

ДЛИНА ТРАНСПОРТНЫХ ПУТЕЙ
(на конец года; тысяч километров)

	1940	1960	1970	1980	1985	1986	1987
Эксплуатационная длина железных дорог Министерства путей сообщения СССР	58,7	71,7	77,5	82,6	84,9	85,3	85,8
Длина внутренних водных судоходных путей сообщения, эксплуатировавшихся всеми организациями	92	117	124	123	108	105	105
Длина автомобильных дорог народного хозяйства	873	622	670	694	783	804	831
в том числе с твердым покрытием	68	161	264	421	520	543	570
Длина магистральных трубопроводов (нефте- и нефтепродуктопроводов)	1,7	15,2	30,4	53,6	64,9	64,2	65,2

На начало 1988 г. на 10 тыс. км² территории приходилось: железных дорог — 50 км, внутренних водных судоходных путей сообщения — 62 км, автомобильных дорог с твердым покрытием — 334 км.

ОТПРАВЛЕНИЕ ГРУЗОВ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
(миллионов тонн)

	1940	1960	1970	1980	1985	1986	1987
Все виды транспорта	426	2406,5	4352,4	6389,4	6067,7	6476,6	6648,7
в том числе:							
железнодорожный	334	1 141	1 648	2 048	2 165	2 236	2 228
морской	9	45	85	104	111	120	124
речной	65	188	311	481	537	549	568
автомобильный	12	909	2 004	3 178	2 677	2 972	3 119
авиационный . . . . .	..	0,5	1,4	2,4	2,7	2,6	2,7
магистральный трубопроводный (нефть и нефтепродукты)	5	123	303	576	575	597	607

**ОТПРАВЛЕНИЕ ОТДЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**
(миллионов тонн)

	1940	1960	1970	1980	1985	1986	1987
Все грузы	333,9	1140,7	1648,2	2047,9	2165,2	2236,4	2227,8
в том числе:							
каменный уголь и кокс	63,5	271,4	327,0	374,8	387,6	403,4	412,7
нефтяные грузы	17,3	118,1	219,1	278,2	265,9	262,9	265,5
черные металлы [†]	13,3	61,4	105,9	147,5	158,0	157,9	158,2
лесные грузы	55,9	126,4	161,3	134,0	137,5	148,5	144,4
зерно и продукты перемола руда всякая (включая сер- ный колчедан)	29,9	47,7	63,8	73,0	79,3	79,6	77,8
минеральные строительные материалы	11,4	45,9	94,2	128,5	141,4	144,7	145,5
минеральные удобрения	72,0	264,9	379,5	510,6	552,0	597,5	600,6
	2,9	11,7	38,5	61,4	79,6	84,4	88,0

[†] Включая лом черных металлов.

**ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ, ГРУЗООБОРОТ И ДЛИНА
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1940	1960	1970	1980	1985	1986	1987
Эксплуатационная длина же- лезных дорог (на конец го- да), тыс. км	...	73,2	83,7	94,5	100,5	99,6	99,8
Перевозки грузов, млрд. т	0,5	2,7	4,4	6,1	6,5	6,6	6,8
Грузооборот, млрд. ткм	3,4	18,0	34,1	46,4	47,6	46,3	49,5

**ОТПРАВЛЕНИЕ ГРУЗОВ В КОНТЕЙНЕРАХ И В ПАКЕТАХ
ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**
(миллионов тонн)

	1980	1985	1986	1987
Отправление грузов в контейнерах транспортом:				
железнодорожным	24,8	31,1	32,1	30,0
речным	2,2	2,6	2,8	2,7
автомобильным	23,0	25,2	26,4	28,7
Отправление грузов в пакетах транс- портом:				
железнодорожным	103,8	128,4	136,2	135,0
речным	9,4	10,4	10,5	10,5
автомобильным	59,3	68,8	70,4	74,3

ГРУЗОБОРОТ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

(миллиардов тонно-километров)

	1940	1960	1970	1980	1985	1986	1987
Все виды транспорта ¹	322,7	1 203	2 111	3 698	3 999	4 078	4 268
в том числе:							
железнодорожный	287	1 047	1 672	2 316	2 506	2 585	2 581
речной	34	93	164	228	243	237	235
автомобильный	0,2	14	32	67	71	70	70
магистральный трубопроводный (нефть и нефтепродукты)	1,5	49	243	1 087	1 179	1 334	1 382

¹ Без морского и авиационного транспорта.

