

ТРАНСПОРТ
И СВЯЗЬ

ГРУЗОБОРОТ ВСЕХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
(миллиардов тонно-километров)

Годы	Все виды транспорта	в том числе					
		железнодорожный	морской	речной	трубопроводный (нефте- и нефтепродукто-проводы)	автомобильный ¹	воздушный
1913							
в границах СССР до 17 сентября 1939 г.	114,5	65,7	19,9	28,5	0,3	0,1	—
в современных границах СССР	126,0	76,4	20,3	28,9	0,3	0,1	—
1917	85,8	63,0	7,7	15,0	0,005	0,1	—
1922	28,2	18,2	4,2	5,5	0,2	0,1	—
1928	119,5	93,4	9,3	15,9	0,7	0,2	0,0
1932	218,4	169,3	20,1	25,0	2,9	1,1	0,0
1937	434,4	351,8	36,8	33,3	3,6	5,9	0,02
1940	487,6	415,0	23,8	36,1	3,8	8,9	0,02
1945	374,8	314,0	34,2	18,8	2,7	5,0	0,06
1946	395,5	335,0	29,4	20,6	2,9	7,5	0,08
1950	713,3	602,3	39,7	46,2	4,9	20,1	0,14
1955	1165,0	970,9	68,9	67,7	14,7	42,5	0,25
1960	1885,7	1504,3	131,5	99,6	51,2	98,5	0,56
1961	1998,2	1566,6	159,1	106,0	60,0	105,7	0,80
1962	2116,9	1646,3	173,4	109,9	74,5	111,9	0,89
1963	2301,7	1749,4	226,3	114,5	90,9	119,7	0,91
1964	2521,5	1854,1	297,6	124,5	112,1	132,1	1,14
1965	2764,0	1950,2	388,8	133,9	146,7	143,1	1,34
1966	2918,3	2016,0	442,8	137,7	165,0	153,3	1,45
1967	3186,8	2160,5	527,1	143,9	183,4	170,2	1,66
1968	3421,8	2274,8	586,8	155,4	215,9	187,1	1,80
1969	3575,1	2367,1	601,3	160,1	244,6	200,1	1,95
1970	3829,2	2494,7	656,1	174,0	281,7	220,8	1,88
1971	4088,0	2637,3	696,0	183,8	328,5	240,4	1,98
1972 (план)	4274,6	2705,0	751,9	188,2	369,0	258,0	2,46

Грузооборот всех видов транспорта общего и необщего пользования в 1971 г. составил 4 189 млрд. ткм.

¹ Включая автомобильный транспорт всех ведомств и организаций, а также колхозов.

ПАССАЖИРООБОРОТ ВСЕХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ¹
(миллиардов пассажиро-километров)

Годы	Все виды транс- порта	в том числе				
		железно- дорожный	морской	речной	автосто- пильный (автобусы общего пользо- вания)	воздуш- ный
1913						
в границах СССР до 17 сентября 1939 г.	27,6	25,2	1,0	1,4	—	—
в современных гра- ницах СССР	32,7	30,3	1,0	1,4	—	—
1922	10,6	9,4	0,3	0,9	0,0	—
1928	27,1	24,5	0,3	2,1	0,2	0,0
1932	89,9	83,7	1,0	4,5	0,7	0,01
1937	97,3	90,9	0,9	3,2	2,2	0,1
1940	106,3	98,0	0,9	3,8	3,4	0,2
1945	69,8	65,9	0,6	2,3	0,5	0,5
1946	105,3	97,9	1,4	3,2	1,8	1,0
1950	98,3	88,0	1,2	2,7	5,2	1,2
1955	170,2	141,4	1,5	3,6	20,9	2,8
1960	249,5	170,8	1,3	4,3	61,0	12,1
1961	267,8	176,3	1,4	4,4	69,3	16,4
1962	297,7	189,3	1,3	4,6	82,2	20,3
1963	318,6	192,0	1,4	4,7	95,2	25,3
1964	339,7	195,1	1,3	4,7	107,7	30,9
1965	366,6	201,6	1,5	4,9	120,5	38,1
1966	408,3	219,4	1,6	5,2	137,0	45,1
1967	447,9	234,4	1,7	5,3	153,0	53,5
1968	492,0	254,1	1,8	5,5	168,5	62,1
1969	523,0	261,3	1,7	5,5	183,0	71,5
1970	548,9	265,4	1,6	5,4	198,3	78,2
1971	582,2	274,6	1,7	5,7	211,4	88,8
1972 (план)	633,7	292,5	1,7	6,0	236,0	97,5

¹ Данные о перевозках пассажиров городским пассажирским электрическим транспортом приведены на стр. 311.

