

ПРОТЯЖЕННОСТЬ ТРАНСПОРТНЫХ ПУТЕЙ

(на начало года; тысяч километров)

	1941	1961	1971	1981	1982	1983	1984	1985	1986
Эксплуатационная длина железных дорог Министерства путей сообщения	58,7	71,7	77,5	82,6	83,3	83,7	84,0	84,5	84,9
Протяженность внутренних водных судоходных путей сообщения, эксплуатировавшихся всеми организациями	92	117	124	123	121	120	120	118	108
Протяженность автомобильных дорог (включая ведомственные)	873	622	670	694	718	744	754	772	790
в том числе с твердым покрытием	68	161	264	421	443	461	477	503	521
Протяженность магистральных трубопроводов (нефте- и нефтепродуктопроводов)	1,7	15,2	30,4	53,6	55,9	58,4	59,3	60,1	60,8

На начало 1986 г. на 10 тыс. км² территории приходилось: железных дорог — 50 км, внутренних водных судоходных путей сообщения — 63 км, автомобильных дорог с твердым покрытием — 305 км.

**ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ОТДЕЛЬНЫМИ ВИДАМИ ТРАНСПОРТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

(по отправлению; миллионов тонн)

	1940	1960	1970	1980	1981	1982	1983	1984	1985
Железнодорожный транспорт	334	1 141	1 648	2 048	2 065	2 033	2 110	2 135	2 165
Морской транспорт	9	45	85	104	110	113	119	117	111
Речной транспорт	65	188	311	481	506	514	515	525	537
Автомобильный транспорт ¹	533	4 974	7 853	13 597	14 034	14 833	14 708	14 067	14 137
Магистральный трубопроводный транспорт (нефте- и нефтепродуктопроводы; перекачка)	5	123	303	576	584	591	599	598	579
Воздушный транспорт . . . . .	...	0,5	1,4	2,4	2,6	2,6	2,5	2,6	2,7

ГРУЗОБОРОТ ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

(миллиардов тонно-километров)

	1940	1960	1970	1980	1981	1982	1983	1984	1985
Все виды транспорта²	328,5	1 244	2 195	3 872	3 990	4 023	4 171	4 186	4 191
Железнодорожный	287	1 047	1 672	2 316	2 356	2 322	2 421	2 441	2 504
Речной	34	93	164	228	239	246	256	246	243
Автомобильный ¹	6	55	116	241	258	272	270	263	265
Магистральный трубопроводный (нефте- и нефтепродуктопроводы)	1,5	49	243	1 087	1 137	1 183	1 224	1 236	1 179

¹ Включая автомобильный транспорт всех ведомств и организаций, а также колхозов.

² Без воздушного и морского транспорта.

**ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ ОТДЕЛЬНЫМИ ВИДАМИ
ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

(по отправлению; миллионов человек)

	1940	1960	1970	1980	1981	1982	1983	1984	1985
Железнодорожный транспорт	990	1 606	2 500	2 971	2 991	2 979	3 010	3 031	3 049
в том числе в пригородном сообщении	791	1 446	2 300	2 755	2 768	2 754	2 782	2 800	2 817
Речной транспорт	64	98	117	103	108	102	105	100	93
Автомобильный транспорт (автобусы), млрд. человек	0,4	7,4	15,1	23,4	23,8	24,2	24,6	25,3	26,0
Воздушный транспорт . . . . .	...	10	45	66	70	70	71	73	73

**ПАССАЖИРООБОРОТ ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

(миллиардов пассажиро-километров)

	1940	1960	1970	1980	1981	1982	1983	1984	1985
Все виды транспорта ¹	74,0	158,6	296,0	442,3	457,5	463,8	472,1	478,1	491,7
Железнодорожный	68,5	119,4	191,1	227,3	235,6	236,4	238,7	240,1	246,3
Речной	3,3	3,9	4,8	5,3	5,3	5,2	5,2	5,1	5,1
Автомобильный (автобусы)	2,2	35,3	100,1	209,7	216,6	222,2	228,2	232,9	240,3

¹ Без воздушного и морского транспорта.

