

ГРУЗОБОРОТ ВСЕХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
(миллиардов тонно-километров)

Годы	Все виды транспорти	в том числе					
		железнодорожный	морской	речной	трубопроводный (газ и нефтепродукты)	автомобильный	воздушный
1913							
в границах СССР до 17 сентября 1939 г.	114,5	65,7	19,9	28,5	0,3	0,1	—
в современных границах СССР	126,0	76,4	20,3	28,9	0,3	0,1	—
1928	119,5	83,4	9,3	15,9	0,7	0,2	0,0
1932	218,4	169,3	20,1	25,0	2,9	1,1	0,0
1937	434,4	351,8	36,8	33,3	3,6	5,9	0,02
1940	494,4	420,7	24,9	36,1	3,8	8,9	0,02
1945	374,8	314,0	34,2	18,8	2,7	5,0	0,05
1946	395,5	335,0	29,4	20,6	2,9	7,5	0,08
1950	713,3	602,3	39,7	46,2	4,9	20,1	0,14
1955	1165,0	970,9	68,9	67,7	14,7	42,5	0,25
1960	1885,7	1504,3	131,5	99,6	51,2	98,5	0,56
1965	2764,0	1900,2	388,8	133,9	146,7	143,1	1,34
1970	3829,2	2494,7	656,1	174,0	281,7	220,8	1,88
1975	5200,9	3236,5	736,3	221,7	665,9	337,9	2,59
1976	5432,7	3295,4	762,2	222,7	794,6	355,1	2,71
1977	5632,7	3330,9	772,6	230,7	922,4	373,3	2,80
1978	5948,7	3429,4	827,6	243,7	1049,1	396,0	2,86
1979	5964,6	3349,3	851,1	232,7	1140,7	407,9	2,91

Данные о грузообороте морского и речного транспорта приведены в таблице без грузооборота рыболовного флота. С учетом рыболовного флота грузооборот всех видов транспорта общего и необщего пользования в 1979 г. составил 6114 млрд. ткм, в том числе грузооборот рыболовного флота—53,2 млрд. ткм.

¹ Включая автомобильный транспорт всех ведомств и организаций, а также колхозов.

ПАССАЖИРОБОРОТ ВСЕХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ¹
(миллиардов пассажиро-километров)

Годы	Все виды транспорта	в том числе				
		железнодорожный	морской	речной	автомобильный (включая общее пользование)	воздушный
1913						
в границах СССР до 17 сентября 1939 г.	27,6	25,2	1,0	1,4	—	—
в современных границах СССР	32,7	30,3	1,0	1,4	—	—
1928	27,1	24,5	0,3	2,1	0,2	0,0
1932	89,9	83,7	1,0	4,5	0,7	0,01
1937	97,3	90,9	0,9	3,2	2,2	0,1
1940	108,7	100,4	0,9	3,8	3,4	0,2
1945	60,8	65,9	0,6	2,3	0,5	0,5
1946	106,3	97,9	1,4	3,2	1,8	1,0
1950	98,3	88,0	1,2	2,7	5,2	1,2
1955	170,2	141,4	1,5	3,6	20,9	2,8
1960	249,5	170,8	1,3	4,3	61,0	12,1
1965	366,6	201,6	1,5	4,9	120,5	38,1
1970	553,1	265,4	1,6	5,4	202,5	78,2
1975	747,1	312,5	2,1	6,3	303,6	122,6
1976	779,7	315,1	2,5	6,0	325,3	130,8
1977	802,5	322,2	2,7	5,6	344,5	127,5
1978	841,8	332,1	2,3	5,8	361,5	140,1
1979	870,6	335,3	2,5	5,8	376,0	151,0

¹ Данные о перевозках пассажиров городским пассажирским электрическим транспортом приведены на с. 353.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Эксплуатационная длина железных дорог
Министерства путей сообщения
(на конец года; тысяч километров)

Годы	Вся эксплуатационная длина железных дорог	в том числе электрифицированных
1913		
в границах СССР до 17 сентября 1939 г.	59,5	—
в современных границах СССР	71,7	—
1928	76,9	—
1932	81,8	0,06
1937	84,9	1,6
1940	103,1	1,9
1945	112,9	2,0
1946	114,1	2,1
1950	115,9	3,0
1955	120,7	5,4
1960	127,8	13,8
1965	131,4	24,9
1970	135,2	33,9
1975	138,3	38,9
1976	138,5	39,7
1977	139,8	40,5
1978	140,4	41,1
1979	141,1	42,4

**ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДЛИНА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(в конце года; тысяч километров)**

	1949	1955	1970	1975	1976	1977	1978	1979
СССР	106,1	131,4	135,2	138,3	138,5	139,8	140,4	141,1
РСФСР	38,68	75,44	77,55	79,75	79,87	81,0	81,48	82,03
Украинская ССР	20,10	21,73	22,06	22,27	22,24	22,26	22,44	22,48
Белорусская ССР	6,44	5,35	5,43	5,46	5,47	5,51	5,52	5,51
Узбекская ССР	1,91	2,71	2,95	3,38	3,38	3,38	3,39	3,40
Казахская ССР	6,58	12,47	13,77	14,12	14,14	14,16	14,10	14,25
Грузинская ССР	1,13	1,41	1,41	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42
Азербайджанская ССР	1,21	1,73	1,81	1,85	1,85	1,85	1,88	1,88
Латвийская ССР	2,01	2,02	2,02	2,00	2,00	2,00	2,03	2,03
Молдавская ССР	0,82	1,03	1,07	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11
Литовская ССР	3,21	2,82	2,61	2,43	2,46	2,45	2,45	2,38
Киргизская ССР	0,22	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37
Таджикская ССР	0,25	0,26	0,26	0,43	0,45	0,45	0,45	0,47
Армянская ССР	0,40	0,55	0,56	0,59	0,71	0,71	0,71	0,71
Туркменская ССР	1,75	2,10	2,11	2,12	2,12	2,12	2,12	2,12
Эстонская ССР	1,39	1,40	1,20	1,00	0,95	0,96	0,97	0,97

**ГРУЗОБОРОТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ПО ОТДЕЛЬНЫМ ГРУЗАМ
(миллиардов тарифных тонно-километров)**

	1949	1955	1970	1975	1976	1977	1978	1979
Грузооборот—всего	420,7	1950,2	2494,7	3236,5	3295,4	3330,9	3429,4	3349,3
Каменный уголь	100,9	374,4	424,6	498,0	535,8	551,7	577,3	588,1
Кокс	6,1	22,5	23,5	29,4	30,3	30,0	28,4	29,2
Нефтяные грузы	36,6	280,4	353,9	481,4	479,9	483,9	473,2	446,5
Черные металлы	22,7	140,8	192,1	258,3	269,8	265,8	279,3	278,1
Лесные грузы	52,4	263,0	294,5	307,7	284,8	277,1	282,1	242,6
в том числе дрова	6,0	16,3	14,1	11,4	9,2	7,3	7,9	4,4
Хлебные грузы	34,5	83,7	111,3	127,9	138,5	126,6	135,3	145,1
Руда всякая (включая серный колчедан)	21,5	109,4	169,5	232,0	232,6	234,3	243,1	231,4
Минеральные строитель- ные материалы	29,0	226,5	300,0	440,5	441,3	446,7	456,0	438,2
Минеральные удобрения	6,0	46,5	70,9	112,2	113,4	120,8	124,5	113,2
Другие грузы	110,4	403,0	554,4	749,1	769,0	794,0	830,0	836,9

