



ГРУЗОБОРОТ ВСЕХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

(миллиардов тонно-километров)

Годы	Все виды транспорта	в том числе					
		железнодорожный	морской	речной	трубопроводный (нефте- и нефтепродуктопроводы)	автомобильный <sup>1</sup>	воздушный
1913							
в границах СССР до 17 сентября 1939 г.	114,5	65,7	19,9	28,5	0,3	0,1	—
в современных границах СССР	126,0	76,4	20,3	28,9	0,3	0,1	—
1917	85,8	63,0	7,7	15,0	0,005	0,1	—
1928	119,5	93,4	9,3	15,9	0,7	0,2	0,0
1932	218,4	169,3	20,1	25,0	2,9	1,1	0,0
1937	434,4	354,8	36,8	33,3	3,6	5,9	0,02
1940	494,4	420,7	24,9	36,1	3,8	8,9	0,02
1945	374,8	314,0	34,2	18,8	2,7	5,0	0,06
1946	395,5	335,0	29,4	20,6	2,9	7,5	0,08
1950	713,3	602,3	39,7	46,2	4,9	20,1	0,14
1955	1165,0	970,9	68,9	67,7	14,7	42,5	0,25
1960	1885,7	1504,3	131,5	99,6	51,2	98,5	0,56
1965	2764,0	1950,2	388,8	133,9	146,7	143,1	1,34
1970	3829,2	2494,7	656,1	174,0	281,7	220,8	1,88
1971	4088,0	2637,3	696,0	183,8	328,5	240,4	1,98
1972	4275,7	2760,8	698,4	180,3	375,9	258,1	2,19
1973	4623,8	2958,0	750,7	189,5	439,4	283,8	2,37
1974	4936,5	3097,7	778,1	212,3	533,4	312,5	2,49
1975	5200,9	3236,5	736,2	221,7	665,9	338,0	2,59
1976	5432,3	3295,4	762,1	222,7	794,6	354,8	2,71
1977 (план)	5787,8	3440,0	824,1	239,9	896,0	385,0	2,82

Данные о грузообороте морского и речного транспорта приведены в таблице без грузооборота рыболовного флота. С учетом рыболовного флота грузооборот всех видов транспорта общего и необщего пользования в 1976 г. составил 6659 млрд. ткм, в том числе грузооборот рыболовного флота—48,4 млрд. ткм.

<sup>1</sup> Включая автомобильный транспорт всех ведомств и организаций, а также колхозов.

ПАССАЖИРОБОРОТ ВСЕХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ<sup>1</sup>  
(миллиардов пассажиро-километров)

Годы	Все виды транспорта	в том числе				
		железнодорожный	морской	речной	автомобильный (автобусы общего пользования)	воздушный
1913						
в границах СССР до 17 сентября 1939 г.	27,6	25,2	1,0	1,4	—	—
в современных границах СССР	32,7	30,3	1,0	1,4	—	—
1917	23,0	22,0	...	1,0	—	—
1928	27,1	24,5	0,3	2,1	0,2	0,0
1932	89,9	83,7	1,0	4,5	0,7	0,01
1937	97,3	90,9	0,9	3,2	2,2	0,1
1940	108,7	100,4	0,9	3,8	3,4	0,2
1945	69,8	65,9	0,6	2,3	0,5	0,5
1946	105,3	97,9	1,4	3,2	1,8	1,0
1950	98,3	88,0	1,2	2,7	5,2	1,2
1955	170,2	141,4	1,5	3,6	20,9	2,8
1960	249,5	170,8	1,3	4,3	61,0	12,1
1965	366,6	201,6	1,5	4,9	120,5	38,1
1970	553,1	265,4	1,6	5,4	202,5	78,2
1971	586,6	274,6	1,7	5,7	215,8	88,8
1972	624,9	285,8	1,9	5,7	235,6	95,9
1973	657,1	295,6	1,9	5,9	253,9	98,8
1974	702,4	306,3	2,1	6,1	279,1	108,8
1975	747,1	312,5	2,1	6,3	303,6	122,6
1976	779,6	315,1	2,4	6,0	325,3	130,8
1977 (план)	811,6	323,0	2,4	6,4	342,3	137,5

<sup>1</sup> Данные о перевозках пассажиров городским пассажирским электрическим транспортом приведены на с. 411.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДЛИНА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ  
МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ  
(на конец года; тысяч километров)

Годы	Вся эксплуатационная длина железных дорог	Из общей эксплуатационной длины железных дорог—электрифицированных
1913		
в границах СССР до 17 сентября 1939 г.	58,5	—
в современных границах СССР	71,7	—
1917	70,3	—
1928	76,9	—
1932	81,8	0,06
1937	84,9	1,6
1940	106,1	1,9
1945	112,9	2,0
1946	114,1	2,1
1950	116,9	3,0
1955	120,7	5,4
1960	125,8	13,8
1965	131,4	24,9
1970	135,2	33,9
1971	135,4	35,0
1972	136,3	36,2
1973	136,8	37,2
1974	137,5	38,1
1975	138,3	38,9
1976	138,5	39,7

**ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДЛИНА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ  
МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(на конец года; тысяч километров)

	1940	1965	1970	1975	1976
<b>СССР . . . . .</b>	<b>106,1</b>	<b>131,4</b>	<b>135,2</b>	<b>138,3</b>	<b>138,5</b>
РСФСР . . . . .	58,68	75,44	77,55	79,75	79,87
Украинская ССР . . . . .	20,10	21,73	22,06	22,27	22,24
Белорусская ССР . . . . .	6,44	5,35	5,43	5,46	5,47
Узбекская ССР . . . . .	1,91	2,71	2,95	3,38	3,38
Казахская ССР . . . . .	6,58	12,47	13,77	14,12	14,14
Грузинская ССР . . . . .	1,13	1,41	1,41	1,42	1,42
Азербайджанская ССР . . . . .	1,21	1,73	1,81	1,85	1,85
Литовская ССР . . . . .	2,01	2,02	2,02	2,00	2,00
Молдавская ССР . . . . .	0,82	1,03	1,07	1,11	1,11
Латвийская ССР . . . . .	3,21	2,82	2,61	2,43	2,46
Киргизская ССР . . . . .	0,22	0,37	0,37	0,37	0,37
Таджикская ССР . . . . .	0,25	0,26	0,26	0,43	0,45
Армянская ССР . . . . .	0,40	0,55	0,56	0,59	0,71
Туркменская ССР . . . . .	1,75	2,10	2,11	2,12	2,12
Эстонская ССР . . . . .	1,39	1,40	1,20	1,00	0,95

**ГРУЗОБОРОТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ПО ОТДЕЛЬНЫМ ГРУЗАМ**

(миллиардов тарифных тонно-километров)

