

# ТРАНСПОРТ и СВЯЗЬ

## ПРОТЯЖЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ ПУТЕЙ В РСФСР

(на конец года; тысяч километров)

	1913 г.	1928 г.	1932 г.	1940 г.	1950 г.	1956 г.	1957 г.	1958 г.
Эксплуатационная длина железных дорог Министерства путей сообщения . . . . .	39	51	53	59	67	69	69	70
Протяжение эксплуатируемых внутренних водных судоходных путей сообщения . . . . .	55	61	72 <sup>1</sup>	91	110	111	112	112
Протяжение автомобильных дорог с твердым покрытием . . . . .	14	20	32 <sup>1</sup>	68	83	98	103	106

<sup>1</sup> 1933 г.

## ГРУЗОБОРОТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО, РЕЧНОГО, АВТОМОБИЛЬНОГО И МАГИСТРАЛЬНОГО НЕФТЕПРОВОДНОГО ТРАНСПОРТА

(миллиардов тонна-километров)

	1913 г.	1928 г.	1940 г.	1950 г.	1957 г.	1958 г.	Удельный вес отдельных видов транспорта в общем грузообороте РСФСР	
							1913 г.	1958 г.
Всего . . . . .	66,7	74,6	328,5	475,3	974,0	1061,8	100	100
Железнодорожный	41,3	58,7	287,3	415,2	844,0	907,5	62,0	85,5
Речной . . . . .	25,3	15,7	34,1	44,1	71,3	79,5	37,9	7,5
Автомобильный . . . . .	0,1	0,1	5,6	12,6	33,9	42,9	0,1	4,0
Магистральный нефтепроводный	—	0,1	1,5	3,4	24,8	31,9	—	3,0

**ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ ОТДЕЛЬНЫМИ ВИДАМИ ТРАНСПОРТА**

(по отправлению; миллионов человек)

Г о д ы	Железнодорожный транспорт	В том числе пригородного сообщения	Речной транспорт	Автомобильный транспорт (автобусы общего пользования)
1940	990	791	64	429
1950	848	727	48	793
1956	1 204	1 050	70	3 548
1957	1 281	1 125	81	4 444
1958	1 328	1 169	85	5 492

**ПАССАЖИРОБОРОТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО, РЕЧНОГО И АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА**

Годы	Железнодорожный, речной и автомобильный транспорт	В том числе		
		железнодорожный	речной	автомобильный

Миллиардов пассажиро-километров

1940	74,0	68,5	3,3	2,2
1950	67,3	61,4	2,4	3,5
1956	116,9	98,6	3,1	15,2
1957	130,3	107,7	3,4	19,2
1958	139,2	111,0	3,6	24,6

В процентах к итогу

1940	100	92,5	4,5	3,0
1950	100	91,2	3,6	5,2
1956	100	84,3	2,7	13,0
1957	100	82,6	2,6	14,8
1958	100	79,8	2,6	17,6

**ОТПРАВЛЕНИЕ И ПРИБЫТИЕ ГРУЗОВ ПО ЖЕЛЕЗНЫМ ДОРОГАМ  
МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**

	1940 г.	1950 г.	1956 г.	1957 г.
Отправлено грузов — млн. <i>т</i> . . . . .	333,9	498,2	819,9	891,5
в том числе:				
Каменный уголь и кокс . . . . .	63,5	152,4	233,2	251,1
Нефтяные грузы . . . . .	17,3	30,1	66,8	76,6
Черные металлы . . . . .	13,3	26,3	45,1	46,9
Лесные грузы . . . . .	36,1	55,6	82,9	96,7
Хлебные грузы . . . . .	28,8	24,5	41,2	44,6
Прибыло грузов — млн. <i>т</i> . . . . .	359,3	525,4	832,6	888,6
в том числе:				
Каменный уголь и кокс . . . . .	90,5	179,1	270,8	286,6
Нефтяные грузы . . . . .	19,2	31,2	55,3	60,3
Черные металлы . . . . .	16,5	28,4	48,9	51,8
Лесные грузы . . . . .	25,4	43,5	55,3	62,4
Хлебные грузы . . . . .	30,3	25,7	41,2	43,0

В 1913 г. железнодорожным транспортом было отправлено 74 млн. *т* грузов и прибыло 79 млн. *т* грузов.