**ПЕРЕВОЗКИ ОТДЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ
(миллионов тонн)**

	1949	1955	1970	1975	1976	1977	1978	1979
Перевезено грузов—всего	605,1	2415,3	2890,0	3621,1	3654,8	3723,4	3776,4	3687,8
Каменный уголь	145,4	552,6	613,9	716,9	730,3	739,1	741,2	737,2
Кокс	7,3	30,4	33,3	35,2	36,0	36,3	35,4	34,4
Нефтяные грузы	29,6	222,2	302,8	389,0	394,4	406,3	412,1	407,7
Черные металлы	21,9	111,7	141,6	183,1	190,1	189,6	195,2	193,9
Лесные грузы	69,8	175,1	178,8	187,0	173,2	168,4	165,9	144,8
в том числе дрова	24,0	22,1	19,4	12,3	10,2	8,4	8,3	5,7
Хлебные грузы	46,8	88,5	105,1	122,0	130,1	126,8	134,6	138,9
Руда всякая (включая серный колчедан)	35,2	191,2	245,6	307,8	316,1	319,0	325,5	318,8
Минеральные строитель- ные материалы	114,9	573,2	691,0	946,8	941,1	980,1	974,9	935,9
Минеральные удобрения	4,4	42,9	70,9	106,1	107,7	112,4	115,6	107,3
Другие грузы	129,8	427,5	512,0	627,2	635,8	665,4	676,0	668,9

**ПАССАЖИРОБОРОТ И ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

	1949	1955	1970	1975	1976	1977	1978	1979
Пассажирооборот, млрд. пассажиро-километров	100,4	201,6	265,4	312,5	315,1	322,2	332,1	335,3
в том числе в приго- родном сообщении	26,5	51,6	71,8	88,7	91,0	93,3	95,1	95,1
Перевезено пассажиров, млн. человек	1 377	2 301	2 930	3 470	3 545	3 566	3 600	3 568
в том числе в приго- родном сообщении	1 025	2 049	2 616	3 130	3 201	3 225	3 253	3 213
Средняя дальность поездки одного пассажира, км	73	88	91	90	89	90	92	91
в том числе в приго- родном сообщении	26	25	27	28	28	29	29	28

**ГУСТОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ И ГУСТОТА ГРУЗОВЫХ И ПАССАЖИРСКИХ
ПЕРЕВОЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

Год	Протяженность желез- ных дорог на 100 км территории, км	Производится перевозок в среднем на 1 км эксплуатационной длины	
		млн. тки	млн. пассажиро- километров
1913			
в границах СССР до 17 сентября 1939 г.	2,7	1,1	0,4
в современных гра- ницах СССР	3,2	1,1	0,4
1940	4,8	4,3	1,0
1945	5,0	2,8	0,6
1946	5,1	3,0	0,9
1950	5,2	5,2	0,8
1955	5,4	8,1	1,2
1960	5,6	12,1	1,4
1965	5,9	15,1	1,6
1970	6,0	18,5	2,0
1975	6,2	23,5	2,3
1976	6,2	23,8	2,3
1977	6,2	24,0	2,3
1978	6,3	24,5	2,4
1979	6,3	23,9	2,4

**ПОКАЗАТЕЛИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА
НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ**

	1940	1945	1970	1975	1979
Среднесуточный пробег локо- мотива в грузовой движе- нии (включая передаточные и вывозные поезда), км .	256,8	476,5	457,8	465,3	426,5
электровоза	367,0	617,5	502,0	490,5	438,7
тепловоза	356,7	518,3	458,1	447,7	418,9
Средняя скорость движения грузового поезда (все ви- ды тяги, включая передаточ- ные и вывозные поезда), км/час:					
участковая	20,3	33,6	33,5	33,4	31,0
техническая	33,1	45,3	46,4	46,6	44,0
Среднесуточный пробег гру- зового вагона, км	139,9	240,7	255,5	248,5	223,9

**ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОТНИКОВ, ЗАНЯТЫХ НА ПЕРЕВОЗКАХ,
И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ
МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**

Год	Выполнено про- веденных грузо- километров, млрд.	Среднегодовая численность работ- ников, занятых на перевозках, тыс. человек	Производительность труда одного работника, занятого на перевозках, тыс. перевезенных тки
1913			
в границах СССР до 17 сентября 1939 г.	91	691	132
в современных границах СССР	107	846	125
1940	521	1420	367
1945	380	1517	250
1946	433	1578	274
1950	690	1712	403
1955	1 112	1980	562
1960	1 675	2 011	833
1965	2 152	1981	1 086
1970	2 760	1 999	1 381
1975	3 549	2 072	1 713
1976	3 610	2 081	1 735
1977	3 653	2 099	1 740
1978	3 762	2 123	1 767
1979	3 685	2 144	1 718

* Данные о численности всех работников железнодорожного транспорта приведены во в. с. 235.

**ПРОТЯЖЕННОСТЬ, ГРУЗОБОРОТ И ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПОДЪЕЗДНЫХ ВУХАХ
ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ**

	1940	1945	1950	1955	1970	1977	1978	1979
Протяженность (на конец года) ¹ , тыс. км	...	114	121	131	130	132	135	137
Грузооборот, млрд. тки .	5,9	44,2	55,3	70,9	71,6	72,4	74,3	71,8
Перевозка грузов, млрд. т	0,9	6,3	7,7	9,9	10,1	10,3	10,9	10,7

* Развернутая длина. Эксплуатационная длина подъездных путей на конец 1979 г. составила 53,1 тыс. км.

МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА
МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО ФЛОТА¹

	1913	1918	1923	1928	1933	1938	1943	1948	1953
Грузооборот, млрд. тонно-милей	11,0	13,4	210	354	398	411	417	447	460
Перевозов грузов, млн. т	15,1	32,5	119	162	200	214	220	229	227
Средняя дальность перевозок, 1 т груза, миль	726	409	1759	2188	1988	1919	1894	1948	2028
Пассажирооборот, млн. пассажиро-милей	550	480	796	859	1153	1306	1425	1265	1326
Перевозов пассажиров, млн. человек	3,7	9,7	37,2	38,5	51,6	49,9	51,9	50,3	52,9
Средняя дальность поездки одного пассажира, миль	149	50	21	22	22	26	27	25	25

¹ Без Среднеазиатского пароходства.

ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ
МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО ФЛОТА ВО ВСЕХ ВИДАХ ПЛАВАНИЯ
(миллионов тонн)

	1940	1955	1970	1975	1980	1977	1978	1979
Все грузы	32,9	119,3	161,9	200,0	214,5	220,3	229,4	226,6
в том числе:								
наливные грузы	19,6	53,5	75,1	91,4	100,9	104,4	108,6	107,9
лес и дрова в плавках	0,6	0,9	0,4	0,4	0,4	0,4	0,3	0,3
сухогрузы	12,7	64,9	86,4	108,2	113,2	115,5	120,5	118,4
из них:								
каменный уголь	2,7	8,2	9,3	9,2	9,8	10,6	10,0	9,9
лес и дрова в судах	1,3	6,0	10,6	11,4	11,6	12,6	12,3	11,4
руда	1,5	10,4	13,6	17,9	17,4	18,9	18,3	17,4
минеральные строительные материалы	0,8	13,0	15,3	17,9	17,6	18,7	19,3	18,4
металлы и металлолом	0,2	4,6	6,7	10,0	11,6	10,6	11,7	12,5
зерновые грузы	1,6	6,7	6,5	9,1	9,5	9,9	9,9	8,5
соль	0,3	0,4	0,6	0,7	0,8	0,9	0,9	0,9
рыба и рыбопродукты	0,1	0,2	0,3	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2
машины и оборудование	0,2	1,7	2,5	3,8	3,9	4,6	4,5	4,5
химические грузы и минеральные удобрения	0,2	3,6	5,5	6,3	7,2	7,7	7,6	7,8

ПОКАЗАТЕЛИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ МОРСКИХ СУДОВ
(во всех видах плавания)

