

ПРЕДИСЛОВИЕ

Статистические данные сборника «Внешняя торговля СССР за 1918—1966 годы» являются ярким свидетельством роли и значения внешней торговли в решении важных народнохозяйственных задач на всех этапах развития Советского государства.

Внешняя торговля стала одной из важных отраслей народного хозяйства Советского Союза.

К юбилейному 1967 году в области внешнеэкономических связей СССР стал одной из ведущих торговых держав мира.

В настоящее время Советский Союз поддерживает торговые сношения почти со всеми странами. При этом круг партнеров, с которыми СССР ведет торговлю на основе межправительственных торговых соглашений, за послевоенное двадцатилетие увеличился с 20 до 73.

Внешнеторговый оборот Советского Союза в 1966 году составил свыше 15 млрд. рублей. Он увеличился по сравнению с уровнем довоенного 1938 года (в сопоставимых ценах) в 14,2 раза.

Расширение внешней торговли значительно повысило роль Советского Союза в международной экономической жизни. СССР оказывает все возрастающее влияние на процесс мирового хозяйственного развития и экономических взаимоотношений государств, на утверждение новых отношений равноправного экономического сотрудничества между народами.

Во внешней торговле, как в зеркале, отражаются те огромные и глубокие качественные изменения, которые произошли в экономике, науке и технике, в освоении природных богатств Советского государства. В настоящее время Советский Союз располагает мощным экономическим потенциалом.

Эти факторы и предопределили непрерывный рост внешней торговли Советского государства за послевоенное время. Важно отметить, что темпы развития внешней торговли были более высокими, чем темпы всего народного хозяйства. За двадцать лет после окончания войны среднегодовой прирост валового общественного продукта составил 10,1%, тогда как среднегодовой прирост физического объема внешней торговли составил около 13%. Это означает, что в развитии народного хозяйства непрерывно увеличивается роль внешней торговли и что возрастает участие Советского Союза в международном разделении труда.

Развитие народного хозяйства СССР привело к коренным изменениям в товарной структуре советского экспорта.

Наряду с расширением вывоза традиционных видов продукции Советский Союз стал осуществлять экспорт многих видов промышленных товаров, в результате чего экспортная номенклатура значительно расширилась и обогатилась новыми товарами.

Сравнение структуры экспорта за 1966 год, первый год восьмой пятилетки, со структурой 1929 года, первого года первой пятилетки, показывает, какие важные изменения произошли в структуре советского экспорта (см. табл. на стр. VI).

Основные изменения в товарной структуре свидетельствуют о том, что ныне свыше 60% всего объема вывоза составляет продукция машиностроения, металлургии, нефтяной и химической промышленности, тогда как до войны на эти отрасли приходилось лишь 20—22%.

Наиболее прогрессивной тенденцией является ежегодный рост экспорта машин и оборудования в общем объеме советского экспорта. Главной задачей социалистической индустриализации в довоенный период являлось создание отечественного машиностроения, способного производить все важнейшие виды машин и оборудования, необходи-

Структура экспорта СССР
(в процентах)

	1929 г.	1946 г.	1966 г.
Всего	100,0	100,0	100,0
в том числе:			
Машины и оборудование	0,3	5,8	20,8
Топливо и электроэнергия	16,3	5,4	16,4
Руды и концентраты, металлы и изделия из них, кабель и провод	4,0	9,5	20,1
Нерудные ископаемые, глины, земли	0,6	0,2	1,1
Химические продукты, удобрения, каучук	0,9	5,0	3,8
Лесоматериалы и целлюлозно-бумажные изделия	16,6	4,3	7,0
Текстильное сырье и полуфабрикаты	7,8	15,0	5,2
Пушнина и меховое сырье	11,5	11,2	0,8
Продовольственные товары и сырье для их производства	22,0	29,8	9,2
Промышленные товары народного потребления	9,7	7,4	2,4

мые для технической реконструкции различных отраслей народного хозяйства, и тем самым превратить Советский Союз в технико-экономическом отношении в государство, независимое от капиталистического мира.