**СЕБЕСТОИМОСТЬ ПЕРЕВОЗОК НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ,
ВОДНОМ И АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ**

(в ценах соответствующих лет)

	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.
Себестоимость перевозок гру- зов и пассажиров—в ко- пейках за 10 приведенных ткм:					
на железнодорожном транспорте	5,252	3,064	2,737	2,640	2,743
на морском транспорте Министерства морского флота	3,74	2,12	1,48	1,55	1,65
на речном транспорте об- щего пользования . .	4,25	2,88	2,76	2,84	2,88
на автомобильном транс- порте общего пользова- ния	23,10	27,60	26,09	22,50	22,23
Себестоимость перевозок гру- зов—в копейках за 10 ткм:					
на железнодорожном транспорте	4,861	2,760	2,402	2,341	2,433
на морском транспорте Министерства морского флота	3,47	1,92	1,38	1,46	1,56
на речном транспорте об- щего пользования . .	3,75	2,53	2,38	2,45	2,48
на автомобильном транс- порте общего пользова- ния	73,56	64,15	61,11	57,13	55,16
Себестоимость перевозок пас- сажиров—в копейках за 10 пассажиро-километров:					
на железнодорожном транспорте	7,943	5,734	5,979	5,455	5,718
на морском транспорте Министерства морского флота	13,33	24,26	35,65	47,18	49,36
на речном транспорте об- щего пользования . .	12,80	11,02	13,06	15,51	15,64
на автомобильном транс- порте общего пользова- ния	11,04	9,57	9,81	9,85	9,96

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДЛИНА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ (на конец года; тысяч километров)

Годы	Вся эксплуатационная длина железных дорог	Из общей эксплуатационной длины железных дорог— электрифицированных
1913		
в границах СССР до 17 сентября 1939 г.	58,5	—
в современных границах СССР	71,7	—
1917	70,3	—
1921	71,8	—
1922	71,9	—
1928	76,9	—
1932	81,8	0,06
1937	84,9	1,6
1940	106,1	1,9
1945	112,9	2,0
1946	114,1	2,1
1950	116,9	3,0
1955	120,7	5,4
1960	125,8	13,8
1961	126,6	15,7
1962	127,7	18,1
1963	128,6	20,4
1964	129,3	22,5
1965	131,4	24,9
1966	132,5	27,0
1967	133,3	29,1
1968	133,6	30,8
1969	134,6	32,4
1970	135,2	33,9
1971	135,4	35,0

ГРУЗООБОРОТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ПО ОТДЕЛЬНЫМ ГРУЗАМ (миллиардов тарифных тонно-километров)

	1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.
Грузооборот — всего	415,0	602,3	1504,3	1950,2	2494,7	2637,3
Каменный уголь	100,8	168,0	318,9	374,4	424,6	441,0
Кокс	6,1	10,2	15,0	22,5	23,5	25,9
Нефтяные грузы	36,4	52,0	205,4	280,4	353,9	380,1
Черные металлы	22,6	38,7	92,5	140,8	192,1	195,6
Лесные грузы	49,5	76,8	229,7	263,0	294,5	304,2
в том числе дрова	5,8	4,5	8,2	16,3	14,1	16,3
Хлебные грузы	34,0	30,9	93,8	83,7	111,3	119,9
Руда всякая (включая сер- ный колчедан)	21,5	27,8	70,1	109,4	169,5	190,9
Минеральные строительные материалы	28,2	46,7	157,1	226,5	300,0	329,2
Минеральные удобрения	6,2	7,6	24,2	46,5	70,9	74,5
Другие грузы	109,7	143,6	297,6	403,0	554,4	576,0

ПЕРЕВОЗКИ ОТДЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ (миллионов тонн)