	1940	1955	1970	1975	1976	1977	1978	1979
Название суда								
Эксплуатационная скорость движения судов, миль в сутки	211	327	333	323	323	325	323	318
Использование грузоподъемности судов, процентов	49,3	54,6	59,4	59,3	60,8	57,0	59,7	57,6
Производительность на 1 т грузоподъемности за сутки эксплуатации, тонно-милей	70,7	134	150	131	129	125	122	116
Сухогрузные суда								
Эксплуатационная скорость движения судов, миль в сутки	175	285	315	314	312	311	306	301
Использование грузоподъемности судов, процентов	50,4	61,5	65,3	58,5	54,6	55,0	55,6	56,2
Производительность на 1 т грузоподъемности за сутки эксплуатации, тонно-милей	25,2	81,1	91,1	82,0	76,8	78,6	79,6	76,6

ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОТНИКОВ, ЗАНЯТЫХ НА ПЕРЕВОЗКАХ,
И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА НА МОРСКОМ ТРАНСПОРТЕ
МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО ФЛОТА

	1940	1965	1970	1975	1976	1977	1978	1979
Выполнено перевезенных тонно-километров, млрд.	25,8	300	658	738	764	775	830	854
Среднегодовая численность работников, занятых на перевозках, тыс. человек	20,9	88,9	113	130	134	137	138	140
Производительность труда одного работника, занято- го на перевозках, тыс. приведенных тм . . .	1 235	4 391	5 822	5 701	5 700	5 665	6 015	6 098

ГРУЗОБОРОТ И ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ РЫБОВОДНЫМ ФЛОТОМ

	1979	1975	1976	1977	1978	1979
Грузооборот, млрд. тм . .	36,2	46,5	48,4	48,2	49,8	53,2
Перевозки грузов, млн. т . .	8,3	10,8	11,7	11,0	10,9	11,2

РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

(Министерство речного флота РСФСР, управления и пароходства речного
флота союзных республик и Среднеазиатское пароходство Министерства
морского флота)

	1913	1920	1965	1970	1975	1976	1977	1978	1979
Протяженность внутренних водных судоходных пу- тей сообщения, эксплуа- тируемых всеми ор- ганизациями ¹ , тыс. км .	64,6	108,9	142,7	144,5	145,4	146,4	143,1	142,6	142,3
в том числе с обста- новкой пути	39,9	101,3	127,1	131,2	134,2	134,6	134,5	134,2	134,0
из них с освещенной и светоотражающей об- становкой ²	35,9	69,6	72,4	83,8	88,8	90,0	89,5	89,7	89,1
Протяженность искусствен- ных водных судоходных путей сообщения, тыс. км	2,0	4,2	16,6	18,6	19,6	20,4	20,8	20,5	20,5
Грузооборот, млрд. тм .	28,9	36,1	133,9	174,0	221,7	222,7	230,7	243,7	232,7
Перевозка грузов, млн. т в том числе:	35,1	73,9	269,4	357,8	475,5	484,9	520,6	546,2	537,2
нефть и нефтепродукты									
валом	5,4	9,6	25,0	33,5	39,0	38,1	37,4	40,3	39,2
лес и дрова в пачках .	3,2	33,3	77,1	71,8	65,3	68,0	66,6	63,1	51,8
судогрузы	26,5	31,0	167,3	252,5	371,2	378,8	416,6	442,8	446,2
из них:									
каменный уголь и кокс	0,9	2,2	14,4	17,6	23,4	24,0	24,8	25,1	24,7
лес и дрова в судах .	7,8	7,6	20,0	19,4	20,2	19,4	19,8	20,0	16,8
минеральные строитель- ные материалы	1,5	7,7	108	181	281	289	323	346	353
металлы и металлолом	0,6	0,5	1,1	2,0	3,6	3,6	3,5	3,5	4,0
зерно и зерновые	6,1	5,2	5,6	6,8	6,0	6,6	6,3	7,3	6,3
Средняя дальность пере- возки 1 т груза, км . .	823	489	497	486	460	459	443	446	433
Пассажирооборот, млрд. пассажиро-километров .	1,4	3,8	4,9	5,4	6,3	6,0	5,6	5,8	5,8
Перевозка пассажиров, млн. человек	11,5	73,4	134	145	161	145	144	144	138
Средняя дальность перевозки одного пассажира, км .	123	52	37	37	39	42	39	40	43

¹ Протяженность внутренних водных судоходных путей сообщения речного транспорта
общего пользования с гарантированными глубинами составляла (тыс. км): в 1979 г.—75,4,
в 1978 г.—74,5.

² Протяженность внутренних водных судоходных путей сообщения речного транспорта
общего пользования, обслуживаемых электрифицированной и газифицированной автомо-
бильной и светоотражающей обстановкой пути, составляла (тыс. км): в 1979 г.—52,6,
в 1978 г.—52,5.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ БУКСИРНОГО И НЕСАМОХОДНОГО РЕЧНОГО ФЛОТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

	1940	1955	1970	1975	1976	1977	1978	1979
Буксирный флот								
Средняя техническая скорость движения с грузами в составах за сутки, км	117	184	199	210	207	208	213	215
Ходовое время с грузами в процентах к эксплуатационному времени	41,7	39,4	37,1	37,0	37,2	36,4	35,6	33,8
Нефтеналивной несамоходный флот								
Средняя техническая скорость движения с грузом за сутки, км	116	237	237	255	254	265	270	272
Ходовое время с грузом в процентах к эксплуатационному времени	39,4	32,2	31,0	32,1	32,5	30,2	28,8	29,1
Сухогрузный несамоходный флот								
Средняя техническая скорость движения с грузом за сутки, км	110	199	227	235	233	234	237	232
Ходовое время с грузом в процентах к эксплуатационному времени	19,6	23,4	22,4	23,9	24,4	24,7	25,0	24,5

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ФЛОТА, ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА
И ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ
НА РЕЧНОМ ТРАНСПОРТЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

	1940	1955	1970	1975	1976	1977	1978	1979
Производительность на 1 л. с. мощности буксирного флота за сутки эксплуатации, ткм—за перевозками:								
нефтегрузов	686	585	571	512	503	446	466	437
дерева и шлатах	977	997	1025	964	992	930	939	849
сухогрузов	203	323	312	311	321	323	323	301
Производительность на 1 т грузоподъемности за сутки эксплуатации, ткм:								
сухогрузного самоходного флота	37,7	108	111	121	123	125	126	121
сухогрузного несамоходного флота	13,5	41,3	46,4	51,5	53,7	53,9	55,6	53,4
нефтеналивного самоходного флота	—	132	144	139	142	132	140	126
нефтеналивного несамоходного флота	36,6	71,2	71,7	75,2	80,6	76,0	78,2	77,8
Выполнено приведенных тонно-километров, млрд.	30,9	139	179	228	229	236	249	239
Среднегодовая численность работников, занятых на перевозках, тыс. человек	73,9	93,8	94,5	98,3	98,3	99,1	99,7	101,3
Производительность труда одного работника, занятых на перевозках, тыс. приведенных тки	540	1480	1899	2319	2326	2385	2502	2355
Погружено и выгружено грузов, млн. т	22,4	251	403	663	683	753	805	817
Выполнено тонно-операций, млн.	28,5	302	464	709	727	801	856	876
ГРУЗОБОРОТ РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ (миллионов тонно-километров)								
	1940	1955	1970	1975	1976	1977	1978	1979
СССР	36 112	133 928	173 984	221 713	222 727	230 654	243 653	232 659
в том числе:								
РСФСР	34 117	125 132	163 870	208 232	208 417	215 042	227 423	216 860
Украинская ССР	1 084	4 508	6 078	8 921	9 365	10 065	10 293	10 511
Белорусская ССР	284	1 241	1 224	1 423	1 418	1 603	1 754	1 507
Казахская ССР	216	1 500	2 156	2 419	2 838	3 142	3 385	3 047
Литовская ССР	12	64	119	157	142	129	163	147
Молдавская ССР	0,3	57	110	217	229	262	294	271
Латвийская ССР	15	41	54	68	70	73	73	78
Среднеазиатское пароходство Министерства морского флота	337	322	299	191	177	169	177	154

