

Желѣзныя дороги.

(Табл. СС—ССІ).

Первая желѣзная дорога, Царскосельская, протяженіемъ 25 вер., была построена частнымъ обществомъ и открыта для движенія въ 1838 году. Затѣмъ средствами казны были построены: въ 1845—1848 г.г. Варшаво-Вѣнская—308 версты; въ 1850-хъ г.—С.-Петербурго-Московская, нынѣ Николаевская—въ 605 вер.; Московско-Курская—504 версты; участокъ отъ Петербурга до Гатчины—42 версты и проч.

Въ шестидесятихъ годахъ началась усиленная постройка дорогъ на средства частныхъ (акціонерныхъ) обществъ; одной изъ первыхъ была Харьковско-Николаевская (часть дороги была построена казной).

Исторія русскаго желѣзнодорожнаго строительства можетъ быть прослѣжена на слѣдующихъ за этимъ цифрахъ; по десятилѣтіямъ было построено верстъ:

	Казной.	Частн. О-ми.	Всего.
до 1840 г.	—	25	25
1841—1850	443	—	443
1851—1860	511	513	1.024
1861—1870	1.147	7.451	8.598
1871—1880	57	11.089	11.146
1881—1890	5.023	2.349	7.372
1891—1900	7.750	11.272	19.022
1901—1909	7.542	3.678	11.220
1910	1.177	468	1.645
1911	—	1.761	1.761
1912	762	5.818	6.580

Въ восьмидесятихъ годахъ дороги частныхъ обществъ стали переходить въ вѣдѣніе казеннаго управленія; за переходомъ въ 1881 г. Харьковско-Николаевской жел. д. стали переходить и другія дороги.

Эксплоатационная длина сѣти казенныхъ желѣзныхъ дорогъ составила на 31 декабря 1911 г. 41.933 вер. (европейская сѣть—32.640 вер. и азиатская сѣть—9.293 вер.), сѣть частныхъ жел. дорогъ—17.737 вер.; всего къ концу 1911 г. длина желѣзныхъ дорогъ, открытыхъ для правильной эксплуатаціи, равнялась 59.670 верствъ.

Сверхъ того желѣзныхъ дорогъ мѣстнаго значенія (подѣздныхъ путей) построено было въ періодъ 1891—1900 гг. 2.118 вер., 1901—1910 г.г.—877 верствъ.

Свѣдѣнія о протяженіи желѣзнодорожной сѣти и о количествѣ подвижного состава, начиная съ 1885 г., приводятся въ слѣдующей табличкѣ:

ГОДЫ.	Протяженіе желѣзн. дорогъ (версты).			Подвижной составъ.		
	Казенн.	Частн.	Всего.	Паровозовъ.	Вагоновъ.	
					Пассажир.	Товарныхъ.
1885 . . .	2.930	21.111	24.041	6.317	7.244	132.762
1890 . . .	8.007	19.231	27.238	6.933	7.759	145.611
1895 . . .	20.403	12.538	32.941	8.123	10.675	180.371
1900 . . .	33.813	14.752	48.565	13.429	16.470	290.783
1905 . . .	38.645	16.957	55.602	17.006	21.504	390.687
1910 . . .	41.713	17.989	59.702	19.877	25.645	444.877

За тѣ же годы казенныя и частныя дороги перевезли пассажировъ и грузы въ большой и малой скорости:

ГОДЫ.	Казенныя дороги.				Частныя дороги.				Всѣ дороги.	
	Пассажир. (млн. чел.).	Багажа и товаровъ больш. скор. (млн. пуд.).	Товары въ малой скорости (млн. пуд.).	Товары въ малой скорости (млн. пуд.).	Пассажир. (млн. чел.).	Багажа и товаровъ больш. скор. (млн. пуд.).	Товары въ малой скорости (млн. пуд.).	Товары въ малой скорости (млн. пуд.).	Пассажир. (млн. чел.).	Товары въ большой и мал. скор. (млн. пуд.).
1885	2,0	0,6	163,5	35,6	14,7	2.437,1	37,6	2.616,0		
1890	7,1	4,0	593,1	39,4	20,8	2.805,3	46,5	3.423,3		
1895	28,0	27,5	2.838,3	22,8	16,4	1.859,0	60,8	4.741,2		
1900	46,7	59,3	5.268,4	27,6	24,8	2.287,9	104,3	7.640,5		
1905	80,0	38,1	5.915,0	29,8	15,1	2.386,9	109,8	8.355,2		
1910	142,6	124,8	7.997,3	51,1	53,5	3.401,7	193,1	11.770,4		

Грузы, о перевозкѣ которыхъ даны свѣдѣнія въ этой табличкѣ,—грузы коммерческіе; кромѣ нихъ дороги возятъ еще такъ наз. хозяйственные грузы—рельсы, балластъ и т. п.—идушіе на хозяйственныя надобности самихъ дорогъ. Такъ какъ стоимость перевозки ихъ для балансовыхъ цѣлей оцѣнивается разнo казенными и частными дорогами, то для сужденія о той роли, какую играетъ перевозка грузовъ, именуемыхъ хозяйственными, въ общемъ грузооборотѣ дорогъ, мы приводимъ, въ % всего количества прошедшихъ по дорогамъ грузовъ, данныя, характеризующія эту сторону желѣзнодорожнаго хозяйства. На казенныхъ и на частныхъ желѣзныхъ дорогахъ хозяйственные грузы составляли:

	Казенныя ж. д.	Частныя ж. д.
1885	26,8%	15,1%
1890	17,2%	19,1%
1895	17,0%	12,4%
1900	20,8%	13,3%
1905	19,5%	17,4%
1910	24,0%	16,0%

За тѣ же годы отъ перевозки пассажировъ и грузовъ въ доходъ дорогъ поступило:

Г О Д Ы.	Казенныя дороги.			Частныя дороги.		
	Пас- сажиры.	Багажъ и товары большой скорости.	Товары малой ско- рости.	Пас- сажиры.	Багажъ и товары большой скорости.	Товары малой ско- рости.
1885	2,2	0,2	8,1	42,0	4,2	155,3
1890	7,4	0,6	38,7	42,2	4,5	158,3
1895	40,7	5,3	179,5	20,3	2,7	95,7
1900	69,2	9,3	279,0	25,0	4,3	126,6
1905	73,0	7,2	362,0	28,3	4,0	143,5
1910	119,1	20,2	437,6	50,6	10,0	207,7

Такъ какъ и абсолютныя цифры дохода и расхода за взятая выше даты могутъ представлять извѣстный интересъ, мы приводимъ ихъ въ слѣдующей табличкѣ (милліоны руб.; на версту—тысячи руб.):

Г О Д Ы.	Валовой доходъ.				Валовой расходъ.				Чистый доходъ.			
	Казенныя дороги.		Частныя дороги.		Казенныя дороги.		Частныя дороги.		Казенныя дороги.		Частныя дороги.	
	Всего.	На версту дороги.	Всего.	На версту дороги.	Всего.	На версту дороги.	Всего.	На версту дороги.	Всего.	На версту дороги.	Всего.	На версту дороги.
1885	11,0	4,7	222,4	10,6	9,7	3,8	131,7	6,3	2,3	0,9	90,3	4,3
1890	51,5	6,6	233,0	12,3	32,3	4,2	139,0	7,4	18,8	2,4	94,0	5,0
1895	254,5	12,5	137,3	12,3	147,7	7,2	79,1	7,1	106,8	5,2	58,3	5,2
1900	410,3	12,0	170,2	11,0	274,7	8,1	108,5	6,7	135,6	4,9	61,7	3,8
1905	542,8	13,5	202,3	11,9	416,0	10,3	136,9	8,1	126,8	2,5	65,5	5,7
1910	664,5	15,9	297,9	16,6	453,3	10,9	176,0	9,8	211,1	5,1	121,8	6,3

Въ переводѣ на пассажиро-версту и пудо-версту перевезенныхъ грузовъ, доходъ казенныхъ и частныхъ желѣзныхъ дорогъ по каждому виду перевозокъ выразится слѣдующимъ числомъ копеекъ:

Г О Д Ы.	Казенныя дороги.			Частныя дороги.		
	Пассажиро- версть.	Багажъ и товары большой скорости пудо-вер.	Товары малой ско- рости пудо-вер.	Пассажиро- версть.	Багажъ и товары большой скорости пудо-вер.	Товары малой ско- рости пудо-вер.
1885	1,12	0,151	0,026	1,21	0,118	0,044
1890	0,83	0,091	0,021	1,63	0,090	0,026
1895	0,86	0,077	0,023	0,87	0,079	0,025
1900	0,77	0,058	0,021	0,77	0,066	0,022
1905	0,83	0,064	0,021	0,97	0,128	0,020
1910	0,74	0,049	0,026	0,83	0,058	0,022

Данныя за 1911 г. по всѣмъ графамъ приведенныхъ выше сопоставлений приводятся въ соответствующихъ мѣстахъ табл. СС; для 1912 г. мы имѣемъ лишь нѣсколько предварительныхъ цифръ, появившихся въ № 12 „Вѣст. Пут. Сообщения“ за 1913 г. Согласно тому источнику эксплуатационная длина жел.-дорожной сѣти въ 1912 г. равнялась 58.241 вер.; работа жел. дорогъ выразилась, сравнительно съ двумя предшествовавшими годами, слѣдующими числами:

	1912	1911	1910
Выгружено вагоновъ (тысячъ)	10.277	9.860	9.047
Погружено „ „	10.279	9.876	9.061
„ „ на 1 версту	176	171	160
Перевезено пассажировъ (тысячъ)	231.983	209.273	188.849

Валовой доходъ желѣзныхъ дорогъ за тѣ же годы составлялъ (Варш.-Вѣнская ж. д. въ 1912 г. причислена уже къ казеннымъ) въ милліонахъ рублей:

	1912	1911	1910
Казенныхъ жел. дорогъ	776,2	708,1	625,9
Частныхъ „ „	289,1	297,1	290,0
Всѣхъ вмѣстѣ „ „	1.065,3	1.005,2	915,9

При составленіи настоящаго обзора дѣятельности русскихъ желѣзныхъ дорогъ мы пользовались, главнымъ образомъ, „Отчетами“ соответственныхъ дорогъ, какъ основнымъ матеріаломъ, и какъ дополнительнымъ—„Отчетами по эксплуатаціи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ“, составленными Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ, „Свѣдѣніями о желѣзныхъ дорогахъ“ за 1900—1908 годы, составленными Деп. желѣзнодорож. отчетности Гос. Контроля и „Свѣдѣніями о желѣзныхъ дорогахъ“ съ 1885 года по изд. Статист. Отд. Министерства Путей Сообщенія.

Несовпаденіе нѣкоторыхъ итоговъ и происходящая въ силу этого неточность нѣкоторыхъ выводовъ объясняются, во-первыхъ, не всегда тождественными отчетными данными дорогъ, изменяющимися изъ года въ годъ; такъ, напримѣръ, по отчету за 1907 г. по извѣстному очередному № показана одна сумма, по отчету же за 1909 г., по тому же № въ графѣ 1907 года или показана иная сумма, или сумма расхода исключена; и, какъ обнаруживается изъ дальнѣйшихъ выводовъ,—разница въ данныхъ не можетъ быть отнесена на счетъ опечатокъ. Затѣмъ, согласно „Отчетамъ Управления“ за 1908—1910 г., нѣкоторые расходы эксплуатационнаго характера исключены изъ общей суммы расхода дорогъ, какъ, напримѣръ, расходы вызванные весенними поврежденіями и ливнями, уплаты по балансовымъ расчетамъ и проч., отчего получается разница и въ окончательныхъ итогахъ и т. п.