Курс на ускорение развития собственного машиностроения привел к тому, что Советский Союз уже в довоенные годы занял первое место в Европе по выпуску машин и оборудования. СССР превратился из страны, ввозящей машины и оборудование, в страну, самостоятельно их производящую, и тем самым обеспечил свою технико-экономическую независимость. Тем не менее в предвоенные годы Советский Союз практически еще не имел возможности выступить как экспортер оборудования.

Качественно новый этап в развитии советского машиностроения наступил в послевоенный период. В результате достижений советской науки и техники освоено производство широкой номенклатуры современных видов машин и оборудования, что позволило не только обеспечить потребности различных отраслей народного хозяйства в современных технических средствах, но и поставлять их в значительных объемах для сбыта в зарубежные страны. Благодаря увеличению поставок оборудования на внешний рынок СССР превратился в одного из крупнейших экспортеров мира.

Советский Союз поставляет оборудование в ряд социалистических стран и тем самым оказывает содействие в осуществлении их планов индустриализации, в создании важных отраслей промышленности.

Многим развивающимся странам Азии и Африки, завоевавшим политическую независимость, СССР содействует в развитии национальной экономики, поставляя машины и оборудование. В последние годы расширяется экспорт советского оборудования и на рынки ряда промышленно развитых капиталистических стран.

Экспорт оборудования Советским Союзом не противоречит экономически целесообразному увеличению его закупок в других странах, что составляет новую черту в развитии внешнеэкономических связей Советского государства в послевоенный период.

Только за последние десять лет экспорт машин и оборудования увеличился в три раза. Машины и оборудование стали самой крупной статьей советского экспорта, и их удельный вес во всем экспорте в 1966 году составил почти 21 %.

Ведущее место (около 40 %) в советском экспорте машин и оборудования занимает комплектное оборудование для промышленных предприятий, создаваемых с помощью Советского Союза в ряде стран мира.

В большом количестве СССР экспортирует легковые и грузовые автомобили, тракторы, сельскохозяйственные машины, а также станочное, энергетическое, электротехническое, горношахтное, нефтебуровое оборудование, дорожно-строительные машины, подшипники, приборы.

За последние двадцать лет высокими темпами развивался экспорт лесоматериалов и целлюлозно-бумажных изделий, их доля в советском экспорте непрерывно увеличивается, в 1966 году она достигла 7 %. Глав-

ной особенностью экспорта этой группы товаров является ежегодный рост вывоза облагороженных материалов — фанеры, целлюлозы, бумаги, а в последние годы — древесно-стружечных и древесно-волоконных плит.

Несмотря на значительный рост вывоза машин и оборудования, доля готовой продукции в советском экспорте еще недостаточна, еще преобладает вывоз менее рентабельных сырьевых товаров, что снижает экономическую эффективность внешней торговли. Поэтому XXIII съезд КПСС поставил главной задачей повышение экономической эффективности внешней торговли посредством совершенствования структуры экспорта путем увеличения вывоза машин, оборудования, приборов, средств транспорта и связи и других готовых изделий обрабатывающей промышленности, а также расширения экспорта таких видов сырья, полуфабрикатов и материалов, которые гарантируют высокую валютную выручку.

* * *

На протяжении всей истории Советского государства внешняя торговля играла важную роль в развитии социалистической экономики и способствовала успешному проведению миролюбивой внешней политики Советского Союза.

Расширяя внешнюю торговлю и укрепляя внешнеэкономические связи, Советский Союз стремится шире использовать выгоды и преимущества, вытекающие из международного разделения труда, достигнуть выигрыша времени, экономии в затратах живого и овеществленного труда и стремится тем самым создать дополнительные ресурсы для повышения темпов развития народного хозяйства.