**ПЕРЕВОЗКИ ОТДЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ
МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**

(по отправлению; миллионов тонн)

	1940	1960	1970	1980	1981	1982	1983	1984	1985
Перевезено грузов	333,9	1140,7	1648,2	2047,9	2065,3	2032,9	2110,5	2134,8	2165,0
в том числе:									
каменный уголь и кокс	63,5	271,4	327,0	374,8	366,3	374,5	376,5	372,6	387,6
нефтяные грузы	17,3	118,1	219,1	278,2	279,8	277,7	281,1	273,9	265,9
черные металлы ¹	13,3	61,4	105,9	147,5	150,3	147,8	152,4	153,8	158,0
лесные грузы	55,9	126,4	161,3	134,0	138,0	129,6	137,0	139,0	137,5
хлебные грузы	29,9	47,7	63,8	73,0	71,6	68,6	75,0	77,4	79,3
руда всякая (включая серный колчедан)	11,4	45,9	94,2	128,5	129,1	126,4	135,0	137,5	141,4
минеральные строительные материалы	72,0	264,9	379,5	510,6	522,4	502,1	528,5	548,7	552,0
минеральные удобрения	2,9	11,7	38,5	61,4	64,3	64,6	71,8	75,4	79,6

¹ Включая лом черных металлов.

**ПРОТЯЖЕННОСТЬ, ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ГРУЗОБОРОТ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЯХ
ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИИ**

	1940	1960	1970	1980	1981	1982	1983	1984	1985
Протяженность путей (развернутая длина; на конец года), тыс. км . . . . .	...	73,2	83,7	94,5	96,2	98,1	98,9	100,7	100,5
Перевезено грузов, млрд. т	0,5	2,7	4,4	6,1	6,3	6,2	6,4	6,5	6,5
Грузооборот, млрд. ткм	3,4	18,0	34,1	46,4	45,7	44,6	45,9	46,7	47,6

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ
РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1940	1960	1970	1980	1981	1982	1983	1984	1985
Протяженность внутренних водных судоходных путей сообщения, эксплуатировавшихся всеми организациями, тыс. км	92	117	124	123	121	120	120	118	108
в том числе с обстановкой пути	86	105	112	113	113	111	106	105	101
из них с освещаемой и светоотражающей обстановкой ¹	58 ²	59	70	74	74	73	72	71	69
Протяженность эксплуатируемых искусственных водных судоходных путей сообщения, тыс. км . . . . .	...	10,8	14,6	16,3	16,4	16,8	17,0	17,1	16,9
Перевезено грузов, млн. т	65,0	187,5	311,0	481,4	506,1	514,3	515,3	525,2	536,9
в том числе:									
нефть и нефтепродукты наливом	9,0	17,6	32,2	39,9	41,6	42,3	43,7	41,4	38,8
лес и дрова в плотках	31,2	70,8	71,1	53,2	53,4	52,3	50,6	52,5	49,8
лес и дрова в судах	6,6	15,9	18,5	16,9	17,1	16,9	17,8	17,7	17,6
каменный уголь и кокс	1,8	6,5	13,7	18,7	17,4	18,5	18,9	17,2	16,8
руда	0,1	0,7	2,7	5,4	5,1	6,1	5,4	5,5	4,9
минеральные строительные материалы (без цемента)	5,9	60,1	146,3	306,0	327,4	333,2	333,2	346,4	361,1
цемент	0,3	0,9	1,7	2,2	2,3	2,4	2,5	1,6	1,6
химические грузы и минеральные удобрения . . . . .	...	0,3	1,4	3,2	3,8	4,2	4,6	4,3	5,0
металлы и металлолом	0,3	0,7	1,7	4,0	4,1	4,0	4,1	3,8	4,2
хлебные грузы	3,9	5,4	5,6	5,5	5,6	5,9	5,9	5,3	5,6
Грузооборот, млрд. ткм	34,1	93,0	163,9	228,2	238,9	245,6	255,6	246,0	242,7
Средняя дальность перевозки 1 т груза (по чистому отправлению), км	525	495	527	474	472	477	496	468	452
Перевезено пассажиров, млн. человек	63,9	98,4	116,7	103,4	108,0	101,9	104,8	100,4	97,7

¹ Протяженность внутренних водных судоходных путей сообщения речного транспорта общего пользования, обслуживаемых электрифицированной и газифицированной автоматической и светоотражающей обстановкой пути, составляла (тыс. км): в 1960 г. — 57, в 1970 г. — 69, в 1980 г. — 73, в 1984 г. — 70, в 1985 г. — 67.

² С освещаемой обстановкой.