Въ свою очередь „Свѣдѣнія Государственнаго Контроля“, какъ составленныя на основаніи отчетовъ дорогъ, не согласны съ выводами отчета Управленія жел. дор. за тѣ же годы. Такъ, по свѣдѣніямъ Гос. Контроля валовой расходъ за 1908 г. по всей сѣти казенныхъ дорогъ равняется 488.142.960 руб., по Отчету Управленія—468.734.790 р. (Приложеніе № 4, стр. 17).

Въ частности, относительно приводимыхъ ниже таблицъ должно быть замѣчено слѣдующее: свѣдѣнія о подвижномъ составѣ желѣзныхъ дорогъ приводятся лишь за два крайнихъ года пятилѣтія, взятаго нами для остальныхъ таблицъ: измѣненія въ подвижномъ составѣ дорогъ, происходившія изъ года въ годъ, мало замѣтны и едва ли представляютъ такой же интересъ, какъ данныя о количествѣ перевезенныхъ грузовъ или пассажировъ. Далѣе, свѣдѣнія о дѣятельности желѣзныхъ дорогъ Восточно-Китайской, Уссурійской и Сучанской, равно и Ковель-Владимірской ж. д. имѣются не за всѣ годы взятаго пятилѣтія и потому въ итоги, какъ групповые, такъ и въ имперскіе, дороги эти не вошли.

Данныя, относящіяся къ каждой дорогѣ, занимаютъ въ табл. ССІ четыре страницы, а такъ какъ на страницѣ помѣщается восемь дорогъ, то слѣдующую по алфавиту дорогу нужно искать не на слѣдующей, а на пятой по счету страницѣ.

ТАБЛИЦА СС. Длина дорог и подвижной составъ.
Т. СС. Chemins de fer. Longueur. Matériel roulant.

№№ по порядку.	Названія дорогъ.	Эксплуатационная длина дорогъ (версты).	ПОДВИЖНОЙ СОСТАВЪ.						
			Паровозный паркъ.		Вагонный паркъ.				
			В с е г о.	Въ томъ числѣ товарныхъ.	Пассажирныхъ вагоновъ.	Товарныхъ вагоновъ.			
						Обыкновенныхъ.	Цистернъ.	Спеціальныхъ.	В с е г о.
Казенныя желѣзныя дороги.									
а) Европейская сѣть.									
1	Баскунчакская	1907 . 68	11	11	5	540	2	—	542
	1911 . 68	11	11	5	575	2	5	582	
2	Екатерининская	1907 . 2.759	1.355	1.228	860	30.475	74	4.218	34.767
	1911 . 2.814	1.389	1.247	1.079	35.945	96	973	37.014	
3	Закавказскія	1907 . 1.532	611	533	545	8.184	5.337	281	13.802
	1911 . 1.710	602	513	623	7.238	5.300	456	12.994	
4	Лябаво-Роменская	1907 . 1.252	440	371	410	10.210	94	1.282	11.586
	1911 . 1.272	444	368	456	10.012	119	1.502	11.633	
5	Моск.-Брестская	1907 . 1.025	535	390	662	6.581	20	424	7.025
	1911 . 1.025	523	393	604	5.018	37	1.434	6.489	
6	Моск.-Курская	1907 . 1.127	705	550	1.095	9.168	97	472	9.737
	1911 . 1.130	666	507	1.242	15.726	2.496	1.518	19.740	
7	Николаевская	1907 . 1.808	841	662	1.066	17.949	387	1.514	19.850
	1911 . 1.512	753	568	1.143	16.772	316	2.037	19.123	
8	Пермская	1907 . 2.073	384	357	457	8.275	91	144	8.510
	1911 . 2.479	578	501	752	9.308	96	457	9.861	
9	Полѣвскія	1907 . 1.359	339	285	396	7.729	3	158	7.890
	1911 . 1.877	416	328	486	8.236	72	563	8.871	
10	Привислянскія	1907 . 2.151	673	554	802	14.661	167	292	15.120
	1911 . 2.275	769	620	1.004	16.283	363	622	17.268	
11	Риго-Орловская	1907 . 1.460	540	429	673	13.509	141	388	14.038
	1911 . 1.460	534	423	796	12.254	117	1.432	13.803	
12	Самаро-Златоустовская	1907 . 1.222	538	462	819	12.585	904	174	13.663
	1911 . 1.221	601	484	1.434	11.213	1.087	2.355	14.655	
13	Сызрано-Вяземская	1907 . 1.308	521	430	530	10.008	422	658	11.088
	1911 . 1.308	527	417	737	8.509	398	2.193	11.040	
14	Сѣверныя	1907 . 2.942	560	464	751	9.084	937	521	10.342
	1911 . 2.942	547	405	934	8.046	979	925	9.950	
15	Сѣв.-Западныя	1907 . 2.546	946	586	1.571	10.994	351	3.054	14.399
	1911 . 2.546	902	553	1.698	10.724	565	3.227	14.516	
16	Юго-Западныя	1907 . 4.012	1.521	1.279	1.583	27.293	428	5.065	32.786
	1911 . 3.906	1.449	1.206	1.768	27.963	507	5.066	33.536	
17	Южныя	1907 . 3.063	1.403	1.188	1.531	33.206	131	350	33.687
	1911 . 3.063	1.340	1.084	1.767	32.810	186	2.005	35.001	
	Итого по Европейской сѣти.	1907 . 31.707	11.923	9.779	13.762	230.451	9.586	18.995	259.032
	1911 . 32.608	12.051	9.628	16.528	236.632	12.676	26.770	276.078	
б) Азиатская сѣть.									
18	Забайкальская	1907 . 1.687	598	598	541	11.497	2	18	11.517
	1911 . 1.696	570	512	698	12.719	8	964	13.691	
19	Сибирская	1907 . 3.138	1.233	1.138	1.376	20.585	100	1.576	22.261
	1911 . 3.145	1.274	1.052	2.942	20.050	100	3.221	23.371	
20	Средне-Азиатская	1907 . 2.361	569	517	487	6.513	1.226	496	8.235
	1911 . 2.362	495	419	642	5.853	1.049	1.107	8.009	
21	Ташкентская	1907 . 2.090	401	337	380	5.726	926	100	6.752
	1911 . 2.090	533	437	607	5.654	1.094	469	7.217	
	Итого по Азиатской сѣти.	1907 . 9.269	2.831	2.590	2.790	44.321	2.254	2.190	48.765
	1911 . 9.293	2.872	2.420	4.889	44.276	2.251	5.761	52.288	
	Всего по казеннымъ дорогамъ.	1907 . 40.976	14.754	12.369	16.552	274.772	11.840	21.185	307.797
	1911 . 41.901	14.923	12.048	21.417	280.908	14.927	32.531	328.366	

ТАБЛИЦА СС. Длина дорог и подвижной составъ.
T. СС. Chemins de fer. Longueur. Matériel roulant.

