

ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОЕ
ХОЗЯЙСТВО

ГОРОДСКОЙ ПАССАЖИРСКИЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ

(по трамваю — в процентах к 1917 г., по троллейбусу
и метрополитену — к 1940 г.)

	1917 г.	1940 г.	1950 г.	1958 г.	1959 г.
Протяжение путей и линий на конец года:					
Трамвайных	100	293	в 3,2 раза	в 4,2 раза	в 4,4 раза
Троллейбусных	—	100	223	в 5,1 раза	в 5,6 раза
Метрополитенов	—	100	185	в 3,6 раза	в 3,8 раза
Подвижной состав на конец года:					
Число трамвайных пассажирских вагонов	100	262	252	в 3,4 раза	в 3,7 раза
Число троллейбусов	—	100	187	в 4 раза	в 4,5 раза
Число вагонов метрополитенов	—	100	194	в 3,6 раза	в 3,9 раза
Перевозки пассажиров:					
Трамваями	100	в 6,5 раза	в 4,6 раза	в 6,2 раза	в 6,5 раза
Троллейбусами	—	100	261	в 6,6 раза	в 6,9 раза
Метрополитенами	—	100	167	283	290

ТРАМВАЙНОЕ СООБЩЕНИЕ В ГОРОДАХ

	1917 г.	1940 г.	1950 г.	1958 г.	1959 г.
Число городов, имеющих трамвайное сообщение	20	43	51	62	62
Протяжение трамвайного пути— км	887	2 596	2 877	3 744	3 908
Число пассажирских вагонов . . .	2 859	7 488	7 193	9 800	10 508
Перевезено пассажиров—млн. . .	760	4 922	3 525	4 736	4 906

ТРОЛЛЕЙБУСНОЕ СООБЩЕНИЕ В ГОРОДАХ

	1940 г.	1950 г.	1958 г.	1959 г.
Число городов, имеющих троллейбусное сообщение	3	13	21	22
Протяжение троллейбусных линий—км	274	612	1 412	1 542
Число троллейбусов	669	1 248	2 653	2 980
Перевезено пассажиров—млн. . . .	254	665	1 683	1 747

МЕТРОПОЛИТЕНЫ

	1935 г.	1940 г.	1950 г.	1958 г.	1959 г.
г. Москва					
Эксплуатационная длина пути (в двухпутном исчислении)— км	11	23	43	70	76
Число вагонов	74	278	539	905	985
Перевезено пассажиров—млн. . .	41	377	629	984	995
г. Ленинград					
Эксплуатационная длина пути (в двухпутном исчислении)— км	—	—	—	14	14
Число вагонов	—	—	—	105	111
Перевезено пассажиров—млн. . .	—	—	—	84	98

ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ ГОРОДСКИМ ТРАНСПОРТОМ

	1917 г.	1940 г.	1950 г.	1958 г.	1959 г.
Перевезено пассажиров всеми видами городского транспорта — млн.	760	5 964	5 584	12 787	13 899
Рост по сравнению с 1917 г. (1917 г.=1)	1	7,8	7,3	16,8	18,3
В процентах к перевозкам всеми видами городского транспорта — всего	100	100	100	100	100
в том числе:					
Трамваями	100	83	63	37	35
Троллейбусами	—	4	12	13	13
Автобусами	—	7	14	42	44
Метрополитенами	—	6	11	8	8

ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ ВСЕМИ ВИДАМИ ГОРОДСКОГО ТРАНСПОРТА В КРУПНЫХ ГОРОДАХ

(миллионов человек)

	1950 г.	1958 г.	1959 г.
Москва (без городских поселений, подчиненных Московскому горсовету)	2 385	3 522	3 462
Ленинград (без городских поселений, подчиненных Ленинградскому горсовету)	1 180	1 635	1 706
Горький	135	242	252
Свердловск	127	230	238
Ростов-на-Дону	125	212	226
Куйбышев	90	197	213
Саратов	98	184	201
Казань	86	185	196
Новосибирск	56	166	190
Уфа	23	108	122
Челябинск	63	147	161
Омск	34	148	153
Сталинград	52	123	133
Пермь	50	108	125

РОСТ ГАЗИФИКАЦИИ КВАРТИР В ГОРОДАХ И ПОСЕЛКАХ ГОРОДСКОГО ТИПА

Годы	В процентах к 1939 г.
1945	91,7
1950	в 4,7 раза
1956	в 11,5 раза
1957	в 12,9 раза
1958	в 15 раз
1959	в 18 раз

Число городских поселений, имеющих газоснабжение, в 1959 г. увеличилось по сравнению с 1939 г. в 17 раз, а число газифицированных квартир — в 18 раз.

По семилетнему плану развития народного хозяйства природный газ бурхарских месторождений получают города: Челябинск, Свердловск, Нижний Тагил, Магнитогорск, Златоуст, Оренбург, Орск и др.

Группа городов кавказских минеральных вод получит газ Ставропольского месторождения. На природный газ будут переведены города: Иваново, Владимир, Ульяновск, Ярославль и др.

В 1959—1965 гг. с использованием сжиженного газа будет газифицировано 820 тыс. квартир в городах и рабочих поселках.