить около 12 милл. пудовъ, составляющихъ вѣсь матеріаловъ, доставленныхъ изъ Павловскаго порта въ Либаву для строящейся въ послѣднемъ пунктѣ гавани.

Грузъ этотъ — случайный и можетъ не повторяться въ послѣдующіе годы. Затѣмъ, изъ числа остальныхъ 23 милл. пудовъ приходится: на дрова 6,3 милл. пуд., на строительный лѣсъ—4,5 милл. пуд., на цементъ 2,3 милл. пуд., на хлѣбные грузы—1,3 милл. пуд., чугунныя, желѣзныя и стальныя издѣлія 0,8 милл. пуд. Главными пунктами прибытія товаровъ—С.-Петербургъ—7 милл. пуд., Рига—5,7 милл. пуд., Либава—16,7 (въ томъ числѣ упомянутые выше 12 милл.) и Ревель—2,4 милл. пуд., причеиъ изъ числа поминенанныхъ товаровъ доставлено въ С.-Петербургъ дровъ 1,3 и цемента 1,1 милл. пуд., въ Ригу дровъ—2,9 милл. пуд. и строительнаго лѣса 0,9 милл. пуд., въ Либаву—дровъ 1,1, строительнаго лѣса 1,5 и цемента 1 милл. пуд. и въ Ревель дровъ—0,6 и строительнаго лѣса 0,9 милл. пуд.

Строительнаго лѣса идетъ изъ Павловскаго порта 1,3 милл. пуд., Нарвы 1,0 милл. пуд. и разныхъ не-таможенныхъ пунктовъ 1,1 милл. пуд. Дровами снабжаютъ, главнѣйше, Виindaва—0,7 милл. пуд. и пункты не-таможенные—5,2 милл. пуд. Цементъ идетъ почти въ равныхъ количествахъ изъ Риги и Портъ-Кунды—1,2 и 1,1 милл. пуд. Крупныхъ пунктовъ отправленія, кромѣ Павловскаго порта (13,7 милл. пуд.) и Риги (5,4 милл. пуд.), почти нѣтъ; погрузка распределена болѣе равномерно между большимъ числомъ прибрежныхъ пунктовъ.

Съ развитіемъ пароходства на Черномъ морѣ движеніе успѣло специализироваться и, въ настоящее время, возможно указать на нѣкоторые виды каботажной торговли, вполне опредѣлившіеся, а именно: подвозъ хлѣбныхъ грузовъ къ Одессѣ, вывозъ каменнаго угля изъ Мариуполя и Ростова, вывозъ нефтяныхъ продуктовъ изъ Батума, перевозка крымской соли, подвозъ къ Одессѣ и Батуму строительнаго лѣса и дровъ, вывозъ цемента изъ Новороссійска.

Изъ числа 38 милл. пуд. хлѣбныхъ грузовъ приходится: на пшеницу 19 милл. пуд. или 50%, на ячмень 7½ милл. пуд., или 20%, на рожь 4½ милл. пуд. или 12%, на кукурузу—2,9 милл. пуд. или слишкомъ 7% на

муку пшеничную 1,8 милл. пуд. или почти 5% и крупу всякую—1,3 милл. пуд. или 3%.

Въ Одессу всего доставлено каботажемъ 62,6 милл. пуд. и отпущено изъ Одессы 15,5 милл. пуд., на этотъ портъ приходится почти одна треть общаго оборота каботажной торговли Чернаго моря.

Въ числѣ привезенныхъ товаровъ наиболѣе значительными, по количеству, были слѣдующіе: пшеница 16,6 милл. пуд., рожь 3,7 милл. пуд., ячмень — 6,3 милл. пуд., кукуруза 1,8 милл. пуд., итогъ хлѣба — 29,9 милл. пуд.; соль поваренная — 7,3 милл. пуд., лѣсъ строительный и дрова 3,8 милл. пуд., уголь каменный — 9,5 милл. пуд., нефтяные продукты — 4,8 милл. пуд.

Вывезено изъ Одессы каботажемъ: желѣза—0,6 милл. пуд., чугунныхъ, желѣзныхъ и стальныхъ издѣлій—0,7 милл. пуд., угля каменнаго—1,3 милл. пуд., лѣса строительнаго—1,3 милл. пуд.

Хлѣбъ привозится на баржахъ буксируемыхъ по Днѣпровскому и Днѣстровскому лиманамъ; какъ видно, обратныхъ грузовъ Одесса почти не даетъ. Отпускъ изъ Одессы, главнымъ образомъ, направленъ въ Батумъ, куда каботажемъ доставляются разныя произведенія русской фабричной и заводской промышленности. Вторымъ по размѣрамъ оборотовъ пунктомъ оказывается Херсонъ, мимо котораго хлѣбные и лѣсные грузы съ р. Днѣпра направляются въ Одессу; всего отправлено каботажемъ 28 милл. пуд.