№№ по порядку.	Названія дорогъ.	Эксплуатационная длина дорогъ (версты).	ПОДВИЖНОЙ СОСТАВЪ.						
			Паровозный паркъ.		Вагонный паркъ.				
			Всего,	Въ томъ числѣ товарныхъ.	Пассажирскихъ вагоновъ.	Обыкновенныхъ.	Цистернъ.	Спеціальныхъ.	Всего.
Частныя желѣзныя дороги.									
22	Богословская.	1907 . 208	21	21	16	529	—	25	554
	1911 . 208	21	21	18	555	—	—	—	555
23	Бѣлгородъ-Сумская.	1907 . 147	12	12	18	360	22	—	382
	1911 . 147	12	12	18	357	57	—	—	414
24	Варшаво-Вѣнская.	1907 . 711	372	275	724	13.301	267	253	13.821
	1911 . 716	394	294	?	13.041	170	1.129	—	14.340
25	Владикавказская.	1907 . 2.333	811	679	737	11.803	3.434	1.178	16.215
	1911 . 2.345	792	662	849	13.005	3.794	1.198	—	17.997
26	Волго-Бугульминская.	1907 . 86	4	4	—	—	—	—	—
	1911 . 340	20	—	17	—	—	—	—	449
27	Гербы-Кѣлецкая.	1907 . —	—	—	—	—	—	—	—
	1911 . 171	21	21	32	605	—	—	—	605
28	Ейская.	1907 . —	—	—	—	—	—	—	—
	1911 . 133	16	16	24	453	5	—	—	458
29	Лодзинская.	1907 . 74	28	24	81	953	—	17	970
	1911 . 74	28	24	94	1.053	—	16	—	1.069
30	Московско-Виндаво-Рыбинская	Московск. 1907 . 1.050	161	127	229	4.440	8	122	4.570
		сѣтъ. 1911 . 1.050	169	133	219	4.500	12	126	4.638
		Петербург. 1907 . 1.404	248	196	412	8.027	422	209	6.658
		сѣтъ. 1911 . 1.414	243	190	420	5.937	423	287	6.647
31	Московско-Казанская.	1907 . 2.070	461	403	562	12.573	577	166	13.316
	1911 . 2.070	519	449	595	14.299	445	171	—	14.915
32	Москов.-Кіево-Воронеж.	1907 . 2.389	473	375	594	9.878	28	107	10.013
	1911 . 2.478	545	462	583	13.871	29	187	—	14.087
33	Рязанско-Уральская.	1907 . 3.841	865	755	869	16.944	3.271	1.150	21.365
	1911 . 4.118	866	752	874	17.408	3.238	2.155	—	22.801
34	Сѣверо-Донецкая.	1907 . —	—	—	—	—	—	—	—
	1911 . 610	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Юго-Восточныя.	1907 . 3.244	791	660	1.051	16.518	3.666	1.195	21.379
	1911 . 3.252	659	518	1.127	19.819	3.776	1.226	—	24.821
36	Китайско-Восточныя.	1907 . 1.617	—	—	—	—	—	—	—
	1911 . 1.617	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Уссурийская *).	1907 . 836	118	118	197	2.286	—	377	2.663
	1911 . 836	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Сучанская вѣтъ.	1907 . —	—	—	—	—	—	—	—
	1911 . 74	—	—	—	—	—	—	—	—
	Итого по частнымъ дорогамъ.	1907 . 20.005	4.365	3.649	5.490	95.412	11.695	4.799	111.906
	1911 . 21.648	4.305	3.554	4.870	104.903	11.949	6.495	—	123.796
39	Ковель-Владиміръ-Волынская воен. д.	1911 . 53	4	3	7	125	—	—	125
	По всемъ дорогамъ.	1907 . 60.981	19.119	16.018	22.042	370.184	23.535	25.984	419.703
	1911 . 63.602	19.232	15.605	26.294	385.936	26.876	39.026	—	452.287

*) Уссурийская ж. д., хотя и принадлежит казнѣ, но арендуется Восточно-Китайской ж. д. и потому помѣщена въ числѣ частныхъ ж. д.

ТАБЛИЦА ССЛ. Работа жезлзяныя дорог.