	1940	1965	1970	1975	1976
<b>Грузооборот—всего . . . . .</b>	<b>420,7</b>	<b>1950,2</b>	<b>2494,7</b>	<b>3236,5</b>	<b>3295,4</b>
Каменный уголь . . . . .	100,9	374,4	424,6	498,0	535,8
Кокс . . . . .	6,1	22,5	23,5	29,4	30,3
Нефтяные грузы . . . . .	36,6	280,4	353,9	481,4	479,9
Черные металлы . . . . .	22,7	140,8	192,1	258,3	269,8
Лесные грузы . . . . .	52,4	263,0	294,5	307,7	284,8
в том числе дрова . . . . .	6,0	16,3	14,1	11,4	9,2
Хлебные грузы . . . . .	34,5	83,7	111,3	127,9	138,5
Руда всякая (включая сер- ный колчедан) . . . . .	21,5	109,4	169,5	232,0	232,6
Минеральные строительные материалы . . . . .	29,0	226,5	300,0	440,5	441,3
Минеральные удобрения . . . . .	6,6	46,5	70,9	112,2	113,4
Другие грузы . . . . .	110,4	403,0	554,4	749,1	769,0

392

**ПЕРЕВОЗКИ ОТДЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

(миллионов тонн)

	1940	1965	1970	1975	1976
<b>Перевезено грузов—всего . . . . .</b>	<b>605,1</b>	<b>2415,3</b>	<b>2896,0</b>	<b>3621,1</b>	<b>3654,8</b>
Каменный уголь . . . . .	145,4	552,6	613,9	716,9	730,3
Кокс . . . . .	7,3	30,4	33,3	35,2	36,0
Нефтяные грузы . . . . .	29,6	222,2	302,8	389,0	394,4
Черные металлы . . . . .	21,9	111,7	141,6	183,1	190,1
Лесные грузы . . . . .	69,8	175,1	178,8	187,0	173,2
в том числе дрова . . . . .	24,0	22,1	19,4	12,3	10,2
Хлебные грузы . . . . .	46,8	88,5	106,1	122,0	130,1
Руда всякая (включая сер- ный колчедан) . . . . .	35,2	191,2	245,6	307,8	316,1
Минеральные строительные материалы . . . . .	114,9	573,2	691,0	946,8	941,1
Минеральные удобрения . . . . .	4,4	42,9	70,9	106,1	107,7
Другие грузы . . . . .	129,8	427,5	512,0	627,2	635,8

**ПАССАЖИРОБОРОТ И ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

	1940	1965	1970	1975	1976
<b>Пассажирооборот, млрд. пас-     сажиро-километров . . . . .</b>	<b>100,4</b>	<b>201,6</b>	<b>265,4</b>	<b>312,5</b>	<b>315,1</b>
в том числе в пригород- ном сообщении . . . . .	26,5	51,6	71,8	88,7	91,0
<b>Перевезено пассажиров, млн.     человек . . . . .</b>	<b>1 377</b>	<b>2 301</b>	<b>2 930</b>	<b>3 470</b>	<b>3 545</b>
в том числе в пригород- ном сообщении . . . . .	1 025	2 049	2 616	3 130	3 201
<b>Средняя дальность поездки     одного пассажира, км . . . . .</b>	<b>73</b>	<b>88</b>	<b>91</b>	<b>90</b>	<b>89</b>
в том числе в пригород- ном сообщении . . . . .	26	25	27	28	28

393

**ГУСТОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ И ГУСТОТА ГРУЗОВЫХ И ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

Годы	Приходится железных дорог на 1000 км <sup>2</sup> территории, км	Приходится перевозок в среднем на 1 км эксплуатационной длины	
		грузов, млн. ткм	пассажиров, млн. пассажиро-километров
1913			
в границах СССР до 17 сентября 1939 г.	2,7	1,1	0,4
в современных границах СССР	3,2	1,1	0,4
1917	3,2	0,9	0,3
1940	4,8	4,3	1,0
1945	5,0	2,8	0,6
1946	5,1	3,0	0,9
1950	5,2	5,2	0,8
1955	5,4	8,1	1,2
1960	5,6	12,1	1,4
1965	5,9	15,1	1,6
1970	6,0	18,5	2,0
1971	6,0	19,5	2,0
1972	6,1	20,4	2,1
1973	6,1	21,7	2,2
1974	6,1	22,6	2,2
1975	6,2	23,5	2,3
1976	6,2	23,8	2,3

**ПОКАЗАТЕЛИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ**

	1940	1965	1970	1975	1976
Среднесуточный пробег локомотива в грузовом движении (включая передаточные и вывозные поезда), км . . . . .	256,8	476,5	499,5	510,0	497,2
электровоза . . . . .	367,0	617,5	584,8	563,5	541,3
тепловоза . . . . .	356,7	518,3	475,0	470,5	462,7
Средняя скорость движения грузового поезда (все виды тяги, включая передаточные и вывозные поезда), км/час:					
участковая . . . . .	20,3	33,6	33,5	33,4	32,9
техническая . . . . .	33,1	45,3	46,4	46,6	46,3
Среднесуточный пробег грузового вагона, км	139,9	249,7	255,5	248,5	244,5

**ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОТНИКОВ, ЗАНЯТЫХ НА ПЕРЕВОЗКАХ, И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**

Годы	Выполнено приведенных тонно-километров, млрд.	Среднегодовая численность работников, занятых на перевозках <sup>1</sup> , тыс. человек	Производительность труда одного работника, занятого на перевозках, тыс. приведенных ткм
1913			
в границах СССР до 17 сентября 1939 г.	91	691	132
в современных границах СССР	107	846	126
1940	521	1 420	367
1945	380	1 517	250
1946	433	1 578	274
1950	690	1 712	403
1955	1 112	1 980	562
1960	1 675	2 011	833
1965	2 152	1 981	1 086
1970	2 760	1 997	1 382
1971	2 912	2 015	1 445
1972	3 047	2 031	1 500
1973	3 255	2 046	1 591
1974	3 404	2 059	1 654
1975	3 549	2 070	1 715
1976	3 610	2 078	1 737

<sup>1</sup> Данные о численности всех работников железнодорожного транспорта приведены на в. 463.

**ПРОТЯЖЕННОСТЬ, ГРУЗОБОРОТ И ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЯХ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ**

	1940	1965	1970	1975	1976
Протяженность (на конец года) <sup>1</sup> , тыс. км . . . . .	...	114,0	120,8	130,5	132,8
Грузооборот, млрд. ткм . . . . .	5,9	44,2	55,3	70,9	74,4
Перевозки грузов, млрд. т . . . . .	0,9	6,3	7,7	9,9	10,3

<sup>1</sup> Развернутая длина. Эксплуатационная длина подъездных путей на конец 1976 г. составила 89 тыс. км.



## МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ

### ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО ФЛОТА<sup>1</sup>

	1913	1920	1940	1965	1970	1975	1976
Грузооборот, млрд. тонно-миль	11,0	1,1	13,4	209,9	354,3	397,5	411,5
Перевезено грузов, млн. т . . .	15,1	2,9	32,9	119,3	161,9	200,0	214,5
Средняя дальность перевозки 1 т груза, миль . . . . .	726	379	409	1759	2188	1988	1919
Пассажирооборот, млн. пассажи- ро-миль . . . . .	550	141	480	796	859	1153	1306
Перевезено пассажиров, млн. че- ловек . . . . .	3,7	1,2	9,7	37,2	38,5	51,6	49,9
Средняя дальность поездки од- ного пассажира, миль . . . .	149	123	50	21	22	22	26

<sup>1</sup> Без Среднеазиатского пароходства.

### ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО ФЛОТА ВО ВСЕХ ВИДАХ ПЛАВАНИЯ

(миллионов тонн)

	1940	1965	1970	1975	1976
Все грузы . . . . .	32,9	119,3	161,9	200,0	214,5
в том числе:					
наливные грузы . . . . .	19,6	53,5	75,1	91,4	100,9
лес и дрова в плотках . . . .	0,6	0,9	0,4	0,4	0,4
сухогрузы . . . . .	12,7	64,9	86,4	108,2	113,2
из них:					
каменный уголь . . . . .	2,7	8,2	9,3	9,2	9,8
лес и дрова в судах . . . . .	1,3	6,0	10,6	11,4	11,6
руда . . . . .	1,5	10,4	13,6	17,9	17,4
минеральные строитель- ные материалы . . . . .	0,8	13,0	15,3	17,9	17,6
металлы и металлолом . . . . .	0,2	4,6	6,7	10,0	11,6
хлебные грузы . . . . .	1,6	6,7	6,5	9,1	9,5
соль . . . . .	0,3	0,4	0,6	0,7	0,8
рыба и рыбопродукты . . . . .	0,1	0,2	0,3	0,3	0,3
машины и оборудование . . . .	0,2	1,7	2,5	3,8	3,9
химические грузы и мине- ральные удобрения . . . . .	0,2	3,6	5,5	6,3	7,2

### ПОКАЗАТЕЛИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ МОРСКИХ СУДОВ

(во всех видах плавания)

	1940	1965	1970	1975	1976
<b>Наливные суда</b>					
Эксплуатационная скорость движения судов, миль в сутки . . . . .	211	327	333	323	323
Использование грузоподъем- ности судов, процентов . . . .	49,3	54,6	59,4	59,3	60,8
Производительность на 1 т грузоподъемности за сутки эксплуатации, тонно-миль . . .	70,7	133,7	149,8	130,7	129,3
<b>Сухогрузные суда</b>					
Эксплуатационная скорость движения судов, миль в сутки . . . . .	175	285	315	314	312
Использование грузоподъем- ности судов, процентов . . . .	50,4	61,5	65,3	58,5	54,6
Производительность на 1 т грузоподъемности за сутки эксплуатации, тонно-миль . . .	25,2	81,1	91,1	82,0	76,8

ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОТНИКОВ, ЗАНЯТЫХ НА ПЕРЕВОЗКАХ,  
И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА НА МОРСКОМ ТРАНСПОРТЕ  
МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО ФЛОТА

	1940	1965	1970	1975	1976
Выполнено приведенных тонно-километров, млрд. . . . .	25,8	390	658	738	764
Среднегодовая численность работников, занятых на перевозках (включая береговой состав), тыс. человек . . . . .	20,9	88,9	113	130	134
Производительность труда одного работника, занятого на перевозках, тыс. приведенных ткм . . . . .	1 235	4 391	5 822	5 701	5 700

ГРУЗОБОРОТ И ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ РЫБОЛОВНЫМ ФЛОТОМ

	1970	1975	1976
Грузооборот, млрд. ткм . . . . .	36,2	46,5	48,4
Перевозки грузов, млн. т . . . . .	8,3	10,8	11,7

РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

(Министерство речного флота РСФСР, управления и пароходства речного флота союзных республик, облречтрансы и Среднеазиатское пароходство Министерства морского флота)

	1913	1917	1940	1965	1970	1975	1976
Протяженность внутренних водных судоходных путей сообщения, эксплуатировавшихся всеми организациями <sup>1</sup> , тыс. км . . . . .	64,6	42,5	108,9	142,7	144,5	145,4	146,4
в том числе с обстановкой пути . . . . .	39,9	26,0	101,3	127,1	131,2	134,2	134,6
из них с освещаемой и светоотражающей обстановкой <sup>2</sup> . . . . .	35,9	23,5	69,6	72,4	83,8	88,8	90,0
Протяженность искусственных водных судоходных путей сообщения, тыс. км . . . . .	2,0	...	4,2	16,6	18,6	19,6	20,4
Грузооборот, млрд. ткм . . . . .	28,9	15,0	36,1	133,9	174,0	221,7	222,7
Перевезено грузов, млн. т . . . . .	35,1	20,0	73,9	269,4	357,8	475,5	434,9
в том числе:							
нефть и нефтепродукты наливом . . . . .	5,4	6,3	9,6	25,0	33,5	39,0	38,1
лес и дрова в плотках . . . . .	3,2	5,0	33,3	77,1	71,8	65,3	68,0
сухогрузы . . . . .	26,5	8,7	31,0	167,3	252,5	371,2	378,8
из них:							
лес и дрова в судах каменный уголь и кокс . . . . .	0,9	0,4	2,2	14,4	17,6	23,4	24,0
минеральные строительные материалы . . . . .	1,5	0,6	7,7	107,8	180,9	281,0	288,5
металлы и металлолом . . . . .	0,6	0,3	0,5	1,1	2,0	3,6	3,6
хлебные грузы . . . . .	6,1	1,7	5,2	5,6	6,8	6,0	6,6
Средняя дальность перевозки 1 т груза, км . . . . .	823	750	489	497	486	466	459
Пассажирооборот, млрд. пассажиро-километров . . . . .	1,4	1,0	3,8	4,9	5,4	6,3	6,0
Перевезено пассажиров, млн. человек . . . . .	11,5	9,5	73,4	133,9	145,2	161,4	145,3
Средняя дальность поездки одного пассажира, км . . . . .	125	105	52	37	37	39	42

<sup>1</sup> Протяженность внутренних водных судоходных путей сообщения речного транспорта общего пользования с гарантийными глубинами составляла (тыс. км): в 1970 г.—78,6, в 1976 г.—84,1.