Таганрого-Ростовскій портъ достигаетъ общаго оборота въ 17,2 милл. пуд., по отпуску—11,3 милл. и по привозу 5,9. Вывезено до 6,5 милл. пуд. каменнаго угля, рыбы 0,7 милл. пуд., муки пшеничной—0,3 милл. пуд., желѣза 0,5 милл. пуд., чугунныхъ и тому подобныхъ издѣлій—0,4 милл. пуд. Главные предметы привоза—соль поваренная — 1,2 милл. пуд. и рыба — 0,2 милл. пуд. Слѣдующій по важности размѣровъ оборота — Батумскій портъ, изъ котораго вывезено 8 милл. пуд. и въ который привезено 7 милл. пуд.; отпущено 6,3 милл. пуд. нефтяныхъ продуктовъ и хлопка 0,2 милл. пуд.; привезено, кромѣ разнаго рода издѣлій, лѣса подѣлочнаго 2,4 милл. пуд., дровъ—0,3; угля каменнаго 0,4; желѣза 0,3; цемента 0,2 милл. пуд.

Маріуполь отпускаетъ, почти исключительно, каменный голь—10,6 милл. пуд. изъ общаго количества 12,2 милл. пуд.

Новороссійскъ отпускаетъ 1,2 милл. пуд. цемента. Наибольшее число пунктовъ занято торговлею солью: вывозятъ Евпаторія—4,5, Керчь—2,5, Очаковъ—0,9, Акъ-Мечеть—0,8 милл. пуд., всѣ прочіе пункты—2,5 милл. пудовъ; доставляется же соль: въ Одессу 7,3, Ростовъ и Таганрогъ 1,2, Николаевъ 0,6 и въ меньшемъ количествѣ—въ прочіе пункты.

Въ каботажной торговлѣ на Каспійскомъ морѣ можно, въ настоящее время, прослѣдить два главныхъ теченія: перевозка нефтяныхъ продуктовъ отъ Баку въ Астрахань и доставка въ обратномъ направленіи російскихъ произведеній; нельзя не указать еще на зарождающееся движеніе, узловымъ

пунктомъ котораго предназначено быть Узунъ-Ада, имѣющее предметомъ—обмѣнъ товаровъ между Среднею Азіею—съ одной стороны и Европейскою Россіею и Кавказскимъ Краемъ—съ другой.

Нефти и продуктовъ изъ нефти изъ Баку отправлено 126 милл. пуд. и получено въ Астрахани 122 милл. пуд., въ т. ч. сырой нефти 9,4 милл. пуд., керосина 24,9 милл. пуд., нефтяныхъ остатковъ 87 милл. пуд. Эти остатки служатъ топливомъ, главнымъ образомъ, на пароходахъ, плавающихъ по р. Волгѣ, а также и въ другихъ случаяхъ: для отопленія паровозовъ желѣзныхъ дорогъ, на разныхъ фабрикахъ и пр.

Вторымъ, въ количественномъ отношеніи, товаромъ является хлѣбъ, котораго въ 1891 г. доставлено въ Астрахань до 3 милл. пуд. Съ разныхъ пунктовъ въ Астрахань свозится до 1,3 милл. пуд. рыбы. Хлопокъ изъ Узунъ-Ада идетъ въ Астрахань — $\frac{2}{5}$ и въ Баку — $\frac{1}{5}$; кавказскій хлопокъ идетъ изъ Баку въ Астрахань. Конечная цѣль перевозки хлопка подмосковныя фабрики, а также фабрики Привислянскаго края; пути же: либо чрезъ Астрахань и по Волгѣ до одного изъ конечныхъ пунктовъ сѣти желѣзныхъ дорогъ, или же чрезъ Баку на Батумъ и Чернымъ моремъ до Севастополя. Съ открытіемъ Петровской желѣзной дороги хлопокъ будетъ выгоднѣ направлять по этой дорогѣ.

Строительный лѣсъ идетъ съ р. Волги въ Кавказскіе порты, всего 6 милл. пуд., а дрова, изъ южнѣйшихъ портовъ этого же края въ Баку.

Астрахань снабжаетъ прочіе пункты, главнымъ образомъ Баку, желѣзомъ—до 1 милл. пуд.

Орѣховое и пальмовое дарево идетъ въ Астрахань—30 и 58 тыс. пуд. Ледъ отправляется изъ Астрахани въ Баку.

А. Штейнъ.