ОТПРАВЛЕНИЕ ПАССАЖИРОВ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

(миллионов человек)

	1940	1960	1970	1980	1985	1986	1987
Все виды транспорта ¹	2 274	10605	20015	29251	32023	33515	34149
в том числе:							
железнодорожный	990	1606	2500	2971	3035	3167	3 175
в том числе в пригородном сообщении	791	1446	2300	2755	2799	2917	2 920
речной	64	98	117	103	98	104	97
автомобильный (автобусы)	429	7445	15053	23356	26018	27251	27879
авиационный	...	10	45	66	73	76	78

В транспортном обслуживании населения сохраняются недостатки, нарушается расписание движения поездов, самолетов, автобусов. В 1987 г. по расписанию прибыло только 85% пассажирских поездов (без пригородных). Самолетов (без местных) по расписанию в 1987 г. прибыло 79%. Автобусами не выполнено 2,8% планового числа рейсов в соответствии с расписанием.

¹ Без морского транспорта.

ПАССАЖИРООБОРОТ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
(миллиардов пассажиро-километров)

	1940	1960	1970	1980	1985	1986	1987
Все виды транспорта ¹	74,0	162,2	296,0	442,3	491,7	512,6	522,7
в том числе:							
железнодорожный	68,5	123,0	191,1	227,3	246,3	257,9	264,3
речной	3,3	3,9	4,8	5,3	5,1	5,3	5,0
автомобильный (автобусы)	2,2	35,3	100,1	209,7	240,3	249,4	253,4

¹ Без морского и авиационного транспорта.

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ
РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1940	1960	1970	1980	1985	1986	1987
Длина внутренних водных судоходных путей сообщения, эксплуатировавшихся всеми организациями, тыс. км	92	117	124	123	108	105	105
в том числе со знаками судоходной обстановки пути	86	105	112	113	101	100	102
из них с освещаемыми и светоотражающими знаками обстановки ¹	58	59	70	74	69	67	69
Длина эксплуатируемых искусственных водных судоходных путей сообщения (на конец года), тыс. км	...	10,8	14,6	16,3	16,9	16,7	16,9
Отправление грузов, млн. т	65,0	187,5	311,0	481,4	536,9	549,1	568,3
в том числе:							
нефть и нефтепродукты наливом	9,0	17,6	32,2	39,9	38,8	38,3	37,2
лес и дрова в плотах	31,2	70,8	71,1	53,2	49,8	50,6	48,8
лес и дрова в судах	6,6	15,9	18,5	16,9	17,6	19,1	19,6
каменный уголь и кокс	1,8	6,5	13,7	18,7	16,8	17,2	17,7
руда	0,1	0,7	2,7	5,4	4,9	5,0	4,8

¹ Длина внутренних водных судоходных путей сообщения речного транспорта общего пользования, обслуживаемых электрифицированной и газифицированной автоматической и светоотражающей обстановкой пути, составляла (тыс. км): в 1960 г. — 57, в 1970 г. — 69, в 1980 г. — 73, в 1985 г. — 67, в 1986 г. — 66, в 1987 г. — 67.

² С освещаемой обстановкой.

	1940	1960	1970	1980	1985	1986	1987
минеральные строительные материалы (без цемента)	5,9	60,1	146,3	306,0	361,1	370,5	390,4
цемент	0,3	0,9	1,7	2,2	1,6	1,4	1,4
химические грузы и минеральные удобрения . . . . .	...	0,3	1,4	3,2	5,0	5,3	6,0
металлы и металлолом	0,3	0,7	1,7	4,0	4,2	3,8	4,1
зерно и продукты перемола	3,9	5,4	5,6	5,5	5,6	5,9	5,4
Грузооборот, млрд. ткм	34,1	93,0	163,9	228,2	242,7	237,0	234,6
Среднее расстояние перевозки 1 т груза (по чистому отправлению), км	525	495	527	474	452	432	413
Отправление пассажиров, млн. человек	63,9	98,4	116,7	103,4	97,7	103,9	97,4
Пассажиروоборот, млрд. пассажирокилометров	3,3	3,9	4,8	5,3	5,1	5,3	5,0
Среднее расстояние поездки одного пассажира, км	52	40	41	51	53	51	51
Производительность на 1 л. с. мощности эксплуатируемых буксиров, ткм в сутки на перевозках:							
нефтегрузов	695	610	596	453	479	508	483
леса в плотках	1 005	1 125	1 037	867	853	881	883
сухогрузов	224	340	333	331	324	309	301
Производительность на 1 т грузоподъемности эксплуатируемых судов, ткм в сутки:							
сухогрузных самоходных	37,5	103,7	111,7	122,6	119,7	115,2	114,3
сухогрузных несамоходных	13,1	32,1	48,2	57,3	54,8	53,0	52,2
нефтеналивных самоходных . . . . .	...	91,8	145,0	133,1	132,5	129,6	128,2
нефтеналивных несамоходных	37,1	57,2	72,8	80,9	87,9	92,4	88,6
Среднегодовая численность работников, занятых на перевозках, тыс. человек	57,8	81,6	78,3	85,0	87,2	85,9	83,8
Погружено и выгружено грузов, млн. т	16,8	133,0	331,3	715,4	829,7	841,2	880,0