МАГИСТРАЛЬНЫЙ ТРУБОПРОВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

НЕФТЬ И НЕФТЕПРОДУКТОПРОВОДЫ

Годы	Протяженность (на конец года), тыс. км	Пересадка нефти и нефтепродуктов, млн. т	Грузооборот, млрд. т·км
1913	1,1	0,4	0,3
1928	1,6	1,1	0,7
1932	2,9	4,8	2,9
1937	3,9	7,5	3,6
1940	4,1	7,9	3,8
1945	4,4	5,6	2,7
1946	4,4	6,0	2,9
1950	5,4	15,3	4,9
1955	10,4	51,7	14,7
1960	17,3	129,9	51,2
1965	28,2	225,7	146,7
1970	37,4	339,9	281,7
1975	56,6	498,3	665,9
1976	58,6	531,7	794,6
1977	61,9	558,9	922,4
1978	63,7	588,7	1049,1
1979	67,4	609,0	1140,7

ГАЗОПРОВОДЫ

	1930	1935	1939	1975	1976	1977	1978	1979
Протяженность (на конец года), тыс. км	2,3	41,8	67,5	98,8	103	110	118	124
Подача газа (товарного), млрд. м³	1,5	112	181	279	309	335	351	378

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА

Годы	Грузооборот, млрд. т·км	Перевезено грузов, млрд. т	Средняя дальность пе- ревозки 1 т грузов, км
1913	0,1	0,01	10,0
1940	8,9	0,9	10,4
1945	5,0	0,4	12,0
1946	7,5	0,6	12,3
1950	20,1	1,9	10,8
1955	42,5	3,7	11,4
1960	98,5	8,5	11,6
1965	143	10,7	13,3
1970	221	14,6	15,1
1975	338	20,9	16,2
1976	355	21,6	16,4
1977	373	22,2	16,8
1978	396	23,2	17,1
1979	408	23,2	17,6

ПРОТЯЖЕННОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ (на конец года; тысяча километров)

Годы	Все дороги с твердым покрытием	из них усовершенствованные (с цементно-асфальтобетонным покрытием и черное шоссе)
1913	—	—
в границах СССР до 17 сентября 1939 г. в современных грани- цах СССР	24,3	—
1940	37,3	7,1
1945	143	10,2
1946	155	13,4
1950	165	19,2
1955	177	41,1
1960	207	77,1
1965	271	132
1970	378	207
1975	512	297
1976	660	315
1977	690	331
1978	717	342
1979	742	370

ПРОТЯЖЕННОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
(на конец года)

	1960		1965	
	Все дороги	в том числе с твердым покрытием	Все дороги	в том числе с твердым покрытием
СССР	1531,2	143,4	1362,7	378,3
РСФСР	872,9	67,8	747,4	168,1
Украинская ССР	270,7	29,3	236,1	67,2
Белорусская ССР	69,7	11,2	65,2	18,6
Узбекская ССР	31,6	4,3	27,5	13,7
Казахская ССР	106,6	1,6	109,3	24,4
Грузинская ССР	13,6	8,1	19,5	14,7
Азербайджанская ССР	11,0	3,0	19,3	10,3
Литовская ССР	37,8	2,2	33,2	11,9
Латвийская ССР	15,0	1,1	12,9	5,4
Эстонская ССР	36,0	2,6	24,0	8,1
Киргизская ССР	11,5	1,2	17,8	8,4
Таджикская ССР	13,5	0,9	12,3	4,5
Армянская ССР	7,2	2,6	8,1	4,9
Туркменская ССР	11,9	0,5	7,7	2,4
Эстонская ССР	22,2	7,1	22,4	15,4

Некоторое уменьшение протяженности автомобильных дорог по отдельным дорогам с твердым покрытием, в связи с чем ряд грунтовых дорог потерял свое

ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(тысячи километров)

	1960		1965		1970	
	Все дороги	в том числе с твердым покрытием	Все дороги	в том числе с твердым покрытием	Все дороги	в том числе с твердым покрытием
СССР	1363,9	511,6	1463,6	660,5	1426,7	770,1
РСФСР	761,7	221,5	820,3	291,4	840,0	347,5
Украинская ССР	231,5	30,8	173,8	163,6	131,3	49,4
Белорусская ССР	65,8	25,8	71,0	33,9	77,7	35,5
Узбекская ССР	28,3	20,7	30,5	27,6	52,0	35,5
Казахская ССР	110,3	41,1	166,7	58,4	97,3	69,1
Грузинская ССР	20,9	16,4	21,5	17,7	22,1	18,8
Азербайджанская ССР	21,1	13,4	22,1	14,7	23,9	17,3
Литовская ССР	33,5	14,5	33,2	18,0	32,8	21,5
Латвийская ССР	10,2	7,1	10,3	8,3	10,4	8,9
Эстонская ССР	24,2	11,1	24,2	13,5	24,2	15,2
Киргизская ССР	19,6	11,4	21,3	14,2	23,0	15,5
Таджикская ССР	13,4	8,0	13,4	9,7	13,2	10,7
Армянская ССР	8,3	5,4	8,5	6,0	8,8	6,6
Туркменская ССР	8,7	4,7	9,5	6,7	12,0	8,3
Эстонская ССР	24,4	19,7	26,7	23,7	29,7	23,6

союзным республикам объясняется более рациональным размещением по их назначению.

ГРУЗОБОРОТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(миллионов тонно-километров)

	1948	1952	1956	1960	1964	1968	1970
СССР	8 896	143 083	220 834	337 926	355 128	373 333	395 980
РСФСР	5 564	76 953	116 425	183 697	192 716	202 925	216 948
Украинская ССР	1 670	27 412	41 636	58 584	60 626	63 833	67 186
Белорусская ССР	199	4 382	8 133	13 662	14 457	15 396	16 233
Узбекская ССР	148	4 713	8 756	13 563	14 411	15 233	16 156
Казахская ССР	518	12 999	17 946	26 268	27 813	28 439	30 258
Грузинская ССР	136	1 767	2 890	4 263	4 904	5 172	5 400
Азербайджанская ССР	251	2 446	3 700	5 581	5 957	6 293	6 568
Литовская ССР	13	1 929	3 444	5 513	5 947	6 238	6 515
Латвийская ССР	19	1 924	3 172	4 945	5 302	5 528	5 387
Эстонская ССР	73	1 742	2 882	4 424	4 652	4 870	5 005
Киргизская ССР	78	1 790	2 926	4 228	4 387	4 660	4 716
Таджикская ССР	71	1 354	2 407	3 600	3 835	3 956	4 158
Армянская ССР	34	1 205	2 291	3 291	3 530	3 601	3 901
Туркменская ССР	60	1 132	1 882	2 788	2 873	3 143	3 593
Эстонская ССР	62	1 335	2 345	3 536	3 718	3 963	4 053

ВЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ
НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(миллионов тонн)