	1940	1960	1970	1980	1981	1982	1983	1984	1985
Пассажирооборот, млрд. пассажиро-километров	3,3	3,9	4,8	5,3	5,3	5,2	5,2	5,1	5,1
Средняя дальность поездки одного пассажира, км	52	40	41	51	49	51	50	51	53
Себестоимость перевозок (в ценах соответствующих лет), в копейках:									
грузов и пассажиров за 10 приведенных ткм	...	2,70	2,69	3,07	3,19	3,38	3,40	3,62	3,78
грузов за 10 ткм	...	2,37	2,33	2,69	2,78	2,95	2,96	3,16	3,30
пассажиров за 10 пассажиро-километров	...	10,60	14,95	19,23	21,60	23,99	24,62	25,84	26,60
Производительность на 1 л. с. мощности буксирного флота за сутки эксплуатации, ткм на перевозках:									
нефтегрузов	695	610	596	453	441	438	460	455	479
леса в плотках	1 005	1 125	1 037	867	853	832	834	852	853
сухогрузов	224	340	333	331	324	323	332	325	324
Производительность на 1 т грузоподъемности за сутки эксплуатации, ткм:									
сухогрузного самоходного флота	37,5	103,7	111,7	122,6	120,0	120,9	121,9	118,8	119,7
сухогрузного несамоходного флота	13,1	32,1	48,2	57,3	55,6	56,0	57,5	55,0	54,8
нефтеналивного самоходного флота	...	91,8	145,0	133,1	136,3	138,6	138,2	132,4	132,5
нефтеналивного несамоходного флота	37,1	57,2	72,8	80,9	80,4	77,4	81,0	82,7	87,9
Выполнено приведенных тонно-километров, млрд.	37,4	96,9	168,6	233,5	244,3	250,8	260,8	251,1	247,8
Среднегодовая численность работников, занятых на перевозках, тыс. человек	57,8	81,6	78,3	85,0	86,6	87,5	88,3	87,6	87,2
Производительность труда одного работника, занятого на перевозках, тыс. приведенных ткм	647	1187	2155	2748	2820	2866	2955	2865	2844
Погружено и выгружено грузов, млн. т	16,8	133,0	331,3	715,4	754,3	773,6	778,3	798,0	829,7
Выполнено тонно-операций, млн.	20,6	156,0	367,9	746,6	794,3	812,3	812,7	827,6	854,8

С 1 января 1986 г. парохозяйства Минречфлота РСФСР переведены на новые условия хозяйствования.

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

	1940	1960	1970	1980	1981	1982	1983	1984	1985
Протяженность автомобильных дорог общего пользования (на конец года), тыс. км	873	512	543	498	498	494	472	471	466
в том числе с твердым покрытием	68	117	210	322	331	340	345	355	364
из них усовершенствованных (с цементно-асфальто-бетонным покрытием и черное шоссе)	3,9	30	75	148	157	166	175	185	195
Перевезено грузов, млн. т	533	4974	7 853	13 597	14 034	14 833	14 708	14 067	14 137
Грузооборот, млрд. ткм .	5,6	55,4	116,4	241,4	258,1	272,2	270,2	263,0	265,0
Средняя дальность перевозки 1 т груза, км . .	10,4	11,1	14,8	17,8	18,4	18,4	18,4	18,7	18,7
Работа и использование грузового и автобусного парков транспорта общего пользования									
Грузовой парк									
Перевезено грузов, млн. т	12	909	2 004	3 178	3 206	3 184	3 005	2 776	2 677
Грузооборот, млрд. ткм .	0,2	13,8	32,3	67,0	71,9	73,0	72,0	69,4	71,3
Средняя дальность перевозки 1 т груза, км	15,4	15,2	16,1	21,1	22,4	22,9	24,0	25,0	26,6
Коммерческая скорость движения грузового автомобиля, км/ч	10,3	15,7	16,5	19,2	19,5	19,4	19,2	18,7	18,9
Себестоимость перевозок грузов (в ценах соответствующих лет), в копейках за 10 ткм . . . . .	...	66,7	60,9	54,7	53,2	54,7	55,2	56,8	56,7
Автобусный парк									
Перевезено пассажиров, млрд. человек	0,4	7,4	15,1	23,4	23,8	24,2	24,6	25,3	26,0
Пассажирооборот, млрд. пассажиро-километров	2,2	35,3	100,1	209,7	216,6	222,2	228,2	232,9	240,3
Среднесуточный пробег одного работавшего автобуса, км	216	228	227	227	227	227	226	224	224
Коммерческая скорость движения автобуса, км/ч	15,4	17,6	18,9	19,8	19,9	19,9	19,8	19,7	19,6
Приходится в среднем на одно место автобуса, тыс.:									
пассажиров	5,6	8,9	6,8	6,4	6,4	6,2	6,2	6,2	6,2
пассажиро-километров	29,1	42,4	45,1	57,2	57,8	57,3	57,2	57,5	57,7