Решающую роль в удовлетворении нужд народного хозяйства и постоянно растущих потребностей советских людей играет промышленное и сельскохозяйственное производство внутри страны. Вместе с тем неуклонный подъем отечественного производства не только не ведет к уменьшению импорта товаров из других стран, но, наоборот, позволяет закупать все больше товаров и в расширяющейся номенклатуре.

Таким образом, в обеспечении неуклонного подъема производительных сил и материального благосостояния трудящихся Советский Союз опирается на собственные ресурсы и вместе с тем все шире использует возможности товарообмена с другими странами.

Многоотраслевой и разносторонний характер советской экономики предопределил изменения в структуре советского импорта.

Отличительной особенностью советской внешней торговли является то, что машины и оборудование составляют одну из важных статей в импорте товаров и что их значение в товарообороте из года в год растет как в ценностном выражении, так и по удельному весу.

Структура импорта СССР
(в процентах)

	1929 г.	1946 г.	1966 г.
Всего	100,0	100,0	100,0
в том числе:			
Машины и оборудование	30,1	28,5	32,4
Топливо и электроэнергия	0,1	11,8	2,4
Руды и концентраты, металлы и изделия из них, кабель и провод	13,0	9,9	8,7
Химические продукты, удобрения, каучук	6,9	1,9	6,4
Лесоматериалы и целлюлозно-бумажные изделия	2,3	3,9	1,9
Текстильное сырье и полуфабрикаты	25,5	6,6	4,8
Продовольственные товары и сырье для их производства	9,8	15,7	19,6
Промышленные товары народного потребления	2,7	7,2	16,4

Особенно высокий удельный вес машин и оборудования в общем импорте товаров в СССР был в годы первой пятилетки, а именно: в 1929 году — 30,1%, в 1930 году — 46,8, в 1931 году — 53,9 и в 1932 году — 55,7%, а в среднем за пятилетку он составил почти 47%.

В 1931 и 1932 годах Советский Союз занимал первое место в мире

по импорту машин и оборудования. В 1931 году около одной трети, а в 1932 году около половины всего мирового экспорта машин и оборудования направлялось в Советский Союз.

Насколько был велик рост импорта машин и оборудования за годы первой пятилетки, видно из следующих данных. За двадцать лет Советской власти (1918—1937 гг. включительно) было завезено машин и оборудования на сумму 4330 млн. рублей (в ценах 1960 года), а за четыре года первой пятилетки — на 2446 млн. рублей, или 57 %. Эти данные ярко отражают роль внешней торговли в решении главной экономической задачи, поставленной XIV съездом ВКП(б), — «вести экономическое строительство под таким углом зрения, чтобы СССР из страны, ввозящей машины и оборудование, превратился в страну, производящую машины и оборудование, чтобы, таким образом, СССР в обстановке капиталистического окружения отнюдь не мог превратиться в экономический придаток капиталистического мирового хозяйства».

Внешняя торговля способствовала выполнению этой задачи путем гибкой структуры советского импорта, а именно ввозились в первую очередь такие машины и оборудование, которые содействовали скорейшему производству этих же машин внутри страны и тем самым способствовали созданию в СССР технической базы для перевооружения всего народного хозяйства. Достаточно отметить, что за годы первой пятилетки из общего объема импорта машин и оборудования в сумму 2446 млн. рублей было импортировано станков на сумму 386 млн. рублей, то есть удельный вес станков в общем импорте машин составлял почти 16 %. Таким образом, импорт станков играл важную роль в оборудовании предприятий всех отраслей народного хозяйства, в особенности машиностроительной промышленности, и в первую очередь в самом станкостроении. В первые же годы пятилетки на базе импортного оборудования были созданы крупные станкостроительные заводы, такие как «Фрезер», «Калибр», «Красный пролетарий». Их продукция послужила основой развития отечественного станкостроения. В 1931 году в стране имелось 16 станкостроительных заводов, а в 1936 году их уже было 48. К концу второй пятилетки отечественное станкостроение уже на 90 % удовлетворяло потребности страны в станках, тогда как в годы первой пятилетки почти 60 % потребностей покрывалось за счет импорта. Таким образом, за годы двух пятилеток Советский Союз создал свою собственную станкостроительную промышленность — сердцевину машиностроения. Советское государство вкладывало средства в первую очередь в три основные отрасли тяжелой промышленности: машиностроение, металлургию (черную и цветную), энергетику, а также в реконструкцию предприятий нефтяной и химической промышленности.