T. CCL. Résultats généraux de l'exploitation.

Название дороги.	Работа железнодорожного состава.					Перевозка пассажиров.				
	Пробег паровозов (тысяч километров).	Общий пробег вагонов (тысяч километров).	Пробег вагонов с пассажирами (тысяч километров).	Тоннажи (тысяч тонн).	Число поездов (тысяч поездов).	Число пассажиров (тысяч человек).	Средняя дальность поездки (километры).	Число вагонов (тысяч вагонов).	Средняя дальность поездки (километры).	Перевозка багажа и грузов (тысяч тонн).
1 а) Березинская	1907	83	100	177	7.439	11.	0.	0.	0.	0.
1908	100	202	237	8.291	18,1	0.	0.	0.	0.	0.
1909	97	235	245	7.402	19,1	0,4	0,1	0,003	4,3	3,8
1910	111	254	265	8.910	18,2	0,7	0,1	0,005	3,2	3,2
1911	117	278	258	9.911	20,0	0,5	2,0	0,007	3,3	3,3
2 Батеринская	1907	29.277	30.960	133.831	1.182.743	5.068	600	4.096	0,8	4.557
1908	22.535	37.123	137.799	1.183.368	7.755	695	4.628	0,9	5.076	5.076
1909	21.013	34.621	145.714	1.185.021	6.739	655	5.317	0,9	5.353	5.353
1910	19.877	30.660	152.915	1.183.149	6.936	704	5.530	0,9	5.196	5.196
1911	21.040	32.255	155.043	1.226.319	7.642	773	6.291	0,9	5.742	5.742
3 Завьяловская	1907	9.440	15.322	103.842	364.522	8.896	484	4.407	0,9	8.938
1908	10.760	17.534	112.450	406.730	8.975	491	4.467	0,9	8.393	8.393
1909	9.355	15.922	111.043	411.437	8.840	478	4.873	0,9	8.343	8.343
1910	9.276	16.655	107.082	409.881	8.826	490	4.468	0,9	8.266	8.266
1911	9.780	15.622	109.690	413.780	9.294	507	5.298	0,9	8.144	8.144
4 Либаво-Ревельская	1907	7.935	10.796	81.129	308.436	2.716	299	2.587	0,9	3.184
1908	7.934	10.959	82.630	302.892	2.774	299	2.531	0,9	3.898	3.898
1909	7.815	10.623	84.120	303.701	2.891	276	2.773	0,9	3.248	3.248
1910	7.718	10.600	88.704	384.359	3.116	390	3.098	0,9	3.232	3.232
1911	8.367	11.833	94.974	433.709	4.007	357	3.329	0,9	3.140	3.140
5 Моск.-Брянская	1907	8.696	11.951	129.294	303.391	4.206	443	3.377	0,9	3.063
1908	8.419	11.495	132.473	297.598	4.491	506	3.863	0,9	3.079	3.079
1909	8.492	11.343	134.493	315.454	4.602	472	4.091	0,9	3.157	3.157
1910	8.477	11.179	133.948	313.268	4.966	518	4.680	0,9	3.284	3.284
1911	8.860	11.709	144.725	399.832	5.392	545	4.897	0,9	4.019	4.019
6 Моск.-Дуровская	1907	18.992	22.765	177.244	691.069	7.282	854	3.959	0,9	6.793
1908	19.969	22.211	183.519	610.674	9.138	992	6.195	0,9	6.922	6.922
1909	12.836	18.800	188.032	635.577	9.570	909	6.985	0,9	6.198	6.198
1910	12.114	18.839	193.268	596.931	10.844	970	7.099	0,9	7.031	7.031
1911	12.250	18.043	211.566	633.933	12.843	909	8.194	0,9	6.746	6.746
7 Новгородская	1907	10.182	23.216	299.581	610.492	7.108	876	3.219	1,1	7.240
1908	10.700	34.307	305.618	681.074	7.650	923	3.804	1,1	7.069	7.069
1909	16.186	34.164	303.187	697.054	8.209	941	3.935	1,1	7.991	7.991
1910	15.252	22.707	308.212	619.036	9.267	1.061	9.891	1,1	9.037	9.037
1911	14.632	21.221	302.834	613.991	10.322	1.134	10.579	1,1	10.029	10.029
8 Пермская	1907	9.224	12.712	85.069	387.001	2.788	467	2.453	0,9	1.474
1908	11.041	16.407	96.808	419.329	3.860	493	2.613	0,9	2.398	2.398
1909	11.779	16.833	100.234	469.003	3.171	470	2.878	0,9	2.643	2.643
1910	10.564	15.143	117.368	401.589	3.446	496	3.103	0,9	3.127	3.127
1911	11.137	15.708	129.014	492.007	4.244	509	3.293	0,9	4.134	4.134

Валовой доход.	Тысячи рублей.		Из того: за счет...	В руб. и коп.	Из 100 вагонов...	Из 100 поездов...	Из 1000 вагонов...	Из 100 поездов...	Из 100 вагонов...	Из 100 поездов...			
	Средний доход с 1 вагона.	Средний доход с 1 поезда.											
1	24.194	1.227	434	0,0	0,0	2.470	6,4	0,4	108	502	7.470	613	697
2	1.370.162	203.594	57.929	0,0	0,0	240.744	6.220	5.138	54.871	31.324	19.774	234	414
3	183.725	44.192	18.747	0,0	0,0	180.155	1.764	2.749	30.318	26.501	19.267	310	628
4	266.399	73.402	13.097	0,0	0,0	266.174	3.825	1.815	52.407	35.449	15.842	264	521
5	191.298	36.634	10.131	0,0	0,0	191.298	36.634	10.131	15.343	18.974	18.974	169	400
6	532.735	167.262	29.106	0,0	0,0	532.735	167.262	29.106	88.026	52.188	28.904	250	863
7	381.407	91.110	22.119	0,0	0,0	381.407	91.110	22.119	69.929	56.998	21.465	338	425
8	145.709	139.301	26.611	0,0	0,0	145.709	139.301	26.611	15.909	15.909	15.909	189	394

ТАБЛИЦА СС1. Работа железных дорог.

Table with columns for railway names, passenger work, freight work, and revenue. Rows include Ural, Sakhalin, Amur, Transbaikalian, Siberian, Middle-Asian, and Transcaspian railways.

T. СС1. Résultats généraux de l'exploitation.

Table with columns for passenger transport, freight transport, revenue, and expenses. Rows include passenger transport, freight transport, passenger revenue, passenger expenses, freight revenue, freight expenses, and total passenger revenue.

ТАБЛИЦА СС1. Работа железных дорог.