	1940	1960	1970	1980	1981	1982	1983	1984	1985
Средняя дальность поездки одного пассажира, км	5,2	4,7	6,7	9,0	9,1	9,2	9,3	9,2	9,2
Себестоимость перевозок пассажиров (в ценах соответствующих лет), в копейках за 10 пассажиро-километров . . . . .	...	9,9	10,1	12,5	12,5	12,9	13,0	13,2	13,5
Внутригородские перевозки пассажиров автобусами транспорта общего пользования (включая пригородные)									
Число населенных пунктов, имеющих автобусное сообщение	192	726	1 130	1 361	1 361	1 361	1 357	1 358	1 374
Перевезено пассажиров, млрд. человек	0,4	7,2	14,7	22,7	23,2	23,5	23,9	24,6	25,3
Пассажирооборот, млрд. пассажиро-километров	1,8	29,0	81,8	170,4	176,2	180,8	186,0	190,8	198,1
Средняя дальность поездки одного пассажира, км	4,5	4,0	5,6	7,5	7,6	7,7	7,8	7,8	7,8
Междугородные перевозки пассажиров автобусами транспорта общего пользования									
Количество междугородных автобусных линий . . . . .	...	...	6 850	9 600	9 868	9 835	9 799	9 834	9 867
Протяженность автобусных линий (на конец года), тыс. км	30	328	773	1 320	1 410	1 349	1 377	1 380	1 382
Перевезено пассажиров, млн. человек	18	181	419	679	654	729	722	712	702
Пассажирооборот, млрд. пассажиро-километров	0,4	6,3	18,3	39,3	40,4	41,4	42,2	42,1	42,2
Средняя дальность поездки одного пассажира, км	21,9	34,7	43,6	57,9	61,8	56,8	58,4	59,1	60,1
Использование легкового таксомоторного парка транспорта общего пользования									
Общий пробег, млн. км	96 1191	3 593	5 779	6 100	6 243	6 215	6 267	6 080	
в том числе платный пробег	81	843	3 012	4 482	4 811	4 953	4 961	5 032	4 927
Среднесуточный пробег работающего легкового таксомотора, км	186	216	281	271	282	288	289	296	300

**ПЕРЕВОЗКИ ПассаЖИРОВ И ПассаЖИРООБОРОТ АВТобУСОВ
ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ В СЕЛЬСКОЙ МЕСТНОСТИ**

	1980	1981	1982	1983	1984	1985
Перевозки пассажиров, млрд. человек	2,5	3,0	2,6	2,7	2,7	3,0
Пассажирооборот, млрд. пассажиро-километров	45,7	48,3	47,2	49,2	46,9	51,2

**ЧИСЛО БРИГАД И ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОТАЮЩИХ ПО МЕТОДУ
БРИГАДНОГО ПОДРЯДА НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1980	1981	1982	1983	1984	1985
Число бригад водителей, занятых на грузовых перевозках, тыс.	20,8	21,2	23,2	23,8	24,4	24,6
в том числе работающих по методу бригадного подряда:						
тыс.	2,4	3,0	3,4	3,9	4,6	5,3
в процентах от общего числа бригад	11,6	14,1	14,4	16,2	18,8	21,6
Численность водителей во всех бригадах, тыс. человек	342,5	341,0	378,2	380,5	374,0	376,7
в том числе в бригадах, работающих по методу бригадного подряда:						
тыс.	38,7	43,0	53,3	68,6	69,9	80,2
в процентах от общего числа водителей	11,3	12,6	14,1	18,0	18,7	21,3

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО
ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА**

	1940	1960	1970	1980	1981	1982	1983	1984	1985
Протяженность эксплуатационных путей (на конец года), км:									
одиночных трамвайных путей	2 596	4 073	5 312	6 048	6 180	6 226	6 262	6 314	6 382
одиночных троллейбусных линий	274	1 738	4 309	7 469	7 652	7 798	7 997	8 168	8 469
путей метрополитенов в двухпутном исчислении	23,3	90	179	246	250	257	270	280	304
Подвижной состав (на конец года), тыс.:									
число трамвайных пассажирских вагонов	7,5	11,1	14,3	13,7	14,0	14,2	14,4	14,5	14,7
число пассажирских троллейбусов	0,7	3,3	8,3	12,1	12,5	12,6	12,7	12,9	13,2
число пассажирских вагонов метрополитенов	0,3	1,1	2,3	3,7	4,0	4,0	4,2	4,3	4,5
Перевезено пассажиров, млн. человек:									
трамваями	4 922	5 163	5 370	5 695	5 677	5 573	5 721	5 914	5 997
троллейбусами	254	1 874	3 358	4 739	4 694	4 695	4 842	5 130	5 314
метрополитенами	377	1 144	2 047	3 036	3 115	3 180	3 203	3 252	3 318
г. Москвы	377	1 038	1 628	2 318	2 377	2 417	2 426	2 456	2 492
г. Ленинграда	—	106	419	718	738	763	777	796	821
г. Горького	—	—	—	—	—	—	—	—	5
г. Новосибирска	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0

К концу 1985 г. трамвайное сообщение имели 69 городов, троллейбусное — 85.