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА**

	1940	1960	1970	1980	1985	1986	1987
Длина автомобильных дорог общего пользования (на конец года), тыс. км	873	512	543	498	466	462	460
в том числе с твердым покрытием	68	117	210	322	364	371	379
из них усовершенствованных (с цементно-асфальтобетонным покрытием, черное шоссе и черные гравийные)	3,9	30	75	148	195	206	217
Отправление грузов в целом по народному хозяйству, млн. т	533	4 974	7 853	13 597	14 137	15 124	15 528
Грузооборот в целом по народному хозяйству, млрд. ткм	5,6	55,4	116,4	241,4	265,0	274,7	277,4
Среднее расстояние перевозки 1 т груза в целом по народному хозяйству, км	10,4	11,1	14,8	17,8	18,7	18,2	17,9
Работа и использование грузового и автобусного парков общего пользования							
Грузовой парк							
Отправление грузов, млн. т	12	909	2 004	3 178	2 677	2 972	3 119
Грузооборот, млрд. ткм	0,2	13,8	32,3	67,0	71,3	70,2	70,5
Среднее расстояние перевозки 1 т груза, км	15,4	15,2	16,1	21,1	26,6	23,6	22,6
Коммерческая скорость движения грузового автомобиля, км/ч	10,3	15,7	16,5	19,2	18,9	18,8	18,9
Себестоимость перевозок грузов (в ценах соответствующих лет), в копейках за 10 ткм	...	66,7	60,9	54,7	56,7	59,2	58,8
Автобусный парк							
Отправление пассажиров, млрд. человек	0,4	7,4	15,1	23,4	26,0	27,3	27,9
Пассажирооборот, млрд. пассажиро-километров	2,2	35,3	100,1	209,7	240,3	249,4	253,4
Среднесуточный пробег одного работавшего автобуса, км	216	228	227	227	224	225	227
Коммерческая скорость движения автобуса, км/ч	15,4	17,6	18,9	19,8	19,6	19,5	19,5
Приходится на одно место автобуса, тыс.:							
пассажиров	5,6	8,9	6,8	6,4	6,2	6,4	6,5
пассажиро-километров	29,1	42,4	45,1	57,2	57,7	59,0	59,1

	1960	1970	1980	1985	1986	1987	
Среднее расстояние поездки одного пассажира, км	5,2	4,7	6,7	9,0	9,2	9,2	9,1
Себестоимость перевозок пассажиров (в ценах соответствующих лет), в копейках за 10 пассажиро-километров	...	9,9	10,1	12,5	13,3	13,5	14,5
Междугородные перевозки пассажиров автобусами							
Количество междугородных автобусных линий	...	...	6 850	9 600	9 867	10 081	10 416
Общая длина автобусных линий (на конец года), тыс. км	30	328	773	1 320	1 382	1 397	1 472
Отправление пассажиров, млн. человек	18	181	419	679	702	704	697
Пассажирооборот, млрд. пассажиро-километров	0,4	6,3	18,3	39,3	42,2	43,9	45,2
Среднее расстояние поездки одного пассажира, км	21,9	34,7	43,6	57,9	60,1	62,4	64,9
Внутригородские перевозки пассажиров автобусами (включая пригородные)							
Число населенных пунктов, имеющих автобусное сообщение	192	726	1 130	1 361	1 376	1 308	1 300
Отправление пассажиров, млрд. человек	0,4	7,2	14,7	22,7	25,3	26,6	27,2
Пассажирооборот, млрд. пассажиро-километров	1,8	29,0	81,8	170,4	198,1	205,5	208,2
Среднее расстояние поездки одного пассажира, км	4,5	4,0	5,6	7,5	7,8	7,7	7,7
Использование легкового таксомоторного парка							
Общий пробег, млн. км	96	1 191	3 593	5 779	6 080	6 001	6 008
в том числе платный пробег с пассажирами	81	843	3 012	4 482	4 927	4 898	4 950
Среднесуточный пробег работающего легкового таксомотора, км	186	216	281	271	300	306	311

В 1987 г. 91,6% районных центров республики и 88,7% центральных усадеб колхозов и совхозов имели шоссе с твердым покрытием до сети общего пользования.