	1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.
Перевезено грузов—всего	592,6	834,3	1884,9	2415,3	2896,0	3048,8
Каменный уголь	145,3	255,0	468,2	552,6	613,9	636,5
Кокс	7,3	11,1	24,3	30,4	33,3	33,8
Нефтяные грузы	29,5	43,2	151,0	222,2	302,8	322,8
Черные металлы	21,8	31,9	79,6	111,7	141,6	147,1
Лесные грузы	65,9	91,3	165,6	175,1	178,8	184,7
в том числе дрова	23,1	18,9	19,7	22,1	19,4	19,9
Хлебные грузы	46,2	38,8	81,4	88,5	106,1	109,7
Руда всякая (включая сер- ный колчедан)	35,2	48,4	126,9	191,2	245,6	255,5
Минеральные строительные материалы	111,7	157,5	430,9	573,2	691,0	753,2
Минеральные удобрения	4,1	5,8	20,1	42,9	70,9	75,9
Другие грузы	125,6	151,3	336,9	427,5	512,0	529,6

**ПАССАЖИРООБОРОТ И ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

	1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.
Пассажирооборот—млрд. пассажи́ро-километров	98,0	88,0	170,8	201,6	265,4	274,6
в том числе в пригородном сообщении	24,7	21,2	40,7	51,6	71,8	75,7
Перевезено пассажиров — млн. человек	1 343	1 164	1 950	2 301	2 930	3 053
в том числе в пригородном сообщении	1 003	955	1 713	2 049	2 616	2 729
Средняя дальность поездки пассажиров—км	73	76	88	88	91	90
в том числе в пригородном сообщении	25	22	24	25	27	28

**ГУСТОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ И ГУСТОТА ГРУЗОВЫХ И ПАССАЖИРСКИХ
ПЕРЕВОЗОК НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

Годы	Приходится железных дорог на 1000 км ² территории (км)	Приходится перевозок в среднем на 1 км эксплуатационной длины	
		грузов (млн. ткм)	пассажиров (млн. пассажи́ро-километров)
1940	4,8	4,3	1,0
1945	5,0	2,8	0,6
1946	5,1	3,0	0,9
1950	5,2	5,2	0,8
1960	5,6	12,1	1,4
1961	5,7	12,4	1,4
1962	5,7	13,0	1,5
1963	5,7	13,7	1,5
1964	5,8	14,4	1,5
1965	5,9	15,1	1,6
1966	5,9	15,3	1,7
1967	5,9	16,3	1,8
1968	6,0	17,1	1,9
1969	6,0	17,7	2,0
1970	6,0	18,5	2,0
1971	6,0	19,5	2,0

**ПОКАЗАТЕЛИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА
НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ**

	1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.
Среднее время оборота грузового вагона—сутки	7,37	7,49	5,59	5,23	5,57	5,49
Среднесуточный пробег локомотива в грузовом движении (включая передаточные и вывозные поезда)—км	256,8	245,5	367,2	476,5	499,5	504,2
электровоза	367,0	301,7	557,0	617,5	584,8	583,2
тепловоза	356,7	300,0	486,1	518,3	475,0	473,2
паровоза	255,1	242,7	316,6	321,8	299,7	301,3
Средняя скорость движения грузового поезда (все виды тяги, включая передаточные и вывозные поезда)—км/час:						
участковая	20,3	20,1	28,3	33,6	33,5	33,8
техническая	33,1	33,8	40,4	45,3	46,4	46,6
Среднесуточный пробег грузового вагона—км	139,9	146,4	227,0	249,7	255,5	258,2

**ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОТНИКОВ, ЗАНЯТЫХ НА ПЕРЕВОЗКАХ,
И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ
МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**

Годы	Выполнено при- веденных тонно-ки- лометров (млрд.)	Среднегодовая численность работ- ников, занятых на перевозках ¹ (тыс. человек)	Производительность труда одного работника, занятого на перевозках (тыс. приведенных тки)
1940	513	1 394	368
1945	380	1 517	250
1946	433	1 578	274
1950	690	1 712	403
1960	1 675	2 011	833
1961	1 743	1 987	877
1962	1 836	1 972	931
1963	1 941	1 973	984
1964	2 049	1 980	1 035
1965	2 152	1 977	1 088
1966	2 235	1 984	1 127
1967	2 395	1 966	1 218
1968	2 529	1 968	1 285
1969	2 628	1 982	1 326
1970	2 760	1 997	1 382
1971	2 912	2 015	1 445

¹ Данные о численности всех работников железнодорожного транспорта приведены на стр. 347.

**ПРОТЯЖЕННОСТЬ, ГРУЗООБОРОТ И ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЯХ
ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ**

	1960 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.
Протяженность (на конец года) ¹ — тыс. км	102,5	114,0	120,8	121,7
Грузооборот—млрд. ткм	27,8	44,2	55,3	58,2
Перевозки грузов—млрд. т	4,4	6,3	7,7	8,3

¹ Развернутая длина. Эксплуатационная длина подъездных путей на конец 1971 г. составила 85,5 тыс. км.

МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА
МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО ФЛОТА¹**

	1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.
Грузооборот—млрд. тонно- миль	12,8	21,4	71,0	209,9	354,3	375,8
Перевезено грузов—млн. т	31,2	33,7	75,9	119,3	161,9	170,9
Средняя дальность перевозки 1 т груза—миль	411	636	935	1 759	2 188	2 199
Пассажирооборот—млн. пас- сажиро-миль	479	671	719	796	859	928
Перевезено пассажиров—млн. человек	9,6	7,9	26,7	37,2	38,5	38,4
Средняя дальность поездки одного пассажира—миль	50	85	27	21	22	24

¹ Без Среднеазиатского пароходства.

**ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ
МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО ФЛОТА ВО ВСЕХ ВИДАХ ПЛАВАНИЯ
(миллионов тонн)**

	1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.
Все грузы	31,2	33,7	75,9	119,3	161,9	170,9
в том числе:						
наливные грузы	19,6	15,8	32,5	53,5	75,1	79,8
лес и дрова в плотях	0,6	0,7	1,1	0,9	0,4	0,3
сухогрузы	11,0	17,2	42,3	64,9	86,4	90,8
из них:						
каменный уголь	1,8	3,8	7,1	8,2	9,3	8,7
лес и дрова в судах	1,3	1,4	3,3	6,0	10,6	11,6
руда	1,5	3,2	7,5	10,4	13,6	14,4
минеральные строительные материалы	0,7	2,0	9,9	13,0	13,5	15,2
металлы и металлолом	0,2	0,4	2,8	4,6	6,7	7,5
хлебные грузы	1,6	1,2	3,0	6,7	6,5	7,9
соль	0,3	0,4	0,6	0,4	0,6	0,6
рыба и рыбопродукты	0,1	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3
машины и оборудование	0,2	0,7	0,9	1,7	2,5	2,7
химические грузы	0,2	0,9	1,9	3,6	5,5	5,7

ПОКАЗАТЕЛИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ МОРСКИХ СУДОВ
(во всех видах плавания)

	1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.
Сухогрузные суда						
Эксплуатационная скорость движения судов—миль в сутки	175	188	241	285	315	318
Использование грузоподъемности судов (в процентах)	50,4	58,9	60,3	61,5	65,3	64,0
Производительность на 1 т грузоподъемности за сутки эксплуатации—тонно-миль	25,2	44,0	66,1	81,1	91,1	92,6
Нефтеналивные суда						
Эксплуатационная скорость движения судов—миль в сутки	211	213	272	327	333	332
Использование грузоподъемности судов (в процентах)	49,3	51,3	57,4	54,6	59,4	56,7
Производительность на 1 т грузоподъемности за сутки эксплуатации—тонно-миль	70,7	68,6	117,7	133,7	149,8	143,2

**ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОТНИКОВ, ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА
И МЕХАНИЗАЦИЯ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ
НА МОРСКОМ ТРАНСПОРТЕ МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО ФЛОТА**

	1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.
Выполнено приведенных тонно-километров—млрд.	24,6	40,9	132,8	390,2	657,7	697,7
Среднегодовая численность работников, занятых на перевозках—тыс. человек	17,4	25,3	47,9	69,8	86,1	88,7
Производительность труда одного работника, занятого на перевозках—тыс. приведенных ткм	1 414	1 618	2 774	5 593	7 635	7 870
Уровень механизации погрузочно-разгрузочных работ (в процентах)	65,5	90,7	99,4	100	100	100
Уровень комплексной механизации погрузочно-разгрузочных работ (в процентах)	...	...	68,5	80,5	85,4	87,1

РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
(Министерство речного флота РСФСР, управления и пароходства речного транспорта союзных республик, облречтрансы и Среднеазиатское пароходство Министерства морского флота)