Структура импорта машин и оборудования за годы первой пятилетки ярко характеризует целенаправленность советской внешней торговли — содействовать развитию производительных сил социалистического государства (см. табл. на стр. IX).

За годы первой пятилетки внешнеторговые поставки сыграли важную роль в развитии ряда отраслей народного хозяйства. В те годы были созданы крупные промышленные предприятия, а именно: в тракторной промышленности — Волгоградский, Харьковский и Челябинский заводы; в автомобильной — два крупных завода — Горьковский и Московский; в металлургической промышленности — четырнадцать металлургических комбинатов и заводов, в том числе Магнитогорский, Кузнецкий, Запорожсталь, Челябинский, Днепропетровский и др.

Реконструкция народного хозяйства была немислима без электрификации, без срочного создания крупных электростанций. За период 1929—1932 годов были построены такие крупные электростанции, как Днепрострой, Свирская и Челябинская ГЭС. На оборудование для строительства указанных промышленных предприятий и электростанций за годы первой пятилетки было израсходовано почти 550 млн. рублей (в ценах 1960 года), то есть более $\frac{1}{5}$ всех затрат на закупку машин и оборудования за эти годы. Однако значительные размеры импорта в СССР (машин и оборудования) не означали, что выполнение задачи индустриализации в решающей степени зависело от внешней торговли. Так, доля импорта в потреблении СССР машин и оборудования в

Структура импорта машин и оборудования
(в ценах 1960 года по курсу рубля 1961 года)

	1929—1932 гг.	
	млн. руб.	% к итогу
Машины и оборудование	2446,4	100,0
Металлообрабатывающее оборудование	456,1	18,7
в том числе:		
станки металлорежущие	385,8	15,8
Энергетическое и электротехническое оборудование	458,1	18,7
в том числе:		
энергетическое оборудование	214,4	8,8
электротехническое оборудование	243,7	9,9
Горное, металлургическое и нефтяное оборудование	134,9	5,5
Подъемно-транспортное оборудование	69,5	2,8
Оборудование пищевкусовой и легкой промышленности	68,7	2,8
Оборудование химической, лесобумажной, строительной и других отраслей промышленности	424,4	17,4
в том числе:		
оборудование химической промышленности	50,2	2,1
Приборы, лабораторное и медицинское оборудование, подшипники, инструмент, абразивы	218,4	8,9
Тракторы, сельскохозяйственные машины	388,7	15,9
в том числе:		
тракторы	215,2	8,8
Средства транспорта	227,6	9,3
в том числе:		
железнодорожный подвижной состав	41,4	1,7
автотранспорт и гаражное оборудование	122,1	5,0
суда и судовое оборудование	63,4	2,6

1929 году составляла 17%, в 1930 году — 19, в 1931 году — 13, в 1932 году — 7,3%, а в первом году второй пятилетки — всего лишь 2,4%.

СССР в годы первой пятилетки был крупнейшим импортером металлов. Черные и цветные металлы были второй после машин и оборудования важнейшей статьей советского импорта в период первой пятилетки. На закупки металлов Советское государство в период первой пятилетки использовало примерно $\frac{1}{5}$ всех валютных затрат на импорт. За те же годы в Советский Союз импортировано 4,1 млн. т металлов. Импорт металлов в СССР сыграл важную роль в строительстве новых предприятий тяжелой промышленности, и в особенности машиностроения.