<sup>2</sup> Протяженность внутренних водных судоходных путей сообщения речного транспорта общего пользования, обслуживаемых электрифицированной и газифицированной автоматической и светоотражающей обстановкой пути, составляла (тыс. км): в 1970 г.—82,6, в 1976 г.—89,3.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ БУКСИРНОГО И НЕСАМОХОДНОГО РЕЧНОГО ФЛОТА  
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

	1940	1965	1970	1975	1976
<b>Буксирный флот</b>					
Средняя техническая скорость движения с грузеными составами за сутки, км . . .	117	184	199	210	207
Ходовое время с грузеными составами в процентах к эксплуатационному времени	41,7	39,4	37,1	37,0	37,2
<b>Нефтеналивной несамоходный флот</b>					
Средняя техническая скорость движения с грузом за сутки, км . . . . .	116	237	237	255	254
Ходовое время с грузом в процентах к эксплуатационному времени . . . . .	39,4	32,2	31,0	32,1	32,5
<b>Сухогрузный несамоходный флот</b>					
Средняя техническая скорость движения с грузом за сутки, км . . . . .	110	199	227	235	233
Ходовое время с грузом в процентах к эксплуатационному времени . . . . .	19,6	23,4	22,4	23,9	24,4

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ФЛОТА, ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА  
И ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ  
НА РЕЧНОМ ТРАНСПОРТЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

	1940	1965	1970	1975	1976
Производительность на 1 л.с. мощности буксирного флота за сутки эксплуатации, ткм—на перевозках:					
нефтегрузов . . . . .	686	585	571	512	503
леся в плотах . . . . .	977	997	1 025	964	992
сухогрузов . . . . .	203	323	312	311	321
Производительность на 1 т грузоподъемности за сутки эксплуатации, ткм:					
сухогрузного самоходного флота	37,7	107,6	110,7	121,4	123,2
сухогрузного несамоходного флота . . . . .	13,5	41,3	46,4	51,5	53,7
нефтеналивного самоходного флота . . . . .	—	131,6	144,0	139,0	142,2
нефтеналивного несамоходного флота . . . . .	36,6	71,2	71,7	75,2	80,6
Выполнено приведенных тонно-километров, млрд.	39,9	138,8	179,4	228,0	228,8
Среднегодовая численность работников, занятых на перевозках, тыс. человек . . . . .	84,7	108,3	109,2	113,7	113,6
Производительность труда одного работника, занятого на перевозках, тыс. приведенных ткм . . . . .	472	1 282	1 643	2 005	2 014
Погружено и выгружено грузов, млн. т . . . . .	22,4	250,6	403,2	662,7	683,3
Выполнено тонно-операций, млн. . .	28,5	302,1	464,4	709,0	726,9

ГРУЗОБОРОТ РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ  
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ  
(миллионов тонно-километров)

	1940	1965	1970	1975	1976
<b>СССР . . . . .</b>	<b>36 112</b>	<b>133 928</b>	<b>173 984</b>	<b>221 713</b>	<b>222 727</b>
в том числе:					
РСФСР . . . . .	34 117	126 132	163 870	208 232	208 417
Украинская ССР . . . . .	1 084	4 508	6 078	8 921	9 365
Белорусская ССР . . . . .	284	1 241	1 224	1 423	1 418
Казахская ССР . . . . .	216	1 509	2 156	2 419	2 838
Литовская ССР . . . . .	12	64	119	157	142
Молдавская ССР . . . . .	0,3	57	110	217	229
Латвийская ССР . . . . .	15	41	54	68	70
Среднеазиатское пароходство Министерства морского флота . . . . .	337	322	299	191	177



# МАГИСТРАЛЬНЫЙ ТРУБОПРОВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

## НЕФТЕ- И НЕФТЕПРОДУКТОПРОВОДЫ

Годы	Протяженность (на конец года), тыс. км	Перекачка нефти и нефтепродуктов, млн. т	Грузооборот, млрд. ткм
1913	1,1	0,4	0,3
1917	1,1	0,006	0,005
1928	1,6	1,1	0,7
1932	2,9	4,8	2,9
1937	3,9	7,5	3,6
1940	4,1	7,9	3,8
1945	4,4	5,6	2,7
1946	4,4	6,0	2,9
1950	5,4	15,3	4,9
1955	10,4	51,7	14,7
1960	17,3	129,9	51,2
1965	28,2	225,7	146,7
1970	37,4	339,9	281,7
1971	41,0	352,5	328,5
1972	42,9	388,5	375,9
1973	47,2	421,4	439,4
1974	53,0	457,2	533,4
1975	56,6	498,3	665,9
1976	58,6	531,7	794,6

## ГАЗОПРОВОДЫ

	1950	1965	1970	1975	1976
Протяженность (на конец года), тыс. км . . . . .	2,3	41,8	67,5	99,2	103,5
Подача газа (товарного), млрд. м <sup>3</sup> . . . . .	1,5	112,1	181,5	279,4	309,5

# АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

## ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА

Годы	Грузооборот, млрд. ткм	Перевезено грузов, млрд. т	Средняя дальность перевозки 1 т груза, км
1913	0,1	0,01	10,0
1917	0,1	0,01	10,0
1940	8,9	0,9	10,4
1945	5,0	0,4	12,0
1946	7,5	0,6	12,3
1950	20,1	1,9	10,8
1955	42,5	3,7	11,4
1960	98,5	8,5	11,6
1965	143	10,7	13,3
1970	221	14,6	15,1
1971	240	15,7	15,3
1972	258	16,7	15,5
1973	284	18,2	15,6
1974	312	19,6	15,9
1975	338	21,0	16,1
1976	355	21,5	16,5

## ПРОТЯЖЕННОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ (на конец года; тысяч километров)

Годы	Все дороги с твердым покрытием	из них усовершенствованные (с цементно-асфальтобетонным покрытием и черное шоссе)
1913		
в границах СССР до 17 сентября 1939 г.	24,3	—
в современных границах СССР	37,3	—
1917	25,0	—
1940	143,4	7,1
1945	155,3	10,2
1946	164,6	13,4
1950	177,3	19,2
1955	206,8	41,1
1960	270,8	77,1
1965	378,3	131,7
1970	511,6	207,0
1971	540,4	224,3
1972	567,3	241,5
1973	598,4	260,1
1974	628,3	277,8
1975	660,5	296,7
1976	689,7	315,1

**ПРОТЯЖЕННОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ**  
(на конец года)

	1940		1965	
	Все дороги	в том числе с твердым покрытием	Все дороги	в том числе с твердым покрытием
СССР . . . . .	1531,2	143,4	1362,7	378,3
РСФСР . . . . .	872,9 <sup>v</sup>	67,8	747,4	168,1
Украинская ССР . . . . .	270,7 <sup>v</sup>	29,3	236,1	67,2
Белорусская ССР . . . . .	69,7 <sup>v</sup>	11,2	65,2	18,6
Узбекская ССР . . . . .	31,6	4,3	27,5	13,7
Казахская ССР . . . . .	106,6 <sup>v</sup>	1,5	109,3	24,4
Грузинская ССР . . . . .	13,6	8,1	19,5	14,7
Азербайджанская ССР . . . . .	11,0	3,0	19,3	10,3
Литовская ССР . . . . .	37,8 <sup>SM</sup>	2,2	33,2	11,9
Молдавская ССР . . . . .	15,0	1,1	12,9	5,4
Латвийская ССР . . . . .	36,0	2,6	24,0	8,1
Киргизская ССР . . . . .	11,5	1,2	17,8	8,4
Таджикская ССР . . . . .	13,5	0,9	12,3	4,8
Армянская ССР . . . . .	7,2	2,6	8,1	4,9
Туркменская ССР . . . . .	11,9	0,5	7,7	2,4
Эстонская ССР . . . . .	22,2	7,1	22,4	15,4

Некоторое уменьшение протяженности автомобильных дорог по отдельным дорогам с твердым покрытием, в связи с чем ряд грунтовых дорог потерял свое

**ГРУЗОБОРОТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА**  
**ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(миллионов тонно-километров)

	1940	1965	1970	1975	1976
СССР . . . . .	8 896	143 083	220 834	337 982	354 786
РСФСР . . . . .	5 564	76 953	116 425	183 697	192 372
Украинская ССР . . . . .	1 670	27 412	41 633	58 584	60 609
Белорусская ССР . . . . .	199	4 382	8 133	13 642	14 457
Узбекская ССР . . . . .	148	4 713	8 753	13 563	14 411
Казахская ССР . . . . .	518	12 999	17 946	26 268	27 802
Грузинская ССР . . . . .	136	1 767	2 880	4 263	4 904
Азербайджанская ССР . . . . .	251	2 446	3 709	5 581	5 957
Литовская ССР . . . . .	13	1 929	3 444	5 513	5 947
Молдавская ССР . . . . .	19	1 924	3 172	4 945	5 302
Латвийская ССР . . . . .	73	1 742	2 882	4 424	4 652
Киргизская ССР . . . . .	78	1 790	2 926	4 228	4 387
Таджикская ССР . . . . .	71	1 354	2 407	3 603	3 836
Армянская ССР . . . . .	34	1 205	2 291	3 291	3 529
Туркменская ССР . . . . .	60	1 132	1 882	2 844	2 903
Эстонская ССР . . . . .	62	1 335	2 345	3 536	3 718

**ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**  
тысяч километров)

	1970		1975		1976	
	Все дороги	в том числе с твердым покрытием	Все дороги	в том числе с твердым покрытием	Все дороги	в том числе с твердым покрытием
СССР . . . . .	1363,9	511,6	1403,0	660,5	1405,6	689,7
РСФСР . . . . .	751,7	221,5	840,3	291,4	847,2 <sup>v</sup>	306,5
Украинская ССР . . . . .	223,5	90,8	173,8	116,7	167,4 <sup>v</sup>	120,8
Белорусская ССР . . . . .	65,8	25,8	71,0	33,9	71,1 <sup>v</sup>	35,6
Узбекская ССР . . . . .	28,3	20,7	30,5	27,6	30,7	28,3
Казахская ССР . . . . .	110,3	41,1	96,7	58,4	96,9 <sup>v</sup>	61,6
Грузинская ССР . . . . .	20,9	16,4	21,5	17,7	21,6	18,0
Азербайджанская ССР . . . . .	21,1	13,4	22,1	14,7	22,9	15,9
Литовская ССР . . . . .	33,5	14,5	33,2	18,0	33,1 <sup>SM</sup>	18,9
Молдавская ССР . . . . .	10,2	7,1	10,3	8,3	10,3	8,4
Латвийская ССР . . . . .	24,2	11,1	24,2	13,5	24,2	14,0
Киргизская ССР . . . . .	19,6	11,4	21,3	14,2	21,7	14,6
Таджикская ССР . . . . .	13,4	8,0	13,4	9,7	13,3	9,9
Армянская ССР . . . . .	8,3	5,4	8,5	6,0	8,6	6,1
Туркменская ССР . . . . .	8,7	4,7	9,5	6,7	9,6	7,0
Эстонская ССР . . . . .	24,4	19,7	26,7	23,7	27,0	24,1

союзным республикам объясняется более рациональным размещением новых назначенных.

**ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ**  
**НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(миллионов тонн)

	1940	1965	1970	1975	1976
СССР . . . . .	858,6	10746,0	14622,8	20955,5	21499,7
РСФСР . . . . .	533,3	5852,2	7852,8	11650,0	12026,4
Украинская ССР . . . . .	187,2	2362,3	3058,1	4057,1	4144,1
Белорусская ССР . . . . .	15,0	272,8	443,3	657,3	670,8
Узбекская ССР . . . . .	18,0	314,8	541,3	797,2	812,7
Казахская ССР . . . . .	27,6	812,9	1084,5	1489,1	1490,9
Грузинская ССР . . . . .	14,3	136,3	193,5	262,7	289,5
Азербайджанская ССР . . . . .	29,0	138,2	189,2	264,1	281,5
Литовская ССР . . . . .	1,3	127,6	192,9	273,9	282,2
Молдавская ССР . . . . .	1,5	117,7	170,0	251,7	265,9
Латвийская ССР . . . . .	7,1	109,5	149,4	212,2	217,5
Киргизская ССР . . . . .	3,4	144,4	199,0	247,9	254,0
Таджикская ССР . . . . .	4,1	89,4	124,1	188,3	200,7
Армянская ССР . . . . .	4,1	113,1	171,1	228,0	233,8
Туркменская ССР . . . . .	6,7	68,7	113,0	188,4	141,2
Эстонская ССР . . . . .	6,0	86,1	137,6	187,6	188,5

РАБОТА И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА  
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ И ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОТНИКОВ, ЗАНЯТЫХ  
НА ПЕРЕВОЗКАХ

	1940	1965	1970	1975	1976
Грузооборот, млрд. ткм . . . . .	0,3	50,2	64,2	96,9	102,6
Перевезено грузов, млн. т . . . . .	15,5	3 287	3 810	5 404	5 742
в том числе централизованно . . . . .	—	1 851	2 788	4 320	4 584
Средняя дальность перевозки 1 т груза, км . . . . .	17,1	15,3	16,8	17,9	17,9
Коммерческая скорость движения грузового автомобиля, км/час . . . . .	11,0	20,0	20,8	22,5	19,2
Производительность грузовых автомобилей на одну среднесписочную автомодилетонну:					
тонн . . . . .	635	1 509	1 749	2 067	2 099
тыс. ткм . . . . .	10,9	23,3	29,8	37,5	38,0
Среднегодовая численность работников, занятых на перевозках, тыс. человек . . . . .	...	1 799	1 892	2 128	2 194

РАБОТА И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АВТОБУСОВ ТРАНСПОРТА  
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

	1940	1965	1970	1975	1976
Перевезено пассажиров, млрд. человек . . . . .	0,6	18,7	27,3	36,5	37,9
Пассажирооборот, млрд. пассажиро-километров . . . . .	3,4	120,5	202,5	303,6	325,3
Среднесуточный пробег одного работающего автобуса, км . . . . .	211	239	233	237	236
Коммерческая скорость движения автобуса, км/час . . . . .	15,6	19,0	19,2	19,9	20,0
Приходится в среднем на одно место автобуса:					
пассажиров . . . . .	4 990	6 081	5 713	5 997	5 957
тыс. пассажиро-километров . . . . .	28,8	39,3	43,0	49,9	51,2
Средняя дальность поездки одного пассажира, км . . . . .	5,7	6,5	7,4	8,3	8,6

ПЕРЕВОЗКИ ПассаЖИРОВ АВТобУСАМИ ТРАНСПОРТА  
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(миллионов человек)