**ПЕРЕВОЗКИ ОСНОВНЫХ ГРУЗОВ РЕЧНЫМ ТРАНСПОРТОМ  
МИНИСТЕРСТВА РЕЧНОГО ФЛОТА РСФСР**

(миллионов тонн)

	1940 г.	1950 г.	1956 г.	1957 г.	1958 г.
Все грузы . . . . .	65,0	82,2	132,3	142,3	158,9
в том числе:					
Нефть и нефтепродукты наливом . . . . .	9,0	11,0	14,1	15,1	15,2
Лес и дрова в плотках . . . . .	31,2	40,1	58,2	58,5	65,9
Сухогрузы . . . . .	24,8	31,1	60,0	68,7	77,8
из них:					
Каменный уголь . . . . .	1,8	3,4	6,2	6,6	6,7
Руда . . . . .	0,1	0,4	0,6	0,6	0,7
Лес и дрова в судах . . . . .	6,6	7,2	11,9	12,5	14,0
Металл и металлолом . . . . .	0,3	0,5	0,6	0,5	0,6
Цемент . . . . .	0,3	0,5	0,6	0,8	0,7
Прочие минерально-строительные материалы . . . . .	5,9	9,3	28,6	34,5	42,1
Хлебные грузы . . . . .	3,9	3,8	4,6	5,7	5,4
Соль . . . . .	1,3	1,6	1,8	2,1	1,9

**ГРУЗОБОРОТ И СРЕДНЯЯ ДАЛЬНОСТЬ ПЕРЕВОЗКИ ОСНОВНЫХ ГРУЗОВ  
РЕЧНЫМ ТРАНСПОРТОМ МИНИСТЕРСТВА РЕЧНОГО ФЛОТА РСФСР**

	Грузооборот (млрд. т-км)				Средняя дальность перевозки 1 т груза (в км)	
	1940 г.	1950 г.	1957 г.	1958 г.	1940 г.	1958 г.
Все грузы . . . . .	34,1	44,1	71,3	79,5	525	500
в том числе:						
Нефть наливом . . . . .	11,8	11,8	16,5	15,5	1 316	1 017
Лес и дрова в плотках . . . . .	11,3	16,9	24,4	28,9	362	439
Сухогрузы . . . . .	11,0	15,4	30,4	35,1	443	451
из них:						
Каменный уголь . . . . .	1,1	1,8	5,5	6,0	583	892
Руда . . . . .	0,04	0,5	0,8	1,1	467	1 542
Лес и дрова в судах . . . . .	2,6	3,2	7,7	9,9	396	706
Металл и металлолом . . . . .	0,2	0,4	0,5	0,6	654	1 045
Цемент . . . . .	0,3	0,4	0,6	0,5	847	658
Прочие минерально-строительные материалы . . . . .	1,0	1,7	4,9	6,3	178	149
Хлебные грузы . . . . .	2,0	2,9	3,5	4,4	499	820
Соль . . . . .	1,6	2,3	3,4	2,8	1 297	1 488

**ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА НА РЕЧНОМ ТРАНСПОРТЕ  
МИНИСТЕРСТВА РЕЧНОГО ФЛОТА РСФСР**

	1940 г.	1950 г.	1957 г.	
<b>На перевозках грузов и пассажиров:</b>				
Численность работников, занятых на перевозках, — тыс. человек . . . . .	68,6	67,0	94,2	94,1
Выработка на одного работника, занятого на перевозках, — тыс. приведенных <i>т-км</i> . . . . .	546	694	793	883
<b>На погрузочно-разгрузочных работах:</b>				
Численность работников, занятых на погрузочно-разгрузочных работах, — тыс. человек . . . . .	11,7	11,9	15,0	15,0
Выработка на одного работника, занятого на погрузочно-разгрузочных работах, — тонно-операций . . . . .	1 521	2 106	5 561	6 787

**ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ СУДОВ РЕЧНОГО ФЛОТА  
МИНИСТЕРСТВА РЕЧНОГО ФЛОТА РСФСР**

	1940 г.	1957 г.	1958 г.
<b>Буксирный флот</b>			
Валовая производительность на 1 л. с. за сутки эксплуатации — <i>т-км</i> . . . . .	473	541	572
в том числе при работе:			
С наливными судами . . . . .	695	753	691
С плотами . . . . .	1 005	1 156	1 245
С сухогрузными судами . . . . .	224	301	321
<b>Самоходный сухогрузный флот</b>			
Валовая производительность 1 <i>т</i> грузо- подъемности за сутки эксплуата- ции — <i>т-км</i> . . . . .	37,5	92,8	102,5
<b>Несамоходный флот</b>			
Валовая производительность 1 <i>т</i> грузо- подъемности за сутки эксплуата- ции — <i>т-км</i> :			
Нефтеналивные . . . . .	37,1	50,7	50,9
Сухогрузные . . . . .	13,1	25,0	27,2