**СТРУКТУРА ПРОСТОЕВ ИСПРАВНЫХ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

(в процентах)

	1980	1985	1986	1987
Все простои исправных грузовых автомобилей	100	100	100	100
в том числе по причинам:				
из-за отсутствия:				
грузов	0,4	0,5	0,4	0,5
шин	3,5	5,9	4,5	3,2
топлива	1,3	3,0	2,7	2,1
водителей	11,7	13,4	13,9	13,8
водителей в их выходные и праздничные дни	80,1	73,7	76,1	78,1
из-за бездорожья	1,5	1,4	0,4	0,7
по прочим причинам	1,5	2,1	2,0	1,6

**ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ АВТОБУСАМИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
В СЕЛЬСКОЙ МЕСТНОСТИ**

	1980	1985	1986	1987
Отправление пассажиров, млрд. человек	2,5	3,0	3,0	2,9
Пассажирооборот, млрд. пассажиро-километров	45,7	51,2	55,1	58,7
Среднее расстояние поездки одного пассажира, км	18,3	17,1	18,4	20,0

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ГОРОДСКОГО
ПАССАЖИРСКОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА

	1940	1960	1970	1980	1985	1986	1987
Длина эксплуатационных путей (на конец года), км:							
одиночных трамвайных путей	2 596	4 073	5 312	6 048	6 382	6 492	6 521
одиночных троллейбусных линий	274	1 738	4 309	7 469	8 469	8 681	8 919
метрополитенов в двухпутном исчислении	23,3	90	179	246	304	308	322
Подвижной состав (на конец года), тыс.:							
число трамвайных пассажирских вагонов	7,5	11,1	14,3	13,7	14,7	14,8	14,9
число пассажирских троллейбусов	0,7	3,3	8,3	12,1	13,2	13,6	13,9
число пассажирских вагонов метрополитена	0,3	1,1	2,3	3,7	4,5	4,7	4,9
Отправление пассажиров, млн. человек	5 553	8 181	10 775	13 470	14 629	15 269	15 570
в том числе:							
трамваями	4 922	5 163	5 370	5 695	5 997	6 162	6 203
троллейбусами	254	1 874	3 358	4 739	5 314	5 633	5 834
метрополитенами — всего	377	1 144	2 047	3 036	3 318	3 474	3 533,4
в том числе:							
г. Москвы	377	1 038	1 628	2 318	2 492	2 552	2 602,2
г. Ленинграда	—	106	419	718	821	847	846,3
г. Горького	—	—	—	—	5	35	42,2
г. Новосибирска	—	—	—	—	0,0	40	42,4
г. Куйбышева	—	—	—	—	—	—	0,3

К концу 1987 г. трамвайное сообщение имели 69 городов, троллейбусное — 84.

Линии скоростного трамвая действовали в Барнауле, Волгограде, Ижевске, Саратове, Старом Осколе; их длина на конец 1987 г. составила 120,1 км.

ВВОД В ДЕЙСТВИЕ МЕТРОПОЛИТЕНОВ

	Число станций метрополитена	Длина эксплуатационного пути метрополитенов в двухпутном исчислении, км
Московский метрополитен им. В. И. Ленина (1935—1987 гг.)	135	226,9
Ленинградский метрополитен им. В. И. Ленина (1955—1987 гг.)	49	91,2
Горьковский метрополитен (1985—1987 гг.)	8	9,6
Новосибирский метрополитен (1985—1987 гг.)	7	10,3
Куйбышевский метрополитен (1987 г.)	4	4,8

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ АВИАЦИОННОГО ТРАНСПОРТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1970	1980	1985	1986	1987
Отправление грузов и поч- ты, тыс. т	1 402	2 433	2 673	2 649	2 683
Отправление пассажиров, млн. человек	44,8	66,2	73,3	75,9	78,4
Авиационные работы Министерства граждан- ской авиации СССР в сельском и лесном хо- зяйствах, млн. га	37,9	44,4	50,8	49,0	42,8