	1940	1965	1970	1975	1976
СССР . . . . .	590,0	18656,6	27343,8	36468,8	37866,6
РСФСР . . . . .	429,1	10967,5	15053,5	20039,8	20918,4
Украинская ССР . . . . .	29,4	2885,3	5060,9	7089,3	7223,2
Белорусская ССР . . . . .	10,5	629,5	1117,0	1397,2	1434,7
Узбекская ССР . . . . .	8,8	629,7	1042,9	1462,0	1552,5
Казахская ССР . . . . .	10,3	1278,9	1926,7	2634,9	2735,4
Грузинская ССР . . . . .	17,0	373,2	475,9	541,9	553,5
Азербайджанская ССР . . . . .	3,8	245,3	351,4	462,4	480,7
Литовская ССР . . . . .	30,7	389,5	569,5	675,0	689,4
Молдавская ССР . . . . .	0,5	142,3	204,2	268,6	276,8
Латвийская ССР . . . . .	4,4	224,6	302,2	362,6	373,9
Киргизская ССР . . . . .	2,9	257,6	353,9	433,8	449,1
Таджикская ССР . . . . .	6,2	139,4	194,7	269,0	293,1
Армянская ССР . . . . .	3,3	164,3	249,3	306,6	330,0
Туркменская ССР . . . . .	17,5	137,7	170,0	213,7	237,1
Эстонская ССР . . . . .	15,6	191,8	271,7	312,0	318,8

ПАССАЖИРООБОРОТ АВТобУСОВ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ  
ПО СЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(миллионов пассажиро-километров)

	1940	1965	1970	1975	1976
СССР . . . . .	3 412	120 473	202 482	303 568	325 289
РСФСР . . . . .	2 237	62 881	100 107	157 254	171 135
Украинская ССР . . . . .	282	24 077	46 641	69 073	72 178
Белорусская ССР . . . . .	88	4 710	8 434	11 540	12 284
Узбекская ССР . . . . .	70	4 265	7 765	11 504	12 399
Казахская ССР . . . . .	67,5	7 474	12 994	19 650	20 988
Грузинская ССР . . . . .	118	2 741	3 884	4 767	5 041
Азербайджанская ССР . . . . .	53	2 101	3 083	4 181	4 358
Литовская ССР . . . . .	89	2 966	4 913	5 922	6 126
Молдавская ССР . . . . .	5	1 186	1 955	2 917	3 083
Латвийская ССР . . . . .	126	2 217	3 284	3 733	3 878
Киргизская ССР . . . . .	43,5	1 749	2 728	3 744	3 933
Таджикская ССР . . . . .	46	867	1 357	1 952	2 115
Армянская ССР . . . . .	39	980	1 539	2 356	2 497
Туркменская ССР . . . . .	40	742	1 188	1 826	2 024
Эстонская ССР . . . . .	108	1 517	2 610	3 149	3 250

ВНУТРИГОРОДСКИЕ ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ  
АВТобУСАМИ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

	1965	1970	1975	1976
Число городов и поселков городского типа, имеющих внутригородское автобусное сообщение . . . . .	1 618	2 002	2 209	2 233
Перевезено пассажиров, млрд. человек . . . . .	14,4	20,5	26,9	27,8
Пассажирооборот, млрд. пассажиро-километров . . . . .	57,1	97,5	149,7	159,2
Средняя дальность поездки одного пассажира, км . . . . .	4,0	4,8	5,6	5,7



**ПРИГОРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ АВТобУСАМИ  
ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1965	1970	1975	1976
Перевезено пассажиров, млн. человек	3 385	5 401	7 716	8 094
Пассажирооборот, млрд. пассажиро-километров	34,0	56,0	83,6	91,9
Средняя дальность поездки одного пассажира, км	10,1	10,4	10,8	11,4

**МЕЖДУГОРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ АВТобУСАМИ  
ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1965	1970	1975	1976
Количество междугородных автобусных линий, тыс.	12,2	17,2	20,4	20,7
Общая длина междугородных автобусных линий, тыс. км	1 399	2 118	2 933	3 056
Перевезено пассажиров, млн. человек	886	1 474	1 891	1 950
Пассажирооборот, млрд. пассажиро-километров	29,4	49,0	70,3	74,2
Средняя дальность поездки одного пассажира, км	33,1	33,2	37,2	38,0

**ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЛЕГКОВЫХ ТАКСОМОТОРОВ  
ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1940	1965	1970	1975	1976
Общий пробег, млн. км	107	4 644	7 222	10 995	11 865
в том числе платный пробег	89	3 515	5 951	9 291	10 097
Среднесуточный пробег работающего легкового таксомотора, км	182	255	286	317	319
Перевезено пассажиров, млн. человек	21	717	1 144	1 723	1 771

Перевозки пассажиров легковыми автомобилями индивидуальных владельцев составили (млн. человек): в 1940 г.—3, в 1965 г.—814, в 1970 г.—1436, в 1975 г.—4401, в 1976 г.—5325.

**ГОРОДСКОЙ ПассажиРСКИЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ  
ТРАНСПОРТ**

**РАЗВИТИЕ ГОРОДСКОГО ПассажиРСКОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА**

	До револю-ции	1940	1965	1970	1975	1976
<b>Протяженность путей</b> (на конец года), км						
Протяженность эксплуатационного одиночного трамвайного пути	1 690	4 475	7 312	8 261	8 769	8 810
Протяженность эксплуатационной одиночной троллейбусной линии	—	329	5 016	8 151	11 253	11 912
Протяженность эксплуатационного пути метрополитенов в двухпутном исчислении	—	23	147	214	274	278
<b>Подвижной состав</b> (на конец года), тыс.						
Число трамвайных пассажирских вагонов	4,4	11,4	20,9	22,1	20,8	20,7
Число пассажирских троллейбусов	—	0,8	10,2	15,8	20,3	21,3
Число пассажирских вагонов метрополитенов	—	0,3	1,7	2,5	3,5	3,7
<b>Перевезено пассажиров,</b> млн. человек						
Трамваями	1 128	7 283	8 242	7 962	8 235	8 343
Троллейбусами	—	294	4 298	6 122	7 963	8 345
Метрополитенами	—	377	1 652	2 291	2 972	3 229

К концу 1976 г. трамвайное сообщение имели 109 городов, троллейбусное—146. В Москве, Ленинграде, Киеве, Харькове, Тбилиси и Баку имелись метрополитены.



ПРОТЯЖЕННОСТЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ПУТЕЙ  
(на конец

	Протяженность эксплуатационного одиночного трамвайного пути				
	1940	1965	1970	1975	1976
СССР . . . . .	4 475	7 312	8 261	8 769	8 810
РСФСР . . . . .	2 596	4 649	5 312	5 702	5 758
Украинская ССР . . . . .	1 300	1 685	1 869	1 986	1 996
Белорусская ССР . . . . .	70	111	109	117	117
Узбекская ССР . . . . .	106	136	226	244	244
Казахская ССР . . . . .	35	216	234	242	224
Грузинская ССР . . . . .	84	106	90	86	86
Азербайджанская ССР . . . . .	96	148	141	109	101
Литовская ССР . . . . .	—	—	—	—	—
Молдавская ССР . . . . .	22	—	—	—	—
Латвийская ССР . . . . .	103	138	143	146	147
Киргизская ССР . . . . .	—	—	—	—	—
Таджикская ССР . . . . .	—	—	—	—	—
Армянская ССР . . . . .	40	86	99	99	99
Туркменская ССР . . . . .	—	—	—	—	—
Эстонская ССР . . . . .	23	37	38	38	38

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО  
(на конец

	Число трамвайных пассажирских вагонов				
	1940	1965	1970	1975	1976
СССР . . . . .	11 391	20 921	22 051	20 766	20 664
РСФСР . . . . .	7 488	13 394	14 260	13 508	13 491
Украинская ССР . . . . .	2 423	4 944	5 285	5 171	5 159
Белорусская ССР . . . . .	128	350	385	323	298
Узбекская ССР . . . . .	242	496	481	419	443
Казахская ССР . . . . .	60	387	404	335	295
Грузинская ССР . . . . .	259	285	233	124	134
Азербайджанская ССР . . . . .	271	296	181	153	135
Литовская ССР . . . . .	—	—	—	—	—
Молдавская ССР . . . . .	50	—	—	—	—
Латвийская ССР . . . . .	336	384	436	407	409
Киргизская ССР . . . . .	—	—	—	—	—
Таджикская ССР . . . . .	—	—	—	—	—
Армянская ССР . . . . .	80	221	236	176	156
Туркменская ССР . . . . .	—	—	—	—	—
Эстонская ССР . . . . .	54	164	150	150	144

ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ  
года; километров)

1940	Протяженность эксплуатационной одиночной троллейбусной линии					Протяженность эксплуатационного пути метрополитенов в двухпутном исчислении				
	1940	1965	1970	1975	1976	1940	1965	1970	1975	1976
329	5 016	8 151	11 253	11 912	23	147	214	274	278	
274	2 708	4 309	5 925	6 317	23	134	179	217	217	
39	1 241	2 032	2 660	2 783	—	13	14	28	30	
—	120	226	364	402	—	—	—	—	—	
—	126	206	454	491	—	—	—	—	—	
—	94	211	346	361	—	—	—	—	—	
16	111	185	241	251	—	—	10	13	13	
—	109	145	186	190	—	—	11	16	18	
—	66	144	158	181	—	—	—	—	—	
—	63	114	182	188	—	—	—	—	—	
—	127	159	171	171	—	—	—	—	—	
—	88	109	129	133	—	—	—	—	—	
—	41	96	129	129	—	—	—	—	—	
—	79	129	180	186	—	—	—	—	—	
—	35	55	88	88	—	—	—	—	—	
—	8	31	40	41	—	—	—	—	—	

ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ  
года)

Число пассажирских троллейбусов					Число пассажирских вагонов метрополитенов				
1940	1965	1970	1975	1976	1940	1965	1970	1975	1976
795	10 172	15 767	20 289	21 344	278	1 691	2 544	3 539	3 740
669	5 616	8 274	10 446	10 989	278	1 624	2 292	3 024	3 192
86	2 509	4 016	5 159	5 503	—	67	142	334	345
—	238	548	802	857	—	—	—	—	—
—	249	418	603	636	—	—	—	—	—
—	160	279	505	515	—	—	—	—	—
40	215	295	370	374	—	—	62	87	95
—	194	221	247	245	—	—	48	94	108
—	124	297	392	414	—	—	—	—	—
—	140	288	430	458	—	—	—	—	—
—	257	354	403	408	—	—	—	—	—
—	156	190	202	197	—	—	—	—	—
—	79	195	217	225	—	—	—	—	—
—	191	257	344	346	—	—	—	—	—
—	35	66	65	59	—	—	—	—	—
—	9	69	104	118	—	—	—	—	—

ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ ТРАМВАЯМИ И ТРОЛЛЕЙБУСАМИ  
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(миллионов человек)

	Трамваями					Троллейбусами				
	1940	1965	1970	1975	1976	1940	1965	1970	1975	1976
СССР . . .	7283,4	8241,8	7962,1	8235,4	8342,5	293,5	4298,0	6122,2	7963,3	8344,0
РСФСР . . .	4922,3	5399,7	5369,7	5725,0	5770,3	254,3	2470,6	3357,6	4372,8	4490,2
Украинская ССР . . .	1489,1	1913,0	1785,0	1774,8	1831,0	29,5	1001,7	1536,1	2015,6	2173,2
Белорусская ССР . . .	85,8	113,2	122,7	132,8	128,3	—	123,5	200,3	289,6	327,7
Узбекская ССР . . .	216,5	181,5	164,3	131,3	138,0	—	88,2	101,0	121,8	127,1
Казахская ССР . . .	45,7	109,2	86,5	91,6	95,4	—	55,3	101,4	135,7	136,7
Грузинская ССР . . .	194,3	107,0	66,7	56,2	58,3	9,7	85,3	100,1	124,2	121,5
Азербайджан- ская ССР . . .	212,5	86,3	67,0	38,6	37,2	—	51,6	57,5	68,6	71,9
Литовская ССР . . .	—	—	—	—	—	—	71,9	145,1	189,3	218,9
Молдавская ССР . . .	9,6	—	—	—	—	—	77,0	133,7	174,4	185,1
Латвийская ССР . . .	43,3	198,3	175,6	178,7	177,2	—	124,4	147,2	173,5	188,9
Киргизская ССР . . .	—	—	—	—	—	—	54,1	67,5	66,7	62,4
Таджикская ССР . . .	—	—	—	—	—	—	35,9	55,9	83,0	89,6
Армянская ССР . . .	47,0	56,9	52,9	39,9	38,1	—	44,8	69,7	82,2	82,8
Туркменская ССР . . .	—	—	—	—	—	—	11,2	29,3	27,2	26,9
Эстонская ССР . . .	17,3	76,7	71,7	66,5	68,7	—	2,5	19,8	38,7	41,7

ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ МЕТРОПОЛИТЕНАМИ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(миллионов человек)

	1940	1965	1970	1975	1976
СССР . . . . .	377,1	1652,4	2294,4	2972,0	3228,6
РСФСР . . . . .	377,1	1592,0	2046,5	2520,4	2696,2
г. Москва . . . . .	377,1	1328,7	1628,1	1966,4	2083,4
г. Ленинград . . . . .	—	263,3	418,4	554,0	612,8
Украинская ССР . . . . .	—	60,4	126,8	236,3	307,8
г. Киев . . . . .	—	60,4	126,8	204,4	210,7
г. Харьков . . . . .	—	—	—	31,9	97,1
Грузинская ССР (г. Тбилиси)	—	—	74,4	110,5	114,9
Азербайджанская ССР (г. Ба- ку) . . . . .	—	—	46,7	104,8	109,7

## ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
МИНИСТЕРСТВА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

	1940	1965	1970	1975	1976
Общая протяженность воздушных линий (без перекрывающихся участков), тыс. км . . . . .	146	481	773	827	860
в том числе протяженность линий в пределах территории СССР . . . . .	144	435	596	645	652
из них воздушные линии союзного значения . . . . .	51	158	254	285	287
Грузооборот (включая почту), млн. ткм . . . . .	23,2	1 338	1 877	2 590	2 710
Перевезено грузов и почты, тыс. т . . . . .	58,4	1 228	1 844	2 472	2 603
Пассажирооборот, млрд. пассажиро-километров . . . . .	0,2	38,1	78,2	122,6	130,8
Перевезено пассажиров, млн. человек . . . . .	0,4	42,1	71,4	98,1	100,9
Объем авиационных работ в сельском и лесном хозяйстве, млн. га . . . . .	0,9	55,0	83,3	84,9	84,8

Коэффициент использования грузоподъемности самолетов составил в 1965 г. 74,8%, в 1970 г.—76,5%, в 1975 г.—81,3%, в 1976 г.—82,5%; коэффициент использования пассажирских кресел составил в 1965 г. 69,1%, в 1970 г.—74,9%, в 1975 г.—79,8%, в 1976 г.—79,2%.