Успешное осуществление политики социалистической индустриализации позволило в невиданно короткий исторический срок создать техническую базу для реконструкции всех отраслей народного хозяйства и обеспечить технико-экономическую независимость страны.

Уже в начале второй пятилетки Советский Союз достиг такого уровня развития народного хозяйства, который позволил осуществить производство многих видов сырья — черных и цветных металлов, синтетического каучука, хлопка, шерсти — в размерах, обеспечивающих в основном потребности промышленности.

Хозяйственные успехи страны за годы довоенных пятилеток позволили внести определенные изменения в структуру советской внешней торговли. Эти изменения создали новые объективные предпосылки для роста внешнеторгового оборота. Известно, что в предвоенные годы произошло сокращение объема внешней торговли СССР. Это связано с недружелюбной политикой некоторых капиталистических государств по отношению к СССР. Однако после второй мировой войны внешнеторговый оборот растет из года в год, что является следствием роста экономической мощи Советского государства и укрепления его международного положения.

За послевоенное двадцатилетие внешнеторговый оборот СССР по стоимости вырос почти в 12 раз, а по физическому объему — почти в 11 раз.

Если до начала 60-х годов наиболее характерной чертой развития советской внешней торговли были высокие темпы роста, то в последние годы определяющим фактором этого процесса все в большей мере становится высокий уровень абсолютного прироста.

За 1961—1965 годы среднегодовой прирост объема внешней торговли СССР составил 7,7%. За этот период внешнеторговый оборот СССР возрос более чем на 4,5 млрд. рублей, что является наибольшим приростом по сравнению с любым пятилетием за всю историю Советского государства.

Как уже было отмечено, машины и оборудование являются наиболее крупной статьёй в советском импорте, и их значение в товарообороте постепенно повышается. За 1946—1966 годы ввоз машин и оборудования вырос почти в 12 раз.

Особенно крупных размеров импорт машин и оборудования достиг за последнее пятилетие (1962—1966 гг.) и составил в 1966 году более 2,3 млрд. рублей, то есть почти столько же, сколько было импортировано за четыре года первой пятилетки.

Политика Советского государства в области импорта машин и оборудования направлена прежде всего на содействие ускорению технического прогресса в ключевых отраслях промышленности, повышению эффективности общественного производства и созданию новых, более рациональных пропорций в народном хозяйстве.

За последнее десятилетие Советский Союз закупал в больших объемах технологическое оборудование и целые комплектные предприятия для ряда отраслей народного хозяйства.

Наиболее крупные закупки были осуществлены для развития химической промышленности. За десять лет (1957—1966 гг.) завезено оборудования для химических предприятий на 1,4 млрд. рублей, благодаря чему введено в строй большое количество предприятий по производству пластмасс, химических волокон, минеральных удобрений.

Импортные поставки сыграли определенную роль в развитии лесоперерабатывающей и целлюлозно-бумажной советской промышленности. Ввоз оборудования для этих отраслей за 1957—1966 годы составил 540 млн. рублей. С помощью импортного оборудования расширено производство ряда видов продукции деревообрабатывающей промышленности, в частности древесно-стружечных плит, а также увеличены производственные мощности по выпуску целлюлозы, бумаги и картона.

Значительные средства на протяжении ряда лет расходуются на закупку машин и оборудования для отраслей, производящих потребительские товары. Только за последние десять лет на закупку оборудования для легкой и пищевой промышленности затрачено почти 1,8 млрд. рублей. Импортное оборудование использовано для оснащения ряда крупных сахарных заводов и предприятий текстильной промышленности. Оно позволило расширить мощности и модернизировать многие текстильные и обувные предприятия, наладить выпуск новых видов потребительских товаров.

Важную роль играет внешняя торговля в совершенствовании советского транспорта. Только за 1957—1966 годы закуплено за границей транспортных средств общей стоимостью почти на 6,4 млрд. рублей, из них на средства водного транспорта израсходовано 3,4 млрд., железнодорожного транспорта — 2,2 млрд. рублей.