ЖМ по порядку.	Наименование дороги.	Расходы, зависящие от движения.					Расходы, не зависящие от движения.				Валовой расход.				
		ВСЕГО.	На 1 верст.	На 1000 вагонов.	На 1000 вагонов-ваз.	На 1 % объем суммарных расходов.	ВСЕГО.	На 1 верст.	Движения.	На 1 верст.	Движения.	ВСЕГО.	Движения.	На 1 верст.	Движения.
Москва-Владивосток-Радие.															
1907. 2.503 2.668 78 186 50,1 2.787 2.654 5.580 5.477 5.328 157 278 65,1 2.918 2.750 69 142 34,3															
1908. 2.350 2.223 70 180 50,4 2.516 2.719 5.705 5.690 5.433 159 300 63,4 3.748 3.504 100 170 36,6															
1909. 3.332 3.192 74 102 50,9 3.392 3.099 6.604 6.445 6.289 149 201 52,1 4.069 3.778 134 180 47,4															
1910. 3.511 3.343 75 102 51,5 3.295 3.071 6.736 6.547 6.410 145 196 47,7 7.384 7.023 158 214 32,1															
1911. 3.262 3.097 78 110 50,3 3.134 2.956 6.999 6.207 6.081 153 218 48,4 6.801 6.477 168 220 32,2															
Псков-Брянск.															
1907. 4.474 3.077 79 141 54,0 3.906 2.930 3.280 3.121 5.867 147 291 67,2 4.020 2.860 81 127 32,0															
1908. 4.468 3.178 81 140 54,4 3.795 2.684 3.290 5.113 5.858 149 260 65,1 4.826 3.428 87 151 30,5															
1909. 4.601 3.202 84 134 53,9 3.932 2.798 5.528 5.370 6.051 157 254 58,1 6.147 4.356 113 188 41,4															
1910. 4.489 3.130 81 127 52,6 3.908 2.827 5.437 5.198 5.966 155 242 56,6 6.392 4.512 117 183 43,1															
1911. 4.567 3.279 80 123 53,8 3.969 2.821 5.920 5.394 6.100 144 229 66,7 7.843 5.846 137 206 45,8															
Моск.-Камская.															
1907. 10.490 7.093 149 289 69,7 7.491 3.601 23.058 23.498 11.231 217 303 84,7 4.249 3.052 86 59 15,1															
1908. 13.890 9.753 199 188 69,6 7.201 3.749 21.181 20.782 10.572 191 388 78,8 7.559 5.008 67 100 30,4															
1909. 18.119 9.887 110 135 61,4 8.898 4.042 21.487 20.915 10.389 181 284 61,6 12.068 5.888 102 143 36,6															
1910. 12.956 9.385 111 134 62,7 7.827 3.781 20.777 20.270 10.097 178 248 59,4 14.959 7.294 128 178 41,4															
1911. 12.824 9.593 109 169 61,8 7.888 3.809 20.210 19.728 9.763 180 267 57,2 15.109 7.942 135 201 43,7															
Моск.-Киево-Ворон.															
1907. 13.827 5.787 106 201 85,1 7.406 3.060 21.232 20.614 8.887 163 906 65,1 9.541 4.119 75 143 31,7															
1908. 18.149 5.324 109 186 62,9 8.015 3.275 21.424 20.508 8.640 162 900 67,7 10.183 4.110 77 143 32,1															
1909. 13.063 5.798 96 179 60,8 8.313 3.860 21.326 20.938 8.400 159 295 65,3 11.619 4.047 85 135 30,1															
1910. 12.843 5.001 95 169 50,6 8.517 3.437 21.000 20.509 8.407 150 284 56,4 16.240 6.675 123 202 43,4															
1911. 13.041 5.246 93 159 58,5 8.286 3.786 22.061 21.656 8.968 159 275 63,2 19.048 7.686 138 284 68,4															
Рязанско-Уральск.															
1907. 21.457 5.588 122 231 57,2 16.022 4.176 37.509 36.301 9.706 210 386 96,6 228 58 1 2 23,8															
1908. 18.707 4.596 107 109 62,4 16.076 4.068 38.432 34.200 8.682 203 378 90,4 3.650 606 20 37 9,1															
1909. 18.670 4.574 98 170 52,7 16.034 4.071 38.304 34.298 8.660 199 322 75,8 5.796 2.400 31 89 21,9															
1910. 19.329 4.998 94 151 61,4 18.279 4.487 37.201 36.396 8.130 183 313 72,9 14.436 3.698 70 119 27,4															
1911. 17.042 4.138 91 134 53,8 16.451 3.762 32.494 31.201 7.890 173 294 66,6 18.808 3.858 67 148 34,3															
Споре-Донецкая.															
1907. 874 1.432 92 117 58,9 614 1.006 1.498 1.425 2.458 138 109 49,6 1.515 2.488 160 208 51,8															
Юго-Восточная.															
1907. 16.340 5.101 98 182 57,3 12.040 3.711 28.989 27.289 8.818 161 204 67,2 13.718 4.228 77 139 32,0															
1908. 18.074 5.640 90 100 55,6 12.896 3.968 30.973 29.326 8.629 170 279 69,0 15.338 4.192 74 129 36,6															
1909. 18.512 5.996 96 138 69,9 12.603 3.897 31.190 30.090 8.568 169 256 61,4 16.714 6.086 102 182 36,1															
1910. 18.469 5.591 93 199 60,3 12.251 3.791 30.911 29.577 8.428 163 269 65,2 24,410 7.797 128 200 44,7															
1911. 17.081 5.450 92 144 57,7 13.244 4.052 30.993 29.917 8.935 162 252 64,3 29.343 7.969 132 205 45,7															
Нитабско-Восточная.															
1907. 11.146 6.803 120 364 42,1 15.442 9.349 26.386 25.322 10.442 436 808 161,1 -- --008 --039 --17 --54 --01,4															
1908. 9.141 5.052 122 350 49,7 13.203 9.725 18.404 17.304 11.981 220 608 125,6 -- 3.492 -- 71 --125 --26,0															
1909. 6.766 3.923 123 306 51,2 7.356 4.886 10.251 18.840 10.090 319 608 104,4 -- 715 -- 442 -- 14 -- 36 -- 4,0															
1910. -- -- -- -- -- -- -- -- -- -- -- -- -- -- -- -- -- --															
1911. -- -- -- -- -- -- -- -- -- -- -- -- -- -- -- -- -- --															

Т. СС1. Résultats généraux de l'exploitation.