	1948	1952	1956	1960	1964	1968	1970
СССР	858,6	16746,0	14622,8	20914,0	21391,1	22223,4	23260,0
РСФСР	533,3	5852,2	7852,8	11630,0	12124,0	12888,0	12719,3
Украинская ССР	187,2	2302,3	3058,1	4057,1	4144,1	4350,7	4465,8
Белорусская ССР	15,0	272,8	443,8	657,3	670,8	699,9	752,9
Узбекская ССР	18,0	314,8	541,3	796,8	812,7	854,3	907,9
Казахская ССР	27,6	812,9	1084,5	1489,1	1490,4	1563,7	1616,8
Грузинская ССР	14,3	136,3	196,5	262,7	289,5	322,3	344,6
Азербайджанская ССР	29,0	138,2	180,2	264,1	231,5	233,9	311,5
Литовская ССР	1,3	127,6	192,9	273,9	282,2	299,0	292,4
Латвийская ССР	1,5	117,7	170,0	251,7	265,9	283,8	268,9
Эстонская ССР	7,1	109,5	149,4	212,2	213,7	214,3	217,7
Киргизская ССР	3,4	144,4	199,0	217,9	253,9	263,9	273,3
Таджикская ССР	4,1	89,4	124,1	188,3	200,7	213,9	206,8
Армянская ССР	4,1	113,1	171,1	228,0	233,9	251,0	260,4
Туркменская ССР	6,7	68,7	113,0	147,3	138,7	148,2	195,4
Эстонская ССР	6,0	86,1	137,6	187,6	188,5	197,5	202,0

РАБОТА И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ И ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОТНИКОВ,
ЗАНЯТЫХ НА ПЕРЕВОЗКАХ

	1948	1953	1957	1958	1959	1960	1961	1962
Грузооборот, млрд. тм	0,3	50,2	64,2	96,9	103	109	116	123
Перевезено грузов, млн. т	15,5	3 287	3 810	5 404	5 742	5 930	6 177	6 270
в том числе централизованно	—	1 851	2 788	4 320	4 584	4 770	4 973	5 060
Средняя дальность перевоз- ки 1 т груза, км	17,1	15,3	16,8	17,9	17,9	18,4	18,7	19,7
Коммерческая скорость движения грузового ав- томобиля, км/час	11,0	20,0	20,8	22,5	22,6	23,0	23,2	23,5
Продуктивность грузо- вых автомобилей на одну среднестатистическую автомо- биль-тонну:								
тонн	635	1 509	1 749	2 067	2 059	2 094	2 083	2 003
тыс. тм	10,9	23,3	29,8	37,5	38,0	39,2	39,6	40,1
Среднегодовая численность работников, занятых на перевозках, тыс. человек	...	1 799	1 892	2 128	2 194	2 242	2 298	2 357

РАБОТА И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АВТОБУСОВ
ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

	1948	1953	1957	1958	1959	1960	1961	1962
Перевезено пассажиров, млрд. человек	0,6	18,7	27,3	36,5	37,9	39,2	40,4	41,3
Пассажирооборот, млрд. пассажиро-километров . .	3,4	120	202	304	325	344	362	376
Среднесуточный пробег од- ного работающего авто- буса, км	211	239	233	237	235	235	233	234
Коммерческая скорость движения автобуса, км/час	15,6	19,0	19,2	19,9	20,0	20,0	20,1	20,1
Приходится в среднем на одно место автобуса:								
пассажиров	4 999	6 084	5 713	5 997	5 937	5 936	5 899	5 837
тыс. пассажиро-кило- метров	28,8	39,3	43,0	49,9	51,2	52,1	52,8	53,2
Средняя дальность поездки одного пассажира, км . .	5,7	6,5	7,4	8,3	8,6	8,8	9,0	9,1

**ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ АВТОБУСАМИ
ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(миллионов человек)

	1940	1965	1970	1975	1976	1977	1978	1979
СССР	590,0	18650,6	27343,8	36468,5	37860,6	39230,0	40375,9	41274,0
РСФСР	429,1	10967,5	15053,5	20039,8	20918,4	21704,3	22402,4	22845,9
Украинская ССР	29,4	2885,3	5060,9	7089,3	7223,2	7434,2	7581,5	7752,4
Белорусская ССР	10,5	629,5	1117,0	1397,2	1434,7	1480,2	1517,1	1521,5
Узбекская ССР .	8,8	629,7	1042,9	1462,0	1552,5	1634,5	1720,0	1810,0
Казахская ССР .	10,3	1278,9	1926,7	2634,9	2735,4	2821,4	2875,7	2921,8
Грузинская ССР	17,0	373,2	475,9	541,9	553,5	571,0	586,1	615,3
Азербайджанская ССР . .	3,8	245,3	351,4	462,4	480,7	508,2	536,5	564,4
Литовская ССР .	30,7	389,5	569,5	675,0	689,4	704,1	707,4	701,1
Молдавская ССР	0,5	142,3	204,2	268,6	276,8	298,3	315,5	325,3
Латвийская ССР	4,4	224,0	302,2	362,0	373,9	392,1	407,0	422,4
Киргизская ССР	2,9	257,0	353,9	433,8	449,1	451,8	461,5	477,5
Таджикская ССР	6,2	139,4	194,7	269,0	293,1	305,2	322,9	332,2
Армянская ССР	3,3	164,3	249,3	306,6	330,0	342,0	337,5	361,5
Туркменская ССР	17,5	137,7	170,0	213,7	237,1	256,0	275,4	288,4
Эстонская ССР .	15,6	191,8	271,7	312,0	318,8	326,7	329,4	334,3

**ПАССАЖИРООБОРОТ АВТОБУСОВ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(миллионов пассажиро-километров)

	1940	1965	1970	1975	1976	1977	1978	1979
СССР	3 412	120 473	202 482	303 568	325 289	344 481	361 537	376 005
РСФСР	2 237	62 881	100 107	157 254	171 135	183 063	193 625	201 877
Украинская ССР	282	24 077	46 641	69 073	72 178	75 223	78 172	80 473
Белорусская ССР	88	4 710	8 434	11 540	12 284	12 878	13 435	13 858
Узбекская ССР .	70	4 265	7 765	11 501	12 369	13 197	14 012	14 873
Казахская ССР .	67,5	7 474	12 994	19 650	20 988	22 007	22 811	23 740
Грузинская ССР	118	2 741	3 884	4 767	5 041	5 264	5 452	5 735
Азербайджанская ССР . .	53	2 101	3 083	4 181	4 358	4 583	4 861	5 085
Литовская ССР .	89	2 966	4 913	5 922	6 126	6 343	6 360	6 491
Молдавская ССР	5	1 186	1 955	2 917	3 083	3 286	3 516	3 691
Латвийская ССР	126	2 217	3 284	3 733	3 878	4 102	4 256	4 458
Киргизская ССР	43,5	1 749	2 728	3 744	3 933	4 066	4 156	4 389
Таджикская ССР	46	867	1 357	1 952	2 115	2 287	2 462	2 579
Армянская ССР	39	980	1 539	2 356	2 497	2 623	2 617	2 836
Туркменская ССР	40	742	1 188	1 826	2 024	2 120	2 283	2 368
Эстонская ССР .	108	1 517	2 610	3 149	3 250	3 439	3 519	3 540

**ВНУТРИГОРОДСКИЕ ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ
АВТОБУСАМИ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1965	1970	1975	1976	1977	1978	1979
Число городов и поселков городского типа, имеющих внутригородское автобусное сообщение	1 618	2 002	2 209	2 239	2 231	2 292	2 403
Перевезено пассажиров, млрд. человек	14,4	20,5	26,9	27,6	28,0	27,7	28,3
Пассажирооборот, млрд. пассажиро-километров	57,1	97,5	150	156	159	163	159
Средняя дальность поездки одного пассажира, км	4,0	4,8	5,6	5,7	5,7	5,5	5,6

ПРИГОРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ Пассажиры Автобусами Транспорта Общего Пользования

	1965	1970	1973	1976	1977	1978	1979
Перевезено пассажиров, млн. человек	3 385	5 401	7 716	8 324	9 296	10 603	10 900
Пассажирооборот, млрд. пассажиро-километров	34,6	56,0	83,6	94,7	107,6	123,5	129,4
Средняя дальность поездки одного пассажира, км	10,1	10,4	10,8	11,4	11,6	11,6	11,9

МЕЖДУГОРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ Пассажиры Автобусами Транспорта Общего Пользования

	1965	1970	1973	1976	1977	1978	1979
Количество междугородных автобусных линий, тыс.	12,2	17,2	20,4	21,0	21,2	21,3	21,8
Общая длина междугородных автобусных линий, тыс. км	1 399	2 118	2 933	3 111	3 135	3 126	3 205
Перевезено пассажиров, млн. человек	886	1 474	1 891	1 950	1 889	2 049	2 118
Пассажирооборот, млрд. пассажиро-километров	29,4	49,0	70,3	74,2	76,2	84,6	87,4
Средняя дальность поездки одного пассажира, км	33,1	33,2	37,2	38,0	41,4	41,4	41,3

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ Легковых Таксомоторов Транспорта Общего Пользования

	1960	1963	1970	1973	1976	1977	1978	1979
Общий пробег, млн. км	167	4 644	7 222	10 995	11 865	9 312	8 923	9 741
в том числе платный пробег	89	3 515	5 951	9 291	10 097	6 870	6 395	7 239
Среднестатистический пробег работающего легкового таксомотора, км	382	255	286	317	319	258	249	269
Перевезено пассажиров, млн. человек	21	717	1 144	1 723	1 778	1 206	1 104	1 225

Перевозки пассажиров легковыми автомобилями индивидуальных владельцев составили (млн. человек): в 1960 г.—3, в 1965 г.—814, в 1970 г.—1436, в 1979 г.—9656.

ГОРОДСКОЕ Пассажиры ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ Транспорт

РАЗВИТИЕ ГОРОДСКОГО Пассажиры ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО Транспорт

	До резо- люции	1949	1963	1970	1973	1976	1977	1978	1979
Протяженность путей (на конец года), км									
Протяженность эксплуатационного одиночного трамвайного пути	1 620	4 475	7 312	8 261	8 769	8 810	8 934	9 068	9 115
Протяженность эксплуатационной одиночной троллейбусной линии	—	329	5 016	8 151	11 209	11 890	12 308	12 949	13 491
Протяженность эксплуатационного пути метрополитена в двухпутном исчислении	—	23	147	214	274	275	292	313	334
Подвижной состав (на конец года), тыс.									
Число трамвайных пассажирских вагонов	4,4	11,4	20,9	22,1	20,8	20,7	20,7	20,8	20,6
Число пассажирских троллейбусов	—	0,8	10,2	15,8	20,3	21,3	22,0	23,0	23,4
Число пассажирских вагонов метрополитена	—	0,3	1,7	2,5	3,3	3,7	4,0	4,2	4,3
Перевезено пассажиров, млн. человек									
Трамваями	1 128	7 283	8 242	7 962	8 235	8 358	8 372	8 384	8 295
Троллейбусами	—	294	4 298	6 122	7 963	8 355	8 634	8 811	8 945
Метрополитеном	—	377	1 652	2 294	2 972	3 229	3 336	3 515	3 675

К концу 1979 г. трамвайное сообщение имели 110 городов, троллейбусное—158. В Москве, Ленинграде, Киеве, Харькове, Ташкенте, Тбилиси и Баку имелись метрополитены.

ПРОТЯЖЕННОСТЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ПУТЕЙ

(на конец

	Протяженность эксплуатационного одностороннего трамвайного пути							Протяженность односторонней	
	1949	1955	1970	1975	1977	1978	1979	1949	1955
СССР	4 475	7 312	8 261	8 769	8 834	9 053	9 115	329	5 016
РСФСР	2 596	4 649	5 312	5 702	5 864	5 962	6 019	274	2 708
Украинская ССР	1 300	1 685	1 869	1 985	2 008	2 006	2 003	39	1 241
Белорусская ССР	70	111	109	117	117	130	139	—	120
Узбекская ССР	106	136	226	244	253	248	244	—	126
Казахская ССР	35	216	234	212	219	224	230	—	94
Грузинская ССР	84	100	90	86	93	95	95	16	111
Азербайджанская ССР	96	148	141	109	101	98	98	—	109
Литовская ССР	—	—	—	—	—	—	—	—	66
Молдавская ССР	22	—	—	—	—	—	—	—	63
Латвийская ССР	103	138	143	146	145	149	150	—	127
Киргизская ССР	—	—	—	—	—	—	—	—	88
Таджикская ССР	—	—	—	—	—	—	—	—	41
Армянская ССР	40	86	99	99	99	99	99	—	79
Туркменская ССР	—	—	—	—	—	—	—	—	35
Эстонская ССР	23	37	38	38	38	38	38	—	8

ВОДЯНОЙ СОСТАВ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО

(на конец

	Число трамвайных пассажирских вагонов							Число	
	1949	1955	1970	1975	1977	1978	1979	1949	1955
СССР	11 391	20 021	22 054	29 766	20 681	20 750	20 608	793	10 172
РСФСР	7 488	13 394	14 260	13 508	13 503	13 657	13 680	669	5 616
Украинская ССР	2 423	4 044	5 285	5 171	5 179	5 072	4 901	86	2 569
Белорусская ССР	128	350	385	323	303	306	341	—	238
Узбекская ССР	242	496	481	419	477	462	457	—	249
Казахская ССР	60	387	404	335	310	309	310	—	160
Грузинская ССР	259	285	233	124	130	123	117	40	215
Азербайджанская ССР	271	296	181	153	110	114	122	—	194
Литовская ССР	—	—	—	—	—	—	—	—	124
Молдавская ССР	59	—	—	—	—	—	—	—	140
Латвийская ССР	306	364	436	407	413	412	396	—	257
Киргизская ССР	—	—	—	—	—	—	—	—	156
Таджикская ССР	—	—	—	—	—	—	—	—	79
Армянская ССР	80	221	236	176	120	131	145	—	191
Туркменская ССР	—	—	—	—	—	—	—	—	30
Эстонская ССР	54	164	150	150	136	134	133	—	9

ВО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(тогда; километрами)

	эксплуатационный трамвайный путь					Протяженность эксплуатационного пути метрополитана и автобусных выделенных							
	1949	1955	1970	1975	1979	1949	1955	1970	1975	1977	1978	1979	1979
СССР	8 151	11 209	12 308	12 949	13 491	23	147	214	274	292	313	334	334
РСФСР	4 309	5 925	6 617	6 883	7 149	23	134	179	217	219	232	246	246
Украинская ССР	2 032	2 660	2 838	2 983	3 103	—	13	14	28	30	38	39	39
Белорусская ССР	226	364	429	495	528	—	—	—	—	—	—	—	—
Узбекская ССР	205	410	454	470	499	—	—	—	—	41	11	11	11
Казахская ССР	211	346	369	386	386	—	—	—	—	—	—	—	—
Грузинская ССР	185	241	262	299	310	—	—	10	13	13	13	13	13
Азербайджанская ССР	145	184	207	238	262	—	—	11	16	19	19	19	19
Литовская ССР	144	158	183	183	193	—	—	—	—	—	—	—	—
Молдавская ССР	114	182	195	204	213	—	—	—	—	—	—	—	—
Латвийская ССР	139	171	185	185	195	—	—	—	—	—	—	—	—
Киргизская ССР	109	129	149	149	161	—	—	—	—	—	—	—	—
Таджикская ССР	96	129	132	133	141	—	—	—	—	—	—	—	—
Армянская ССР	129	180	197	205	217	—	—	—	—	—	—	—	—
Туркменская ССР	35	88	88	93	93	—	—	—	—	—	—	—	—
Эстонская ССР	31	40	41	41	41	—	—	—	—	—	—	—	—

ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА ВО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(тогда)