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
МИНИСТЕРСТВА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

	1970	1980	1981	1982	1983	1984	1985
Перевезено грузов и почты, тыс. т	1 402	2 433	2 574	2 560	2 546	2 593	2 673
Перевезено пассажиров, млн. человек	44,8	66,2	70,1	69,6	70,7	72,7	73,3
Объем авиационных работ в сельском и лесном хозяйстве, млн. га	37,9	44,4	45,9	47,3	49,4	47,7	50,8

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ СВЯЗИ

	1940	1960	1970	1980	1981	1982	1983	1984	1985
Число предприятий почты, телеграфа и телефона (на конец года), тыс.	32,3	38,6	46,1	49,2	49,2	49,2	49,3	49,5	49,5
в том числе в сельской местности	29,8	30,3	33,6	34,1	34,0	33,9	33,8	33,8	33,8
Перевезено почты авиационным транспортом, тыс. т	—	...	227	299	299	285	270	267	264
Отправлено:									
писем, млрд.	1,6	2,5	4,8	5,5	5,5	5,4	5,1	5,0	5,0
газет и журналов, млрд.	4,6	8,9	19,3	24,9	25,3	24,4	25,2	26,2	27,9
посылок, млн.	28	60	115	160	161	159	148	149	154
денежных переводов и пенсионных выплат, млн.	69	212	380	437	442	449	444	453	458
телеграмм, млн.	91	158	234	344	350	350	303	290	293
Количество междугородных телефонных разговоров, млн.	45	107	243	644	687	729	787	848	918
Число телефонных аппаратов на общей телефонной сети (на конец года), тыс.	1 098	2 806	6 541	13 499	14 267	14 998	15 778	16 669	17 559
в том числе:									
на городской телефонной сети	1 020	2 483	5 633	11 505	12 181	12 868	13 536	14 311	15 080
на сельской телефонной сети	78	323	908	1 994	2 086	2 130	2 242	2 358	2 479

	1940	1960	1970	1980	1981	1982	1983	1984	1985
Из общего количества телефонных аппаратов — автоматических, тыс.	262	1 527	5 520	13 041	13 748	14 602	15 409	16 372	17 291
в том числе:									
на городской телефонной сети	262	1 488	4 914	11 197	11 780	12 555	13 245	14 085	14 874
на сельской телефонной сети	—	39	606	1 844	1 968	2 047	2 164	2 287	2 417
Процент колхозов и совхозов, имеющих внутрипроизводственную телефонную связь:									
колхозов	—	...	51,4	91,6	92,7	93,5	94,1	94,8	95,2
совхозов	—	...	81,0	91,5	91,5	91,9	92,6	93,1	93,4
Число телевизионных станций (на конец года)	—	157	720	2 107	2 640	3 050	3 650	4 090	4 598
Число радиоприемных точек (на конец года), млн.	4,6	39,3	77,6	129,3	135,8	142,0	148,4	153,1	156,9
в том числе в сельской местности	...	15,7	23,2	32,8	34,0	35,1	36,5	37,6	38,5

В настоящее время 92,7% населения республики имеет возможность смотреть телевизионные передачи.

С 1 января 1986 г. вся система Министерства связи СССР по основной деятельности переведена на новые условия хозяйствования.

УДЕЛЬНЫЙ ВЕС РАЙОННЫХ ЦЕНТРОВ И ГОРОДОВ РЕСПУБЛИКАНСКОГО, КРАЕВОГО И ОБЛАСТНОГО ПОДЧИНЕНИЯ, В КОТОРЫХ ГАЗЕТА «ПРАВДА» ДОСТАВЛЯЕТСЯ ПОДПИСЧИКАМ В ДЕНЬ ЕЕ ВЫХОДА (в процентах от общего их числа)

1960	1970	1980	1981	1982	1983	1984	1985
7,5	59,4	78,7	79,0	80,4	80,7	81,6	81,6