РАЗВИТИЕ СВЯЗИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

	1940	1960	1970	1980	1985	1986	1987
Число предприятий почты, телеграфа и телефона (на конец года), тыс.	32,3	38,6	46,1	49,2	49,5	49,6	49,3
в том числе в сельской местности	29,8	30,3	33,6	34,1	33,8	33,8	33,7
Доходы от основной деятельности предприятий связи (в фактических ценах), млн. руб.	...	966	2 167	4 605	6 211	6 531	6 917
Отправление почты авиационным транспортом, тыс. т	—	...	227	299	264	273	276
Отправление:							
писем, млрд.	1,6	2,5	4,8	5,5	5,0	5,0	4,9
газет и журналов, млрд.	4,6	8,9	19,3	24,9	26,9	28,7	30,1
посылок, млн.	28	60	115	160	154	161	166
денежных переводов и пенсионных выплат, млн.	69	212	380	437	458	466	476
телеграмм, млн.	91	158	234	344	293	290	292
Число междугородных телефонных разговоров, млн.	45	107	243	644	918	1 001	1 111
Число телефонных аппаратов, подключенных к телефонной сети Минсвязи СССР или имеющих на нее выход (на конец года), млн.	1,1	2,8	6,5	13,5	17,6	18,5	19,7
на городской телефонной сети	1,0	2,5	5,6	11,5	15,1	15,9	16,9
на сельской телефонной сети	0,1	0,3	0,9	2,0	2,5	2,6	2,8
Из общего числа телефонных аппаратов — квартирные (Минсвязи СССР), млн. шт.	...	0,6	2,3	6,4	9,3	10,0	10,9
Удельный вес междугородных телефонных каналов, оборудованных аппаратурой автоматики и полуавтоматики, процентов	—	—	...	72	84	86	88
Число междугородных таксофонов, тыс.	—	—	2,2	9,1	12,8	15,2	18,3

	1940	1960	1970	1980	1985	1986	1987
Удельный вес колхозов и совхозов, имеющих внутрипроизводственную телефонную связь, процентов:							
колхозов	—	...	51,4	91,6	95,2	95,7	96,0
совхозов	—	...	81,0	91,5	93,4	94,2	94,8
Число телевизионных станций (на конец года)	—	157	720	2 107	4 598	5 096	5 543
Число телерадиоприемных точек в народном хозяйстве (на конец года), млн.	4,6	39,3	77,6	129,3	156,9	161,0	164,9
в том числе:							
телевизоров . . . . .	...	3,4	20,4	39,5	48,3	49,9	51,7
радиоприемников	0,4	17,5	29,4	40,4	47,8	47,8	47,9
радиотрансляционных точек	4,2	18,4	27,8	49,4	60,8	63,2	65,9
Из общего числа телерадиоприемных точек — в сельской местности . . . . .	...	15,7	23,2	32,8	38,5	39,2	39,9

Все отрасли связи оснащались современной техникой. Однако только 28% семей в городах и 10% в сельской местности имеют телефоны. На начало 1988 г. на территории РСФСР было 8,7 млн. неудовлетворенных заявлений на установку телефонов.

ОХВАТ НАСЕЛЕНИЯ ТЕЛЕВИЗИОННЫМ ВЕЩАНИЕМ на конец 1987 г.
(процентов)

Все население	в том числе имеют возможность принимать телевизионные программы			
	три и более	две	одну	ни одной
100	21,4	65,2	9,1	4,3

В настоящее время 95,7% населения республики имеет возможность смотреть телевизионные передачи.

УДЕЛЬНЫЙ ВЕС РАЙОННЫХ ЦЕНТРОВ И ГОРОДОВ РЕСПУБЛИКАНСКОГО, КРАЕВОГО И ОБЛАСТНОГО ПОДЧИНЕНИЯ, В КОТОРЫХ ГАЗЕТА «ПРАВДА» ДОСТАВЛЯЕТСЯ ПОДПИСЧИКАМ В ДЕНЬ ЕЕ ВЫХОДА, В ОБЩЕМ ИХ ЧИСЛЕ
(в процентах)

1960	1970	1980	1985	1986	1987
7,5	59,4	78,7	81,6	85,8	87,0