	пассажирских троллейбусов					Число пассажирских вагонов метрополитана							
	1949	1955	1970	1975	1979	1949	1955	1970	1975	1977	1978	1979	1979
СССР	15 767	20 280	22 016	22 959	23 428	278	1 691	2 544	3 639	3 954	4 155	4 308	4 308
РСФСР	8 274	10 446	11 394	11 791	11 999	278	1 624	2 292	3 024	3 284	3 465	3 612	3 612
Украинская ССР	4 016	5 159	5 671	5 932	6 049	—	67	142	334	392	412	428	428
Белорусская ССР	548	802	936	1 032	1 134	—	—	—	—	—	—	—	—
Узбекская ССР	418	603	657	658	664	—	—	—	—	75	75	75	75
Казахская ССР	279	505	531	534	525	—	—	—	—	—	—	—	—
Грузинская ССР	295	370	340	402	431	—	—	62	87	95	95	125	125
Азербайджанская ССР	221	247	200	208	270	—	—	48	94	108	108	108	108
Литовская ССР	297	392	419	429	444	—	—	—	—	—	—	—	—
Молдавская ССР	288	430	484	501	512	—	—	—	—	—	—	—	—
Латвийская ССР	354	403	392	410	409	—	—	—	—	—	—	—	—
Киргизская ССР	190	202	194	211	199	—	—	—	—	—	—	—	—
Таджикская ССР	193	217	221	219	223	—	—	—	—	—	—	—	—
Армянская ССР	257	344	343	366	373	—	—	—	—	—	—	—	—
Туркменская ССР	66	65	53	64	69	—	—	—	—	—	—	—	—
Эстонская ССР	69	104	122	122	127	—	—	—	—	—	—	—	—

ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ ТРАМВАЯМИ И ТРОЛЛЕЙБУСАМИ
(миллионов)

	Трамваи						
	1940	1965	1969	1975	1977	1978	1979
СССР	7283,4	8241,8	7962,1	8235,4	8371,5	8384,1	8296,4
РСФСР	4922,3	5399,7	5369,7	5725,0	5738,8	5775,6	5712,8
Украинская ССР . .	1489,1	1913,0	1785,0	1774,8	1836,8	1822,8	1792,1
Белорусская ССР . .	85,8	113,2	122,7	132,8	152,1	144,4	146,6
Узбекская ССР . . .	216,5	181,5	164,3	131,3	137,1	131,0	129,4
Казахская ССР . . .	45,7	109,2	86,5	91,6	96,2	108,5	112,9
Грузинская ССР . . .	194,3	107,0	66,7	56,2	55,2	61,4	52,1
Азербайджанская ССР	212,5	86,3	67,0	38,6	34,3	36,8	36,7
Литовская ССР . . .	—	—	—	—	—	—	—
Молдавская ССР . . .	9,6	—	—	—	—	—	—
Латвийская ССР . . .	43,3	198,3	175,6	178,7	191,8	198,5	198,1
Киргизская ССР . . .	—	—	—	—	—	—	—
Таджикская ССР . . .	—	—	—	—	—	—	—
Армянская ССР . . .	47,0	56,9	52,9	39,9	39,0	34,8	39,6
Туркменская ССР . .	—	—	—	—	—	—	—
Эстонская ССР . . .	17,3	76,7	71,7	66,5	70,2	70,3	76,1

ВО СВОБОДНЫХ РЕСПУБЛИКАХ
(миллионов)

Троллейбусами						
1949	1965	1970	1975	1977	1978	1979
293,5	4298,0	6122,2	7963,3	8634,1	8810,8	8945,4
254,3	2470,6	3357,6	4372,8	4554,1	4666,4	4607,5
29,5	1001,7	1536,1	2015,6	2206,8	2320,0	2358,1
—	123,5	200,3	289,6	413,8	419,7	419,4
—	88,2	101,0	121,8	136,0	136,6	141,6
—	55,3	104,4	135,7	137,4	135,6	127,3
9,7	85,3	100,1	124,2	116,6	122,0	115,3
—	51,6	57,5	68,6	78,8	78,3	80,9
—	71,9	145,1	180,3	235,4	243,0	250,1
—	77,0	133,7	174,4	189,9	186,1	202,8
—	124,4	147,2	173,5	204,7	207,8	207,1
—	54,1	67,5	66,7	57,6	64,2	68,5
—	35,9	55,9	83,0	88,8	87,6	81,6
—	44,8	69,7	82,2	79,6	70,7	76,3
—	11,2	29,3	27,2	29,3	23,6	24,8
—	2,5	19,8	38,7	45,3	49,2	54,1

ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ МЕТРОПОЛИТЕНАМИ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(миллионов человек)

	1960	1965	1970	1975	1977	1978	1979
СССР	377,1	1632,4	2294,4	2972,0	3355,6	3515,0	3675,3
РСФСР	377,1	1592,0	2046,5	2520,4	2768,1	2839,0	2945,0
г. Москва	377,1	1328,7	1628,1	1966,4	2131,9	2173,1	2266,4
г. Ленинград	—	253,3	418,4	554,0	636,2	665,9	678,6
Украинская ССР	—	60,4	126,8	236,3	340,0	367,2	400,3
г. Киев	—	60,4	126,8	204,4	231,8	237,2	242,3
г. Харьков	—	—	—	31,9	108,2	130,0	164,0
Узбекская ССР (г. Таш- кент)	—	—	—	—	7,6	51,5	58,7
Грузинская ССР (г. Тба- лиси)	—	—	74,4	110,5	118,0	119,9	126,4
Азербайджанская ССР (г. Баку)	—	—	46,7	104,8	121,9	137,4	138,9

ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
МИНИСТЕРСТВА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

	1960	1965	1970	1975	1976	1977	1978	1979
Общая протяженность воздуш- ных линий (без перекрываю- щихся участков), тыс. км	146	481	773	827	800	896	908	957
в том числе протяжен- ность линий в пределах территории СССР	144	435	596	645	652	688	700	749
из них воздушные ли- нии союзного значе- ния	51	158	254	285	287	289	292	336
Грузооборот (включая почту), млн. тм	23,2	1 338	1 877	2 590	2 710	2 802	2 859	2 900
Перевезено грузов и почты, тыс. т	58,4	1 228	1 844	2 472	2 603	2 711	2 847	2 834
Пассажирооборот, млрд. пас- сажиро-километров	0,2	38,1	78,2	123	131	128	140	151
Перевезено пассажиров, млн. человек	0,4	42,1	71,4	98,1	100,9	92,9	97,8	101,9
Объем авиационных работ в сельском и лесном хозяй- стве, млн. га	0,9	55,0	83,3	84,9	84,8	88,9	96,6	94,3

Коэффициент использования грузоподъемности самолетов составил в 1965 г. 74,8%, в 1970 г.—76,5%, в 1979 г.—83,7%; коэффициент использования пасса-
жирских кресел составил в 1965 г. 69,1%, в 1970 г.—74,9%, в 1979 г.—82,0%.