ЖМ по порядку.	Чистый доход (денежный).	Расход топлива на отопление паровозов.					Чистый доход (денежный).				
		Расход топлива на отопление паровозов.					Чистый доход (денежный).				
		ВСЕГО.	На 1 верст.	На 1000 вагонов.	На 1000 вагонов-ваз.	На 1 % валового дохода.	ВСЕГО.	На 1 верст.	На 1000 вагонов.	На 1000 вагонов-ваз.	На 1 % валового дохода.
Х о д ь											
Тыс. руб.											
Руб.											
Тыс. руб.											
Руб.											
Тыс. руб.											
Руб.											
Тыс. руб.											
Руб.											
Тыс. руб.											
Руб.											

ТАБЛИЦА СС1. Работа железных дорог.

Мяся по порядку.	Названия дорог.	Работа поднимного состава.					Перевозка пассажиров.				
		Пробегать паровозов.		Пробегать вагонов.			Перевозка пассажиров.				
		См. поднимать (тыс. паровозов)	Общий пробег (тыс. паровозов)	Пассажирский (тыс. вагонов)	Товарный (тыс. вагонов)	Пробег (тыс. вагонов)	Средняя скорость (тыс. км/ч)	Средняя дальность (тыс. км)	Средняя дальность (тыс. км)	Средняя дальность (тыс. км)	Средняя дальность (тыс. км)
37	Уссурийская.	1907 2.580	4.178	31.784	83.215	1.259	138	1.451	1,05	708	
	1908 2.430	4.027	33.297	78.995	1.229	141	1.308	1,08	697		
	1909 2.547	3.998	34.459	90.679	1.177	119	1.243	1,06	651		
	1910										
	1911										
38	Сучанская узкая.	1907 151	205	214	8.318	82	1	22	0,74	38	
	1908 160	212	849	3.697	25	2	29	0,66	30		
	1909										
	1910										
	1911										
	Итого по част. ж. д.	95.652	134.734	1.145.187	4.405.504	38.387	4.209	36.511	0,25	44.358	
	1907 95.652	134.734	1.145.187	4.405.504	38.387	4.209	36.511	0,25	44.358		
	1908 96.278	134.810	1.174.911	4.457.049	40.916	4.431	40.222	0,26	49.888		
	1909 101.325	138.810	1.133.979	5.036.614	45.028	4.946	45.771	0,27	47.540		
	1910 102.389	139.817	1.143.978	5.273.719	31.133	5.560	50.001	0,28	54.332		
	1911 104.022	141.025	1.222.994	5.272.900	35.872	5.862	46.574	0,30	53.291		
39	Коваль-Владимир.										
	Волжск. вост. дор.	1907 45	66	631	599	30	2	49	1,02	4	
	1908 82	110	799	918	81	4	61	0,76	8		
	1909 48	203	691	362	84	4	61	0,73	45		
	1910 82	119	974	1.313	90	4	69	0,75	41		
	1911										
	Во вост. жел. дор.	378.056	545.340	4.467.560	16.328.679	147.710	17.739	131.066	0,39	146.531	
	1907 378.056	545.340	4.467.560	16.328.679	147.710	17.739	131.066	0,39	146.531		
	1908 380.772	541.965	4.693.947	17.111.837	173.506	18.977	157.637	0,41	162.092		
	1909 372.515	523.146	4.785.087	17.014.965	193.197	21.611	169.201	0,40	178.402		
	1910 385.092	533.332	4.857.398	17.578.731	213.865	22.466	174.566	0,40	190.134		
	1911										

T. CCI. Résultats généraux de l'exploitation.

Мяся по порядку.	Перевозка грузов малой скорости.										Валовой доход.				
	Средняя дальность.		Средняя дальность.		Средняя дальность.		Средняя дальность.		Средняя дальность.		Валовой доход.				
	В тыс. км/ч	В тыс. км/ч	В тыс. км/ч	В тыс. км/ч	В тыс. км/ч	В тыс. км/ч	В тыс. км/ч	В тыс. км/ч	В тыс. км/ч	В тыс. км/ч	В руб.	В руб.	В руб.	В руб.	В руб.
37	49.949	18.717	2.998	0,06	0,06	28.085	391	340	8.040	5.583	7.225	234	488		
	48.066	10.335	3.010	0,06	0,06	31.272	356	328	5.459	6.181	5.590	324	483		
	61.598	18.983	3.610	0,06	0,06	15.009	321	199	5.961	5.692	7.154	234	476		
	1910														
	1911														
38	7.842	580	96	0,02	0,02	176	1	0	168	157	2.201	107	448		
	8.848	601	164	0,02	0,02	417	1	0	228	232	3.609	185	550		
	1909														
	1910														
	1911														
	Итого по част. ж. д.	2.023.642	710.238	100.677	0,06	0,06	554.929	14.384	4.720	230.390	225.136	13.326	240	415	
	1907 2.023.642	710.238	100.677	0,06	0,06	554.929	14.384	4.720	230.390	225.136	13.326	240	415		
	1908 2.825.079	738.640	102.954	0,06	0,06	576.643	14.413	4.961	237.144	231.533	18.263	246	421		
	3.205.209	877.208	191.438	0,06	0,06	630.153	15.979	4.598	272.604	267.719	15.233	268	428		
	3.401.690	927.194	207.733	0,06	0,06	648.770	18.401	5.979	297.950	292.021	16.581	290	448		
	3.792.525	790.828	214.946	0,06	0,06	652.714	19.601	7.649	311.315	305.870	14.380	299	479		
39	1.608	71	49	0,02	0,02	—	—	—	—	—	—	—	—		
	2.330	124	52	0,02	0,02	—	—	—	—	—	—	—	—		
	2.381	107	54	0,02	0,02	—	—	—	—	—	—	—	—		
	3.304	154	70	0,02	0,02	—	—	—	—	—	—	—	—		
	1910														
	1911														
	Итого по вост. жел. дор.	9.987.007	2.549.254	342.652	0,06	0,06	2.877.856	47.337	44.237	823.248	767.506	14.065	217	395	
	10.107.046	2.571.051	539.212	0,06	0,06	3.010.357	47.848	29.493	823.287	773.751	13.910	215	389		
	10.778.075	2.863.194	587.795	0,06	0,06	3.069.218	51.747	27.523	897.125	863.899	15.126	233	411		
	11.384.857	3.001.704	645.415	0,06	0,06	3.162.077	58.098	27.577	962.206	923.692	16.121	238	441		
	12.823.467	3.044.059	700.411	0,06	0,06	2.759.097	64.165	30.766	1.044.280	1.002.144	16.420	271	463		

ТАБЛИЦА СС1. Работа железнодорожных дорог.