**СРЕДНЯЯ СКОРОСТЬ ПРОДВИЖЕНИЯ ГРУЗОВ НА РЕЧНОМ ТРАНСПОРТЕ  
МИНИСТЕРСТВА РЕЧНОГО ФЛОТА РСФСР**

	Средняя дальность перевозки (в км)	Продолжи- тельность доставки (в сутках)	Скорость продвиже- ния (км за сутки)
<b>Все отправки:</b>			
1956 г. июль . . . . .	567	8,0	71
август . . . . .	697	9,6	73
1957 г. июль . . . . .	572	6,9	83
август . . . . .	590	7,9	74
1958 г. июль . . . . .	634	7,5	85
август . . . . .	688	9,1	76
<b>Судовые отправки сухогрузов:</b>			
1956 г. июль . . . . .	668	9,1	73
август . . . . .	672	8,6	79
1957 г. июль . . . . .	586	8,2	71
август . . . . .	758	9,3	82
1958 г. июль . . . . .	673	7,4	91
август . . . . .	669	7,1	94

**ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ В ПОРТАХ И НА ПРИСТАНЯХ  
МИНИСТЕРСТВА РЕЧНОГО ФЛОТА РСФСР**

	1940 г.	1950 г.	1957 г.	1958 г.
Погружено и выгружено грузов — млн. т . . . . .	16,8	25,8	74,1	90,9
Выполнено тонно-операций—млн. .	20,6	31,1	88,4	107,1
Уровень механизации погрузочно- разгрузочных работ—в процентах	48	77	95	97
в том числе комплексной механи- зации . . . . .	...	16	60	65

**ПРОТЯЖЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ**  
(на конец года; тысяч километров)

	1940 г.	1950 г.	1957 г.
Всего дорог с твердым покрытием	67,8	82,9	103,3
из них:			
С цементно-бетонным и асфальто-бетонным покрытием . . . . .	1,0	2,8	9,9
Черное шоссе . . . . .	2,9	6,0	10,5
Белое шоссе . . . . .	9,8	10,6	11,3
Мостовые . . . . .	19,2	21,5	22,0
Гравийные дороги . . . . .	34,9	42,0	49,6

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА  
В НАРОДНОМ ХОЗЯЙСТВЕ**

	1913 г.	1928 г.	1940 г.	1950 г.	1956 г.	1957 г.
Грузооборот — млрд. <i>т-км</i> . . . . .	0,1	0,1	5,6	12,6	28,0	33,9
Перевезено грузов — млн. <i>т</i> . . . . .	6	12	533	1 194	2 567	3 041

**ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ПАРКА  
В НАРОДНОМ ХОЗЯЙСТВЕ**

(без автомобилей колхозов)

	1940 г.	1950 г.	1956 г.	1957 г.
Коэффициент использования автопарка (количество работавших автомобилей в процентах ко всем автомобилям) . . . . .	39,4	48,3	55,0	58,0
Коэффициент использования пробега грузовых автомобилей (пробег с грузом в процентах к общему пробегу) . . . . .	51,7	54,2	52,9	53,0

**РАБОТА И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГРУЗОВОГО И АВТОБУСНОГО  
ПАРКА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1940 г.	1950 г.	1956 г.	1957 г.	1958 г.
<b>Грузовой парк</b>					
Грузооборот — млн. <i>т-км</i> . . . . .	184	570	6 151	7 911	9 475
Перевезено грузов — млн. <i>т</i> . . . . .	12,0	30,1	373,8	500,8	635,0
Производительность грузового автомобиля в среднем на одну автомобиле-тонну грузоподъем- ности:					
Тонн . . . . .	791	1 007	1 162	1 254	1 328
Тыс. тонна-километров . . . . .	12,2	19,0	19,1	19,8	19,8
<b>Автобусный парк</b>					
Пассажиروоборот — млрд. пасса- жиро-километров . . . . .	2,2	3,5	15,2	19,2	24,6
Перевезено пассажиров — млн. человек . . . . .	429	793	3 548	4 444	5 492
Приходится в среднем на одно место автобуса:					
Пассажиров — тыс. . . . .	5,6	8,2	9,8	9,9	9,8
Тыс. пассажиро-километров . . . . .	29,1	36,3	42,2	43,0	43,6

**ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГРУЗОВОГО И ЛЕГКОВОГО ТАКСОМОТОРНОГО  
ПАРКА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1940 г.	1950 г.	1956 г.	1957 г.	1958 г.
<b>Грузовой таксомоторный парк</b>					
Общий пробег — млн. км . . . . .	36,0	50,1	351,4	420,9	438,9
в том числе платный пробег . .	29,4	42,7	314,8	383,8	407,8
Среднесуточный пробег работающего грузового таксомотора—км	126	109	150	155	166
<b>Легковой таксомоторный парк</b>					
Общий пробег — млн. км . . . . .	95,6	143,4	541,3	746,5	872,1
в том числе платный пробег . .	80,6	105,1	391,6	541,7	634,2
Среднесуточный пробег работающего легкового таксомотора—км . . . . .	186	156	196	207	215

Кроме того, в 1958 г. имелось большое количество грузовых и легковых таксомоторов по обслуживанию предприятий и организаций.

**МЕЖДУГОРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ  
АВТОБУСНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1940 г.	1950 г.	1956 г.	1957 г.	1958 г.
Протяжение автобусных линий — тыс. км . . . . .	29,8	65,7	139,7	173,6	215,8
Пассажирооборот — млн. пассажиро-километров . . . . .	398	721	2 745	3 732	5 029
Перевезено пассажиров — млн. человек . . . . .	18	28	98	131	192
Средняя дальность перевозки одного пассажира — км . . . . .	21,9	25,7	28,1	28,6	26,1

**ВНУТРИГОРОДСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ  
АВТОБУСНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ  
(включая пригородные перевозки)**

	1940 г.	1950 г.	1956 г.	1957 г.	1958 г.
Число населенных пунктов, имеющих автобусное сообщение . . . . .	192	252	498	536	601
Пассажирооборот — млн. пассажиро-километров . . . . .	1 839	2 802	12 470	15 487	19 522
Перевезено пассажиров — млн. человек . . . . .	411	765	3 450	4 313	5 300
Средняя дальность перевозки одного пассажира — км . . . . .	4,5	3,7	3,6	3,6	3,7

## МАГИСТРАЛЬНЫЙ НЕФТЕПРОВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

	1913 г.	1928 г.	1940 г.	1950 г.	1956 г.	1957 г.	1958 г.
Протяжение магистральных нефтепроводов на конец года — тыс. км. . .	0,2	0,7	1,7	3,6	9,6	11,2	12,4
Перекачано нефти и нефтепродуктов — млн. т. . .	—	0,4	5,1	11,9	61,0	76,4	90,2
Грузооборот — млрд. т-км	—	0,1	1,5	3,4	18,7	24,8	31,9

## ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ СВЯЗИ

	1940 г.	1950 г.	1956 г.	1957 г.	1958 г.
Число предприятий почты, телеграфа и телефона — тыс. . . . . .	32,3	32,4	35,7	36,4	37,1
в том числе в сельской местности . . . . .	29,8	27,6	29,2	29,4	29,7
Число городских телефонных станций — тыс. . . . . .	2,5	2,9	2,9	3,0	3,0
Их мощность — тыс. номеров . . . . .	729	880	1 234	1 315	1 388
Из общего числа городских телефонных станций — станций автоматической системы — единиц . . . . .	55	110	244	283	327
Их мощность — тыс. номеров . . . . .	250	402	681	733	793
Количество телефонных аппаратов, присоединенных к городским телефонным станциям, — тыс. . . . . .	667	812	1 148	1 230	1 310
Число сельских телефонных станций — тыс. . . . . .	7,1	7,6	9,8	10,2	10,5
Их мощность — тыс. номеров . . . . .	115,6	133,9	249,0	265,3	284,6
Количество телефонных аппаратов, присоединенных к сельским телефонным станциям, — тыс. . . . . .	78,3	101,0	170,6	184,6	192,9

РАЗВИТИЕ РАДИО И ТЕЛЕВИДЕНИЯ В РСФСР

	1940 г.	1950 г.	1956 г.	1957 г.	1958 г.
Радиоприемные точки (радиоприемники, телевизоры и трансляционные радиоточки) — тыс. . . . . .	4 641	8 120	19 784	21 984	24 454
в том числе в сельской местности	1 014	1 858	7 071	8 124	9 091
из общего числа:					
Трансляционные радиоточки — тыс.	4 231	7 056	14 101	15 416	16 637
в том числе в сельской местности	917	1 645	5 866	6 747	7 463
Радиоприемники — тыс. . . . . .	410	1 049	4 525	5 096	5 825
в том числе в сельской местности	97	213	1 112	1 257	1 464
Телевизоры — тыс. . . . . .	0,4	15	1 158	1 472	1 992
в том числе в сельской местности	—	—	93	120	164