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
В МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ**

	1965	1970	1975	1976
Грузооборот (включая почту), млн. ткм	50,1	97,3	231,3	253,6
Перевезено грузов и почты, тыс. т . . . . .	13,2	28,3	56,6	65,0
Пассажирооборот, млрд. пассажиро-километров . . . . .	1,1	2,7	6,9	7,1
Перевезено пассажиров, млн. человек	0,3	0,9	2,1	2,1

## СВЯЗЬ

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ СВЯЗИ**

	1913	1917	1940	1965	1970	1975	1976
Число предприятий почты, телеграфа и телефона (на конец года), тыс. . . . .	11	5	51	72	81	88	88
в том числе в сельских местностях . . . . .	3,4	1,6	44	54	60	63	63
Перевезено почты авиационным транспортом, тыс. т . . . . .	—	—	12,1	263	324	375	385
Продукция связи, млрд. руб. . . . .	...	...	0,6	2,0	3,3	4,8	5,1
Отправлено, млн.:							
писем, млрд. . . . .	1,0	1,3	2,6	5,2	8,0	9,0	9,0
газет и журналов, млрд. . . . .	0,4	0,4	6,7	22,6	33,2	41,1	41,7
посылок . . . . .	20	25	45	128	176	215	229
денежных переводов и пенсионных выплат . . . . .	42	21	99	494	655	724	732
телеграмм . . . . .	42	35	141	273	365	443	458
Количество междугородных телефонных разговоров, млн. . . . .	7	...	92	257	431	768	868
Число телефонных аппаратов на общей телефонной сети (на конец года), тыс. . . . .	301	335	1 729	6 399	10 987	17 167	18 422 <sup>1</sup>
в том числе:							
на городской телефонной сети . . . . .	301	335	1 548	5 490	9 504	14 694	15 712
на сельской телефонной сети	—	—	181	909	1 483	2 473	2 710

<sup>1</sup> Общее число телефонных аппаратов составило 20,9 млн.

## Продолжение

	1913	1917	1940	1965	1970	1975	1976
Из общего количества телефонных аппаратов—автоматических, тыс. . . . . .	—	—	414	4 450	9 471	16 050	17 385
в том числе:							
на городской телефонной сети . . . . .	—	—	414	4 110	8 473	13 912	14 983
на сельской телефонной сети . . . . .	—	—	—	340	998	2 138	2 402
Процент совхозов и колхозов, имеющих внутрипроизводственную телефонную связь:							
совхозов . . . . .	—	—	—	68	79	84	84
колхозов . . . . .	—	—	—	32	51	76	81
Число программных телевизионных станций и ретрансляционных телевизионных станций (на конец года) . . . . .	—	—	2	653	1 233	1 957	2 116
в том числе программных телевизионных станций . . . . .	—	—	2	120	128	130	121
Число радиоприемных точек (на конец года), млн. . . . .	—	—	7,0	89,5	129,6	177,7	185,5
радиоприемников . . . . .	—	—	1,1	38,2	48,6	59,8	61,5
телевизоров . . . . .	—	—	400 шт.	15,7	34,8	55,2	57,6
трансляционных радиоточек . . . . .	—	—	5,9	35,6	46,2	62,7	66,4

В настоящее время почти все сельские Советы, совхозы и колхозы имеют телефонную связь.

## ЧИСЛО ПРЕДПРИЯТИЙ ПОЧТЫ, ТЕЛЕГРАФА И ТЕЛЕФОНА ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

	1940	1965	1970	1975	1976
СССР . . . . .	51 353	72 179	81 435	87 579	88 418
РСФСР . . . . .	32 278	42 483	46 057	48 413	48 711
Украинская ССР . . . . .	8 370	11 667	14 114	15 790	16 001
Белорусская ССР . . . . .	2 163	3 259	3 735	4 279	4 346
Узбекская ССР . . . . .	752	2 297	2 974	3 264	3 334
Казахская ССР . . . . .	2 252	4 137	4 667	5 078	5 156
Грузинская ССР . . . . .	663	1 226	1 430	1 624	1 660
Азербайджанская ССР . . . . .	524	1 098	1 555	1 751	1 786
Литовская ССР . . . . .	716	1 150	1 161	1 190	1 184
Молдавская ССР . . . . .	293	1 008	1 252	1 353	1 362
Латвийская ССР . . . . .	1 566	1 128	1 167	1 177	1 178
Киргизская ССР . . . . .	352	682	887	985	991
Таджикская ССР . . . . .	263	482	650	750	760
Армянская ССР . . . . .	242	469	621	742	764
Туркменская ССР . . . . .	247	412	476	524	531
Эстонская ССР . . . . .	672	681	689	658	654

**ЧИСЛО РАДИОПРИЕМНЫХ ТОЧЕК**  
(радиоприемников, телевизоров и трансляционных радиоточек)  
**ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**  
(тысяч)

	1940	1965	1970	1975	1976
СССР . . . . .	6 976	89 559	129 604	177 658	185 549
РСФСР . . . . .	4 641	54 294	77 590	106 162	110 992
Украинская ССР . . . . .	1 303	17 724	25 591	34 574	36 065
Белорусская ССР . . . . .	191	2 688	4 507	6 483	6 769
Узбекская ССР . . . . .	72	2 822	4 066	5 495	5 676
Казахская ССР . . . . .	151	3 765	5 609	8 189	8 657
Грузинская ССР . . . . .	67	1 295	1 748	2 257	2 349
Азербайджанская ССР . . . . .	64	1 241	1 701	2 224	2 296
Литовская ССР . . . . .	96	841	1 341	1 883	1 947
Молдавская ССР . . . . .	18	1 014	1 611	2 315	2 433
Латвийская ССР . . . . .	167	1 030	1 491	1 858	1 885
Киргизская ССР . . . . .	24	606	952	1 390	1 453
Таджикская ССР . . . . .	17	560	873	1 255	1 299
Армянская ССР . . . . .	38	586	866	1 247	1 307
Туркменская ССР . . . . .	28	481	780	1 179	1 240
Эстонская ССР . . . . .	99	612	878	1 147	1 181