	1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.
Протяженность эксплуатирувавшихся всеми организациями внутренних водных судоводных путей сообщения ¹ —тыс. км	107,3	130,2	137,9	142,7	144,5	144,6
в том числе с обстановкой пути	101,3	112,2	123,8	127,1	131,2	131,3
из них с освещением и светоотражением ²	69,6	66,6	70,6	72,4	83,8	83,7
Протяженность искусственных водных судоводных путей сообщения—тыс. км	4,2	5,5	13,3	16,6	18,6	18,7
Грузооборот—млрд. ткм	36,1	46,2	99,6	133,9	174,0	183,8
Перевезено грузов—млн. т	73,1	91,8	210,3	269,4	357,8	381,2
в том числе:						
нефть и нефтепродукты наливом	9,6	11,8	18,4	25,0	33,5	35,2
лес и дрова в плотках	32,8	42,5	72,2	77,1	71,8	71,3
сухогрузы	30,7	37,5	119,7	167,3	252,5	274,7
из них:						
лес и дрова в судах	7,4	8,1	17,1	20,0	19,4	19,7
каменный уголь и кокс	2,2	4,4	11,0	14,4	17,6	18,6
руда	0,1	0,6	2,0	3,4	5,2	5,2
минеральные строительные материалы	7,6	11,7	70,3	107,8	180,9	200,1
в том числе цемент	0,4	0,6	1,0	1,1	1,7	1,7
химические грузы и минеральные удобрения	0,4	0,3	0,6	1,2	1,7	1,8
металлы и металлолом	0,5	0,7	1,0	1,1	2,0	2,3
хлебные грузы	5,2	4,6	6,8	5,6	6,8	7,1
плоды и овощи	0,8	0,5	0,6	0,6	0,6	0,4
Средняя дальность перевозки 1 т груза—км	494	503	474	497	486	482
Пассажирооборот—млрд. пассажира-километров	3,8	2,7	4,3	4,9	5,4	5,7
Перевезено пассажиров—млн. человек	73,0	53,6	118,6	133,9	145,2	146,5
Средняя дальность поездки одного пассажира—км	52	50	36	37	37	39

¹ Протяженность внутренних водных судоводных путей сообщения речного транспорта общего пользования с гарантийными глубинами составляла (тыс. км): в 1960 г.—64,2, в 1965 г.—71,7, в 1970 г.—78,6, в 1971 г.—79,4.

² Протяженность внутренних водных судоводных путей сообщения речного транспорта общего пользования, обслуживаемых электрифицированной и газифицированной автоматической обстановкой пути и светоотражением, составляла (тыс. км): в 1960 г.—62,7, в 1965 г.—70,6, в 1970 г.—82,6, в 1971 г.—82,8.

**ИСПОЛЬЗОВАНИЕ БУКСИРНОГО И НЕСАМОХОДНОГО РЕЧНОГО ФЛОТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.
Буксирный флот					
Средняя техническая скорость движения с грузевыми составами за сутки—км	130	161	184	199	205
Ходовое время с грузевыми составами в процентах к эксплуатационному времени	45,8	41,9	39,4	37,1	37,0
Нефтеналивный несамоходный флот					
Средняя техническая скорость движения с грузом за сутки—км	128	205	237	237	237
Ходовое время с грузом в процентах к эксплуатационному времени	41,3	31,3	32,2	31,0	32,6
Сухогрузный несамоходный флот					
Средняя техническая скорость движения с грузом за сутки—км	124	166	199	227	231
Ходовое время с грузом в процентах к эксплуатационному времени	23,7	22,7	23,4	22,4	22,1

**ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ФЛОТА, ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА
И ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ
НА РЕЧНОМ ТРАНСПОРТЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.
Производительность на 1 л. с. мощности буксирного флота за сутки эксплуатации—ткм—на перевозках:						
нефтегрузов	686	808	583	585	571	584
леса в плотях	977	1 287	1 106	997	1 025	1 030
сухогрузов	203	238	325	323	312	309
Производительность на 1 т грузоподъемности за сутки эксплуатации—ткм:						
сухогрузного самоходного флота	37,7	62,6	100,9	107,6	110,7	112,4
сухогрузного несамоходного флота	13,5	21,3	32,4	41,3	46,4	46,9
нефтеналивного самоходного флота	—	74,6	91,4	131,6	144,0	146,8
нефтеналивного несамоходного флота	36,6	48,3	56,5	71,2	71,7	75,3
Выполнено приведенных тонно-километров—млрд.	39,9	48,9	103,9	138,8	179,4	189,4
Среднегодовая численность работников, занятых на перевозках—тыс. человек	83,0	79,4	115,0	107,8	108,7	109,9
Производительность труда одного работника, занятого на перевозках—тыс. приведенных ткм	481	616	903	1 288	1 651	1 723
Погружено и выгружено грузов—млн. т	22,4	31,9	161,6	250,6	403,2	440,1
Выполнено тонно-операций—млн.	28,5	39,4	193,5	302,1	464,4	507,9
Уровень механизации погрузочно-разгрузочных работ (в процентах)	46	77	98	99,3	99,6	99,8
Уровень комплексной механизации погрузочно-разгрузочных работ (в процентах)	—	17	78	92	95,8	96,2