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
В МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ

	1965	1970	1975	1976	1977	1978	1979
Грузооборот (включая почту), млн. тм	50,1	97,3	231	254	266	277	318
Перевезено грузов и почты, тыс. т	13,2	28,3	56,6	65,0	60,5	60,7	67,0
Пассажирооборот, млрд. пасса- жиро-километров	1,1	2,7	6,9	7,1	7,8	8,6	9,8
Перевезено пассажиров, млн. человек	0,3	0,9	2,1	2,1	2,2	2,4	2,7

ОБЪЕМ АВИАЦИОННЫХ РАБОТ В СЕЛЬСКОМ И ЛЕСНОМ ХОЗЯЙСТВЕ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(миллионов гектаров)

	1965	1970	1975	1976	1977	1978	1979
СССР	55,04	83,28	84,58	84,81	88,90	93,65	94,33
РСФСР	23,35	37,92	38,91	38,29	41,27	43,59	43,17
Украинская ССР	12,33	15,95	16,71	16,54	16,91	18,51	18,26
Белорусская ССР	1,12	1,75	2,82	2,96	3,32	3,64	3,57
Узбекская ССР	3,42	4,41	4,49	4,98	5,48	5,50	5,64
Казахская ССР	8,35	14,37	12,35	12,55	11,55	13,33	13,11
Грузинская ССР	0,54	0,64	0,45	0,39	0,43	0,47	0,43
Азербайджанская ССР	2,00	2,58	3,09	3,50	3,86	3,83	3,64
Латвийская ССР	0,21	0,49	0,48	0,67	0,70	1,05	0,97
Молдавская ССР	0,66	1,11	0,86	0,80	0,87	0,96	0,98
Литовская ССР	0,15	0,23	0,49	0,62	0,66	0,83	0,62
Киргизская ССР	0,68	0,97	0,92	1,05	1,13	1,16	1,20
Таджикская ССР	1,27	1,54	1,40	1,22	1,51	1,28	1,30
Армянская ССР	0,37	0,19	0,24	0,15	0,23	0,19	0,22
Туркменская ССР	0,53	0,96	0,91	0,96	0,85	1,11	1,07
Эстонская ССР	0,06	0,14	0,13	0,13	0,13	0,15	0,15

СВЯЗЬ

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ СВЯЗИ

	1913	1918	1965	1970	1975	1976	1977	1978	1979
Число предприятий почты, телеграфа и телефона (на ко- неч года), тыс.	11	51	72	81	88	88	89	90	90
в том числе в сельских мест- ностях	3,4	44	54	60	63	63	63	63	63
Переписка почты авиационным тран- спортом, тыс. т	—	12,1	263	324	375	386	391	403	417
Протяженность связи, млрд. руб.	—	0,6	2,0	3,3	4,8	5,1	5,4	5,8	6,1
Отправлено:									
писем, млрд.	1,0	2,6	5,2	8,0	9,0	9,0	9,2	9,3	9,4
газет и журна- лов, млрд.	0,4	6,7	22,6	33,2	41,1	41,7	42,0	42,1	42,9
посылок, млн.	20	45	125	176	215	229	236	239	244
денежных пере- водов и неисп- ованных выдатов, млн.	42	99	494	655	724	732	738	746	752
телеграмм, млн.	42	141	273	365	443	458	477	491	511
Количество между- городных телефон- ных разговоров, млн.	7	92	257	431	768	858	960	1061	1160
Число телефонных аппаратов на об- щей телефонной се- ти (на конец го- да), тыс.	301	1729	6359	10987	17167	18422	19638	20944	22296
в том числе:									
на городской те- лефонной сети	301	1548	5450	9504	14604	15712	16690	17752	18855
на сельской теле- фонной сети	—	181	909	1483	2473	2710	2948	3192	3440

¹ Общее число телефонных аппаратов составило 27,3 млн.

Продолжение

	1913	1940	1965	1970	1975	1976	1977	1978	1979
Из общего количества телефонных аппаратов—автоматических, тыс. . . .	—	414	4 450	9 471	16 050	17 385	18 700	20 122	21 605
в том числе:									
на городской телефонной сети	—	414	4 110	8 473	13 912	14 983	16 034	17 180	18 386
на сельской телефонной сети	—	—	340	998	2 138	2 402	2 666	2 942	3 219
Процент совхозов и колхозов, имеющих внутрипроизводственную телефонную связь:									
совхозов . . .	—	—	68	79	84	83	85	87	88
колхозов . . .	—	—	32	51	76	81	85	88	91
Число программных телевизионных станций и ретрансляционных телевизионных станций (на конец года) . . .	—	2	653	1 233	1 957	2 116	2 259	2 504	2 882
в том числе программных телевизионных станций	—	2	120	128	130	121	119	117	117
Число радиоприемных точек (на конец года), млн. . .	—	7,0	89,5	129,6	177,7	185,5	193,4	201,2	208,3
радиоприемников	—	1,1	38,2	48,6	59,8	61,5	63,3	64,7	66,2
телевизоров	—	400 шт.	15,7	34,8	55,2	57,6	59,9	62,5	64,3
трансляционных радиоточек	—	5,9	35,6	46,2	62,7	66,4	70,2	74,0	77,8

В настоящее время почти все сельские Советы, совхозы и колхозы имеют телефонную связь.

ЧИСЛО ПРЕДПРИЯТИЙ ПОЧТЫ, ТЕЛЕГРАФА И ТЕЛЕФОНА
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

	1940	1965	1970	1975	1976	1977	1978	1979
СССР	51 353	72 179	81 435	87 579	88 418	89 073	89 632	90 069
РСФСР	32 278	42 483	46 057	48 413	48 711	48 901	49 031	49 064
Украинская ССР	8 370	11 667	14 114	15 790	16 001	16 220	16 382	16 500
Белорусская ССР	2 163	3 259	3 735	4 279	4 346	4 423	4 475	4 510
Узбекская ССР	752	2 297	2 974	3 264	3 334	3 387	3 532	3 699
Казахская ССР	2 252	4 137	4 667	5 078	5 156	5 230	5 289	5 356
Грузинская ССР	663	1 226	1 430	1 624	1 660	1 686	1 704	1 722
Азербайджанская ССР	524	1 098	1 555	1 751	1 786	1 814	1 827	1 841
Литовская ССР	716	1 150	1 161	1 190	1 184	1 141	1 114	1 102
Молдавская ССР	293	1 008	1 252	1 353	1 362	1 370	1 372	1 359
Латвийская ССР	1 566	1 128	1 167	1 177	1 178	1 176	1 175	1 163
Киргизская ССР	352	682	887	986	991	987	986	992
Таджикская ССР	263	482	650	750	760	765	769	774
Армянская ССР	242	469	621	742	764	785	793	812
Туркменская ССР	247	412	476	524	531	534	538	537
Эстонская ССР	672	681	689	658	654	65	645	638

ЧИСЛО РАДИОПРИЕМНЫХ ТОЧЕК
(радиоприемники, телевизоры и привязанные радиоточки)
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(тысяч)

	1946	1955	1970	1975	1976	1977	1978	1979
СССР	6 976	89 559	129 604	177 658	185 549	193 454	201 199	208 309
РСФСР	4 641	54 294	77 590	106 162	110 992	115 929	120 620	124 745
Украинская ССР .	1 303	17 724	25 591	34 574	36 065	37 534	38 995	40 363
Белорусская ССР	191	2 688	4 507	6 483	6 769	7 021	7 294	7 583
Узбекская ССР .	72	2 822	4 066	5 495	5 676	5 831	6 026	6 228
Казахская ССР .	151	3 765	5 609	8 189	8 637	9 090	9 500	10 019
Грузинская ССР .	67	1 295	1 748	2 257	2 349	2 446	2 554	2 652
Азербайджанская ССР	64	1 241	1 701	2 224	2 296	2 385	2 491	2 600
Литовская ССР .	96	841	1 341	1 883	1 947	2 013	2 074	2 135
Молдавская ССР	18	1 014	1 611	2 315	2 433	2 534	2 643	2 764
Латвийская ССР	107	1 030	1 491	1 858	1 885	1 924	1 945	1 969
Киргизская ССР .	24	606	952	1 390	1 453	1 516	1 588	1 674
Таджикская ССР	17	560	873	1 255	1 299	1 346	1 405	1 459
Армянская ССР .	38	586	866	1 247	1 307	1 366	1 424	1 490
Туркменская ССР	28	481	780	1 179	1 240	1 283	1 332	1 387
Эстонская ССР .	99	612	878	1 117	1 181	1 216	1 247	1 272