Отечественный флот пополнился первоклассными морскими и речными судами, танкерами, рефрижераторами, траулерами, сухогрузными судами, пассажирскими теплоходами и др.

Торговый флот СССР благодаря высоким темпам развития отечественного судостроения и крупным закупкам судов за границей в настоящее время занимает шестое место в мире. В результате этих изменений произошли прогрессивные сдвиги в перевозках внешнеторговых грузов страны; из года в год возрастает роль наиболее экономичного морского транспорта. В 1956 году морской транспорт занимал 36,6% в общем грузообороте, в 1960 году — 45, а в 1966 году — 53,5%.

Второй по своему удельному весу группой импортных товаров яв-

ляются различные сырьевые материалы и полуфабрикаты промышленного и сельскохозяйственного происхождения. В целом удельный вес этой группы в общем объеме импорта за 1946—1966 годы понизился с 34,1 до 24,2%. В абсолютных размерах существенно сократился ввоз таких товаров, как нефтепродукты, чугун, медь, олово, цинк, свинец, цемент.

В то же время многие виды сырьевых материалов и полуфабрикатов закупаются за границей в больших количествах, а импорт некоторых из них из года в год увеличивается. Наиболее важными товарами, закупки которых повышаются, являются: натуральный и синтетический каучук, химические продукты, препараты для борьбы с вредителями сельскохозяйственных растений, целлюлоза, бумага высоких сортов, длинноволокнистый хлопок. Ввоз этих видов сырья имеет важное значение для удовлетворения потребностей ряда отраслей тяжелой и легкой промышленности.

Важным изменением в товарной структуре импорта СССР является значительное повышение доли продовольственных товаров и сырья для их производства.

Удельный вес этой группы товаров в общем объеме импорта повысился с 15,7% в 1946 году до 19,6% в 1966 году. Произошли глубокие качественные изменения в импорте продовольственных товаров и сырья для их производства; резко увеличился импорт какао-бобов, кофе, цитрусовых, сахара-сырца.

За последние десять лет импорт промышленных товаров народного потребления — тканей, швейных и трикотажных изделий, обуви, товаров культурно-бытового назначения — увеличился более чем в два раза. Все это содействовало более полному удовлетворению растущих потребностей советских людей, расширению ассортимента внутренней торговли.

XXIII съезд КПСС определил основную задачу в области развития импорта на ближайшие годы — это более правильное использование импортных товаров в народном хозяйстве, «улучшение структуры импорта путем завоза преимущественно тех видов сырья, материалов и изделий, производство которых внутри страны связано с более высокими издержками и капитальными вложениями, а также путем увеличения закупок технически передового оборудования, содействующих ускорению развития прогрессивных отраслей народного хозяйства»¹.

Успешное развитие на основе решений XXIII съезда КПСС советской внешней торговли и повышение ее эффективности будут способствовать дальнейшему подъему народного хозяйства СССР, неуклонному проведению ленинского курса советской внешней политики.

Д. ФОКИН,
кандидат экономических наук

* * *

Сборник подготовлен работниками отдела статистики Планово-экономического управления МВТ СССР: Бремер Л. Ф., Биневской Т. М., Григоренко А. С., Дементьевой М. С., Дощечкиной Л. М., Казак Н. И., Карбышевой Т. Д., Козловым В. М., Колышевой Л. И., Лаврентьевой А. И., Макаровой М. Е., Свободиной Г. А., Трайдакало О. Ф., Трофимовой Г. Г., Чернятиной Т. С.

Руководство подготовкой сборника к печати и его редакция осуществлены начальником Планово-экономического управления МВТ СССР Фокиным Д. Ф. и заместителем начальника Планово-экономического управления МВТ СССР Ипатовой М. С.

¹ «Директивы XXIII съезда КПСС по пятилетнему плану развития народного хозяйства СССР на 1966—1970 годы». Политиздат, 1966, стр. 73.