МАГИСТРАЛЬНЫЙ ТРУБОПРОВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

НЕФТЕ- И НЕФТЕПРОДУКТОПРОВОДЫ

Годы	Протяженность (на конец года; тыс. км)	Перекачка нефти и нефтепродуктов (млн. т)	Грузооборот (млрд. ткм)
1913	1,1	0,4	0,3
1917	1,1	0,006	0,005
1921	1,1	0,3	0,1
1922	1,1	0,6	0,2
1928	1,6	1,1	0,7
1932	2,9	4,8	2,9
1937	3,9	7,5	3,6
1940	4,1	7,9	3,8
1945	4,4	5,6	2,7
1946	4,4	6,0	2,9
1950	5,4	15,3	4,9
1955	10,4	51,7	14,7
1960	17,3	129,9	51,2
1961	20,5	144,0	60,0
1962	21,7	165,1	74,5
1963	23,9	185,5	90,9
1964	26,9	213,0	112,1
1965	28,2	225,7	146,7
1966	29,5	247,7	165,0
1967	32,4	273,3	183,4
1968	34,1	301,3	215,9
1969	36,9	324,0	244,6
1970	37,4	339,9	281,7
1971	41,0	352,5	328,5

ГАЗОПРОВОДЫ

	1950 г.	1960 г.	1970 г.	1971 г.
Протяженность (на конец года)—тыс. км . .	2,3	21,0	67,5	70,7
Подача товарного газа—млрд. м³	1,5	32,8	181,5	200,3

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА

Годы	Грузооборот (млрд. ткм)	Перевезено грузов (млн. т)	Средняя дальность перевозки 1 т груза (км)
1940	8,9	858,6	10,4
1945	5,0	420,0	12,0
1946	7,5	610,0	12,3
1950	20,1	1859,2	10,8
1960	98,5	8492,7	11,6
1961	105,7	8922,6	11,8
1962	111,9	9122,1	12,3
1963	119,7	9444,4	12,7
1964	132,1	10240,3	12,9
1965	143,1	10746,0	13,3
1966	155,3	11457,3	13,6
1967	170,2	11947,0	14,2
1968	187,1	12800,4	14,6
1969	200,1	13392,1	14,9
1970	220,8	14622,8	15,1
1971	240,4	15879,7	15,1

ПРОТЯЖЕННОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ (на конец года; тысяч километров)

Годы	Все дороги с твердым покрытием	из них усовершенствованные (с цементно-асфальтобетонным покрытием и черное шоссе)
1940	143,4	7,1
1945	155,3	10,2
1946	164,6	13,4
1950	177,3	19,2
1960	270,8	77,1
1961	289,9	87,1
1962	311,0	97,3
1963	330,8	107,7
1964	351,7	118,5
1965	378,3	131,7
1966	405,6	146,0
1967	433,0	161,1
1968	456,4	176,7
1969	483,2	191,0
1970	511,6	207,0
1971	540,4	224,3

**РАБОТА И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОТНИКОВ, ЗАНЯТЫХ
НА ПЕРЕВОЗКАХ, И СЕБЕСТОИМОСТЬ ПЕРЕВОЗОК**

	1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.
Грузооборот—млн. <i>ткм</i> . .	266	927	27 180	50 236	64 187	68 880
Перевезено грузов—млн. <i>т</i>	15,5	46,4	1 719	3 287	3 810	4 017
в том числе централизо- ванно	—	—	768	1 851	2 774	2 996
Средняя дальность пере- возки 1 <i>т</i> груза— <i>км</i> . .	17,1	20,0	15,8	15,3	16,8	17,1
Коммерческая скорость дви- жения грузового автомо- биля— <i>км/час</i>	11,0	13,3	18,1	20,0	20,8	21,1
Производительность грузо- вых автомобилей на од- ну среднесписочную авто- мобиле-тонну:						
тонн	635	881	1 284	1 509	1 749	1 800
тыс. <i>ткм</i>	10,9	17,6	20,4	23,3	29,8	31,2
Среднегодовая численность работников, занятых на перевозках—тыс. человек	...	102,6	1111,2	1799,0	1891,6	1924,1
Себестоимость перевозок грузов (в ценах соответ- ствующих лет; в копей- ках за 10 тонно-километ- ров)	...	73,6	64,2	61,1	57,1	55,2