№№ по порядку	Названия дорог.	Расходы, зависящие от движения.					Расходы, не зависящие от движения.		Валовой доход				
		ВСЕГО.					ВСЕГО.		ВСЕГО.				
		Тыс. руб.	На 1 версту дорог.	На 100 погонных верст.	На 10000 пассажирских вагонов.	В % к общей сумме расходов.	Тыс. руб.	На 1 версту дорог.	Тыс. руб.	На 1 версту дорог.	На 100 погонных верст.	Рублей.	Рублей.
87	Уссурийская.	1907.	4.530	5.418	178,0	892	45,0	4.910	3.878	0.440	8.058	11.201	305
		1908.	3.619	4.329	148,0	328	51,0	3.358	4.016	6.977	6.999	8.343	281
		1909.	3.810	4.357	143,0	303	50,0	2.997	3.537	6.767	6.478	8.094	205
		1910.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1911.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
88	Сунженская встоп.	1907.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1908.	150	2.006	103,0	—	—	82	1.101	237	281	—	—
		1909.	181	2.448	113,0	427	65,0	112	1.508	293	291	—	—
		1910.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1911.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Итого по част. ж. д.	1907.	102.442	3.826	107,0	184	58,0	71.373	4.068	173.815	168.580	9.902	191
		1908.	98.060	5.484	101,0	174	57,0	72.830	4.058	170.596	165.053	9.541	177
		1909.	100.598	5.062	89,0	145	51,0	75.198	4.202	175.796	170.911	8.823	178
		1910.	99.919	5.570	97,0	141	45,0	76.122	4.244	176.041	171.123	8.315	171
		1911.	100.179	4.627	96,0	154	56,0	78.870	3.820	178.559	173.529	8.248	171
89	Ковель-Владимирь Волын. вост. дор.	1907.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1908.	40	753	82,0	327	43,0	59	690	93	93	1.759	191
		1909.	54	1.217	98,0	113	41,0	71	1.418	120	133	3.377	158
		1910.	59	1.108	71,0	208	85,0	65	1.792	154	154	5.900	197
		1911.	82	1.547	100,0	374	86,0	131	3.471	213	213	4.018	380
	Во семь жел. дор.	1907.	405.946	6.935	107,0	195	61,0	258.070	4.409	664.016	608.910	11.345	175
		1908.	386.686	6.553	101,0	162	58,0	271.896	4.999	658.572	605.860	11.127	172
		1909.	362.727	6.217	98,0	113	57,0	263.349	4.440	642.076	598.532	10.825	168
		1910.	370.939	6.213	96,0	170	58,0	258.712	4.339	629.651	589.532	10.846	169
		1911.	372.161	5.851	96,0	165	55,0	261.930	4.116	633.967	592.287	9.967	164

T. CCl. Résultats généraux de l'exploitation.

№№ по порядку	Названия дорог.	Чистый доход (денежный).					Расход топлива на отопление паровозов.						
		ВСЕГО.					ВСЕГО.						
		Тыс. руб.	На 1 версту дорог.	На 100 погонных верст.	На 10000 пассажирских вагонов.	В % к валовому доходу.	Тыс. куб. саж.	Тыс. куб. саж.	Тыс. куб. саж.	Тыс. куб. саж.	Тыс. куб. саж.		
87	Уссурийская.	1907.	755	172,0	—3.399	—4.069	—181	—372	—72,0	19,0	529,0	4.311	324
		1908.	629	127,0	—1.517	—1.816	—62	—185	—27,0	8,0	219,0	4.652	485
		1909.	856	114,0	—790	—940	—30	—82	—14,0	—	6.188	464	—
		1910.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1911.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
88	Сунженская встоп.	1907.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1908.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1909.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1910.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1911.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Итого по част. ж. д.	1907.	313	75,0	56.576	3.223	99	51	23,0	161,0	2.103,0	98.061	18.436
		1908.	302	71,0	58.548	3.722	69	181	28,0	158,0	2.175,0	95.332	18.565
		1909.	362	64,0	96.807	5.406	96	155	36,0	173,0	2.519,0	98.469	11.904
		1910.	274	59,0	121.899	6.791	119	169	41,0	171,0	2.553,0	75.669	10.069
		1911.	274	54,0	132.754	6.132	127	204	43,0	174,0	2.954,0	52.761	7.357
89	Ковель-Владимирь Волын. вост. дор.	1907.	759	96,0	0,0	—	—	—	—	0,0	0,0	—	—
		1908.	752	94,0	0	—	—	—	—	0	0	—	—
		1909.	799	110,0	—15	—278	—18	—74	—10,0	—	—	—	—
		1910.	978	128,0	—40	—754	—48	—282	—29,0	—	—	—	—
	Во семь жел. дор.	1907.	319	85,0	159.127	2.718	42	79	20,0	452,0	7.089,0	369.846	46.651
		1908.	311	80,0	158.111	2.840	44	79	21,0	494,0	7.435,0	350.988	47.499
		1909.	294	71,0	257.549	4.342	67	118	30,0	537,0	8.555,0	364.887	44.794
		1910.	288	65,0	334.049	5.585	89	193	36,0	496,0	7.862,0	348.676	40.524
		1911.	281	61,0	409.944	6.445	106	181	41,0	504,0	7.861,0	335.202	29.308