

ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОЕ  
ХОЗЯЙСТВО

## ГОРОДСКОЙ ПАССАЖИРСКИЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ

(по трамваю — в процентах к 1917 г., по троллейбусу  
и метрополитену — к 1940 г.)

	1917 г.	1940 г.	1950 г.	1958 г.	1959 г.
<b>Протяжение путей и линий на конец года:</b>					
Трамвайных . . . . .	100	293	в 3,2 раза	в 4,2 раза	в 4,4 раза
Троллейбусных . . . . .	—	100	223	в 5,1 раза	в 5,6 раза
Метрополитенов . . . . .	—	100	185	в 3,6 раза	в 3,8 раза
<b>Подвижной состав на конец года:</b>					
Число трамвайных пассажирских вагонов . . . . .	100	262	252	в 3,4 раза	в 3,7 раза
Число троллейбусов . . . . .	—	100	187	в 4 раза	в 4,5 раза
Число вагонов метрополитенов . . . . .	—	100	194	в 3,6 раза	в 3,9 раза
<b>Перевозки пассажиров:</b>					
Трамваями . . . . .	100	в 6,5 раза	в 4,6 раза	в 6,2 раза	в 6,5 раза
Троллейбусами . . . . .	—	100	261	в 6,6 раза	в 6,9 раза
Метрополитенами . . . . .	—	100	167	283	290

## ТРАМВАЙНОЕ СООБЩЕНИЕ В ГОРОДАХ

	1917 г.	1940 г.	1950 г.	1958 г.	1959 г.
Число городов, имеющих трамвайное сообщение . . . . .	20	43	51	62	62
Протяжение трамвайного пути— км . . . . .	887	2 596	2 877	3 744	3 908
Число пассажирских вагонов . . .	2 859	7 488	7 193	9 800	10 508
Перевезено пассажиров—млн. . .	760	4 922	3 525	4 736	4 906

## ТРОЛЛЕЙБУСНОЕ СООБЩЕНИЕ В ГОРОДАХ

	1940 г.	1950 г.	1958 г.	1959 г.
Число городов, имеющих троллейбусное сообщение . . . . .	3	13	21	22
Протяжение троллейбусных линий—км . . . . .	274	612	1 412	1 542
Число троллейбусов . . . . .	669	1 248	2 653	2 980
Перевезено пассажиров—млн. . . .	254	665	1 683	1 747

## МЕТРОПОЛИТЕНА

	1935 г.	1940 г.	1950 г.	1958 г.	1959 г.
г. Москва					
Эксплуатационная длина пути (в двухпутном исчислении)— км . . . . .	11	23	43	70	76
Число вагонов . . . . .	74	278	539	905	985
Перевезено пассажиров—млн. . .	41	377	629	984	995
г. Ленинград					
Эксплуатационная длина пути (в двухпутном исчислении)— км . . . . .	—	—	—	14	14
Число вагонов . . . . .	—	—	—	105	111
Перевезено пассажиров—млн. . .	—	—	—	84	98

## ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ ГОРОДСКИМ ТРАНСПОРТОМ

	1917 г.	1940 г.	1950 г.	1958 г.	1959 г.
Перевезено пассажиров всеми видами городского транспорта — млн. . . . .	760	5 964	5 584	12 787	13 899
Рост по сравнению с 1917 г. (1917 г.=1) . . . . .	1	7,8	7,3	16,8	18,3
В процентах к перевозкам всеми видами городского транспорта — всего . . . . .	100	100	100	100	100
в том числе:					
Трамваями . . . . .	100	83	63	37	35
Троллейбусами . . . . .	—	4	12	13	13
Автобусами . . . . .	—	7	14	42	44
Метрополитенами . . . . .	—	6	11	8	8

## ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ ВСЕМИ ВИДАМИ ГОРОДСКОГО ТРАНСПОРТА В КРУПНЫХ ГОРОДАХ

(миллионов человек)

	1950 г.	1958 г.	1959 г.
Москва (без городских поселений, подчиненных Московскому горсовету) . . . . .	2 385	3 522	3 462
Ленинград (без городских поселений, подчиненных Ленинградскому горсовету) . . . . .	1 180	1 635	1 706
Горький . . . . .	135	242	252
Свердловск . . . . .	127	230	238
Ростов-на-Дону . . . . .	125	212	226
Куйбышев . . . . .	90	197	213
Саратов . . . . .	98	184	201
Казань . . . . .	86	185	196
Новосибирск . . . . .	56	166	190
Уфа . . . . .	23	108	122
Челябинск . . . . .	63	147	161
Омск . . . . .	34	148	153
Сталинград . . . . .	52	123	133
Пермь . . . . .	50	108	125

## РОСТ ГАЗИФИКАЦИИ КВАРТИР В ГОРОДАХ И ПОСЕЛКАХ ГОРОДСКОГО ТИПА

Годы	В процентах к 1939 г.
1945	91,7
1950	в 4,7 раза
1956	в 11,5 раза
1957	в 12,9 раза
1958	в 15 раз
1959	в 18 раз

Число городских поселений, имеющих газоснабжение, в 1959 г. увеличилось по сравнению с 1939 г. в 17 раз, а число газифицированных квартир — в 18 раз.

По семилетнему плану развития народного хозяйства природный газ бурхарских месторождений получают города: Челябинск, Свердловск, Нижний Тагил, Магнитогорск, Златоуст, Оренбург, Орск и др.

Группа городов кавказских минеральных вод получит газ Ставропольского месторождения. На природный газ будут переведены города: Иваново, Владимир, Ульяновск, Ярославль и др.

В 1959—1965 гг. с использованием сжиженного газа будет газифицировано 820 тыс. квартир в городах и рабочих поселках.