**РАБОТА И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АВТОБУСОВ ТРАНСПОРТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.
Перевезено пассажиров—млн. человек	590	1 053	11 316	18 657	26 365	27 733
Пассажирооборот — млрд. пас- сажиро-километров	3,4	5,2	61,0	120,5	198,3	211,4
Среднесуточный пробег одного работавшего автобуса— <i>км</i>	211	192	236	239	233	234
Коммерческая скорость дви- жения автобуса — <i>км/час</i> .	15,6	16,0	18,1	19,0	19,2	19,4
Приходится в среднем на од- но место автобуса:						
пассажиров	4 999	6 577	7 811	6 081	5 713	5 688
тыс. пассажиро-километ- ров	28,8	32,5	42,1	39,3	43,0	43,4
Средняя дальность перевозки одного пассажира— <i>км</i> . .	5,7	4,9	5,4	6,5	7,5	7,6

**ВНУТРИГОРОДСКИЕ ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ АВТОБУСАМИ
ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ (включая пригородные)**

	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.
Число городов и поселков го- родского типа, имеющих внутригородское автобусное сообщение	459	1 241	1 618	2 017	2 056
Перевезено пассажиров — млн. человек	1 001	10 797	17 771	24 896	26 223
Пассажирооборот — млн. пас- сажиро-километров	3 826	45 153	91 122	149 476	159 544
Средняя дальность перевозки одного пассажира— <i>км</i> . .	3,8	4,2	5,1	6,0	6,1

**МЕЖДУГОРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ АВТОБУСАМИ
ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.
Количество междугородных автобусных линий	1 942	7 505	12 242	17 171	17 717
Общая длина междугородных автобусных линий—тыс. км	134,9	751,1	1398,7	2118,2	2232,6
Перевезено пассажиров — млн. человек	51,9	518,8	885,5	1469,4	1509,6
Пассажирооборот — млн. пассажиро-километров	1 373	15 809	29 351	48 805	51 840
Средняя дальность перевозки одного пассажира — км	26,4	30,5	33,1	33,2	34,3

**ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЛЕГКОВЫХ ТАКСОМОТОРОВ
ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.
Общий пробег — млн. км	107	219	2 230	4 644	7 222	7 924
в том числе платный пробег	89	160	1 576	3 515	5 951	6 570
Среднесуточный пробег работающего легкового таксомотора—км	182	157	215	255	286	291
Перевезено пассажиров — млн. человек	21	43	389	717	1 144	1 295

Перевозки пассажиров легковыми автомобилями индивидуальных владельцев составили (млн. человек): в 1940 г.—3, в 1950 г.—45, в 1960 г.—445, в 1965 г.—814, в 1970 г.—1436, в 1971 г.—1710.

**ГОРОДСКОЙ ПАССАЖИРСКИЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ
ТРАНСПОРТ**

РАЗВИТИЕ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА

	До революции	1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.
Протяженность путей (на конец года)—км							
Протяженность эксплуатационного одиночного трамвайного пути	1 690	4 475	4 609	6 375	7 312	8 261	8 358
Протяженность эксплуатационной одиночной троллейбусной линии	—	329	949	3 030	5 016	8 142	8 707
Протяженность эксплуатационного пути метрополитенов в двухпутном исчислении	—	23	43	95	147	214	224
Подвижной состав (на конец года)							
Число трамвайных пассажирских вагонов	4 391	11 391	10 713	17 115	20 921	22 051	21 793
Число пассажирских троллейбусов	—	795	1 771	5 385	10 172	15 767	16 941
Число пассажирских вагонов метрополитенов	—	278	539	1 159	1 691	2 544	2 808
Перевезено пассажиров — млн. человек							
Трамваями	1 128	7 283	5 157	7 842	8 242	7 962	7 975
Троллейбусами	—	294	945	3 055	4 298	6 122	6 588
Метрополитенами	—	377	629	1 148	1 652	2 294	2 443

К концу 1971 г. трамвайное сообщение имели 110 городов, троллейбусное—116. В Москве, Ленинграде, Киеве, Тбилиси и Баку имеются метрополитены.

ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА МИНИСТЕРСТВА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

	1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.
Общая протяженность воздушных линий (без перекрывающихся участков)—тыс. км	146,3	300,5	375,2	481,1	773,4	778,0
в том числе протяженность линий в пределах территории СССР—тыс. км	143,9	295,4	360,1	435,0	596,0	596,5
из них воздушные линии союзного значения	51,3	107,9	134,2	157,9	254,0	254,2
Грузооборот (включая почту)—млн. ткм	23,2	136,5	562,8	1337,5	1876,7	1981,9
Перевезено грузов и почты—тыс. т	58,4	161,0	696,5	1227,8	1844,4	1960,1
Пассажирооборот—млрд. пассажиро-километров	0,2	1,2	12,1	38,1	78,2	88,8
Перевезено пассажиров—млн. человек	0,4	1,5	16,0	42,1	71,4	78,1
Объем авиационных работ в сельском и лесном хозяйстве—млн. га	0,9	3,4	20,1	55,0	83,3	85,8

Коэффициент использования грузоподъемности самолетов составил в 1965 г. 74,8%, в 1970 г.—76,5%, в 1971 г.—76,1%; коэффициент использования пассажирских кресел составил в 1965 г. 69,1%, в 1970 г.—74,9%, в 1971 г.—75,9%.

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА В МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ

	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.
Протяженность международных воздушных линий—тыс. км	19,1	36,1	72,5	224,6	227,2
Грузооборот (включая почту)—млн. ткм	4,3	40,2	50,1	97,3	145,2
Перевезено грузов и почты—тыс. т	3,1	11,1	13,2	28,3	46,0
Пассажирооборот—млрд. пассажиро-километров	0,05	0,4	1,1	2,7	3,7
Перевезено пассажиров—млн. человек	0,03	0,2	0,3	0,9	1,4

СВЯЗЬ

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ СВЯЗИ

	1922 г.	1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.
Число предприятий почты, телеграфа и телефона (на конец года)—тыс.	7	51	51	63	72	81	83
в том числе в сельских местностях	2	44	43	49	54	60	60
Пробег почтового транспорта (железнодорожного, автомобильного, водного, гужевого)—млн. км	134	972	1 002	1 725	2 385	3 182	3 322
в том числе:							
железнодорожного	58	533	610	1 172	1 619	2 178	2 252
автомобильного	—	60	82	355	636	864	921
Перевезено почты авиационным транспортом—тыс. т	—	12,1	29,1	146,8	263,1	323,8	305,3
Продукция связи—млн. руб.	...	557	726	1 346	1 992	3 282	3 547
Отправлено—млн.:							
писем	153	2 580	2 607	4 171	5 241	8 020	8 341
газет и журналов	62	6 698	5 877	14 403	22 599	33 242	35 092
посылок	2	45	44	91	128	176	180
денежных переводов и пенсионных выплат	3	99	205	326	494	655	675
телеграмм	13	141	154	241	273	365	372
Количество междугородных телефонных разговоров—млн.	7	92	103	185	257	431	479

	1922 г.	1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.
Количество телефонных аппаратов на общей телефонной сети (на конец года)—тыс. . .	142	1 729	2 313	4 301	6 399	10 987	12 078 ¹
в том числе:							
на городской телефонной сети . . .	142	1 548	2 092	3 753	5 490	9 504	10 436
на сельской телефонной сети	—	181	221	548	909	1 483	1 642
Из общего количества телефонных аппаратов—автоматических—тыс.	—	414	872	2 210	4 450	9 471	10 657
в том числе:							
на городской телефонной сети . . .	—	414	871	2 142	4 110	8 473	9 472
на сельской телефонной сети . . .	—	—	1	68	340	998	1 185
Процент телефонизации:							
сельских Советов	—	70,0	87,1	97,9	98,3	99,3	99,5
совхозов	—	76,3	77,5	98,1	99,2	99,8	99,8
колхозов	—	9,2	21,5	97,2	99,6	99,8	99,9
Число программных телевизионных станций и телевизионных ретрансляционных станций (на конец года)	—	2	2	275	653	1 233	1 344
в том числе программных телевизионных станций	—	2	2	82	120	128	131
Количество радиоприемных точек (на конец года)—млн.	—	7,0	13,3	63,4	89,5	129,6	139,2
радиоприемников	—	1,1	3,6	27,8	38,2	48,6	50,8
телевизоров	—	400 шт.	0,01	4,8	15,7	34,8	39,3
трансляционных радиоточек	—	5,9	9,7	30,8	35,6	46,2	49,1

¹ Общее число телефонных аппаратов всех ведомств составило 15,1 млн